

# TAV.41 - Motoagricole nuove di fabbrica nazionali ed estere secondo la marca ed il tipo

Situazione al 31 XII 2000

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>I. Costruzione nazionale</b>				
<b>B C S</b>				
93 LI	DR	1	23	23
<b>TOTALE B C S</b>		1		23
	DR	1		23
<b>BIAGIOLI</b>				
REVERT 2104	DC	1	20	20
<b>TOTALE BIAGIOLI</b>		1		20
	DC	1		20
<b>CAMA</b>				
RDM 96	DC	1	19	19
SAHARA 18/R	DC	1	19	19
<b>TOTALE CAMA</b>		2		38
	DC	2		38
<b>CAMISA</b>				
TR 3500	DC	1	29	29
TR 4000	DC	1	42	42
TR 6500	DR	1	62	62
<b>TOTALE CAMISA</b>		3		133
	DC	2		71
	DR	1		62
<b>CARON</b>				
1130	DC	1	27	27
1230	DC	1	27	27
740	DC	1	27	27
TA 42	DC	1	27	27
1132	DC	7	30	210
1232	DC	3	30	90
1138	DC	2	36	72
1238	DC	1	36	36
747	DC	4	36	144
1145	DC	4	42	168
1152	DC	1	48	48
1252	DC	1	48	48
1150	DC	3	52	156
1250	DC	3	52	156
742	DR	2	27	54
TS 44	DR	2	28	56
TA 44	DR	6	29	174
765	DR	2	40	80
750	DR	3	42	126
TA 52	DR	5	42	210
760	DR	1	48	48
<b>TOTALE CARON</b>		54		1984
	DC	33		1236
	DR	21		748

CARRARO ANTONIO

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
CARRARINO 14	DC	1	12	12
TIGROTTOTRANS R	DC	1	16	16
TIGRECAR 3100 GST	DC	13	26	338
CARGO 34	DC	1	29	29
SUPERCAR 3700 GST	DC	4	30	120
TIGRECAR 3700 GST	DC	12	30	360
TIGRECAR 5000 GST	DC	4	42	168
SUPERCAR 56 GST	DC	3	48	144
TIGRECAR 56 GST	DC	5	48	240
CARGO 55	DC	1	49	49
24-5721	DC	7	64	448
<b>TOTALE CARRARO ANTONIO</b>		<b>52</b>		<b>1924</b>
	DC	52		1924
<b>CERRUTI</b>				
TA 2025	DC	5	20	100
TA 5000 L	DC	3	42	126
<b>TOTALE CERRUTI</b>		<b>8</b>		<b>226</b>
	DC	8		226
<b>COMACA</b>				
RAMBO-ECON/I	DC	11	17	187
PANTERA/SR	DC	3	27	81
PANTERA SL1	DC	11	29	319
MITHOS	DC	3	50	150
RAMBO 4X4 ECON L	DR	5	19	95
<b>TOTALE COMACA</b>		<b>33</b>		<b>832</b>
	DC	28		737
	DR	5		95
<b>DURSO</b>				
FUTURA 4X4 140-L	DC	1	12	12
FUTURA 160 R	DC	1	14	14
FUTURA 180-R1	DC	2	17	34
FUTURA 4X4 180-R1	DC	3	17	51
FUTURA 4X4 180-L	DC	4	19	76
UFO 180-L	DC	3	19	57
UFO 200 SN-L	DC	1	19	19
FUTURA 4X4 180-R	DC	2	20	40
UFO 200 SN-R	DC	1	20	20
UFO 200 SN-L1	DC	1	23	23
COUNTRY 241	DC	1	25	25
UFO 200-R1	DC	2	25	50
COUNTRY 261	DC	6	26	156
UFO 200 SN-L2	DC	1	26	26
UFO 200-L2	DC	2	26	52
COUNTRY 301	DC	1	30	30
COUNTRY 302	DC	3	30	90
332-L	DC	4	33	132
COUNTRY 301 R	DC	1	33	33
FARMER 421 R1	DC	1	38	38
FARMER 421 L1	DC	1	41	41
P.17-1.1	DC	1	48	48
P.17-2.1	DC	1	50	50
UFO 200 L1	DDT	4	20	80

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE DURSO</b>		48		1197
	DC	44		1117
	DDT	4		80
<b>ERREPIPI</b>				
MTA 126R1E	DC	1	13	13
MTA 126R2E	DC	9	16	144
JUMPER 50	DC	1	48	48
MTA 160 SW	DC	1	48	48
LDA 530/RTN 500 LOMB.6LD 325	DR	1	7	7
RTN 500 6LD400	DR	1	8	8
RTN 500/RF 120 RUGG. RF 120	DR	1	12	12
RTS120 V/3 LD510 LOMB.3LD510	DR	1	14	14
MASTER SX	DR	5	19	95
<b>TOTALE ERREPIPI</b>		21		389
	DC	12		253
	DR	9		136
<b>EUROSYSTEMS</b>				
P140D RM 180	DC	1	18	18
<b>TOTALE EUROSYSTEMS</b>		1		18
	DC	1		18
<b>FERRANTE</b>				
F 55	DC	1	50	50
F 112 LOMB. 9LD 561-2	DR	2	26	52
F 160 T	DR	1	38	38
F 190 T	DR	2	42	84
<b>TOTALE FERRANTE</b>		6		224
	DC	1		50
	DR	5		174
<b>FERRARI</b>				
SYCAR 20	DC	2	20	40
SYCAR 35 AR	DC	3	30	90
SYCAR 35 RS	DC	1	30	30
<b>TOTALE FERRARI</b>		6		160
	DC	6		160
<b>FORT</b>				
MINIRAMBO IM8	DC	1	8	8
SIRIO 4X4	DC	5	14	70
<b>TOTALE FORT</b>		6		78
	DC	6		78
<b>GOLDONI</b>				
TRANSCAR 22 RS	DC	12	18	216
DF1	DC	3	26	78
TRANSCAR 28 SN	DC	5	26	130
TRANSCAR 30 SN (130)	DC	1	27	27
D H1	DC	4	30	120
TRANSACAR 33	DC	1	30	30
TRANSCAR W40 RS SYNC	DC	6	36	216
TRANSCAR W40 SN SYNC	DC	2	36	72
PP8	DC	7	42	294
PS8	DC	4	42	168

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
PS9	DC	1	42	42
TRANSCAR W60 SN SYNC	DC	1	52	52
TRANSCAR 25 SN	DR	2	27	54
TRANSCAR 33 SN	DR	3	33	99
TRANSCAR 35 RS	DR	2	33	66
<b>TOTALE GOLDONI</b>		54		1664
	DC	47		1445
	DR	7		219
<b>GRILLO</b>				
131TSN9	DC	4	14	56
22M-Y6	DC	8	20	160
25M-Y6	DC	1	20	20
<b>TOTALE GRILLO</b>		13		236
	DC	13		236
<b>LANDINI</b>				
MTA 1220	DC	1	20	20
<b>TOTALE LANDINI</b>		1		20
	DC	1		20
<b>LEOMAR</b>				
TORNADO 3000 T2S	DC	1	26	26
TORNADO 3800	DC	3	38	114
TORNADO 4000 T2	DC	1	42	42
TORNADO 4500 T2	DR	5	47	235
TORNADO 8500 T	DR	1	82	82
<b>TOTALE LEOMAR</b>		11		499
	DC	5		182
	DR	6		317
<b>MARINIELLO</b>				
MAR5 SL	DC	1	13	13
mar-05	DC	1	17	17
MAR5 R	DC	2	17	34
5 SR SL	DC	1	20	20
DIANA R 90	DC	1	23	23
DAINO L903	DC	2	24	48
DIANA SL 26	DC	2	26	52
R 90/2	DC	6	26	156
GENEROSA M.1	DC	5	33	165
DIANA SR/CR	DR	1	12	12
MAR 5 LOMB. LDA 510	DR	2	14	28
GENEROSA L510 A1 LOMB.	DR	2	26	52
<b>TOTALE MARINIELLO</b>		26		620
	DC	21		528
	DR	5		92
<b>MECCANICA BENASSI</b>				
RL 15 R	DC	1	13	13
<b>TOTALE MECCANICA BENASSI</b>		1		13
	DC	1		13
<b>NIBBI</b>				
G.521-L2S LOMB. 10LD/400-2	DR	1	16	16

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE NIBBI</b>		1		16
	DR	1		16
<b>OELLE</b>				
1770/2	DC	4	12	48
1570	DC	1	20	20
1770	DC	5	27	135
1970	DC	4	27	108
1670	DC	5	33	165
157/1 LOMB. 12LD/435	DR	4	20	80
<b>TOTALE OELLE</b>		23		556
	DC	19		476
	DR	4		80
<b>PAOLI</b>				
FP 85	DC	1	82	82
<b>TOTALE PAOLI</b>		1		82
	DC	1		82
<b>PASQUALI</b>				
959 P	DC	5	26	130
350	DC	6	48	288
946 K/410 LOMB. 4LD 705	DR	1	17	17
<b>TOTALE PASQUALI</b>		12		435
	DC	11		418
	DR	1		17
<b>R.V.M.</b>				
S26L	DC	7	26	182
T 35	DC	4	29	116
T 35LS	DC	1	34	34
T 38	DC	2	38	76
T 45	DC	1	39	39
T 40	DC	4	42	168
T 50	DC	5	50	250
<b>TOTALE R.V.M.</b>		24		865
	DC	24		865
<b>SEP</b>				
416	DC	19	14	266
S 135/L4	DR	1	9	9
MTA 236 RS	DR	1	16	16
<b>TOTALE SEP</b>		21		291
	DC	19		266
	DR	2		25
<b>TEMA</b>				
MTZ 510 LA	DR	1	12	12
<b>TOTALE TEMA</b>		1		12
	DR	1		12
<b>VALENTINI</b>				
BETA 30 R	DC	1	27	27
T500	DC	6	38	228

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
BETA 30 L	DR	1	14	14
BETA 55 L/1	DR	1	42	42
<b>TOTALE VALENTINI</b>		9		311
	DC	7		255
	DR	2		56
<b>VALPADANA</b>				
2025 W RS	DC	1	20	20
MTA 1820	DC	5	20	100
MTA BULL 42	DC	3	42	126
VMC 150 WL-RDV	DR	1	12	12
MTA 1214	DR	1	14	14
MTA 2235	DR	8	30	240
<b>TOTALE VALPADANA</b>		19		512
	DC	9		246
	DR	10		266
I. Costruzione nazionale		459		13378
	DC	374		10960
	DDT	4		80
	DR	81		2338
II. Costruzione estera				
<b>AEBI</b>				
TP 47 S	DC	2	49	98
TP 78	DC	2	69	138
<b>TOTALE AEBI</b>		4		236
	DC	4		236
<b>DAIMLER BENZ</b>				
406	DC	1	84	84
UNIMOG 403	DC	1	84	84
UNIMOG 406	DC	4	84	336
UNIMOG 424	DC	5	129	645
UNIMOG 425	DC	2	150	300
<b>TOTALE DAIMLER BENZ</b>		13		1449
	DC	13		1449
<b>JOHN DEERE</b>				
GATOR 4X2	DC	1	8	8
GATOR 6X4	DC	6	15	90
<b>TOTALE JOHN DEERE</b>		7		98
	DC	7		98
<b>REFORM</b>				
215 083 002	DC	1	38	38
<b>TOTALE REFORM</b>		1		38
	DC	1		38
<b>WALDHOFER</b>				
D 45 SL	DC	1	1	1
D 65 VM	DC	1	63	63
D 70	DC	1	69	69

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE WALDHOFER</b>		3		133
	DC	3		133
II. Costruzione estera		28		1954
	DC	28		1954
<b>Totale generale</b>		<b>487</b>		<b>15332</b>
	DC	402		12914
	DDT	4		80
	DR	81		2338