

TAV.5 - Trattrici nazionali ed estere secondo la marca ed il tipo

Situazione al 31 XII 2002

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA Unitaria	POTENZA Complessiva
I. Costruzione nazionale				
* NF 45				
		5	45	225
	TOTALE *	5		225
** ***				
		1	3	3
	TOTALE **	1		3
***** 4000 2RM				
		4	37	148
	TOTALE *****	4		148
A C M 120				
		4	110	440
	TOTALE A C M	4		440
ADRIATICA				
		9	14	126
		36	18	648
		91	22	2002
		163	24	3912
		16	26	416
		49	30	1470
		188	30	5640
		36	33	1188
		42	34	1428
		42	45	1890
		4	56	224
		34	18	612
		2	18	36
		20	21	420
		7	21	147
		15	24	360
		6	25	150
		201	30	6030
		18	30	540
	TOTALE ADRIATICA	979		27239
AGCO 265				
		4	264	1056
	TOTALE AGCO	4		1056
AGER SUPER AGER 35				
		78	35	2730

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE AGER		78		2730
AGRIA				
9900 E 4RM		4	30	120
4800/12		5	12	60
5800/14		1	14	14
4800/18		3	18	54
6900 WERKE		1	26	26
6900		12	27	324
TOTALE AGRIA		26		598
AGRIFULL				
68		362	15	5430
68 SUPER		152	21	3192
78		57	21	1197
226		99	23	2277
228		194	28	5432
230		76	30	2280
C 230		1	30	30
EURO 30 L		118	30	3540
233		435	33	14355
235 L-LL-L/22		591	34	20094
C 235		9	34	306
C 235 LL/L		57	34	1938
C 253 LL		7	34	238
336		48	35	1680
C 23 SLL		1	35	35
C 235		46	35	1610
34		751	39	29289
55 SCF/8/I/SCV/16		24	40	960
C 80-60 V/8		8	40	320
340 L		117	45	5265
80-116 F8		2	48	96
8050/9DT		1	48	48
SPRINT 350/9		1	48	48
C 80-50 L		228	50	11400
C 80-50 N		15	50	750
C 80-50 S		373	50	18650
80-46/20/1		4	54	216
C 80-46 F		74	54	3996
350 C		132	55	7260
455 C/8		2	55	110
55 C/8/SCF/SCV/I/16		266	55	14630
55 CS		21	55	1155
55 CV/8		192	55	10560
55 SCV/8		36	55	1980
55 V		1	55	55
55/C/8		275	55	15125
A 55 C V SOM II		4	55	220
A 55 CF SOM II		5	55	275
A 55 CF/8		74	55	4070
A 55 F DT III		8	55	440
A 55 SCF		6	55	330
A 55 SCV		1	55	55
A/55/C/F		20	55	1100
C 60		254	55	13970
C 60 L		302	55	16610
C 60 M		7	55	385
C 8060 L		93	55	5115
C 8060 N		9	55	495

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TT CU/8		3	55	165
350 L		500	56	28000
355 COMPATTO		87	56	4872
355 COMPATTO SS		38	56	2128
8050 C		72	56	4032
A 55 DT L.O.M.		1	56	56
C 55		7	56	392
8060/12DT		1	57	57
C 8056 L		15	58	870
60 C/8		79	60	4740
60 CL/8		111	60	6660
60 CL/I		13	60	780
60 F/12/I/2/CF		10	60	600
60 SC/8/SCL/16		69	60	4140
61 CL/8		9	60	540
80 CL/8		47	60	2820
A 60 CF SOM II		7	60	420
A 60 F DT III		1	60	60
A 60 SC SOM		2	60	120
A 62 C FD		12	60	720
A 62 C SOM FD		1	60	60
A 62 CL FD		3	60	180
A 62 CL/S		38	60	2280
AG 20 I		1	60	60
SCL/8		2	60	120
C 70		240	62	14880
C 70 L		422	62	26164
C 70 N		10	62	620
EURO 60 S		39	62	2418
A 65 DL		2	65	130
A 65 N		3	65	195
C 70/70		1	66	66
C 80 L SPA		20	66	1320
C 80/70 C SPECIAL		17	66	1122
C 8070		133	66	8778
C 8070 L		47	66	3102
C 80-70 L		592	66	39072
C 8070 SPECIAL		35	66	2310
80 C		41	68	2788
C 80-66/1		6	68	408
465 L		21	70	1470
70 C/1		214	70	14980
70 C/8		136	70	9520
70 CL 16		18	70	1260
70 CL/8		338	70	23660
70 SC/16/8		21	70	1470
70 SC/I		29	70	2030
70 SCL/I/CL		176	70	12320
A 70 CL		15	70	1050
A 70 SC SOM		1	70	70
A 72 C FD		33	70	2310
A 72 C SOM FD		6	70	420
A 72 CL FD		11	70	770
A 72 CL SOM FD		2	70	140
A 72 CL/S		109	70	7630
A 72 F III		7	70	490
8076 DT/20		9	78	702
80-76/CM		3	78	234
C 80/75/8		19	78	1482
C 80-56 M		71	78	5538
C 80-56 N		42	78	3276
C 80-66 M8		24	78	1872
C 80-76		65	78	5070
A 8056 C		1	79	79
A 82 CL FD		9	79	711
80 C 1		60	80	4800

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
80 C/16		26	80	2080
80 C/8		123	80	9840
80 CS		11	80	880
80 SC/16/8		29	80	2320
80/CS/I		87	80	6960
A 80 DT S		2	80	160
A 80 S		1	80	80
A 80 SC S.O.M.		2	80	160
A 80 SOM		1	80	80
A 82 CL SOM FD		8	80	640
A 82 CL/S		46	80	3680
C 80-70		74	80	5920
A 88 CL FD		2	84	168
A 88 CL/S		28	85	2380
C 80-66		14	85	1190
A 88 CL SOM FD		8	86	688
A 90 DT DE LUXE		1	86	86
A 90 DL		1	90	90
C 80-66/8		13	92	1196
980/12 DT		3	98	294
A 100 S		1	101	101
A 110 DT S		2	110	220
235 VIGNETO DT		179	30	5370
35 DT		112	35	3920
350 DT/9		31	35	1085
A 35 DT		3	35	105
40 DT/6		120	40	4800
40 DT/9		31	40	1240
A 40 DT		6	42	252
345 VIGNETO DT		198	45	8910
350 DT VIGNETO		35	45	1575
45 DT/V 12		16	45	720
45 DT/V/12/2		2	45	90
45 DTV/20/12		11	45	495
R 345 DTV		19	45	855
345 DT		583	47	27401
45 DT		29	47	1363
JOLLY 345 DT		7	47	329
3500 DT		2	48	96
65 DT/12		16	48	768
8040/DT 9		1	48	48
80-50 DT		1011	48	48528
808/50 DT/9		7	48	336
A 6350 DT/8		3	48	144
AG 350 DT 6+3		75	48	3600
AG 350 DT/9		258	48	12384
AG DT/9		1	48	48
JOLLY 50 DT		264	48	12672
SPRINT 350		3	48	144
SPRINT 350 DT		6	48	288
50 DT/20		77	50	3850
A 50		1	50	50
A 50 DT		172	50	8600
A 50 DT S		6	50	300
55 DT/LM/12/20/I/F/2/3		212	54	11448
80-46 DT/20/1		6	54	324
55 DT 9		12	55	660
55 DT LM8		83	55	4565
55 DT/12		181	55	9955
55 DT/8		290	55	15950
55 DT/F/20		76	55	4180
55 DTF/12		325	55	17875
55 S/DT		89	55	4895
8060 DR F/12		1	55	55
8060 DTF/12		24	55	1320
A 55 DT F II		24	55	1320

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
A 55 F III		6	55	330
A 55 LM		3	55	165
A 55 LOM DT		1	55	55
355/SS		9	56	504
360 DT		19	56	1064
450 DT		20	56	1120
50 DT/12		293	56	16408
500 V/DT		4	56	224
DERBY 60 DT		9	56	504
JOLLY 80-50 DT		11	56	616
80-60 DT 8		70	57	3990
80-60 DT F 16		90	57	5130
80-60 DT/12		303	57	17271
8060/12		24	57	1368
80-56 DT		170	58	9860
60 DT		1265	60	75900
60 DT LM 8/12		29	60	1740
60 DTF/I		31	60	1860
60 S DT		14	60	840
A 60 DT F II		15	60	900
A 60 DT SPECIAL		6	60	360
A 60 DT/F III		30	60	1800
A 60 LOM DT		1	60	60
8/12 DT		4	61	244
65 DT LM/8/12		506	65	32890
65 DT/12		286	65	18590
65 DT/8		385	65	25025
65 S DT		78	65	5070
650 DT/8		5	65	325
655 DT 12		14	65	910
A 65 DL		7	65	455
A 65 DT SPECIAL		356	65	23140
A 65 LM		7	65	455
A 65 LOM DT		5	65	325
70 DT		204	68	13872
80/65 DT/12-1		2	68	136
8065 DT/12		7	68	476
8066 DT		184	68	12512
80-66/DT		191	68	12988
80-70 DT F		466	68	31688
80-70 DT/12		24	68	1632
88-66 DT/12		4	68	272
70 DT 20		117	70	8190
70 DT F/20/12		249	70	17430
70 DT/12		105	70	7350
70 DT/12/1/F		192	70	13440
70 DT/20/12/1/4		162	70	11340
70 DT/LM 12		106	70	7420
70 DT/LM/8		24	70	1680
70 DTF/1/12/20		98	70	6860
70/20/1 DT		14	70	980
70-90 DT		5	70	350
A 70 DL		2	70	140
A 70 DT		10	70	700
A 70 DT S		48	70	3360
A 70 DT V III		2	70	140
A 70 DTF II		6	70	420
A 70 LM		8	70	560
A 70 LOM DT		2	70	140
A 72 DT F III		28	70	1960
72 DTF		58	72	4176
GRISO 75 DT		438	75	32850
80 DT		468	77	36036
80-75 DT		443	78	34554
80-76 DT		156	78	12168
T 80-105		17	78	1326

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
T/80-105		2	78	156
A 80 DL		1	79	79
80 DT 20/4/I		242	80	19360
80 DT F 20		60	80	4800
80 DT/12		70	80	5600
80 DT/12/1		53	80	4240
80 DT/20		32	80	2560
80 DT/20/1		49	80	3920
80 DTF/1/12/20		61	80	4880
80 DTF/12		16	80	1280
80-60 DTF		6	80	480
A 80 DT		9	80	720
A 80 DTF II		3	80	240
A 80 L DT		27	80	2160
A 82 DTF/20/4		59	82	4838
80-85 DT		31	84	2604
85		728	85	61880
85-90 DT/S/20/4		18	85	1530
90 DT		205	88	18040
90 DT S/20/4		47	90	4230
90 DT/12		15	90	1350
90 DT/16		8	90	720
A 90 DL		8	90	720
A 90 DT S		4	90	360
80-90 DT/1295		49	95	4655
80-95 DT/12		163	95	15485
RODEO 95 T DT		161	95	15295
100 DT/12/16		76	100	7600
100 DT/S/20/4/15		21	100	2100
100 DTS/20		65	100	6500
80-105 DT/12		105	107	11235
80-105 DT/16		14	107	1498
110 DT 6		10	110	1100
110 DT S/20/4		226	110	24860
110 DT/16		54	110	5940
110 DT/S/15/4		21	110	2310
A 110 S		1	110	110
140 DT 24/4		170	140	23800
140 DT/24		164	140	22960
140 DT/I/4		9	140	1260
A 140 DT/24		43	140	6020
30		29	28	812
A 30		11	28	308
RECORD		58	28	1624
230 L		421	30	12630
235 VIGNETO		92	30	2760
330		9	30	270
R 235		10	30	300
230		35	33	1155
35		31	35	1085
SUPER AGER 35		4	35	140
40/6		11	40	440
345 VIGNETO		117	45	5265
A 50 V III		2	45	90
345		597	47	28059
450		35	48	1680
80-50		111	48	5328
80-50/9		325	48	15600
AG 350		30	48	1440
AG 350/9		25	48	1200
JOLLY 50		189	48	9072
PL 30 UTB 803501		2	48	96
T 45		4	48	192
UTB 8035/01		4	48	192
50/12		183	49	8967
50/20/12		126	49	6174

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
55 F/12/2		7	55	385
55 F/20		7	55	385
55 LM/12/8		62	55	3410
55/8/12		449	55	24695
55/F 12		26	55	1430
55/S		44	55	2420
8060 2RM		16	55	880
8060 F/10		10	55	550
8060 F/12		26	55	1430
8060 F/16		6	55	330
8060 V/12		10	55	550
A 55 F II		1	55	55
A 55 F III		2	55	110
A 55 LM		2	55	110
500 T 20		7	56	392
8050		43	56	2408
80-50/N		6	56	336
80-60 F/8		15	57	855
80-60/8		35	57	1995
T 80-105		12	57	684
50.56/12		4	58	232
8056		36	58	2088
80-56		78	58	4524
60		641	60	38460
60 F/12		11	60	660
60 F/20		4	60	240
60 LM 8		21	60	1260
60 LM/12		8	60	480
60 S/12		4	60	240
A 60 LOM		1	60	60
65 LM/8/12		268	65	17420
65/12		164	65	10660
65/8		408	65	26520
65/S/12		271	65	17615
715		1	65	65
A 65 DL		39	65	2535
A 65 LM		5	65	325
A 65 LOM		1	65	65
A 65 SPECIAL		3	65	195
68 SL		32	68	2176
70		387	68	26316
80/70 FR 12		5	68	340
8066		37	68	2516
80-66		118	68	8024
8066 M/8		23	68	1564
80-70 F		78	68	5304
70 F/12		48	70	3360
70 F/20		14	70	980
70 LM 12		13	70	910
70/12		45	70	3150
70/12/20/1		28	70	1960
70-20		11	70	770
70-20/1/2		5	70	350
70-20-I-12-I		23	70	1610
70-65/8		2	70	140
A 70		2	70	140
A 70 DL		4	70	280
A 72 F III		4	70	280
80/75 2RM		21	75	1575
GRISO 75		151	75	11325
GRISO 75 R		18	75	1350
80		250	77	19250
TORNADO 80 2RM		11	77	847
80-75		44	78	3432
8075/12		72	78	5616
80-76		49	78	3822

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
8076/12		67	78	5226
80/12		46	80	3680
80/12/1		6	80	480
80/20/1		24	80	1920
80-20		12	80	960
A 80		2	80	160
A 80 DL		5	80	400
A 80 S		4	80	320
A 82		30	80	2400
80-85		14	84	1176
90		103	88	9064
90 S/15		2	90	180
90 S/20		13	90	1170
A 90 DL		1	90	90
A 90 S		1	90	90
T 90 I-I-A-89 MI		2	90	180
80-95		44	95	4180
RODEO		4	95	380
RODEO 95 T		82	95	7790
100/16		8	100	800
90/12		14	100	1400
T 8 01 05		4	107	428
A 55 CF SOM II		2	55	110
A 55 CV SOM II		1	55	55
A 60 CF SOM II		1	60	60
A 72 CL FD		4	70	280
A 88 CL FD		1	85	85
TOTALE AGRIFULL		33056		2010840

ALLIS CHALMERS ITA

150 A		25	70	1750
150 HW		9	84	756
250 N		22	105	2310
250 HW		49	124	6076
211 HD		8	140	1120
HD 11/EP		5	140	700
350		12	165	1980
HD 316		17	165	2805
HD 16/DP		13	173	2249
TOTALE ALLIS CHALMERS I		160		19746

AMOG TOMISANI

T 25 C		9	25	225
T 30 C		2	28	56
30 CA		2	30	60
T 35 C		1	30	30
T 35 CL		3	36	108
40 CA		25	40	1000
T 40 C		50	40	2000
T 45 C		1	40	40
500 C		3	52	156
550 CF		21	55	1155
T 55 C		1	55	55
T 25 DT		17	25	425
30 DT		3	30	90
T 35 DT		1	36	36
T 40 DT		15	36	540
450 DT		5	40	200
T 14		2	12	24
T 25 R		55	23	1265

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
T 30_ - T 32		48	23	1104
T 25		7	25	175
T 30		11	25	275
T 40		9	29	261
30 RD		29	30	870
T 30 R		5	30	150
T 32		18	36	648
450 RD		22	40	880
650 C		2	53	106
550 CF/R		3	55	165
TOTALE AMOG TOMISANI		370		12099
ANSALDO				
TCA 60		16	51	816
AF 6		31	70	2170
TCA 70		124	70	8680
AF 7		1	90	90
AF 8		21	150	3150
FB 4 R		106	47	4982
TOTALE ANSALDO		299		19888
ANTONELLI				
AGRI R26A RUGG. RD 220		1	22	22
AGRELLA 96R/RI/A		3	26	78
TOTALE ANTONELLI		4		100
ARBOS BUBBA				
40 MOT. DEUTZ		21	27	567
40 MOT. DEMM LANOVA		39	35	1365
40 MOT. PERKINS		84	39	3276
DR 30/35 MOT. PERKINS		35	33	1155
LO 5		24	43	1032
NSU 6		2	22	44
C 35		5	30	150
ARIETE I E II		39	32	1248
D 42		6	32	192
CENTAURO		1	39	39
UT 2		2	30	60
UT 3		1	30	30
UT 6		8	35	280
TOTALE ARBOS BUBBA		267		9438
ATTIM				
TORELLO		1	7	7
TOTALE ATTIM		1		7
AURORA				
--		2	8	16
AC 20		23	18	414
AC 25		16	25	400
AC 30		17	28	476
AC 32		16	32	512
AC 40		7	40	280

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
AD 14 R		4	14	56
	TOTALE AURORA	85		2154
AZZOLINI				
R 2		5	30	150
	TOTALE AZZOLINI	5		150
B M				
BETTER TRAC 115 HL		31	105	3255
BETTER TRAC 110		22	105	2310
BETTER TRAC 115		10	105	1050
BETTER TRAC 115		26	105	2730
	TOTALE B M	89		9345
BARALDI				
4 RM		2	12	24
4 RM/22		9	22	198
4 RM/FB 250		16	24	384
FB 8 04		2	84	168
2 RM		76	14	1064
2 RM/20		55	20	1100
2 RM/FB 250		27	24	648
	TOTALE BARALDI	187		3586
BARBIERI				
DELFINO 2RM		8	17	136
BC 2/4RMS/S1		5	26	130
FURIA 4RM L/1		17	28	476
FURIA 4RM S/1		66	32	2112
22/4RMS/L1		18	33	594
23 L1 DT		26	33	858
MASTER 3.3		2	33	66
22 4RMS/S1		40	35	1400
4 RM L2		6	35	210
FURIA 4RML/2		41	35	1435
34 L1 DT		26	39	1014
22 4RMS/R1		12	40	480
45 DT W		28	42	1176
DELFINO LOMB. 7LD665		2	15	30
37 RD		1	16	16
TERATRAC AGRICOLO		41	16	656
FURIA 180 RS		32	18	576
24 RD		15	24	360
21/2RM/S2		7	26	182
FURIA 2RM		1	27	27
MASTER 23		10	32	320
MR 270 SL		11	32	352
21 2RM/L1		15	33	495
MASTER 33		3	33	99
B 32 LDA/32		1	35	35
FURIA 4RM		1	26	26
FURIA 4RM DVA 1030		1	26	26

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE BARBIERI		436		13287
BCS				
VICTOR 300 RS		7	26	182
VICTOR 400 RS		8	34	272
VANGUARD 800 AR		23	69	1587
700 AR		26	75	1950
SYSTEM 26 RS		72	26	1872
4843		100	33	3300
840		2	33	66
VANGUARD 400 RS		7	36	252
SYSTEM 45 RS		12	39	468
VANGUARD 500		1	48	48
VANGUARD 500 L RS		23	48	1104
VANGUARD 500 RS		18	48	864
SYS 50		25	49	1225
SYS 70		51	64	3264
VANGUARD 700		45	64	2880
VANGUARD 700 MT		21	64	1344
VANGUARD 700 RS		2	64	128
VANGUARD 750 RS		16	75	1200
VANGUARD 800 MT		32	75	2400
VANGUARD 800 RS		22	75	1650
602		2	8	16
620		28	8	224
8443		13	13	169
8443		63	33	2079
8444		46	38	1748
7766		1	58	58
SYSTEM 35 AR		4	30	120
VANGUARD 400 AR		2	36	72
SYSTEM 45 AR		2	39	78
VANGUARD 500 L AR		6	48	288
VANGUARD 550 AR		3	52	156
VANGUARD 700 AR		1	64	64
TOTALE BCS		684		31128
BERTOLINI				
2032		1	32	32
432 N		1	32	32
433 N		1	33	33
533 DT		2	33	66
2034		1	34	34
S 450		2	34	68
450 3/CRS		23	45	1035
T 412/12		31	12	372
M83/R12		4	14	56
T 412 _ TL 6		43	14	602
T 412 _ TS 8		307	14	4298
310 T		24	18	432
B 2038 RS		1	18	18
B 518 T1		141	18	2538
B 52 T2		140	18	2520
T 412 _ TL 10		526	18	9468
421		66	21	1386
858/T4		10	21	210
B 511 T3		3	21	63
B 58 T4		130	21	2730
T 28		95	21	1995
T 412/21		30	21	630

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
730 DT		1	22	22
424		436	24	10464
T 29		109	24	2616
T 412/24		41	24	984
426		107	26	2782
428		69	28	1932
B 730 DT		15	29	435
43 L		87	30	2610
431		532	30	15960
B 432		314	30	9420
T 210		69	30	2070
T 430		29	30	870
B 2042		17	31	527
2033		18	33	594
2033 RS		7	33	231
433M RS		30	33	990
B 2033 RS		61	33	2013
B 433		317	33	10461
B 530/33 DT		47	33	1551
X33		75	33	2475
434		2	34	68
450 S		41	34	1394
T 445		14	36	504
2040		49	39	1911
2040 RS		2	39	78
B 740 DT		15	39	585
44 V		16	40	640
450 R		20	40	800
B 2040 RS		85	40	3400
T 412/40		50	40	2000
T 440		37	40	1480
2042		1	42	42
2042 RS		10	42	420
B 2042 RS		39	42	1638
B 450 L		206	45	9270
B 2700 DT		2	70	140
B 308 C/R 12		3	12	36
F 1234/S2		1	13	13
NB 105 T MOT INTERMOTOR LA 4		4	13	52
M 83/R 12		2	14	28
BME 52/R 10		5	16	80
852/T 21		20	18	360
B 1024 T		247	18	4446
MOD 510		2	18	36
2033		76	20	1520
B 424		45	24	1080
BX 32		4	24	96
993		2	26	52
432		69	32	2208
B 2032		49	32	1568
B 20483		1	32	32
X 32		74	32	2368
2000		181	33	5973
433		74	33	2442
433 RS		80	33	2640
B 1127/R 13		3	33	99
B 2033		108	33	3564
B 530/33		165	33	5445
B 533/33		11	33	363
V 648-03		3	33	99
X 33/RS		128	33	4224
858/T4		4	34	136
B 2034		19	34	646
B 530/34		39	34	1326
V 651.03		1	34	34
X 34/RS		51	34	1734

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
B 2040		99	40	3960
B 52 T2 310T		1	52	52
2033 RS		17	33	561
2040		6	40	240
2042		13	42	546
2042 RS		1	42	42
TOTALE BERTOLINI		6160		170096
BETA				
10		2	7	14
10		26	7	182
TOTALE BETA		28		196
BIANCHI				
TC 20		5	20	100
TOTALE BIANCHI		5		100
BODINI				
IRIS 11		53	11	583
IRIS 20		126	16	2016
B 400		3	18	54
700 F		1	20	20
IRIS 8		2	7	14
IRIS 11		1	11	11
IRIS 8		11	7	77
TOTALE BODINI		197		2775
BONORI				
4RM		1	18	18
S532		2	32	64
S533		8	33	264
TOTALE BONORI		11		346
BREDA				
50 DN_50 DR		1	39	39
50 D 6		46	56	2576
50 DN 5 M_50 DR 5 M		7	56	392
D 11		1	75	75
70 D		20	80	1600
BDM 8		3	80	240
75 D		5	86	430
TAN 6		1	105	105
50 TCN_50 TCR		11	40	440
TOTALE BREDA		95		5897
BRIGHENTI				
AIRONE		3	9	27
AMICO B 25		8	24	192
AMICO B 30		21	28	588

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE BRIGHENTI		32		807
BRUMITAL				
820 MULETTO-ZAPP.		1	16	16
820 MULETTO RUGG. MD 151		116	16	1856
MULETTO S.18 RUGG. MD 151		17	16	272
SOTTOCHIOMA E SIMULT		1	16	16
TOTALE BRUMITAL		135		2160
BRUMITRAC				
DS 30		3	27	81
TOTALE BRUMITRAC		3		81
BUOSI				
STIHL D		1	10	10
FRABUR GUIDETTI DA 7		23	10	230
FOLKTRACTOR ALFA 1200 2 P		1	12	12
FC 15		100	15	1500
FOLKTRACTOR ALFA 600 2 P		1	8	8
FOLKTRACTOR ALFA 700		2	5	10
FOLKTRACTOR ALFA 1200		2	9	18
FOLKMOTOR ALFA 500		1	5	5
FOLKTRACTOR ALFA 600 2 P		5	8	40
FRABUR GUIDETTI A 6 M		5	10	50
TOTALE BUOSI		141		1883
BUSATTO				
LAMBDA 4 RM		1	52	52
15 T		3	18	54
SUPER ARIETE A		2	18	36
B 225		207	23	4761
SUPER ARIETE B		19	23	437
B 325		116	25	2900
B 330		75	30	2250
B 440		48	40	1920
LAMBDA 2 RM		7	52	364
TOTALE BUSATTO		478		12774
C M G				
D 16		3	14	42
PERKINS P 3		6	29	174
TOTALE C M G		9		216
CALIFORNIA				
CA 218		1	18	18
TOTALE CALIFORNIA		1		18

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
CALZOLARI				
TC 15		5	13	65
TC 27 R 4		13	27	351
	TOTALE CALZOLARI	18		416
CAMAP				
920 CLD		1	12	12
	TOTALE CAMAP	1		12
CAMISA				
TR 2500		1	25	25
TR 6500		19	63	1197
	TOTALE CAMISA	20		1222
CAMPESE				
TP 50		1	56	56
	TOTALE CAMPESE	1		56
CANTATORE				
FIELD BOY C 30 C		11	36	396
FIELD BOY C 400		27	36	972
FIELD BOY P 300 DT		10	33	330
FIELD BOY P 300		313	33	10329
FIELD BOY C 30		76	36	2736
FIELD BOY T 360		118	36	4248
	TOTALE CANTATORE	555		19011
CARASSITI				
MARZIANO		11	20	220
	TOTALE CARASSITI	11		220
CARASSITI E GUAZZA				
P 3		26	30	780
	TOTALE CARASSITI E GUAZZ	26		780
CARON				
TA 42		63	26	1638
740		5	28	140
742		31	28	868
TA 44		68	28	1904
TS 42		15	28	420
TS 44		14	28	392
747		32	35	1120
750		32	43	1376
TS 52		76	43	3268
760		22	49	1078
TS 54		39	49	1911

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
765		36	55	1980
TRANSPORTER 212		2	12	24
MC 20/1		3	22	66
TS 52		10	25	250
742		27	28	756
TS 44		18	28	504
TA 44		60	29	1740
TRANSPORTER 233 M		5	33	165
747		38	36	1368
540/T2		265	38	10070
T2		5	38	190
755		6	39	234
750		91	42	3822
TA 52		182	42	7644
TS 52		107	42	4494
540/T3		46	43	1978
TRANSPORTER 245 R		86	45	3870
760		46	49	2254
TA 54		55	49	2695
540 T/1		113	53	5989
765		60	55	3300
750		71	56	3976
TOTALE CARON		1729		71484

CARRARO

300/28		1	30	30
3500 CL		463	32	14816
420.5 N		13	38	494
420.5 S		6	38	228
420.5 L		4	39	156
420.5 M		17	39	663
400 CL		86	40	3440
CM 46		5	45	225
4500 CL		631	46	29026
720.5 M		12	48	576
50.5 C		26	50	1300
50.5 CL		25	50	1250
50.5 CM		14	50	700
50.5 N		4	50	200
50.5 V		1	50	50
450 CL		229	51	11679
50.5 CS		490	51	24990
5000 CL		419	51	21369
505 N		46	56	2576
520.4 M		8	56	448
555 CL		513	58	29754
6000 DT		1	58	58
60 5 CL		1	60	60
60.5 C/M/L		46	60	2760
60.5 CM		18	60	1080
620.2 M/1		18	60	1080
620.5 M		1	60	60
AGRI UP 60 4RM		1	60	60
920.5		34	63	2142
720-5 N		36	65	2340
720.5 M		20	66	1320
48 I		13	69	897
630 CL		3	69	207
6300 CL		719	69	49611
68 4 I		1	69	69
7.1000-2F		2	69	138
7.1000-4F		25	69	1725
AGRI UP 70 DT		3	69	207

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
8.1000-DT		30	76	2280
820,4		1	76	76
820.5		11	76	836
820.5 M		27	76	2052
AGRI UP 80 4RM		3	76	228
920,4		1	84	84
920.5		20	88	1760
FA4 DT		1	101	101
625 R		45	21	945
23 SUPER DT		103	22	2266
289/A VM862		2	26	52
230 DT		126	27	3402
230 SUPER DT/9		15	27	405
2500 4 RM		111	27	2997
3000 4 RM		37	27	999
300 DT		898	30	26940
5.1000 - 4/2		24	31	744
3500 4 RM		1016	32	32512
3500 4 RM VIGNETO		347	32	11104
354		10	32	320
335 DT		130	35	4550
354 4 RM		5	35	175
520.4 HV		13	36	468
5.1000 4/1		17	38	646
400 DT		108	40	4320
445 DT		10	44	440
48/4		9	44	396
445 DT		122	45	5490
4500 4 RM		517	46	23782
4500 4 RM VIGNETO		69	46	3174
4500 DT		6	46	276
48.4 FV DT		18	48	864
520-5 M		8	48	384
520.4		75	50	3750
450 EXPORT DT		189	51	9639
450 MAJOR DT		188	51	9588
48.4		467	51	23817
48.4 F.V.		26	51	1326
48.4 I		18	51	918
48.4I DT		9	51	459
5000 4 RM		616	51	31416
504 F.V.		1160	51	59160
5.1000		3	52	156
5.1000 4 F		38	52	1976
5.1000 4/2		19	52	988
5.1000 4/F		11	52	572
720 DT		48	52	2496
820.4 FV		49	54	2646
820.4 S		21	54	1134
320 4H		3	56	168
500 DT		216	56	12096
520.4/FV		36	56	2016
520/4,4/02 H		188	56	10528
7000 SM		12	57	684
54.4 I		4	58	232
554		657	58	38106
58.4		637	58	36946
58.4 FV		18	58	1044
58.4 I		45	58	2610
58.4DT		14	58	812
6000 4 RM		318	58	18444
90.4 I		5	58	290
G.1000/4 F		36	59	2124
6.1000		74	60	4440
6.1000 4 F		115	60	6900
6.1000.4 FB		2	60	120

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
6.1000-4		170	60	10200
604		26	60	1560
620.4 4RM		50	60	3000
620.4 H		67	60	4020
620.4 V		41	60	2460
620.4/1		63	60	3780
620.4/FV		55	60	3300
620/DT		3	60	180
620-4/F/1		158	60	9480
60.4I		6	61	366
550 DT		170	62	10540
620, 02-4 HF		382	62	23684
6500 4 RM		261	62	16182
654		554	63	34902
600 DT		42	65	2730
64.4I		25	69	1725
650 DT		207	69	14283
68.1		18	69	1242
68.4		1032	69	71208
68.4 DT		58	69	4002
68.4 FRUT.		221	69	15249
68.41		131	69	9039
68.DT		5	69	345
7.1000		91	69	6279
7.1000 4/2		64	69	4416
7.1000 F		1	69	69
7.1000.4		63	69	4347
7.1000.4 F		34	69	2346
7000 4 RM		182	69	12558
720, 4		172	69	11868
720.4 DT		20	69	1380
720-4 SDT		12	69	828
982F		1	69	69
7/1000 4/1/F		47	70	3290
704		773	70	54110
720.4 FI		47	70	3290
720.4 FV		147	70	10290
720.4 RM		3	70	210
734		356	74	26344
78.4		927	76	70452
8.1000		8	76	608
8.1000 4F		303	76	23028
8.1000 F		1	76	76
8.1000.4 FB		1	76	76
8.1000-4		15	76	1140
8.1000-4 AGRIX		1	76	76
820.4 4RM		19	76	1444
820.4 FV		30	76	2280
820.4 S		21	76	1596
78.4 4RM		13	78	1014
820.4		82	78	6396
7500 4 RM		48	80	3840
820.4 FV		26	80	2080
920.4		116	80	9280
920.4 S		56	80	4480
844		214	84	17976
88.4		1319	84	110796
620-4/1/F		34	85	2890
920 DT		42	92	3864
98.4		414	98	40572
1020.4		155	100	15500
1030.4		35	100	3500
118.4		73	118	8614
138 4		34	138	4692
C 15 UNIVERSAL D		22	13	286
18 VIGNERON		75	18	1350

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
23		1253	21	26313
23 VIGNERON		56	22	1232
425		13	25	325
230		558	27	15066
2500		253	27	6831
3000		25	27	675
3200		3	27	81
300		1116	30	33480
3700		9	30	270
4500 RM		5	30	150
3500		971	32	31072
3500 VIGNETO		122	32	3904
233		3	33	99
230 SUPER 9		34	35	1190
335		464	35	16240
841		10	35	350
505 L		70	37	2590
EUREX		63	38	2394
400		168	40	6720
22.6111		41	43	1763
620.2/H/1		13	44	572
445		111	45	4995
4500		475	46	21850
4500 SPECIAL		37	46	1702
4500 VIGNETO		48	46	2208
720 SM		12	48	576
225531		20	49	980
450 EXPORT		397	51	20247
450 MAJOR		257	51	13107
48.2		118	51	6018
48.2 FV		6	51	306
484.1		9	51	459
5.1000-2		23	51	1173
5000		512	51	26112
502 F.S.		286	51	14586
5.1000		53	52	2756
5.1000.2 F		3	52	156
R 3222/1		2	52	104
510004 STD		7	53	371
500		265	56	14840
520, 02		86	56	4816
520.2 FV		14	56	784
520/A		7	56	392
81054		1	56	56
552		203	58	11774
555		112	58	6496
58.2		155	58	8990
6000		260	58	15080
620 5 L/N		75	59	4425
6.1000 F		18	60	1080
6.1000-2		55	60	3300
6.1000-2F		5	60	300
620.2 STD		14	60	840
620.2/F		13	60	780
620.2/V/F		44	60	2640
550		186	62	11532
6500		91	62	5642
652		128	63	8064
7700		3	63	189
225435		31	64	1984
225735		71	64	4544
600		18	65	1170
720.2 FV		45	68	3060
650		165	69	11385
68.2		225	69	15525
68.2 F		7	69	483

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
7.1000		20	69	1380
7.1000.2 F		1	69	69
7.1000-2		5	69	345
7000		84	69	5796
702		174	70	12180
720.2		2	71	142
820.2 S		23	73	1679
732		46	74	3404
78.2		163	76	12388
8.1000		48	76	3648
820.2		13	76	988
7500		51	80	4080
842		25	84	2100
88.2		62	84	5208
920.2		9	84	756
920.2 PERKINS 4Z48		15	84	1260
954		41	95	3895
952		32	98	3136
98.2		17	98	1666
1020.2		1163	100	116300
C 15 UNIVERSAL S		144	13	1872
TOTALE CARRARO		35035		1945016

CARRARO ANTONIO

TIGROTTO RS		10	12	120
TIGRONE 400 PC		6	18	108
TIGRE R 100		3	19	57
SUPERTIGRE 625 L		1	21	21
TIGRE 2800		7	26	182
17 T. COUNTRY 3700		108	30	3240
SUPERTIGRE 636		1	30	30
21 S.TIGRE 4200		1	31	31
SUPERTIGRE 834		4	32	128
SUPERTIGRE 634		2	33	66
TIGRONE 3600		3	33	99
SUPERTIGRE 4000 SM		6	35	210
SUPERTIGRE 641		1	35	35
TIGRE RS		10	35	350
TIGRONE 4000		3	35	105
TIGRONE 4000 SM		1	35	35
30 BITRAC 3800 HST		1	36	36
SUPERTIGRE 4200		1	38	38
TIGRETRAC 4400 HST		12	38	456
TIGRONE 4200		2	38	76
TTR 4400 HST		113	38	4294
MAKI 546 SM		1	40	40
SUPERTIGRE 842		1	40	40
SUPERTIGRE 4800 SM		4	41	164
TIGRONE 4800 SM		4	41	164
TIGRONE 5000		4	45	180
TC 5400		23	48	1104
TIGRONE 5500 C		105	49	5145
TIGRONE 6000		2	55	110
TIGRONE 6000 SM		2	55	110
SUPERTIGRE 7000		5	57	285
TIGRONE 7000 KING		1	57	57
TIGRONE 7000 SM		2	57	114
SRX 6400 B+E		4	60	240
TC 6400		51	60	3060
TRX 6400		25	60	1500
21 S.TIGRE 8000 4X4		1	63	63
22 TIGRONE 8000 TF		5	63	315
22TIGRONE 8000 4X4 T		4	63	252

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SUPERTRAC 7700		13	63	819
TF 7400 B.		247	64	15808
TF 7400 E.		21	64	1344
TIGRONE 7700 NORMAL		87	64	5568
TRF 7400 B.		8	64	512
TRF 7400 CAB.E.		6	64	384
TRF 7400 E.		45	64	2880
TRX 7400		58	64	3712
TRX 7400 CAB.		5	64	320
SRX 8400 B.		92	75	6900
SRX 8400 CAB B+E		8	75	600
SRX 8400 CAB B+E		21	75	1575
SRX 8400 E.		45	75	3375
TF 8400 B.		67	75	5025
TFR 8400 CAB.B.		2	75	150
TRF 8400 B.		8	75	600
TRF 8400 CAB.E.		22	75	1650
TRF 8400 E.		65	75	4875
TRX 8400		141	75	10575
TRX 8400 CAB.		27	75	2025
TF 9400 B+E		36	87	3132
TRG 9400 ARCO+CAB		25	87	2175
TRG 9400 ARCO+CAB		1	87	87
TRX 9400 ARCO+CAB		52	87	4524
TTR 9400 B+E		22	87	1914
CARRARINO 510 T		2	12	24
TIGRE 4 RM/12		20	12	240
TIGROTTO		34	12	408
TIGROTTO RS		229	12	2748
TIGROTTO TRANS		19	12	228
TIGRE 4 RM/14		73	14	1022
15 TIGRE 2000		2993	16	47888
CARRARINO SUPER 7,17/RTS 120		19	16	304
TIGRE 2000		269	16	4304
TIGRE 4 RM/16		568	16	9088
R 100.4RM		43	18	774
TIGRE 4 RM/18		570	18	10260
15-959		435	19	8265
SUPER TIGRE 625		309	20	6180
SUPER TIGRE 625 R		929	20	18580
TIGRE 4 RM/20		51	20	1020
TIGRE TRANS		37	20	740
15 TIGRE 2500		216	21	4536
15 TIGRE 2600		144	21	3024
SUPER TIGRE 820		41	21	861
TIGRETRAC 2500 HST		6	21	126
15 TIGRE 2700		467	22	10274
TIGRE 2700		1754	23	40342
16-899		66	26	1716
17 TIGRE 3100		143	26	3718
TIGRE 2800		1397	26	36322
TIGRECAR 2800		52	26	1352
TIGRONE 4000		122	26	3172
17-6911		288	27	7776
21 TIGRONE 3200		96	27	2592
TIGRECAR 3200		23	27	621
TIGRONE 3200		619	27	16713
17 TIGRE 3400		71	28	1988
SUPER TIGRE 633/833		23	28	644
21 TIGRONE 3700		21	30	630
21.2014		126	30	3780
21.6011		753	30	22590
23.6011		448	30	13440
BITRAC HS		26	30	780
SUPER TIGRE 635 R		2631	30	78930
SUPER TIGRE 636		332	30	9960

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SUPER TIGRE 835 L		619	30	18570
SUPER TIGRE 835 RD		543	30	16290
SUPER TIGRE 836		352	30	10560
TIGRONE 3700		59	30	1770
TIGRONE 735 RS		170	30	5100
S.TIGRE 400		14	32	448
SUPER TIGRE 3400		131	32	4192
SUPER TIGRE 7400		22	32	704
SUPERTIGRE 4800		36	32	1152
TIGRONE 3400		235	32	7520
S.TIGRE 634		47	33	1551
SUPER TIGRE 834		441	33	14553
TIGRONE 3500		338	33	11154
TIGRONE 3600		601	33	19833
UNICAR 337		11	33	363
30-7131		387	34	13158
SUPER TIGRE		207	34	7038
4000 S.TIGRE		380	35	13300
4000 SM		14	35	490
SUPER TIGRE 4000 SM		575	35	20125
SUPER TIGRE 641		629	35	22015
TIGRE/RS		1097	35	38395
TIGRONE 4000 SM		1495	35	52325
TIGRONE 740		231	35	8085
16 BITRAC HS		43	36	1548
16 BITRAC HS CABINATO		19	36	684
21 TIGRONE 4300		303	36	10908
212311		89	36	3204
216311		282	36	10152
TIGRETRAC 3000 HSTASA		21	36	756
TIGRETRAC 3800 HST4W		82	36	2952
SUPER TIGRE 4200		159	38	6042
SUPER TIGRE 643		272	38	10336
TIGRONE 4200		428	38	16264
SUPER TIGRE 846		33	39	1287
TIGRONE 4400		469	39	18291
TIGRONE 746 RS		51	39	1989
SUPER TIGRE 642		687	40	27480
SUPER TIGRE 842		114	40	4560
TIGRONE 4500		187	40	7480
TIGRONE 4600		22	40	880
TIGRONE 742		278	40	11120
SUPER TIGRE 4800		435	41	17835
SUPER TIGRE 4800 SM		404	41	16564
SUPER TIGRE UM-MR 392		15	41	615
TIGRONE 2800 SM		43	41	1763
TIGRONE 4800 SM		1502	41	61582
21 TIGRONE 5000		25	42	1050
21 TIGRONE 5000 C		343	42	14406
21.2111		526	42	22092
21.6111		2165	42	90930
216123		172	42	7224
22.6111		65	42	2730
26.6111		35	42	1470
21-6711		143	45	6435
24-6721		487	45	21915
SUPER TIGRE 750		499	45	22455
SUPER TIGRE 847		75	45	3375
SUPER TIGRE 850		692	45	31140
TIGRONE 5000		1134	45	51030
TIGRONE PAVANA 750		211	45	9495
22.5735		292	47	13724
242721		35	47	1645
21 TIGRONE 5600 N		172	48	8256
22 TIGRONE 5600 TN		2	48	96
21 TIGRONE 5500 4X4		32	49	1568

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
21 TIGRONE 5500 C		35	49	1715
21 TIGRONE 5500 TN		196	49	9604
22 S.TIGRE 5500 TV		6	49	294
22 TIGRONE 5500 4X4 T		1	49	49
22 TIGRONE 5500 C		9	49	441
22.5531		372	49	18228
SUPER TIGRE 5500		1101	49	53949
TIGRECAR 5500		256	49	12544
TIGRONE 5500 4RM		112	49	5488
TIGRONE 5500 F		28	49	1372
3220 LP		6	52	312
SUPER TIGRE 6000 SM		281	55	15455
TIGRONE 6000		706	55	38830
TIGRONE 6000 KING		22	55	1210
TIGRONE 6000 SM		51	55	2805
SUPERTIGRE 4 RM		24	56	1344
SUPER TIGRE 7000		503	57	28671
SUPER TIGRE 7000 SM		361	57	20577
TIGRE 7000		42	57	2394
TIGRONE 7000 DT		161	57	9177
TIGRONE 7000 KING		574	57	32718
TIGRONE 7000 SM		645	57	36765
TIGRONE 766		79	58	4582
TIGRONE 8000 4X4		13	59	767
TIGRONE 8000 F		11	59	649
3230 LP		6	60	360
TIGRONE 765		55	60	3300
21.5822		144	62	8928
21.5825		35	62	2170
225832		41	62	2542
22.5633		13	63	819
TIGRONE 8000 TRITRAC 4X4		30	63	1890
21 TIGRONE 7500 4X4 CA		27	64	1728
21 TIGRONE 7700 4X4		49	64	3136
21 TIGRONE 7700 4X4 CA		80	64	5120
21 TIGRONE 7700 N		6	64	384
22 TIGRETRAC 7700		8	64	512
22 TIGRONE 7500 4X4 T		13	64	832
22 TIGRONE 7500 4X4 TCA		16	64	1024
22 TIGRONE 7700 4X4 TCA		76	64	4864
22 TIGRONE 7700 TF		25	64	1600
22 TIGRONE 7700 TN		1	64	64
221725		198	64	12672
225632		237	64	15168
225635		328	64	20992
225732		156	64	9984
225735		423	64	27072
S.TIGRE 7700 4X4 V(21)		3	64	192
SUPERTIGRE 7500 4*4		208	64	13312
SUPERTIGRE 7700 4*4		72	64	4608
TIGRONE 7500 4X4		513	64	32832
TIGRONE 7500/F/4X4		147	64	9408
TIGRONE 7700/4X4/F		775	64	49600
21 TIGRONE 8008 4X4		83	69	5727
21 TIGRONE 8008 4X4 CA		3	69	207
216222		137	69	9453
216225		112	69	7728
22 TIGRETRAC 8008		56	69	3864
22 TIGRONE 8008 4X4 TCA		87	69	6003
22 TIGRONE 8008 F		9	69	621
21 TIGRONE 8008 F		12	70	840
2150 FRUTTETO		7	75	525
3278 R		14	76	1064
4220 XL		12	77	924
SUPERTIGRE 8000 4X4/TRITRAC		130	80	10400
845 XL		10	85	850

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SUPERTIGRE 841		77	88	6776
5130		6	100	600
7240		6	246	1476
TIGRE		82	15	1230
TIGROTTO RS		74	16	1184
57-909		5	20	100
15 TIGRE 2600		245	21	5145
MAKI 525 R		56	21	1176
TIGRE 220		1	22	22
215111		2	26	52
Supe*		83	26	2158
SUPERTIGRE 3200		28	27	756
Tig*		87	27	2349
TIGRONE 2000		21	28	588
212104		3	29	87
215011		6	29	174
216011		276	29	8004
206011		334	30	10020
232011		43	30	1290
MAKI 535 R		40	30	1200
MAKI 536 R		49	30	1470
SUPERTIGRE 637		9	30	270
216111		111	31	3441
23.6121		129	31	3999
SUPERTIGRE 3600		177	33	5841
SUPER TIGRE 4000		268	35	9380
TIGRONE 400 9 M		4	35	140
255526		42	36	1512
256311		111	36	3996
TIGRONE 4300		32	36	1152
SUPERTIGRE 843		48	38	1824
MAKI 546 R		14	40	560
21 TIGRE 500		2	42	84
213123		7	42	294
236129		163	42	6846
236139		14	42	588
SUPERTIGRE 5000		4	42	168
TIGRECAR 5000		36	42	1512
BN 15		3	45	135
SUPERTIGRE 8500		57	45	2565
TIGRONE 750		43	45	1935
TIGRONE 750 RS		83	45	3735
TIGRONE 4500 FRUTTETO		72	46	3312
211511		22	48	1056
SUPER TIGRE 2500		45	48	2160
TIGRE 2008		8	48	384
3268		27	49	1323
TIGRONE 5500		2323	49	113827
TRITRAC		27	50	1350
215511		30	51	1530
225331		4	56	224
TIGRONE 7800		15	57	855
216011		10	58	580
216011		11	59	649
211625		31	60	1860
352552		13	62	806
TIGRONE 8000		47	62	2914
TIGRONE 8000 TRITRAC		222	62	13764
211725		29	63	1827
212222		3	63	189
215825		15	63	945
2257036		77	63	4851
225736		158	63	9954
225738		5	63	315
TIGRONE 7500		289	64	18496
TIGRONE 7500/F		913	64	58432

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TIGRONE 7700/F		82	64	5248
TRIC-TRAC 7700		16	65	1040
226225		19	69	1311
226232		1492	69	102948
226235		783	69	54027
256226		132	69	9108
226236		261	70	18270
TIGNONE FRUTTETO 8008		21	70	1470
TIGRONE		81	85	6885
Sup*		11	116	1276
TIGRE 2500		1	21	21
TIGRE 2600		28	21	588
TIGRE 3100		373	26	9698
21 S.TIGRE 3200 V		119	27	3213
S.TIGRE 3200		53	27	1431
TIGRE 3400		2	29	58
21 S.TIGRE 3700 V		52	30	1560
21 TIGRONE 3700		10	30	300
21 S.TIGRE 4300		57	35	1995
21 S.TIGRE 4300 V		6	35	210
17-6323		4	36	144
21 S.TIGRE 4300		28	36	1008
21 S.TIGRE 4300 V		9	36	324
TIGRETRAC 3800		8	36	288
21 S.TIGRE 5000		330	42	13860
21 S.TIGRE 5000 V		1	42	42
22 TIGRONE 5000		1	42	42
21 S.TIGRE 5600		145	48	6960
21 S.TIGRE 5600 V		2	48	96
22 S.TIGRE 5600 TV		6	48	288
21 S.TIGRE 5000 Normal		121	49	5929
21 S.TIGRE 5500		1024	49	50176
21 S.TIGRE 5500 T		9	49	441
21 S.TIGRE 5500 V Normal		12	49	588
21 TIGRONE 5500		30	49	1470
22 S.TIGRE 5500 TV		12	49	588
22 TIGRONE 5500 T		19	49	931
21 S.TIGRE 7500 4X4		423	64	27072
21 S.TIGRE 7500 4X4 V		249	64	15936
21 S.TIGRE 7700 4X4		195	64	12480
21 TIGRONE 7500 4X4		27	64	1728
21 TIGRONE 7500 F		147	64	9408
21 TIGRONE 7700 4X4		3	64	192
21 TIGRONE 7700 F		15	64	960
22 S.TIGRE 7700 4X4 T		1	64	64
22 S.TIGRE 7700 4X4 TCA		33	64	2112
22 S.TIGRE 7700 4X4 VT		3	64	192
22 S.TIGRE 7700 TN		1	64	64
22 TIGRONE 7500 4X4 T		6	64	384
22 TIGRONE 7500 TF		15	64	960
22 TIGRONE 7700 4X4 T		5	64	320
22 TIGRONE 7700 TF		6	64	384
S.TIGRE 7500 4X4 V		29	64	1856
21 TIGRONE 8008 F		3	70	210
21 TIGRONE 8800 4X4		22	70	1540
22 TIGRONE 8008 4X4 T		3	70	210
22 TIGRONE 8008 TF		246	70	17220
TIGRE 4 RM/14		77	14	1078
TIGRE 4 RM/14		21	14	294
TOTALE CARRARO ANTONIO		63925		2634360

CAST

430 35 28 980

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
435		45	32	1440
435 L		100	32	3200
440 L		32	40	1280
	TOTALE CAST	212		6900
CECCATO				
CMS 15		12	10	120
CMS 18		17	12	204
	TOTALE CECCATO	29		324
CERRUTI				
TA 5000		161	38	6118
TA 5000 L		93	56	5208
	TOTALE CERRUTI	254		11326
CIVES				
AGRICAR 22 L		17	21	357
AGRICAR 42 LOMB.11 LD 626/3		14	45	630
	TOTALE CIVES	31		987
CMP				
500		12	10	120
	TOTALE CMP	12		120
COMAP				
920 CLD		14	13	182
PANTHER 90		3	54	162
PANTER 60		9	60	540
	TOTALE COMAP	26		884
CORGHI				
CD 15 T		12	14	168
CD 23 T		113	18	2034
CD 23 VIGNETO		11	20	220
CD 44 T		12	37	444
CD 55 T		3	56	168
	TOTALE CORGHI	151		3034
D T F				
3045		9	45	405
4060		7	60	420
	TOTALE D T F	16		825
DE ANTONI				
8 S		5	8	40

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE DE ANTONI		5		40
DE NARDI				
4500 4RM		1	45	45
DN 3800 4 RM		211	38	8018
DN 3800 GL 4RM		30	38	1140
DN 4500 4 RM		482	45	21690
DN 35		290	35	10150
BS 125 L		33	38	1254
DN 3800		73	38	2774
DN 3800 N 2RM/9L		13	38	494
DN 4500 N 2RM		52	45	2340
TOTALE DE NARDI		1185		47905
DE PIETRI				
TR 80 DT		30	80	2400
TOTALE DE PIETRI		30		2400
DEL MONTE				
D 3 4 RM		33	30	990
P 4		9	28	252
TOTALE DEL MONTE		42		1242
EFFEPI				
1500		100	12	1200
TOTALE EFFEPI		100		1200
EUROSYSTEMS				
EB 233 SNODATOTE		2	33	66
RS 340 STERZANTE		2	40	80
EB 218		4	15	60
CALIFORNIA 218		2	16	32
DT 226		33	26	858
EB 226		20	26	520
EB 232		55	32	1760
EB 32		2	32	64
RS 232		19	32	608
233 RS		134	33	4422
EB 233		31	33	1023
RS 233		72	33	2376
RS 33		3	33	99
EB 334		27	34	918
RS 334		6	34	204
RS 234		3	35	105
EB 340		17	40	680
RS 30		28	40	1120
RS 340		49	40	1960
RS 3401		8	40	320
FLORIDA E 1400		4	14	56
CALIFORNIA 1800		11	18	198
FLORIDA		2	18	36
EB 24		3	24	72
EB 28 MOT LOMBARDINI LDA 904		6	28	168

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
EB 30 L		32	30	960
EB 33		54	33	1782
EB 45		33	45	1485
PROFESSIONAL 70		1	8	8
TR 12/67-92		29	12	348
	TOTALE EUROSISTEMS	692		22388
F N A				
MICRON		2	9	18
MICRON		4	9	36
	TOTALE F N A	6		54
F.B.				
FURIA/4RM/L2		9	35	315
B21 2RM/81		6	24	144
	TOTALE F.B.	15		459
FALCO				
4 RM/12		6	12	72
4 RM/14		28	14	392
4 RM/18		69	18	1242
4 RM/20		38	20	760
4 RM/24		3	24	72
	TOTALE FALCO	144		2538
FAMAR				
R 3 L		5	21	105
R 3 S		2	24	48
	TOTALE FAMAR	7		153
FANTINELLI				
FD 20 C		1	20	20
FD 20 R		13	20	260
	TOTALE FANTINELLI	14		280
FC				
SUPER SATURNO 4 RM/20		3	20	60
SUPER SATURNO 4 RM/28		3	28	84
SUPER SATURNO 2 RM/16		6	16	96
	TOTALE FC	12		240
FERABOLI				
CELERE 11		10	12	120
CELERE 1000		6	7	42

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE FERABOLI		16		162
FERRANTE				
F 106 T		78	24	1872
F 55		112	50	5600
FERRANTINO F-75		9	20	180
F 45		25	38	950
TOTALE FERRANTE		224		8602
FERRARI				
F 20 C		34	18	612
RT 100		1	18	18
VIPAR 30 RS		19	26	494
95/33I		6	33	198
95 SNODATO		3	34	102
95/RS STERZANTE		1	34	34
VIPAR 40 RS		27	36	972
MTA SYCAR 45 AR		62	42	2604
76 SNODATO		4	45	180
SYSTEM 80 AR		9	69	621
SISTEM 70 RS		19	75	1425
SYSTEM 70 MT		5	75	375
193/12		22	12	264
72 N/510-RM 68		44	12	528
93/2		21	12	252
MC 60 R 4		82	12	984
72/510		194	14	2716
72/901		14	14	196
MC 60 R 4/680		29	14	406
MC 60 R 4/96		28	14	392
MT 65		19	14	266
MC 60/16		13	16	208
4 RM 180		16	18	288
800 DT		1	18	18
800-10 LD 400/2		30	18	540
MC 60 R 4/100		467	18	8406
18-3 W DT		13	19	247
MC 60/20		42	20	840
MT 65/20		106	20	2120
75/820		82	21	1722
MC 60/101		144	21	3024
MC 60/820		175	21	3675
MC 60/22		24	22	528
22.3 W		70	23	1610
22-3 W DT/VIGNERON		7	23	161
75/920		1167	24	28008
MC 60/920		229	24	5496
1100 DT/VIGNERON		33	25	825
MC 60/25		25	25	625
1100 DT		247	26	6422
75/902		124	26	3224
90 TR/26		18	26	468
94 TR/26		49	26	1274
94L/1030		26	26	676
MC 60/26		174	26	4524
SYSTEM 26 RS		322	26	8372
SYCAR 30		60	27	1620
SYSTEM 30 RS		22	27	594
1300 DT		65	28	1820
30 W/SDT		29	28	812

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
65/35/S		23	28	644
75/28		263	28	7364
94 R/28		21	28	588
94 TR		16	28	448
94/28		15	28	420
MT 65/30		120	28	3360
1300 S DT		28	29	812
30 S 4 W		44	29	1276
30-4 W		60	29	1740
92 RS		7	29	203
94 DT		3	29	87
MT 65/29		37	29	1073
75/30		593	30	17790
75/30 RS		1386	30	41580
75/92		1475	30	44250
9		463	30	13890
SYSTEM 35 RS		140	30	4200
75/32		40	32	1280
75/72		1	32	32
92/32		12	32	384
95 RS		167	32	5344
95/32		432	32	13824
95/32 RS		89	32	2848
75/33		718	33	23694
75/33/RS		32	33	1056
75/35		14	33	462
933 M		2	33	66
95 HP/33		364	33	12012
95 RS-914		7	33	231
95/33		1121	33	36993
95/33 RS		541	33	17853
95/93		2	33	66
75/34		6	34	204
75/36		2	34	68
76/36		24	34	816
95/34		316	34	10744
95/34 RS		133	34	4522
95/94		2	34	68
95/35		43	35	1505
95/35 RS		135	35	4725
MT 65/35		88	35	3080
40 3W		77	36	2772
40 W DT 3C		3	36	108
SYSTEM 40 RS		20	36	720
95/3 C		2	37	74
90/40 RS		27	38	1026
95 RS/832		191	38	7258
95/832		204	38	7752
95 RS/391		342	39	13338
95/39		238	39	9282
SYSTEM 45 RS		38	39	1482
30/40		7	40	280
76/40		106	40	4240
95/40 RS		628	40	25120
MT 65/40		95	40	3800
SYCAR 42 RS		45	42	1890
96 RS		169	44	7436
745/M		19	45	855
75/45		18	45	810
76 RS		795	45	35775
76/LDA 673		1	45	45
96 RS 5 LD 824/3		4	45	180
96/45		13	45	585
SYSTEM 50 L RS		68	48	3264
SYSTEM 50 RS		33	49	1617
86 RS		10	55	550

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
86 RS/833		12	55	660
86/55 - RS		388	55	21340
SYSTEM 70 RS		75	64	4800
SYSTEM 80 MT		14	69	966
SYSTEM 80 RS		91	69	6279
93/33		4	81	324
System*		11	100	1100
F 8		7	8	56
F 10		1	10	10
72/S		2	12	24
F 12		11	12	132
F 15		6	15	90
T93		61	15	915
793		1	17	17
T 72		134	18	2412
T72/18		28	18	504
1100		908	19	17252
18.3 W		10	19	190
T 93/2		54	20	1080
SYS 26		78	22	1716
SISTEM 26		265	25	6625
800		7	26	182
94/25		65	26	1690
94/26		63	26	1638
SYCAR 20		39	26	1014
1300 S		47	28	1316
94 LT		99	28	2772
94/S/LT		6	28	168
PROGRAM 1300		119	28	3332
74 C/LDA 672		23	30	690
75 SUPER		51	30	1530
93/2		8	31	248
96 RS 31		16	31	496
2533 RS		11	32	352
95-32/5		57	32	1824
95		76	34	2584
95/3C SLANZI DVA 1550		4	34	136
933/3		1	35	35
40 30 W		7	36	252
91 LOMB. LDA 832		33	38	1254
94 S/LT		48	38	1824
94/832		11	38	418
95 RS-11 LD 625		8	38	304
75/39		7	39	273
95/39		3	39	117
SYCAR 42		122	39	4758
93/31		2	41	82
96		105	44	4620
70/45		92	45	4140
85/45		65	45	2925
SYSTEM 30 AR		5	27	135
SYSTEM 35 AR		20	30	600
95-914 HI		9	33	297
SYSTEM 40 AR		13	36	468
95-11 LD 625 HI		5	38	190
95-832		15	38	570
95-832 HI		1	38	38
SYSTEM 45 AR		36	39	1404
96 5 LD 824/3		6	45	270
SYSTEM 50 L AR		63	48	3024
SYSTEM 50 AR		96	49	4704
SYSTEM 55 AR		3	52	156
86		35	55	1925
SYSTEM 70 AR		107	64	6848

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE FERRARI		20331		641742
FIAT				
BOGHETTO 40		118	38	4484
MOTORI VARI DBC R		14	20	280
570 DTF		1	15	15
220 C		165	22	3630
255		148	25	3700
25 CD_		1797	26	46722
25 CID		101	26	2626
25 CIDS		47	26	1222
25 C 5		2474	27	66798
25 CF D		74	27	1998
25 CF FORESTALE		36	27	972
25 CI 4		117	27	3159
25 CIS 4		30	27	810
25 CS 4_CS 5		85	27	2295
300F/DT		1	28	28
300F/N		1	28	28
MOTORI VARI DC		56	28	1568
AD 3		27	30	810
311 C		2443	33	80619
331 C		235	33	7755
332 C		311	33	10263
351 C		673	33	22209
D		1360	33	44880
312 C		3942	35	137970
322C/1		268	35	9380
332 C/1		167	35	5845
352 C/1		2291	35	80185
355 C		2731	35	95585
35-66		25	35	875
35-66 DT		395	35	13825
A 55 C2		6	35	210
FL 4		219	35	7665
355 F		310	39	12090
355_M		2842	39	110838
541 C		1	40	40
411 C		3861	41	158301
431 C		117	41	4797
451 C		2409	41	98769
411 C/1		2281	45	102645
431 C 1		342	45	15390
450 C		266	45	11970
451 C/1		2375	45	106875
455_M_V		3405	45	153225
45-66 S DT		2	45	90
50-86 V DT		49	45	2205
AD 4		35	45	1575
FL 4		141	45	6345
452 C2		6	48	288
455 C		3001	48	144048
455 C F		447	48	21456
455 CF		111	48	5328
455 CM		3165	48	151920
50 R		70	48	3360
455 C SUPER		2	50	100
455 CM SUPER		1	50	50
50-66 S		28	50	1400
50-66 S DT		75	50	3750
50-86 V		1	50	50
465 C		929	54	50166
465 C 16		36	54	1944

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
465 C/V		6	54	324
465 CC		284	54	15336
465 CC/16		7	54	378
465 CCL		250	54	13500
465 CCL/I		31	54	1674
465 CF		24	54	1296
465 CI		11	54	594
465 CM		549	54	29646
466/CM		3	54	162
505 CM_		3771	54	203634
540/12DT		1	54	54
540/8DT		2	54	108
540/8SVB		1	54	54
555 CM		899	54	48546
555 CSM		58	54	3132
555/C		145	54	7830
555_M		2612	54	141048
55-65 VIGNETO		1	54	54
645 CC/8		3	54	162
505 CS		151	55	8305
55		436	55	23980
55 CV/8		102	55	5610
55 L		3460	55	190300
55 LI		60	55	3300
55 LIF		20	55	1100
55-56 LM DT		72	55	3960
55-65		2043	55	112365
55-65 CM/8		236	55	12980
55-65 MONTAGNA		523	55	28765
55-65 V SOM		404	55	22220
55-65/12 C		16	55	880
55-65/16		107	55	5885
55-65/20		5	55	275
55-65/B		105	55	5775
55-65/B ST DA		11	55	605
55-65/C		60	55	3300
55-65/CF		40	55	2200
55-65/S		12	55	660
55-65/SOM		135	55	7425
55-66 F DT		16	55	880
55-66 S DT		16	55	880
55-75 M		384	55	21120
55-75 V		24	55	1320
55-85 M SOM		392	55	21560
55-85 SOM		99	55	5445
55-85 V SOM		174	55	9570
55-86 F		20	55	1100
55-86 F DT		129	55	7095
56-66 S		286	55	15730
455 C S		1245	56	69720
455 C S C		807	56	45192
455 C S M		1069	56	59864
50		318	56	17808
50 C CSM		49	56	2744
50 CC/1		25	56	1400
50 CI/1		16	56	896
52		269	56	15064
550 S 12C		20	56	1120
FL 4C		1	56	56
50 CI/2		123	58	7134
505 C S		3217	58	186586
505 C S M		1475	58	85550
505 CSV		377	58	21866
505/C SUPER		1	58	58
540 CS		1196	58	69368
550 CS		133	58	7714

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
565 C		568	58	32944
565 CM		934	58	54172
565 CS		4	58	232
AD 5		6	58	348
MG 42 RS		2	58	116
60 C		2229	60	133740
60 CA		123	60	7380
60 CI		867	60	52020
60 CL 8		19	60	1140
60 SCL/8		24	60	1440
60.65 C		11	60	660
60-65		498	60	29880
60-65 CM		875	60	52500
60-65 M		1155	60	69300
60-65 MONTAGNA		4	60	240
60-65 VIGNETO		1	60	60
60-65/V8		161	60	9660
60-66 F DT		2	60	120
60-66 S		1	60	60
60-66 S DT		1	60	60
60-75 SOM		28	60	1680
60-75/CM		53	60	3180
60-75/M SOM		137	60	8220
60-75/V		48	60	2880
60-85 F		412	60	24720
60-85 F SOM		19	60	1140
60-85 V SOM		39	60	2340
60-86 F		14	60	840
60-86 F DT		196	60	11760
60-86 V		18	60	1080
62.85 F SOM		2	60	120
62.85 M SOM		36	60	2160
62.85 SOM		47	60	2820
62-85 C		740	60	44400
62-85 M SOM		69	60	4140
62-85 M SOM FD		32	60	1920
62-85 SOM		127	60	7620
62-85 SOM FD		2	60	120
62-86 F		172	60	10320
62-86 F DT		18	60	1080
AD 6		46	60	2760
FL 6		86	60	5160
L 60		105	60	6300
60-86 V DT		228	61	13908
L 60 DT		20	61	1220
640/12 DT		3	64	192
640/8DT		15	64	960
655 C		846	65	54990
65-56 LM		28	65	1820
65-56 LOM		44	65	2860
65-66 S		1	65	65
65-66 S DT		10	65	650
65-93		58	65	3770
65-94		23	65	1495
65-94 DT		2	65	130
L 65		11	65	715
605 C_		4580	66	302280
605 CM		1721	66	113586
605 CS		1306	66	86196
605 CSM		3185	66	210210
605 CSM SUPER		216	66	14256
605/C SUPER		5	66	330
605/CM SUPER		9	66	594
606 CSM		17	66	1122
655 CM		79	68	5372
660-12-C-8		19	68	1292

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
665 C		842	68	57256
665 CM		4806	68	326808
665 CS		20	68	1360
670/12DT		1	68	68
670F/12DT		1	68	68
680/12 DT		13	68	884
680/8DT		5	68	340
L 15		10	68	680
70 CA		195	70	13650
70 SCL/I		60	70	4200
70-65 CM MONTAGNA		226	70	15820
70-65 M/12		185	70	12950
70-65 MONTAGNA		3446	70	241220
70-65/M SOM		358	70	25060
70-66 F DT		6	70	420
70-66 LP DT		2	70	140
70-66 S		9	70	630
70-66 S DT		4	70	280
70-75 C		506	70	35420
70-75 SOM		579	70	40530
70-75/M SOM		1093	70	76510
70-86 V		6	70	420
72.85 M SOM		43	70	3010
72.85 SOM		113	70	7910
72-85 M SOM FD		689	70	48230
72-85 SOM FD		69	70	4830
72-86 DT F		2	70	140
72-86 F DT		56	70	3920
72-86 LP		1	70	70
72-86 LP DT		28	70	1960
72-94		73	70	5110
AD 7		84	70	5880
FL 4		28	70	1960
FL 7		118	70	8260
70-65		1147	71	81437
72-93 DT		3	71	213
72-94 DT		3	71	213
SICOM FG 65		4	72	288
70 C		4459	74	329966
70 CI		1	74	74
AD 7		203	74	15022
L 75		503	75	37725
475 C 16		4	78	312
765 C		1425	78	111150
765/CM		21	78	1638
780/12 DT		11	78	858
780/8 DT		5	78	390
855 C		593	78	46254
AD 7		112	78	8736
W 12 A 7 CM		2	79	158
80 C_		2017	80	161360
80 CI		2	80	160
80/65-16		1090	80	87200
805C		1352	80	108160
80-65		2276	80	182080
80-65 CM 8		125	80	10000
80-65/C		29	80	2320
80-66 F DT		8	80	640
80-66 S		1	80	80
80-75 C		78	80	6240
80-75 SOM		10	80	800
80-75/16/I		292	80	23360
80-75/I		899	80	71920
80-90		1427	80	114160
82.85 M SOM		62	80	4960
82-85 M SOM FD		497	80	39760

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
82-86 F		77	80	6160
82-86 F DT		99	80	7920
82-86 LP		5	80	400
82-86 LP DT		131	80	10480
82-93		105	80	8400
82-93 DT		1	80	80
82-94		1	80	80
AD 7 C		133	80	10640
FL 8		132	80	10560
85-85 MI		1	82	82
85-90		58	85	4930
88.85 M SOM		5	85	425
88-85 M		1258	85	106930
88-85 M SOM FD TURBO		6	85	510
88-93		36	85	3060
88-94		76	85	6460
FL 8		121	85	10285
L 85		4	85	340
80-85		20	86	1720
88.85 M T S.O.M. FD		8	86	688
88-85 T S.O.M. F.D.		632	86	54352
880/12 DT		14	88	1232
880-5/12 DT		10	88	880
FL 8		63	88	5544
95-65 M/1		15	90	1350
95-95		3	90	270
955 C		534	93	49662
95/55		355	95	33725
95-55		683	95	64885
995		6	95	570
L 95		387	95	36765
L 95 DT		40	95	3800
980/16 DT		1	98	98
100 C		2611	100	261100
100 CI		2	100	200
1000 C		1	100	100
100-55		301	100	30100
100-90		44	100	4400
55-85		657	100	65700
AD 9		92	100	9200
F 100		182	100	18200
M 100		47	100	4700
M 100 DT		335	101	33835
110 CI		127	110	13970
110-90		104	110	11440
AD 10		200	110	22000
BD 10		97	110	10670
FL 10		28	110	3080
F 115		26	113	2938
TM 125 DT		27	116	3132
M 115 DT		190	117	22230
FL 12		102	120	12240
AD 12		193	125	24125
BD 12		118	125	14750
FL 12		39	125	4875
FA120		1	126	126
130 C		245	130	31850
AD 12		28	130	3640
FL 12		5	130	650
1355/C		793	135	107055
M 135 DT		320	137	43840
140 CI		56	140	7840
BD 14/6		95	140	13300
150 C		160	150	24000
AD 14		306	150	45900
FL 14		40	150	6000

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
160.55		1	159	159
160-55		447	160	71520
160-55 TURBO		9	160	1440
M 160 DT		318	162	51516
G 170 DT		8	170	1360
FD 175		1	175	175
D 255 1T		8	177	1416
180-55 HD		3	180	540
AD 18		176	180	31680
BD 18		64	180	11520
G 190 DT		27	192	5184
G 210 DT		55	205	11275
AD 20		24	208	4992
BD 20		31	208	6448
G 240 DT		76	237	18012
215 DT		1624	22	35728
220 R		115	22	2530
241 R		1421	22	31262
251 R		481	22	10582
250 DT		1953	25	48825
35-60 DT		26	26	676
250 M/1		108	28	3024
300 DT_		1791	28	50148
342 R		808	33	26664
10 DTS/20/4		156	34	5304
315 DT		1353	35	47355
33-66 DT		13	35	455
350 DT		2372	35	83020
350 DTS		285	35	9975
35-66		1519	35	53165
A 35 DT		2	35	70
400 DT_/6_N/6		547	40	21880
TD 200		1	40	40
420 DT		1297	42	54474
45-66 DT/12/1/20		555	44	24420
415 DT		4394	45	197730
435		12	45	540
450 DT		6374	45	286830
45-60 DT/12		20	45	900
45-66 DT		4777	45	214965
45-66 DT S		7	45	315
45-66 DT V		261	45	11745
45-76 DT		64	45	2880
45-76 DT/V		71	45	3195
45-90 DT		3	45	135
440 DT		27	46	1242
450 DTS/8-1		120	48	5760
460V DT		90	48	4320
470		180	48	8640
470 DT SPECIAL		182	48	8736
470 DTF		58	48	2784
470 V/DT		547	48	26256
480 DT		6012	48	288576
480-8 DT		525	48	25200
740 V DT/9/1		5	48	240
446 DT 12		194	50	9700
446 DT/8		416	50	20800
50 DT/20/1/12		111	50	5550
500 DT		4376	50	218800
50-66 DT		2349	50	117450
50-66 S		10	50	500
50-86 DT/V/12		223	50	11150
50-86 V		9	50	450
460 DT		151	54	8154
466 DT		2535	54	136890
466 DT/R		6	54	324

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
474 DT		561	54	30294
474/V		11	54	594
540 DT S		5326	54	287604
55-56 DT LOM		9	54	486
55-88 DT/12/8/20/OD		4	54	216
5066 DT/20-12		501	55	27555
55 DT F/12		260	55	14300
55 DT/12		36	55	1980
55 DTF/20		8	55	440
55/DT 12		18	55	990
550 DT		2951	55	162305
55-46 DT		1158	55	63690
55-46 S DT		53	55	2915
55-56 DT		146	55	8030
55-56 DT/LM		83	55	4565
55-60 DT		56	55	3080
55-60 DTF/20/12		20	55	1100
55-66 DT		4422	55	243210
55-66 DT F		1364	55	75020
55-66 DT LM		355	55	19525
55-66 DT LP		281	55	15455
55-66 S		3	55	165
55-70/DT/LP/P/12		24	55	1320
55-76 DT/F		392	55	21560
55-86 F		823	55	45265
55-90 DT		459	55	25245
56.66 S		369	55	20295
66-86 DTF/I		4	55	220
A 55 DTF/20/I/2		25	55	1375
A 55 LOMB DT		6	55	330
446 DT/6		45	56	2520
50-90 DT 12		20	56	1120
55-86 FS DT		172	56	9632
DTF/12 V		15	57	855
380 DT/8		16	58	928
556 DT/12		25	58	1450
566 DT		1793	58	103994
570 DT		986	58	57188
570/12-F DT		721	58	41818
580 DT		1375	58	79750
580 V DT		212	58	12296
TL 39 DT/D		8	58	464
60 DT		117	60	7020
60 DT/LM/8		8	60	480
600 DT/8		2538	60	152280
60-60 DT LP/12		20	60	1200
60-65 DT LP/12		11	60	660
60-65 DT/12		8	60	480
60-66 DT F		1223	60	73380
60-66 DT LP		310	60	18600
60-66 DT/12		709	60	42540
60-66 DT/12/I		339	60	20340
60-66 DT/20/4		438	60	26280
60-66 DT/8		28	60	1680
60-66 S		997	60	59820
60-70 DT/12/1		10	60	600
60-76 DT F		141	60	8460
60-86 DT/F/I/20/4		982	60	58920
60-86 F		213	60	12780
60-86 FS DT		9	60	540
60-86 V		64	60	3840
60-86 VS DT		65	60	3900
60-88 DT/OD		4	60	240
60-90 DT		831	60	49860
60-93		27	60	1620
60-94		40	60	2400

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
62-86 F		69	60	4140
A 60 FDT III		2	60	120
L 60		44	60	2640
L 60 CAB DT		7	60	420
62-86/DT/F/20/4/I		342	62	21204
640 DT		6469	64	414016
640 DT F		72	64	4608
65 DT 12		288	65	18720
65 DT/LM 12		90	65	5850
65 S DT		63	65	4095
65.56 LM		171	65	11115
65.56 LOM		1	65	65
650 DT_		894	65	58110
654 DT		19	65	1235
65-46/DT		14	65	910
65-65 DT		22	65	1430
65-66 DT		3284	65	213460
65-66 S		13	65	845
65-88 DT		3	65	195
65-90 DT		540	65	35100
65-93		175	65	11375
65-94		185	65	12025
66-66 DT		30	65	1950
A 65 DT DL		17	65	1105
L 56 DT/4		1	65	65
L 65		434	65	28210
L 65 DT CAB		323	65	20995
L 94 DT/4		1	65	65
565 B DT-8		142	68	9656
660 DT/12		53	68	3604
665 DT/12		8	68	544
666 DT		3826	68	260168
670 DT		2106	68	143208
670 DT F		1882	68	127976
670 V DT		667	68	45356
680 DT		5503	68	374204
680 DT/10 V		45	68	3060
680 DT/16/V		63	68	4284
680 DTA		17	68	1156
680/12/V DT		628	68	42704
690 DT 16/V		6	68	408
8 BDT		9	68	612
DTF/12 8045		18	68	1224
79-90 DT		32	69	2208
130 DT/24		28	70	1960
615 DT		59	70	4130
70 DT 20/1		199	70	13930
70 DT/12		75	70	5250
70 DT/20/4		35	70	2450
70-56 DT LM		34	70	2380
70-60 DT LP 12		62	70	4340
70-60 DT/12		34	70	2380
70-60/DT 20/F/12		41	70	2870
70-65 DT/12		152	70	10640
70-66 DT		3891	70	272370
70-66 DT F		1291	70	90370
70-66 DT LP		1216	70	85120
70-66 DT/E/3/4		245	70	17150
70-66 S		3	70	210
7066/DT F12		952	70	66640
70-76 DTF		205	70	14350
70-76 LP/DT		586	70	41020
70-86 DT/V/I		532	70	37240
70-86 V		17	70	1190
70-86 VDT		224	70	15680
70-86 VS DT		12	70	840

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
70-88 DT		94	70	6580
70-90 DT		4711	70	329770
70-90 DT/F		81	70	5670
70-90 DTR		1	70	70
72-86 DT/GF/I/20/4/LP		1304	70	91280
72-86 F		126	70	8820
72-86 LP		52	70	3640
72-93		354	70	24780
72-94		305	70	21350
75 DT/LP/20/1		59	70	4130
77/66/DT/1		15	70	1050
90 DT/20		24	70	1680
A 70 DT DL		12	70	840
A 70 DT S		7	70	490
A 70 VDT III		6	70	420
A 72 FDT III		8	70	560
754 DT		12	72	864
750 DT_		1429	75	107175
L 75		333	75	24975
80-70 DT/F/12/1		92	76	6992
L 75 DT CAB		564	76	42864
760 DT 12 8045-04		57	78	4446
765 DT		83	78	6474
766 DT		3421	78	266838
780 DT		5982	78	466596
780 DT V		517	78	40326
780/V		394	78	30732
60-65 DT		76	80	6080
80 DT 12 V		207	80	16560
80 DT 20/12/4		48	80	3840
80 DT/20/4		53	80	4240
80.90		88	80	7040
80/DT/F/20/I/2		5	80	400
80-60 DT 12		27	80	2160
80-60 DT F/20/1		25	80	2000
80-60 DT/20		11	80	880
80-65/I DT		72	80	5760
80-66 DT 20/4/12 I		4343	80	347440
80-66 DT/E/4/3		2026	80	162080
80-66 DTF/20/12		737	80	58960
80-66 HC DT		4	80	320
80-66 S		15	80	1200
80-75 DT 12		24	80	1920
80-76 DT/F/20/1/12		822	80	65760
80-80 DT/ST/A/1		5	80	400
80-88 DT		35	80	2800
80-88 DT/20/4		137	80	10960
80-90 DT 200 MP FM		5792	80	463360
80-90 DTR		83	80	6640
82/83 DT/4		5	80	400
82-86 F		123	80	9840
82-86 LP		239	80	19120
82-93		402	80	32160
82-94		486	80	38880
82-94 DTR		19	80	1520
82-96 DT/LP/20/4		7	80	560
A 80 DT DL		13	80	1040
A 80 DT S		1	80	80
A 82 FDT III		7	80	560
82-66 DT/F/I/4/20/4		63	82	5166
82-86 DTF/20/4/I/A		2789	82	228698
4809		61	85	5185
850 DT/1		2735	85	232475
85-90 DT 20/4		345	85	29325
88-93		305	85	25925
88-93 DT TURBO		72	85	6120

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
88-94		932	85	79220
88-94 DT TURBO		114	85	9690
89-90 DT 20/4		6	85	510
L 85		381	85	32385
L 85 DT CAB		640	85	54400
85-90 DT TURBO		5	86	430
880 DT 16/2		1119	88	98472
880 DT 16/I		500	88	44000
880 DT RA		75	88	6600
880 DT/12/V		965	88	84920
880 DT/16 V		59	88	5192
880 DT/8_12		3116	88	274208
880 DTR8		18	88	1584
880/12/1-2 DT (OM CO 3/75)		431	88	37928
880/4/12		17	88	1496
881 DT 12 V		12	88	1056
89-88 DT/20/4/12/1		3	88	264
40-90 DT/20/4		21	90	1890
90 DT/12		28	90	2520
90 DT/24		29	90	2610
90-90 DT 15		1662	90	149580
90-95 DT 15		17	90	1530
850 S/DT		1031	95	97945
L 95		213	95	20235
L 95 DT		610	95	57950
L 95 DT CAB		132	95	12540
100 DT/32/HL/4		281	97	27257
980 DT		1985	98	194530
980 DT 16/1		228	98	22344
980 DT RA		23	98	2254
980/12 DT/1		1011	98	99078
100 DT/64/HL/4/20		233	100	23300
100 DT/S/20		167	100	16700
1000 DT		1776	100	177600
100-80 DT		118	100	11800
100-90		4918	100	491800
100-90 DT/A1		185	100	18500
100-90 DT/C/CAB		186	100	18600
100-90 DT/S		283	100	28300
A 100 DT S		16	100	1600
F 100		237	100	23700
F 100 DT 40/4		512	100	51200
F 100 DT NEW		16	100	1600
M 100		1044	100	104400
TS 110		6	107	642
1000 S/DT		2604	110	286440
110 DT/32/HL/4		54	110	5940
110 DT/64/HL/4/20		190	110	20900
110/90 DT 15		1226	110	134860
110-90		2687	110	295570
A 110 DT S		3	110	330
F 100		21	110	2310
F 110 DT		31	110	3410
F 110 DT/40/4/HL		254	110	27940
M 115		474	112	53088
113-90 DT		8	113	904
115-90/DT		1914	115	220110
1180 DT		2589	115	297735
90 DT 24		22	115	2530
F 115		327	115	37605
F 115 DT NEW		81	115	9315
F 120 DT		278	120	33360
1280 DT		670	125	83750
130 DT 40/4		268	130	34840
130 DT/64/HL/4/20		537	130	69810
1300 DT		1191	130	154830

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
130-90 DT		1519	130	197470
150-90/DT 24		56	130	7280
F 130		114	130	14820
F 130 DT NEW		95	130	12350
F 130 DT TURBO		28	130	3640
1100 DT		27	133	3591
CONCORD 1100 E DT		34	133	4522
1380 DT		913	135	123255
M 135		1024	135	138240
140-90		1265	140	177100
140-90 DT TURBO		246	140	34440
90 DT 24		17	140	2380
A 140 DT		35	140	4900
F 140		201	140	28140
F 140 DT NEW		59	140	8260
F 140 DT TURBO		17	140	2380
1300 S/DT		1161	150	174150
158 DT/24		6	155	930
1580 DT		974	155	150970
160-100 DT 24		278	160	44480
160-90		986	160	157760
160-90 DT TURBO		188	160	30080
M 160		852	160	136320
1706 DT		5	165	825
G 170		61	170	10370
180-55 DT		41	180	7380
180-90		1605	180	288900
180-90 DT TURBO		340	180	61200
1820 DT 24		7	180	1260
1880 DT		1251	180	225180
G 190		111	190	21090
G 210		192	210	40320
G 240		287	240	68880
82.10.22		1	302	302
18 LA MONTANINA		66	19	1254
18 LA PICCOLA		2010	19	38190
18 LA PICCOLA VF		241	19	4579
241 R VIGNETO		88	19	1672
211 R		1884	22	41448
215_N_RS		1923	22	42306
221 R		972	22	21384
231 R		340	22	7480
611 R		5	22	110
250		1908	25	47700
25 RD_RSD		2328	26	60528
25 R 4_R 5 LENTO		1785	27	48195
25 R 5 VELOCE		673	27	18171
25 RS 4_RS 5 LENTO		686	27	18522
25 RS 5 VELOCE		72	27	1944
300		902	28	25256
300/6 N		1714	28	47992
311 R		1018	30	30540
331 R		126	30	3780
312 R		2053	33	67749
342-R1		73	33	2409
970		10	33	330
315 N_		2797	35	97895
350 S		2283	35	79905
35-66		259	35	9065
411 R/VF		101	35	3535
40 STRADALE		21	38	798
400_/6_N/6		1066	40	42640
411 R TRICICLO		187	40	7480
4 MR		7	41	287
411 R		3372	41	138252
421 R		404	41	16564

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
431 R		72	41	2952
441 R		462	41	18942
R405S/8-1		30	41	1230
420		317	42	13314
420 R		73	42	3066
MOTORI VARI DR		23	43	989
405 S/8-1		30	45	1350
415		2953	45	132885
416 DT		8	45	360
450		3793	45	170685
450/8/1S		78	45	3510
45-60		13	45	585
45-66		1814	45	81630
45-66 V		3	45	135
45-66/S		132	45	5940
45-76 V		12	45	540
50-86 VS		6	45	270
50-86/F/V/I/20/4		27	45	1215
UNIVERSAL		12	45	540
470 F		22	47	1034
460		89	48	4272
460 V		22	48	1056
470 V		162	48	7776
480		1566	48	75168
480 V		3831	48	183888
480-8		497	48	23856
445/R		22	50	1100
446/8		1211	50	60550
500		2441	50	122050
50-60/12/20		17	50	850
50-66 S		1093	50	54650
50-86 V		24	50	1200
DT/6/1		17	50	850
702		17	52	884
466		1340	54	72360
474		85	54	4590
540 N		121	54	6534
540 S		3135	54	169290
540 VS		90	54	4860
55-56 LM		69	54	3726
55-88/12/8/20		2	54	108
45-8		16	55	880
55 R		1869	55	102795
55/66 R/12		40	55	2200
55/66/M/8		23	55	1265
550		2987	55	164285
55-46		1206	55	66330
55-46 S		59	55	3245
55-46/A		7	55	385
55-66		1492	55	82060
55-66 F		167	55	9185
55-66 LP		120	55	6600
55-75/V		712	55	39160
55-76 DT V		82	55	4510
55-76 F		128	55	7040
55-85/V/8/I/16/M		703	55	38665
55-86 F		8	55	440
55-86/F/V/I		17	55	935
55-90/12		300	55	16500
55-90/20		9	55	495
55-90/I		6	55	330
56-66 S		147	55	8085
65-46		20	55	1100
65-66		542	55	29810
TL 5		50	55	2750
446 N		13	56	728

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
446 N/8		17	56	952
500 SPECIAL		274	56	15344
505 R		27	56	1512
55-48/8		7	56	392
840V/6/1		5	56	280
556/12		3	58	174
565/M		7	58	406
566		878	58	50924
570		388	58	22504
570/12-F		439	58	25462
578/8		3	58	174
580		670	58	38860
580 V		126	58	7308
8035-04		115	58	6670
60-78/8		6	59	354
60 LM 12		27	60	1620
60 R		93	60	5580
60-.85/F/I/V		649	60	38940
60/M8		2	60	120
600		3520	60	211200
600 R		93	60	5580
60-56 LM/12		8	60	480
60-60/12		8	60	480
60-66		1328	60	79680
60-66 F		44	60	2640
60-66 LP		99	60	5940
60-66 S		248	60	14880
60-66/F		174	60	10440
60-66/M		10	60	600
60-75		601	60	36060
60-76 F		18	60	1080
60-76/16		1	60	60
60-86 F		15	60	900
60-86 FS		6	60	360
60-86 V		60	60	3600
60-86/F/I/20/4		55	60	3300
60-88/I		3	60	180
60-90		401	60	24060
60-93		60	60	3600
60-94		4	60	240
62-86 F		17	60	1020
62-86/F/I/V/20/4		54	60	3240
65-75 I		2	60	120
69-75/8		2	60	120
A 60 F III		12	60	720
L 60		53	60	3180
513 RA		17	62	1054
63/86 DTF/20/4		1	62	62
640		2960	64	189440
640 F		321	64	20544
640/RB		49	64	3136
648/8		10	64	640
60-85		182	65	11830
65 LM/12/8		46	65	2990
650 SPECIAL		18	65	1170
650_		928	65	60320
65-56 DT		1292	65	83980
65-56 LM		238	65	15470
65-56 LOM		9	65	585
65-60/I/12/20		26	65	1690
65-66 S		454	65	29510
65-90		202	65	13130
65-93		85	65	5525
65-94		108	65	7020
L 65		96	65	6240
L 65 CAB		5	65	325

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
606		5	66	330
FE 12 L EXAVATORS		3	66	198
662/12		11	68	748
666		1653	68	112404
666/12/RB		153	68	10404
670		1061	68	72148
670 F		387	68	26316
670 V		573	68	38964
680		2258	68	153544
680/12/V		271	68	18428
680/16/V		57	68	3876
760 F-12		19	68	1292
8045		247	68	16796
8045-02		21	68	1428
80-70 F/12/20		17	68	1156
70-88		14	69	966
615		95	70	6650
70.66 N/12		12	70	840
70/60/8/20		8	70	560
70-60/F/12		7	70	490
70-66		1139	70	79730
70-66 F		425	70	29750
70-66 LP		208	70	14560
70-66 S		1381	70	96670
70-76 F		76	70	5320
70-76 LP		7	70	490
70-76/LP/12/20/4/I/F		27	70	1890
70-80/20/12		10	70	700
70-86 V		13	70	910
70-88 /20/4		25	70	1750
70-90		482	70	33740
70-90 M/16		11	70	770
72-86 F/I/20/4		833	70	58310
72-86 F		7	70	490
72-86 LP		27	70	1890
72-93		154	70	10780
72-94		31	70	2170
72-94 R		9	70	630
80-76 F/20/1/12		44	70	3080
A 72 F III		27	70	1890
B 7 B-8 TS		6	70	420
OM 30005 MAY		32	70	2240
70 R		144	71	10224
72-85/M/I		1686	72	121392
750_		1415	75	106125
L 75		209	75	15675
L 75 CAB		3	76	228
766		1332	78	103896
780		2280	78	177840
780 RA		21	78	1638
8045/04		42	78	3276
80-60		38	80	3040
80-61/I		6	80	480
80-66 12/1 20/1		2597	80	207760
80-66 F 20		64	80	5120
80-66 S		16	80	1280
80-72/16		25	80	2000
80-75 8		547	80	43760
80-88		1	80	80
80-88/20/4/i		9	80	720
80-90		302	80	24160
80-90/12/20		1752	80	140160
82-86 F		22	80	1760
82-86 F/20/I		63	80	5040
82-86 LP		17	80	1360
82-93		49	80	3920

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
82-93 R		11	80	880
82-94		104	80	8320
82-94 R		10	80	800
88-94 R		10	80	800
82-85/M/1		1232	82	101024
80 R		890	84	74760
850/1		2376	85	201960
85-90		10	85	850
85-90/20/4/1/FR/HL		19	85	1615
88-93		24	85	2040
88-94		64	85	5440
L 85		681	85	57885
L 85 CAB		2	85	170
880 RB		15	88	1320
880/12/1-2 (OM CO 3/75)		248	88	21824
880/12/V		258	88	22704
880/16/1		28	88	2464
880/16/2		61	88	5368
880/16/V		14	88	1232
880/5		17	88	1496
880/8_12		1941	88	170808
55-90/12		14	90	1260
70-90 HL 1		1575	90	141750
90-55		18	90	1620
90-90/15		331	90	29790
850 S		718	95	68210
933 S		10	95	950
FA 150/T		7	95	665
L 95		62	95	5890
L 95 DT		49	95	4655
8 BCI		24	96	2304
100/32/FR		29	97	2813
980		577	98	56546
980/12/1		188	98	18424
980/16		38	98	3724
F 100		19	98	1862
100/95-15		39	100	3900
1000		1290	100	129000
100-90		1514	100	151400
BD 14		4	100	400
D 98-1 FM		2	100	200
M 100		66	100	6600
R9A BT		1	105	105
1000 S		1635	110	179850
110/40/4/20		18	110	1980
110-90		121	110	13310
8 BTA		9	110	990
F 110		13	110	1430
M 115		64	113	7232
115-90		346	115	39790
1180		356	115	40940
F 115 NEW		1	115	115
F-115		5	115	575
120/40/4		84	120	10080
D 9B-1 FM (FA 120)		63	120	7560
1280		53	125	6625
HITACHI 200 E		3	125	375
M 112 AL/A		3	129	387
1300		520	130	67600
130-90		137	130	17810
F 130		92	130	11960
R 10 A-2 TZ		5	130	650
1380		103	135	13905
FR 12		53	135	7155
M 135		75	135	10125
140/90		3	140	420

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
BD 10/6		2	140	280
F 140		30	140	4200
3550 AL		42	149	6258
1300 S		245	150	36750
1580		122	155	18910
8205		10	158	1580
160/90		8	160	1280
160-55 T		92	160	14720
160-90		210	160	33600
M 160		90	160	14400
FD 14/E		5	167	835
G 170		12	170	2040
10 CTA 1R		5476	172	941872
180-55 T		12	180	2160
180-90		504	180	90720
1820		7	180	1260
1880		79	180	14220
G 190		91	190	17290
140 1/FR		194	200	38800
A 14 DI FR		39	202	7878
LAVERDA L 521 HA		16	205	3280
8361/25		1	208	208
G 210		103	210	21630
FD 20		11	235	2585
AD 14/11/R		24	240	5760
G 240		65	240	15600
55-85 M SOM		173	55	9515
55-85 SOM		244	55	13420
55-85 V SOM		84	55	4620
60-85 F SOM		251	60	15060
60-85 V SOM		81	60	4860
62-85 F SOM		4	60	240
62-85 M SOM		1	60	60
62-85 M SOM FD		70	60	4200
62-85 SOM		1	60	60
62-85 SOM FD		3	60	180
72-85 FD M SOM		1315	70	92050
72-85 FD SOM		30	70	2100
72-85 M SOM		469	70	32830
72-85 SOM		564	70	39480
82-85 FD M SOM		579	80	46320
82-85 M SOM		613	80	49040
88-85 FD M SOM		376	85	31960
88-85 M SOM		8	85	680
100-55		302	100	30200
160-55		18	160	2880
25 C		526	25	13150
700 C		10	29	290
BOGHETTO 40		2	38	76
215 R		390	22	8580
25 R		186	25	4650
312 R		262	40	10480
415 R		270	40	10800
600		47	60	2820
700 D		24	33	792
601		441	18	7938
25 CPD_CSD S		19	19	361
25 CF S		35	24	840
708 C		24	24	576
25 C_CS_CI		700	25	17500
700 C		25	29	725
BOGHETTO 40		9	38	342
MOTORI VARI SC		8	43	344
602		15	18	270
25 R 1953		29	19	551
25 R_RT 1951		474	25	11850

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
600		272	60	16320
MOTORI VARI SR		12	25	300
702 A_AN		31	28	868
703		11	28	308
700 A_AN		70	29	2030
700 B_BV		29	31	899
700 D		42	33	1386
702 B_BN		3	38	114
703 B_BN		14	38	532
TOTALE FIAT		509130		34242035

FIAT ALLIS

FL 4M		2	34	68
FL 4		10	35	350
451 C/1		6	45	270
FL 4 L		78	47	3666
50 CI/2		4	58	232
60 CI		11	60	660
60/C		20	60	1200
FL 7		1	61	61
FD 5		2	66	132
FL/5		10	66	660
R9A-BT		1	66	66
70 C		96	74	7104
70 C1-I		192	74	14208
CA 60/2 (FL6)		8	74	592
FL 4 L		1	74	74
AD/7C		45	75	3375
80 C_CI_CI/1		239	80	19120
80/65 C		2	80	160
FD/7		11	81	891
FE 16		1	81	81
FL 7		4	81	324
FL 8/C		12	88	1056
7 D		8	90	720
90 CI_/1		564	90	50760
8 CI_CIT		23	91	2093
AD 8		71	91	6461
FL 9		26	91	2366
8 - B		55	92	5060
BD 8B		2	92	184
8 BC 1		32	96	3072
8 BTA		4	96	384
9 C		10	98	980
90 C		1152	98	112896
10 CI		16	100	1600
100 C_CI_CI/1		271	100	27100
AD 10		20	100	2000
AD 9		21	100	2100
BD 9 P		28	100	2800
10 C		41	110	4510
110 CI		5	110	550
AD 10/6		21	110	2310
BD 10/6 C		3	110	330
EUROPE R 10 B 2 T		2	110	220
FR 10		1	110	110
R 10 A-2T2		2	110	220
S 125		7	110	770
605/B		4	113	452
1 D.L.M.		264	115	30360
FD 9		1	116	116
120 C		2018	120	242160
BD 12		18	120	2160

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FD 14		31	120	3720
FL 14 D		3	120	360
MMT 20		15	120	1800
10 B		53	125	6625
AD 10/6 C		282	125	35250
AD 6 C		15	125	1875
AD 8		5	125	625
BD 10 B		8	125	1000
FA 120		136	125	17000
10 CIT		7	127	889
FL 10 C		26	127	3302
10 C		116	128	14848
10 CTA		38	129	4902
DB9 1FM		2	129	258
AD 12		37	130	4810
BD 12		16	130	2080
14 C		57	140	7980
150 CI		3	150	450
BD 14 COUVERT		50	150	7500
FLI4 B		10	150	1500
14 C.T.A.		61	155	9455
ALLIS 14 CTA		1	155	155
FA 150		88	155	13640
14 C		23	158	3634
MMT 14/C		10	158	1580
150 C		54	160	8640
AD 14/6 C		244	160	39040
AD 14/B		23	160	3680
BD 10/6 C		19	160	3040
BD 14 B		24	160	3840
BD 14/6C		14	160	2240
14 CTA		18	162	2916
R 15 A-2T2		4	162	648
ALLIS 10 B		1	163	163
ALLIS 120 C		1	163	163
FD 14 EUROPE		6	163	978
10 CTA 1		60	164	9840
14 C		33	165	5445
ALLIS 10 CTA		1	165	165
FA 150		76	171	12996
10 CTA 1/R		20	172	3440
AD 18		12	180	2160
FA 150		17	188	3196
14 C		3	190	570
BD 18/C		1	193	193
14 D 1 FM		1	199	199
AD 20		105	200	21000
BD 18		6	200	1200
BD 20 C		30	200	6000
FD 20		4	200	800
FA 200		101	206	20806
FA 200/C		4	223	892
FD 20		29	235	6815
FD 30		2	315	630
345 B		2	34	68
FL 4 M		22	46	1012
345 B		7	80	560
FR 12 C		13	136	1768
FD 14 D		11	160	1760
BD 20		15	200	3000
20 B		23	235	5405
AD 4		1	45	45
FL 4L		4	47	188
55 L		3	53	159
545/B		3	54	162
AD 5		4	58	232

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
645 B		6	64	384
TL 6		6	64	384
B7B 10 B		1	69	69
EUROPE 70		1	70	70
345 B		10	80	800
FL 12		1	80	80
FA 100 BRME		64	92	5888
FA 100		7	100	700
BD 10 B		7	105	735
BD 10		6	110	660
FE 20		1	111	111
AD 14 D		1	120	120
BD 10 B		2	125	250
EUROPE		2	125	250
D9 B1 FM		8	128	1024
D 250 HW		29	135	3915
B 14 B		8	140	1120
FA 120		3	140	420
R 7 A BT		1	140	140
160-55		8	143	1144
AD 14		32	150	4800
EUROPE		1	150	150
FL 10 B		4	150	600
FL 14 B		3	150	450
14 CIT		9	155	1395
FL 14		11	160	1760
EUROPE FAI 50		3	169	507
FA 150		17	170	2890
FL 14E		2	170	340
AD 14		3	180	540
R7 A. BT		8	180	1440
BD 20		15	193	2895
AD 14 D 1 FM		5	198	990
A1 4D 1 FM		1	199	199
EUROPE		1	205	205
FA 200		18	240	4320
EUROPE 20B		1	260	260
FD 30/B		4	352	1408
TOTALE FIAT ALLIS		7870		923899
FIM				
VEGA 4RM/S1		6	26	156
VEGA 4RM/L1		11	33	363
MARTE 2RM/S1		3	24	72
NTS MOT SLANZI DVA 920 G		14	24	336
MARTE 2RM/S2		6	26	156
NTS		76	26	1976
731		2	28	56
3116		3	30	90
TOTALE FIM		121		3205
FM				
300 L2_RM 10		6	28	168
TOTALE FM		6		168
FOLLI				
SUPER CF 4500		7	40	280
SUPER CF 4500 DT		49	40	1960

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
CF 5000 DT/DF		17	44	748
CF 5500 DT/DF		6	51	306
SCOIATTOLO F		32	12	384
SUPER SCOIATTOLO CF 20		59	20	1180
CF 3000		40	32	1280
SUPER CF 4000 ST		6	40	240
TOTALE FOLLI		216		6378
G L E F				
MOT. VM 28 DA		2	23	46
25 MOT. DEUTZ F 2 L 612		41	24	984
26 MOT. DEUTZ F 2 L 712		19	26	494
MOT. DEUTZ F 2 L 514		18	32	576
MOT. DEUTZ F 3 L 514		2	38	76
TOTALE G L E F		82		2176
GALLAMINI				
G 20 C		2	20	40
G 25 CS		40	24	960
G 25 C		37	26	962
D 21		7	28	196
G 28 C		23	30	690
G 30 C		37	30	1110
G 40 C		1	40	40
G 25 R		11	26	286
TOTALE GALLAMINI		158		4284
GANDOLFI				
MARZIANO		18	14	252
25 TLR		25	23	575
MARZIANO 22 TL		4	23	92
MARZIANO 22 TLR		37	23	851
35 TLR		2	35	70
TOTALE GANDOLFI		86		1840
GHERARDI				
--		16	14	224
TOTALE GHERARDI		16		224
GOLDONI				
AB 2/C 35		2	12	24
AB2/C36		9	12	108
AB2/C 3		9	13	117
518/C 55		3	18	54
TS 4		1	20	20
GM4 C		34	25	850
UNIVERSAL 228		1	28	28
PC 3		7	33	231
236		3	34	102
IDEA 40		85	35	2975
C 45 L		8	43	344
C 45 N		20	43	860
3.45 L		33	44	1452

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
3.45 M		5	44	220
3.45 N		15	44	660
3.45 S		13	44	572
ZA/2		39	45	1755
3050 STAR 12V		7	50	350
3050 STAR 16V		234	50	11700
3050 STAR 20%INV		207	50	10350
C 55 L		8	52	416
C 55 N		17	52	884
EURO 55 WW		134	52	6968
MAXTER 60W		103	52	5356
3.60 L		58	60	3480
3.60 M		5	60	300
3.60 N		51	60	3060
3.60 S		3	60	180
3.60 V		15	60	900
614 DT BASSA		4	60	240
C 60 L		2	60	120
C 60 M		2	60	120
C 60 V		1	60	60
3070 12V		159	61	9699
3070 20%		1	61	61
3070 24V		38	61	2318
3070 STAR 12V		8	63	504
3070 STAR 16V		3	63	189
3070 STAR 20%INV		464	63	29232
3070 STAR 24V		12	63	756
774 DT BASSO		11	67	737
3070 STARV		9	68	612
C 75 L		19	68	1292
C 75 N		18	68	1224
C 75 V		1	68	68
TC 70 S		9	68	612
MAXTER W70		13	69	897
STAR 70 ALTA		3	69	207
STAR 70		1	70	70
JOLLY 49/AD		1	8	8
JOLLY 59 LD		10	8	80
C 610 D C66		9	10	90
AB 2/C 353		4	12	48
AB2-C35 B		4	12	48
SPECIAL 14		3	12	36
14/RPV		19	14	266
140		39	14	546
144/RPS		40	14	560
GM 4/14		59	14	826
SPECIAL 140 LOMB.LDA 510		10	14	140
TRANSCAR 40		21	14	294
GM 4/16		123	16	1968
TRANSCAR 20		2	16	32
518 T		160	18	2880
719/C 60		22	18	396
919		70	18	1260
919 LOMB. 100		22	18	396
919/RS		1	18	18
EXPORT		15	18	270
GM 4 S/18		1427	18	25686
UNIVERSAL 218		86	18	1548
XHS		14	18	252
DG 1		81	19	1539
TS 3		15	19	285
520 T		129	20	2580
GM 4/20		85	20	1700
144/RPV		10	21	210
521 T		1472	21	30912
921		327	21	6867

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DL 1		10	21	210
TRANSCAR 25		13	21	273
TRANSCAR 25 RS		1	21	21
TRANSCAR 255SV		1	21	21
UNIVERSAL 221		141	21	2961
EURO 22 RS		44	22	968
240		241	24	5784
GM 4/24		267	24	6408
PA 5		93	24	2232
TRANSCAR 33		20	24	480
TRANSCAR 35RS (PM2)		14	24	336
UNIVERSAL 224		2765	24	66360
2030 RS		63	26	1638
226		127	26	3302
426		8	26	208
526 T		539	26	14014
923		2	26	52
926		1438	26	37388
926 RS DT		902	26	23452
926 RS.DT.SI		1	26	26
926 RS/DT S.I.		12	26	312
926 SI		205	26	5330
932/S DT		14	26	364
956/SI		2	26	52
996		2	26	52
DVA 1030		11	26	286
DVA 1200		1	26	26
EURO 26 RS		449	26	11674
EURO 42 BW		3	26	78
TRANSCAR 30 RS		1	26	26
UNIVERSAL 226		12	26	312
IDEA 26		13	27	351
PG 2		148	27	3996
PL 1		6	27	162
228		206	28	5768
528 LOMB.904		7	28	196
828_L		45	28	1260
904		21	28	588
928		223	28	6244
C59		3	28	84
DC 4		78	29	2262
GM 4 F		142	29	4118
TS 8		175	29	5075
530 T		743	30	22290
930		216	30	6480
EURO 30 RS		2206	30	66180
GM 4/30		622	30	18660
GM4/L		64	30	1920
IDEA 30		69	30	2070
PG 1		10	30	300
PL 2		80	30	2400
UNIVERSAL 230		2159	30	64770
COMPACT 454		10	31	310
EURO 50 A (ZB 6)		41	31	1271
LDA 625-3		39	31	1209
PS 1		41	31	1271
TB 1		25	31	775
UNIVERSAL 250		4	31	124
2533 RS		10	32	320
932		751	32	24032
932 RS DT		148	32	4736
932 SI		92	32	2944
95 DT		3	32	96
PH 2		209	32	6688
PM 1		33	32	1056
RD 952		9	32	288

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
223		32	33	1056
233 UNIVERSAL		1133	33	37389
433		8	33	264
933		732	33	24156
933 DT		296	33	9768
933 LOMB 914		1304	33	43032
933 RS DT		128	33	4224
933 RS.DT.SI		80	33	2640
933 S DT		375	33	12375
933 S.I.		1023	33	33759
982		4	33	132
988		430	33	14190
993/S		20	33	660
9935		6	33	198
PC 1		64	33	2112
PM 2		165	33	5445
PQ 1		88	33	2904
RS DT-SI		8	33	264
TRANSCAR 33 (PC 1)		182	33	6006
TRANSCAR 35		19	33	627
UNIVERSAL 33		15	33	495
834_L		121	34	4114
PB 1		75	34	2550
PB 3		3	34	102
PH 1		26	34	884
TRANSCAR 38		11	34	374
TRAUSPORT 336		16	34	544
UNIVERSAL 236		1143	34	38862
2636 RS		10	35	350
EURO ZB1 (EURO 40)		7	35	245
COMPACT 604		19	36	684
ZB 3		12	36	432
EURO 42 BW		1	37	37
1038		242	38	9196
230		355	38	13490
238 NUOVO		103	38	3914
238 UNIVERSAL		2134	38	81092
239		10	38	380
288 LOMB.832		20	38	760
40		5	38	190
832		36	38	1368
938 RS/DT		57	38	2166
95/832		3	38	114
PA3		31	38	1178
TRANS CAR 40		31	38	1178
TRANSCAR 40 PAM		187	38	7106
ZA 8		28	38	1064
PO 1		66	39	2574
1000 SLANZI DVA 1750		1755	40	70200
1040		1383	40	55320
1040 DT		66	40	2640
1040 SC		95	40	3800
328		1	40	40
945 RS/DT		306	40	12240
DVA 1750		26	40	1040
PR 1		48	40	1920
UNIVERSAL 1040		36	40	1440
UNIVERSAL 240		1180	40	47200
UNIVERSAL 240 DT		7	40	280
UNIVERSAL 244		16	40	640
TC B		5	41	205
1050		406	42	17052
216111		15	42	630
245 NUOVO		12	42	504
3445		116	42	4872
945 RS.DT.SI		33	42	1386

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
COMPACT 452		20	42	840
COMPACT 454		35	42	1470
EURO 50 A		29	42	1218
EURO 50 B		6	42	252
EURO ZB 5		24	42	1008
PF 1		7	42	294
PP 1		378	42	15876
PV 1		8	42	336
TRANSCAR 50 RS PS1		97	42	4074
TRANSCAR W 50 RS		4	42	168
UNIVERSAL		212	42	8904
UNIVERSAL 245		576	42	24192
UNIVERSAL 251		5	42	210
UNIVERSAL 345		3	42	126
ZA 7		97	42	4074
ZA 9		973	42	40866
ZB 6		32	42	1344
945		80	43	3440
ITMA 345 L/N/S		128	43	5504
1055		140	44	6160
614		81	44	3564
COMPACT 614		61	44	2684
PD		51	44	2244
PD 3		2	44	88
PD1 TRANSCAR 55		130	44	5720
TRANSCAR 60		73	44	3212
TRANSCAR 60 RS		6	44	264
1045 R		131	45	5895
979		8	45	360
PN 1		250	45	11250
PT 1		8	45	360
TRANSCAR 60/RS 3/1		22	45	990
TP 1		107	48	5136
TP 3		344	48	16512
ZB 7		163	48	7824
3050		1928	49	94472
3050/88 A/1		116	49	5684
3150		3	49	147
3450 V		46	49	2254
604		78	49	3822
604/B		7	49	343
88 A/1		5	49	245
COMPACT 602		8	49	392
COMPACT 604/TA 5		25	49	1225
COMPACT 664 TD2		149	49	7301
COMPACT 774 TL6/TL8		69	49	3381
COMPACT TA 3		36	49	1764
COMPACT/604		58	49	2842
TD 1		30	49	1470
3050 STAR		58	50	2900
EURO 55 AW (ZB8)		96	50	4800
EURO 55 BW		76	50	3800
ZB 9		231	51	11781
654 DT		37	55	2035
764 BASSA DT		6	55	330
COMPACT 654		159	55	8745
COMPACT 654 TC3 DT		32	55	1760
COMPACT TC 3		103	55	5665
FC 3		7	55	385
TH 1		12	55	660
TH 3		9	55	495
3179 DFG 03		14	56	784
654 V ALTA		342	56	19152
654 V BASSA		4	56	224
746 DT BASSA		5	56	280
764 DT ALTA		1	56	56

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
COMPACT 764/TH8		12	56	672
3460 V		113	58	6554
ITMA 360 V/N/L		170	59	10030
3050 COMPACT		107	60	6420
614 D ALTO		25	60	1500
614 DT		15	60	900
614 DT ALTA		414	60	24840
614 DV BASSA		6	60	360
TR 1 (3070 STAR 8+8)		51	60	3060
TR 4		644	60	38640
3070		586	61	35746
3070/4RM		119	61	7259
3060 STAR V		9	62	558
3070 STAR		162	62	10044
C 453		5	64	320
COMPACT 614 DT		6	64	384
TL 10/B		161	64	10304
TL 2		4	66	264
TL 3		1	66	66
TL 8		135	66	8910
3070		34	67	2278
664 D ALTO		290	67	19430
664 DT BASSO		104	67	6968
774 DT ALTA		156	67	10452
774 DT BASSA		22	67	1474
COMPACT 644		13	67	871
COMPACT 654		16	67	1072
COMPACT 662		3	67	201
COMPACT 664		354	67	23718
COMPACT 722 BA		9	67	603
COMPACT 744		8	67	536
COMPACT 774		199	67	13333
FARESTAL 774		4	67	268
TL 6		70	67	4690
TL 7		84	67	5628
STAR 75 ALTA		32	70	2240
STAR 75 BASSA		708	70	49560
3454		18	94	1692
993		13	96	1248
XHT		285	18	5130
720 T		6	20	120
CELESTINO		6	21	126
UNIVERSAL 124		7	24	168
52 T SLANZI		34	26	884
900 RS		6	26	156
GH 4 L		6	30	180
TRANSCAR 30		4	30	120
UNIVERSAL 210		19	30	570
532 RT		20	32	640
833		21	33	693
914		16	33	528
914 L. 914		25	33	825
966 S		1	33	33
UNIVERSAL 233 NUOVO		23	33	759
834 I		16	34	544
925 S		6	36	216
DVA 1750 A		13	38	494
PA3		23	38	874
654		16	41	656
COMPACT 654		20	41	820
245		175	42	7350
493		2	42	84
959		1	42	42
EURO 50 B		2	42	84
HR 392/A/3		4	42	168
TB 1		11	42	462

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TRANSCAR 50		45	42	1890
1055		196	44	8624
COMPACT 612		4	44	176
3000		4	45	180
UNIVERSAL 445		12	45	540
ZC 9		113	45	5085
602		29	49	1421
652		28	55	1540
8140. 61		3	55	165
COMPACT 652 (TC1)		42	55	2310
762 BASSA		3	56	168
T.H. 6		16	56	896
614		54	60	3240
614 ST BASSO		39	60	2340
COMPACT 614		295	60	17700
662 D		23	67	1541
772 BASSA		20	67	1340
TD 1		11	67	737
921 S.I.		2	21	42
BASE 20		148	22	3256
926 RS-DT		2	26	52
926 S.I.		11	26	286
928		2	28	56
233 NUOVO		260	33	8580
933 RS-DT		1	33	33
933 S.I.		21	33	693
UNIVERSAL 233 NUOVO		19	33	627
EURO 42 AW		4	37	148
EURO 42BW		6	37	222
238 NUOVO		627	38	23826
UNIVERSAL 238 NUOVO		136	38	5168
UNIVERSAL 240		13	40	520
21.8100 B		15	42	630
245 NUOVO		6	42	252
945 RS-DT		446	42	18732
EURO 50 A		15	42	630
EURO 50 B		1	42	42
UNIVERSAL 245 NUOVO		87	42	3654
EURO 55 AW		195	50	9750
EURO 55 BW		7	50	350
TOTALE GOLDONI		55262		2066982

GRILLO				
24/26		2	26	52
GRILLO 31V E 2		1	29	29
22 M-Y6		101	15	1515
31 V E3		74	25	1850
26 V S2		20	26	520
31 V		24	28	672
50 DT		7	49	343
3001		42	26	1092
634		22	26	572
31 V SP		5	31	155
35 A 42		13	35	455
392 A VM HR		17	40	680
40 HP		59	43	2537
TOTALE GRILLO		387		10472

GRISENTI				
MOT. SLANZI DVA 500 T		1	9	9

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE GRISENTI		1		9
GUALDI				
25		37	25	925
30		42	30	1260
TOTALE GUALDI		79		2185
HUERLIMANN				
XE H 305 DT		64	50	3200
XA 655 DT		1	55	55
D 150 S		1	60	60
PRESTIGE H 358 DT		2	60	120
XA 656 DT		19	60	1140
XE H 306 DT		63	60	3780
XF H 361 DT		57	60	3420
466 DT		1	65	65
CLUB H 468.4 DT B		13	70	910
PRESTIGE H 468 DT		24	70	1680
XE H 307 DT		18	70	1260
XA 607 DT		2	71	142
XA 657 DT		69	71	4899
H 470		1	75	75
XF H 476 DT		3	75	225
CLUB H 478.4 DT		8	80	640
PRESTIGE H 478 DT		23	80	1840
XF H 481 DT		45	80	3600
XA 658 DT		7	83	581
H 480		2	85	170
XF H 491 DT		103	87	8961
PRESTIGE H 488 DT		39	88	3432
490		1	95	95
XT 911 DT		7	111	777
ELITE 6115 DT		22	115	2530
SX 1200 DT		2	119	238
ELITE 6135 DT		19	132	2508
SX 1350 DT		6	134	804
SX 1500 DT		5	150	750
MASTER H 6165 DT		7	165	1155
MASTER H 6190 DT		14	189	2646
MASTER H.P.DT		2	189	378
PRINCE 325 DT		58	25	1450
PRINCE 335 DT		221	35	7735
PRINCE 435 DT		433	35	15155
PRINCE 440 DT		28	42	1176
PRINCE 445 DT		368	42	15456
476 XF V DT		65	47	3055
H 345 S DT		24	48	1152
305 XE DT		191	50	9550
351 DT		169	50	8450
H 305 XE		11	50	550
H 351 DT		3	50	150
355 F DT		23	58	1334
362 V DT		38	59	2242
538.4 V DT		2	59	118
358 DT		6	60	360
358 V DT		37	60	2220
358.4		6	60	360
358.4 V DT		30	60	1800
361 DT		139	60	8340
361 F DT		55	60	3300

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
361 XF V DT		162	60	9720
H 306 XE		59	60	3540
H 358 PRESTIGE		1	60	60
H 362		14	60	840
XA 606		6	60	360
6115 DT		21	61	1281
H 360		28	65	1820
H 466 V DT		15	65	975
307 XE DT		141	70	9870
372 DT		3	70	210
372 V DT		24	70	1680
468 V DT		134	70	9380
468.4 V DT		143	70	10010
58*		14	70	980
H 307 XE		9	70	630
H 372 DT R		1	70	70
H 468 PRESTIGE		1	70	70
H 468.4 CLUB		1	70	70
XA 607		26	70	1820
XN 707 DT PEDANA		19	70	1330
476 DT		95	75	7125
476 F DT		152	75	11400
476 XFT DT		49	75	3675
H 476 XF		1	75	75
H 476 XF DT REV		3	75	225
478 4 VD		18	80	1440
478 VDT		106	80	8480
478.4		40	80	3200
478.4 DT		22	80	1760
H 478 PRESTIGE B DT		6	80	480
H 478.4 V DT		13	80	1040
H 481 XF		49	80	3920
XN 708 DT PIAT.		19	80	1520
908 XT		26	85	2210
XT 908 DT		18	86	1548
H 491 XF		151	87	13137
488 DT		99	88	8712
488 V DT		162	88	14256
H 488		1	88	88
909 XT		48	95	4560
XT 909 DT		52	95	4940
496 V DT		51	96	4896
910.4 XT		30	103	3090
XT 910.4 DT		42	103	4326
4105 V DT		99	105	10395
910.6 XT		66	105	6930
XT 910.6 DT		28	105	2940
H 1105/10		1	110	110
5110 DT		14	115	1610
5116 V DT		58	115	6670
6115 V DT		134	115	15410
6115 VDT		25	115	2875
H 5110 S DT		6	115	690
H 6115 ELITE JUBILE		4	115	460
6136 V DT		98	129	12642
H 6136 DT		2	129	258
6135 VDT		139	132	18348
H 6135 ELITE		3	132	396
6165 V DT		79	165	13035
H 6170 TV DT		28	165	4620
6170 T/V DT		40	170	6800
190 V DT		602	190	114380
H 345 S		10	48	480
351		70	50	3500
351 2RM		20	50	1000
H 305 XE		6	50	300

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
H 360 A		6	50	300
H 983		1	53	53
356 VB		10	55	550
H 356		2	55	110
355		41	58	2378
306 XE		108	60	6480
358 V		17	60	1020
361 F		15	60	900
361 XF/V		9	60	540
362		14	60	840
H 1000 W 3		18	60	1080
H 306 XE		7	60	420
H 358		1	60	60
XA 606		1	60	60
466 V		5	65	325
372		6	70	420
468		45	70	3150
468.4		24	70	1680
H 307 XE		2	70	140
H 468.4		5	70	350
XA 607		5	70	350
476 F		25	75	1875
H 1000/4 WTI		12	75	900
H 470 SA		110	75	8250
476 HF		1	77	77
478		41	80	3280
H 481 XF		33	80	2640
480		55	85	4675
480 SA		17	85	1445
908 XT		26	85	2210
909 XT		25	85	2125
H 488		3	88	264
H 491 XF		11	88	968
490 ST		61	95	5795
H 496		1	95	95
910.4 XT		61	103	6283
910.6 XT		20	104	2080
6135		16	130	2080
H 6130 A		53	130	6890
H 6160		28	160	4480
TOTALE HUERLIMANN		7105		598375

I M E R				
4 RM/X		7	18	126
4 RM/3		1	24	24
270		28	32	896
270/S		56	32	1792
MR 20/SL		2	32	64
MR 270 SL		14	32	448
SL 270		631	32	20192
270/SL 4RM		62	34	2108
370 4RM		13	38	494
MR 270 LO		8	38	304
TC 20		3	20	60
MR 370 LB		142	38	5396
S 370		5	38	190
TOTALE I M E R		972		32094

IMI				
1800 4 RMS		45	18	810

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
1800 JUMBO 4 RM		2	18	36
1800 2 RMS		23	18	414
TOTALE IMI		70		1260
ISOTTA FRASCHINI				
PD 150		67	15	1005
PD 180		115	18	2070
PD 250		42	30	1260
BUNGARTZ T 5		377	12	4524
CAB T 5		9	14	126
CAB T 8		28	18	504
TOTALE ISOTTA FRASCHINI		638		9489
ITALDIESEL				
--		2	32	64
TOTALE ITALDIESEL		2		64
ITALFISSORE				
RUBINO		1	8	8
TOTALE ITALFISSORE		1		8
ITMA				
180		141	20	2820
NIKE 180 L		41	20	820
280		54	25	1350
NIKE 280 L		45	25	1125
250 L		171	26	4446
NIKE 250 L		103	26	2678
340 N		11	28	308
NIKE 300 L		79	29	2291
320 L		255	30	7650
A 201 LL		4	30	120
A 301 LL		57	30	1710
A 302 L		309	30	9270
A 302 N		31	30	930
NIKE 301 L-LL		271	30	8130
NIKE 320		38	30	1140
NIKE 350 L		80	30	2400
A 322 N		96	32	3072
A 351 LL		47	33	1551
A 352 L-N		68	33	2244
35 L		301	34	10234
A 35 L		2	34	68
A 35 S-N		84	34	2856
3.65 M		12	35	420
A 235 L-N-S		259	35	9065
NIKE 351 L-LL		140	35	4900
3.401		16	39	624
340 M		9	39	351
340/L		45	39	1755
400		51	39	1989
A 401 LL		30	39	1170
NIKE 400 L		14	39	546
NIKE 401 L-LL		240	39	9360
3.40 N		87	40	3480

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
3.40 S		6	43	258
3.45 L		3	43	129
3.45 N		7	43	301
40 FL		11	45	495
A 401 LL		32	45	1440
NIKE 453 L		29	45	1305
A 453 L-N-S		101	46	4646
A 453 N-L		212	46	9752
A433 LL		3	46	138
480 L		82	49	4018
NIKE 480 L		46	49	2254
500 L-LL		61	50	3050
500 L-N-S		585	50	29250
500 N-V-M		227	50	11350
503 N		39	53	2067
A 503 N-S-L		353	53	18709
A 503/L		20	53	1060
A 503/N		23	53	1219
NIKE 553 N		17	53	901
A 533 L-N-S		64	56	3584
A 553 L		36	56	2016
COMBI 345		4	56	224
355 M		3	57	171
600 L-M-N		154	59	9086
600 N		1	59	59
3.60 L		9	60	540
3.60 M		1	60	60
3.60 N		2	60	120
3.60 S		7	60	420
3.60 V		1	60	60
3.25		2	63	126
385		3	63	189
365 N		20	65	1300
A 654 L		2	67	134
700 L		24	73	1752
700 M		79	73	5767
700N		1	73	73
3.75 M/N		29	75	2175
385		47	85	3995
752.35		1	34	34
VEGA 4RM		3	34	102
A 35 N		121	35	4235
ITMA VEGA 4RM		7	35	245
SIRIO 4RM		294	41	12054
SIRIO		11	48	528
375 N		1	54	54
340-S		2	38	76
3.45 N		12	43	516
3.60 L/V/N		23	44	1012
3.60 L/N		8	60	480
180		104	20	2080
TOTALE ITMA		6124		246482

JOLLY				
MOT. PERKINS P 4 TA		1	32	32
35/40		9	35	315
TOTALE JOLLY		10		347

LAMBORGHINI				
1C		286	26	7436

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
1CTL		610	26	15860
226 C		62	26	1612
7 C		52	26	1352
DL 25 C		47	26	1222
C 503		2	27	54
230 CL		2022	30	60660
230 CS		153	30	4590
C 230 SA		96	30	2880
DL 30 C		105	31	3255
DL 30 CTL		66	31	2046
C 352 L		1758	34	59772
C 352 S		116	35	4060
C 352 SL		80	35	2800
DLA 35 C		59	35	2065
DLA 35 CTL		44	35	1540
RUNNER 350 DT		1237	35	43295
C 362 S		30	36	1080
3 C		25	39	975
3 CTL		130	39	5070
340 C		2889	39	112671
5 C		396	39	15444
5 CTL		1265	39	49335
8 C		20	39	780
C 340 LL		114	39	4446
C340S		10	39	390
3402 C		53	40	2120
3402 CTL		66	40	2640
3403 C		23	40	920
3403 CTL		66	40	2640
350 CL		691	45	31095
C 453 N		23	45	1035
C 453/ITALIA EXPORT		23	45	1035
C 453 L		385	46	17710
CG 53		12	46	552
503 C_S_L_LL		3075	47	144525
C 503 S		1	47	47
C 483		150	48	7200
C 483 L		105	48	5040
C 485		7	48	336
C 983		11	48	528
CRONO 554-50 DT		256	50	12800
R 503 DT B		2	50	100
R 503 DTS B		4	50	200
R 550 DT		2	50	100
4 C		133	52	6916
4 CTL		629	52	32708
452 CL		1145	52	59540
C 533		126	53	6678
C 533 ITALIA EXPORT		38	53	2014
C 533 S ITALIA		46	53	2438
C 533/S		258	53	13674
C 544		1	53	53
C 552 LL		13	53	689
C 553 ITALIA CX		448	53	23744
C 553 L		2	53	106
C 553 LL		4	53	212
C 553 S		523	53	27719
C 553_S_L_LL		2540	53	134620
C 554		454	53	24062
C 554 C		238	53	12614
C 554 CE		23	53	1219
C 554 COMPACT		19	53	1007
C 554 Ergomatic		6	53	318
C 554 Ergomatic L		6	53	318
C 554 L		26	53	1378
C 554 L COMPACT		1	53	53

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
C 554 N		62	53	3286
C 583		164	53	8692
C 583 L		74	53	3922
C 583 N		16	53	848
C 583 S		209	53	11077
C 583/L		302	53	16006
C 583/LL		113	53	5989
C 585/S		2	53	106
C 586		1	53	53
C555LL SA		33	53	1749
55 C		7	55	385
GRIMPER 555 L		11	55	605
GRIMPER 555 N		48	55	2640
SPRINT 654-55 DT		9	55	495
4504 C		89	56	4984
4504 CTL		26	56	1456
603 C_L_LL		1171	56	65576
C 603		2	56	112
C 603 L		1	56	56
C 687		15	58	870
574-60 N DT CROSS		2	60	120
660 V DT		1	60	60
CRONO 564-60 DT		157	60	9420
GRIMPER 560 L		9	60	540
GRIMPER 560 N		18	60	1080
GRIMPER 560 ST		111	60	6660
PLUS 660 F DT		236	60	14160
SPRINT 664-60 DT		151	60	9060
C 653		267	62	16554
C 653_L		2318	62	143716
C 664		194	62	12028
C 664 CHD		243	62	15066
C 664 Ergomatic		4	62	248
C 664 ERGOMATIC C		11	62	682
C 664 ERGOMATIC L		5	62	310
C 664 ERGOMATIC S/C		1	62	62
C 664 L		241	62	14942
C 664 N		18	62	1116
C 664 SC		12	62	744
C 683		55	62	3410
C 683 L		325	62	20150
C 883 L		2	62	124
R 360 DT		1	62	62
SPRINT 664-65 DT		59	63	3717
C 644		5	64	320
674 C/CL		455	68	30940
C 684 L		230	68	15640
C 684/L EXPORT		17	68	1156
670/70 CL		11	70	770
670-70 C		13	70	910
674-70 C		961	70	67270
674-70 CL		800	70	56000
70 CL		9	70	630
C 674		62	70	4340
C 674/L		195	70	13650
C 674-70		20	70	1400
C 674-70 ERG. L		87	70	6090
C 674-70 ERG. N		45	70	3150
C 674-70 Ergomatic		2	70	140
C 674-70 L		4	70	280
CRONO 574-70 DT		104	70	7280
CROSS 674-70 N DT		97	70	6790
CROSS 674-70 N DT B		3	70	210
GRAND PRIX 674-70 DT		70	70	4900
C 674-70 ERGOMATIC		163	71	11573
SPRINT 674 70 DT		316	71	22436

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
754 DT		3	72	216
R 704		1	72	72
SPRINT 674-75		3	72	216
SPRINT 674-75 DT		15	72	1080
C 574 L		15	75	1125
C 750 ITALIA EX		7	75	525
C 754 L		821	75	61575
C 774		166	75	12450
C 774 L		24	75	1800
PLUS 775 F DT		9	75	675
C 784 L		181	79	14299
744-80 CHD		12	80	960
774-80 CHD		839	80	67120
874-80 CHD		172	80	13760
C 774/80 CHD		32	80	2560
C 774-80		17	80	1360
C 774-80 ERG.H.D		155	80	12400
CROSS 774-80 N DT		110	80	8800
GRAND PRIX 774-80		42	80	3360
GRAND PRIX 774-80 DT		76	80	6080
PLUS 880 F DT		301	80	24080
PREMIUM 850 DT		117	86	10062
PLUS 990 F DT		429	87	37323
874-90 C		549	88	48312
C 874-90		14	88	1232
C 874-90 ERGOMATIC		208	88	18304
C 874-90 Ergomatic		1	88	88
GRAND PRIX 874 90 DT		210	88	18480
PREMIUM 950 DT		211	90	18990
6 S 4 DT		1	91	91
956-100 DT		6	100	600
105 FORMULA DT		1	103	103
PREMIUM 1050 DT		159	103	16377
1056 DT		5	105	525
PREMIUM 1060 DT		184	105	19320
PREMIUM 1100 DT		34	111	3774
FORMULA 115 DT		69	115	7935
CHAMPION 135 DT		13	128	1664
FORMULA 135 DT		80	132	10560
PREMIUM 1300 DT		45	132	5940
CHAMPION 150 DT		66	142	9372
RACING 150 DT		19	150	2850
RACING 165 DT		15	165	2475
RACING 190 DT		38	189	7182
RACING HUPER DT		1	189	189
CHAMPION 200 DT		1	200	200
VICTORY 230 DT		1	230	230
VICTORY 260 DT		15	260	3900
RUNNER 250 DT		75	25	1875
RUNNER 250 JET		1	25	25
1 R DT		384	26	9984
230 R DT		442	30	13260
R 350 DT		105	33	3465
105 DT		80	34	2720
235 R DT		2197	34	74698
R 235		38	34	1292
R 235 DT		1073	34	36482
R 235 DT S		57	34	1938
R 325 DT		13	34	442
RUNNER 350 A DT		878	35	30730
550 DT		302	37	11174
2 R DT		312	39	12168
240 R DT		384	39	14976
340 R DT		695	39	27105
R 345 DT		79	45	3555
R 345 F/DT		49	45	2205

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
RUNNER 400 DT		93	45	4185
RUNNER 450 DT		1132	45	50940
C 543 L		6	46	276
347 R DT		51	47	2397
503 R DT		2419	47	113693
433 DT		2	48	96
483 DT		833	48	39984
7 R DT		70	48	3360
783 DT		1	48	48
R 483 DT		19	48	912
R 483 DT ITALIA		5	48	240
R 483 V DT		62	48	2976
554-50 CRONO DT		901	50	45050
R 550		883	50	44150
500 DT		12	51	612
350 R DT		715	53	37895
383 DT		11	53	583
583 DT		925	53	49025
583 V DT/B		99	53	5247
R 583 DT		33	53	1749
R 583/4 RM		32	53	1696
654 DT		691	54	37314
355 R DT		317	55	17435
1156/DT ITALIA		10	56	560
356 R DT		63	56	3528
550 K DT		177	56	9912
603 R DT		2075	56	116200
R 503 DT S-DT		2087	56	116872
R583 4RM/NAZ		29	58	1682
478 VDT		4	59	236
660 DT V		220	59	12980
R 660 DT B		10	59	590
1106 DTA		7	60	420
360 R DT		384	60	23040
362 V DT		3	60	180
564-60 CRONO		302	60	18120
574 60N V DT		310	60	18600
574-60N CROSS		3	60	180
60 DT/F		7	60	420
600		23	60	1380
600 DT		57	60	3420
600 V DT		298	60	17880
604 DT		2	60	120
660 B DT		475	60	28500
660 F DT		152	60	9120
660 F PLUS DT		46	60	2760
660 F PLUS VDT		429	60	25740
660 K DT		35	60	2100
660 V		2	60	120
660/F/DT		54	60	3240
664-60 SPRINT		43	60	2580
674-60/N/VDT		8	60	480
683 DT		410	60	24600
R 603 DT B		2055	60	123300
R 603 DTF		28	60	1680
R 660		345	60	20700
R 683 DT		114	60	6840
365 R DT		240	62	14880
653 DT		420	62	26040
C 683 ITALIA-EX		8	62	496
R 653 DT		46	62	2852
R 653 DTF		51	62	3162
R 653 F		21	62	1302
674.5 DT		103	65	6695
874-90 V DT		249	65	16185
R 654 DT		2118	67	141906

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 674 5 DT		19	67	1273
R 674 D/DT		40	67	2680
R 674 DT		10	67	670
574-70 V DT		406	68	27608
674 DT		261	68	17748
R684 DT ITALIA		10	68	680
470 R DT		334	70	23380
574-60 CRONO DT		40	70	2800
574-70 CRONO		56	70	3920
648 DT		10	70	700
670-70 N DT		29	70	2030
673-70/V/DT		4	70	280
674-70 GRAN PRIX		28	70	1960
674-70 GRAN PRIX LS DT		19	70	1330
674-70 N CROSS DT B		51	70	3570
674-70 N CROSS DT R		12	70	840
674-70 N/CROSS		25	70	1750
674-70 N/V DT		1196	70	83720
674-70 SPRINT		134	70	9380
680 DT		15	70	1050
684 DT		1402	70	98140
684 DTF		282	70	19740
70 VDT		17	70	1190
700		24	70	1680
700 DT B		29	70	2030
700 DT R		6	70	420
700 V DT		131	70	9170
754-70 VDT		525	70	36750
984 DT		32	70	2240
AGILE 770 S DT PED.		72	70	5040
R 674.70 B DT		61	70	4270
R 674.70 DT		192	70	13440
R 674.70 N/B/DT		28	70	1960
704 R DT		799	72	57528
R 750 DT		20	72	1440
R 754 DT		1082	72	77904
475 R DT		176	74	13024
1000.4 W 2		65	75	4875
476 F DT		3	75	225
775 DT		167	75	12525
775 F DT		485	75	36375
775 F PLUS DT R		11	75	825
775 F PLUS DT Retr		3	75	225
775 F PLUS VDT		345	75	25875
775 V		9	75	675
R 755.5 DT		6	75	450
R 774.5 DT		30	75	2250
784 DT		273	78	21294
R 748 4RM		7	78	546
R 784 DT		550	78	42900
480 R DT		211	80	16880
754-80 DT		46	80	3680
774 DT		157	80	12560
774-80 DT		206	80	16480
774-80 GRAN PRIX		2	80	160
774-80 N		4	80	320
77480 V DT		141	80	11280
774-80 V DT/N		807	80	64560
776-80 N/DT		1	80	80
80 V DT		12	80	960
880 F PLUS		962	80	76960
AGILE 880 S DT PED.		114	80	9120
AGILE 880 S DT PIAT.		4	80	320
R 774-80 VN DT		22	80	1760
845 DT		8	82	656
850 DT		536	82	43952

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
854 DT		379	82	31078
R 854 DT		849	82	69618
485 DT		51	83	4233
485 R DT		150	83	12450
585 DT		12	83	996
804 R DT		734	84	61656
850 PREMIUM		84	85	7140
R 853 DT		2	85	170
490 DT F		1	87	87
990 F PLUS		1181	87	102747
784-90 VDT		8	88	704
874-90 GRAN PRIX		9	88	792
874-90 GRAN PRIX DTR		2	88	176
874-90/N/V DT/1		174	88	15312
AGILE 990 S DT PED.		14	88	1232
AGILE 990 S DT PIAT.		91	88	8008
R 874.90 V DT		766	88	67408
1000.4 WT		88	90	7920
874/DT		22	90	1980
894-90/V/DT		7	90	630
90 DT TURBO		7	90	630
90 V DT		5	90	450
904 R DT		725	92	66700
955 DT		220	92	20240
R 904 DT		118	92	10856
R 955 DT		548	92	50416
256 DT		4	95	380
950 PREMIUM		85	95	8075
956 DT		496	95	47120
956 DT A		79	95	7505
956 DTA-R		148	95	14060
R 956		27	95	2565
R 956 DT		21	95	1995
950 DT		483	96	46368
1029		67	100	6700
865/100 DT		1	100	100
956-100		562	100	56200
105 V DT/1		494	103	50882
1050 PREMIUM		365	103	37595
130 VDT		2	103	206
1060 PREMIUM		546	105	57330
205 VDT		1	105	105
R 1056 DT		908	105	95340
110/C/DT		13	110	1430
1106 DT		213	110	23430
R 1106 DT A		58	110	6380
115 V DT		359	114	40926
115 4 RM		77	115	8855
115 FORMULA		7	115	805
R 1156 DT		13	115	1495
R 1156 DT/ITALIA		4	115	460
RR 1156		12	115	1380
1156 DT		279	116	32364
1156 DT ITALIA		39	116	4524
1308 DT		1	120	120
1256 DT/V		207	125	25875
1306 DT		333	125	41625
R 1306 DT		17	125	2125
R 1256 DT		435	126	54810
135 V DT/1		92	131	12052
135 VDT		316	131	41396
135 FORMULA		7	132	924
135 FORMULA DTR		6	132	792
135 DT		176	135	23760
1356 DT		218	135	29430
R 1356 DT		4	135	540

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
150 V DT		181	145	26245
1506 DT		418	145	60610
1560 DT		1	145	145
150 RACING		51	150	7650
1556 DT		251	155	38905
165 RACING		29	165	4785
165 V DT		127	165	20955
1706 DT		148	165	24420
190 RACING		15	189	2835
190 VDT		243	190	46170
TRACTION 265		1	263	263
DL 15		13	15	195
DL 20		55	17	935
LAMBORGHINETTA		440	21	9240
UNIVERSAL		18	21	378
2241 R		472	24	11328
1 R		3797	26	98722
226 R		127	26	3302
DL 25		287	26	7462
DL 25 N		60	26	1560
928		1	28	28
230 R		950	30	28500
DL 30		52	31	1612
DL 30 N		28	31	868
DL 30 SUPER_DL 30 R		213	31	6603
95/33		3	33	99
235 R		1016	34	34544
982		8	34	272
R 235		383	34	13022
R 235 DRS		16	34	544
R 235 S		4	34	136
3352 R		562	35	19670
DLA 35 SUPER		87	35	3045
362		3	36	108
DL 36/40		11	36	396
238		7	38	266
2 R		1395	39	54405
240 R		479	39	18681
249 BIS		11	39	429
340 R		907	39	35373
940		1	39	39
3403 SUPER		42	40	1680
533/S		63	43	2709
DL 40		18	45	810
R 345		8	45	360
347 R		89	47	4183
503 R		1390	47	65330
DL 45		81	47	3807
RD 54		1	47	47
55450		24	48	1152
7 R		157	48	7536
DL 48/52_DL 50		13	48	624
R 483		295	48	14160
R 483 V		11	48	528
R483 2RM ITALIA		18	48	864
1053 P1 (664)		108	50	5400
554-50 CRONO		550	50	27500
R 550		281	50	14050
R 550 K		3	50	150
351		1	51	51
4 R		186	52	9672
350 R		644	53	34132
C 354 C		1	53	53
R 583		269	53	14257
R 583 ITALIA		3	53	159
R 583 V		31	53	1643

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
335 R		7	55	385
355 R		264	55	14520
345		87	56	4872
356 R		138	56	7728
4504 R		86	56	4816
603 2RM/B		687	56	38472
603 R		952	56	53312
R 50 PB		12	56	672
R 503 B		437	56	24472
R 503 S-B		873	56	48888
R 513		4	56	224
S.P.A.		1	56	56
1000.3 A		135	60	8100
1053 P2		11	60	660
360 R		494	60	29640
564-60 CRONO		305	60	18300
564-60 CRONO DT		236	60	14160
574 V/D		31	60	1860
574-60 N		15	60	900
600		112	60	6720
660 F PLUS		98	60	5880
660 F PLUS/V		40	60	2400
660/F		11	60	660
664-60 SPRINT		62	60	3720
R 588 D		1	60	60
R 603 B		982	60	58920
R 660		154	60	9240
R 683		29	60	1740
365 R		164	62	10168
653		201	62	12462
683		145	62	8990
R 653		171	62	10602
R/774		6	65	390
R 654		1043	67	69881
R 674		54	67	3618
R 674 5		32	67	2144
574-70		140	68	9520
R 685		3	68	204
R684 F		34	68	2312
674-60 SPRINT		51	69	3519
674-60 SPRINT DT		1	69	69
470 R		392	70	27440
574-70 CRONO		35	70	2450
624.70		3	70	210
674.70		256	70	17920
674-70 GRAN PRIX		30	70	2100
674-70 N		91	70	6370
674-70 N/CROSS		1	70	70
674-70 SPRINT		22	70	1540
674-70N		42	70	2940
684		279	70	19530
700		51	70	3570
984/P		20	70	1400
AGILE 770 S PEDANA		3	70	210
G 40 NL		2	70	140
R 684		87	70	6090
2901		5	72	360
704 R		1014	72	73008
R 361 F		5	72	360
R 754		639	72	46008
R 754 ITALIA EX		19	72	1368
475 R		109	74	8066
R 774		29	74	2146
1000 3 WT		124	75	9300
1054/P		11	75	825
775		85	75	6375

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
775 F PLUS		22	75	1650
775 F PLUS/V		25	75	1875
775 F/12		16	75	1200
R 774.5		7	75	525
R794		41	75	3075
R 784		89	78	6942
480 R		363	80	29040
747-80		1	80	80
774 2RM GRAND PRIX		218	80	17440
774-80		586	80	46880
774-80 N		6	80	480
AGILE 880 S PEDANA		6	80	480
AGILE 880 S PIAT.		4	80	320
1084		7	82	574
254		5	82	410
R 854		306	82	25092
485 R		98	83	8134
1000.4/W/A3		50	84	4200
804 R		484	84	40656
850 PREMIUM		58	85	4930
874-90		419	88	36872
874-90 GRAN PRIX		6	88	528
AGILE 990 S PEDANA		6	88	528
R 874-90-DA HP 88		22	88	1936
904 R		285	92	26220
R 955		84	92	7728
R 956 A		31	95	2945
916.6 W1		2	100	200
956-100		163	100	16300
S-L-H		8	100	800
K 1056		205	105	21525
1060 P		253	110	27830
1106		6	110	660
R 1106		6	110	660
R 1106 A		1	110	110
1000.6 W		80	114	9120
R 1256		75	126	9450
135		82	132	10824
R 1356		11	135	1485
1556		24	155	3720
R 1706		8	165	1320
L 33		19	33	627
TOTALE LAMBORGHINI		128460		7826133

LANDINI

CS 25		40	25	1000
C 25		70	26	1820
MF 134 CS/C		9	34	306
MISTRAL R 40		1	34	34
C 3000 SPECIAL		218	35	7630
C 3200 SPECIAL		672	35	23520
C 35		192	35	6720
MF 101 CS		16	35	560
MISTRAL 40		44	35	1540
TL 12 CS		122	35	4270
TL 23 C/F (364 CF)		9	36	324
MF 254 CSF		9	39	351
C 4000		1076	40	43040
MISTRAL 45		90	40	3600
TL 23 CSD (204 CSF)		5	42	210
C 4500 SUPER		805	43	34615
C 45000 SUPER EXPORT		118	43	5074
C 6030		16	43	688

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TL 18 CL		25	45	1125
TL19CL-4500 CL		63	45	2835
C 4000 EXPORT		1661	46	76406
C 4000 SPECIAL		1631	46	75026
C 4500 SPECIAL		743	46	34178
CL 4000		839	46	38594
CS 4000		152	46	6992
MF 124 C		34	46	1564
MISTRAL R 50		1	46	46
TL 10C		175	46	8050
TL 2 C/C		68	46	3128
TL/OCL (CL 4000S)		19	46	874
356 CFL		4	47	188
4500 CL		2	47	94
4500 CS		554	47	26038
C 4500		3038	47	142786
C 4800		12	47	564
C 4830		361	47	16967
C 4830 F		65	47	3055
CL 4500		327	47	15369
CL 4830		85	47	3995
CL 4830 F		8	47	376
CS 4830		31	47	1457
GLOBUS DT 50		7	47	329
MF 134 CS/CL		141	47	6627
MF 234 C		35	47	1645
MF 234 CF		130	47	6110
MF 234 CL		48	47	2256
MF 234 CS		24	47	1128
MISTRAL 50		364	47	17108
TREKKER CLF 55		141	47	6627
4830 CNF		104	48	4992
4830 CSF		2	48	96
TL C/B		5	48	240
TL CS/A		3	48	144
C 5000 SPECIAL		1150	51	58650
TL 144 C (TL 14)		125	51	6375
154 CL		188	53	9964
244 CF		118	53	6254
5000 C		1	53	53
5030 CF		44	53	2332
55 F		36	53	1908
5500 CL		310	53	16430
5830 CF		451	53	23903
5830 CLF		16	53	848
5830 CSF		11	53	583
5860		337	53	17861
BLIZZARD 50		35	53	1855
C 5000		2666	53	141298
C 5030 F		139	53	7367
C 55 CF		52	53	2756
C 55 CFL		9	53	477
C 55 CSF		19	53	1007
C 5500		3309	53	175377
C 5830		103	53	5459
C 5830 - CL		637	53	33761
C 5830 F		448	53	23744
CF 5030		2	53	106
CF 5830		2	53	106
CL 3830 F		3	53	159
CL 5500		722	53	38266
CL 5830		65	53	3445
CS 5500		45	53	2385
CS 5830		258	53	13674
CSF 5030		2	53	106
GLOBUS DT 55 TOP		15	53	795

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
GLOBUS R 55 TOP		2	53	106
MF 154 CS/C		102	53	5406
MF 254 C		128	53	6784
R 50 BLIZZARD		3	53	159
REX 60 DT		15	53	795
REX DT 60		6	53	318
TL 21 C/B		472	53	25016
TL 21 C/D/S/ (254 C.F.S.)		221	53	11713
TL 22 N/C		531	53	28143
TREKKER 55 CF		6	53	318
TREKKER 55 CLF		5	53	265
TREKKER 55 CSF		6	53	318
TREKKER CSF 55		14	53	742
VRC 50		21	53	1113
GLOBUS DT 55		5	54	270
REX DT 60 L		1	54	54
REX R 60		2	54	108
TL 25 C/C (C 15)		38	55	2090
MF 154 S		55	56	3080
6030 CF		93	58	5394
6030 CLF		17	58	986
6030 CSF		8	58	464
MF 264 CF		28	58	1624
MF 264 CS		2	58	116
TL 23 C/C		278	58	16124
TL 23 CL/A (6030 CL)		59	58	3422
TL 23 CL/B		11	58	638
TL 23 CS		17	58	986
264 CF		13	59	767
6000 SPECIAL		1	59	59
60 F		9	60	540
6060		163	60	9780
6060 F		46	60	2760
C 60 CF		10	60	600
C 60 CFL		4	60	240
C 60 CSF		2	60	120
C 6000 SPECIAL		1519	60	91140
CF 6060		18	60	1080
CL 6000 SPECIAL		1	60	60
DT 60 BLIZZARD		23	60	1380
DT 6060 L		1	60	60
TL 23 CS/E (6060 CSF)		45	60	2700
TL 24 C/BV/AV(MF 376 CF)		231	60	13860
TL 48 N/C (6060 V)		5	60	300
TL24 CL/DV (CL375F)		51	60	3060
TREKKER 60 CF		6	60	360
TREKKER CF 60		60	60	3600
REX 65 DT		1	64	64
REX DT 65 V		2	64	128
REX R 65 V		2	64	128
DT 65 GE ADVANTAGE		224	65	14560
TL 2 CLA		26	65	1690
TL 35 CC		7	65	455
65 F		71	66	4686
65 FP		6	66	396
6860		516	66	34056
GLOBUS DT 65		204	66	13464
GLUBUS DT 65 TOP SHE		1	66	66
TREKKER 65 CF		5	66	330
TREKKER 65 CLF		1	66	66
6500 CL		14	67	938
6500 MKII		7	67	469
6830 CF		705	67	47235
6830 CLF		102	67	6834
BLIZZARD 65		11	67	737
C 6500 L		2366	67	158522

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
C 6830		356	67	23852
C 6830 F		636	67	42612
C 6830 L		192	67	12864
C_CL_CS 6500		3507	67	234969
CL 6830 F		334	67	22378
CL 6930		2	67	134
CS 6500		1	67	67
DT 65 BLIZZARD		39	67	2613
DT 65 F ADVANDAGE		1	67	67
DT 75 BLIZZARD		24	67	1608
GLOBUS DT 65 TOP		176	67	11792
MF 174 C/CL/CS		158	67	10586
MF 274 C/CL/CF		341	67	22847
MF 274 CF		175	67	11725
MF 274 CL		104	67	6968
R 65 BLIZZARD		8	67	536
R 6500 MKII		1	67	67
REX 70		87	67	5829
REX 70 DT		3	67	201
REX 70 GT DT		1	67	67
REX 70 V		3	67	201
REX DT 70		30	67	2010
REX DT 70 LP		2	67	134
REX R 70 F		2	67	134
TL 20 CL/D (CL 5830 F)		331	67	22177
TL 20 CL/E (MF 274 CL/E)		216	67	14472
TL 27 DT/C		378	67	25326
TL 27 N/C		85	67	5695
TL20 C/A		147	67	9849
TL20CL-B (CL 6830)		1147	67	76849
TREKKER C 70 F		1	67	67
TREKKER C 70 FL		1	67	67
TREKKER CFL 65		3	67	201
MF 194 C		61	68	4148
CL 6500		12	69	828
8500		1	71	71
ATLAS 70		29	71	2059
GLOBUS R 65 TOP		1	71	71
TL 28 C/A (CF 60)		96	71	6816
TL 28 C/B		26	71	1846
MF/244 C		7	72	504
75 F		32	73	2336
7860		134	73	9782
7880		119	73	8687
GLOBUS DT 75 TOP		141	73	10293
GLOBUS R 75 TOP		2	73	146
NEW R 75		1	73	73
REX 60 F		10	73	730
TREKKER 75 C		12	73	876
TREKKER 75 CF		1	73	73
TREKKER 75 CLF		2	73	146
376 C/CF/CLF		166	74	12284
C 75/F (TL 24 C/CV)		874	74	64676
CF 75		28	74	2072
CL 75		15	74	1110
CL 75 F		101	74	7474
CLF 75		1	74	74
TREKKER C 75		99	74	7326
TREKKER CF 75		115	74	8510
TREKKER CLF 75		62	74	4588
DT 7830 F		4	75	300
TL 21 N/C		15	75	1125
174 CL		126	78	9828
7800		4	78	312
ATLAS 80		8	78	624
ATLAS DT 80		16	78	1248

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
ATLAS R 80		6	78	468
C 7200		7	78	546
C 7800		1079	78	84162
C 7830		1409	78	109902
CL 7800		16	78	1248
CL 7830		67	78	5226
GHIBLI R 80		1	78	78
M.F.T. LC		4	78	312
MF 294 C		128	78	9984
REX 80		152	78	11856
REX 80 DT		1	78	78
REX DT 80		28	78	2184
REX DT 80 GE		28	78	2184
REX DT 80 GTP		1	78	78
REX DT 80 L		5	78	390
REX R 80 FP		1	78	78
CL 8000		199	80	15920
MF 164 C		14	80	1120
394 C		59	82	4838
396 C/CF		109	82	8938
C 85/F (TL 25 CC)		1113	82	91266
CL 85 F		130	82	10660
GHIBLI 80		48	82	3936
R 85 BLIZZARD		2	82	164
85 F		6	83	498
8550 DT		10	83	830
8860		2	83	166
8880		330	83	27390
BLIZZARD 85		10	83	830
C 8860		111	83	9213
CF 85		33	83	2739
CL 85		42	83	3486
CLF 85		1	83	83
DT 85 BLIZZARD		125	83	10375
MF 396 C		123	83	10209
TREKKER 85 C		28	83	2324
TREKKER 85 CLF		1	83	83
TREKKER C 85		259	83	21497
TREKKER CF 85		53	83	4399
TREKKER CLF 85		78	83	6474
CL 8500		420	85	35700
TL 25 C/CV C/C C/DV		459	85	39015
REX 90 GT DT		4	87	348
REX DT 90		2	87	174
ATLAS 90		7	88	616
ATLAS R 90		1	88	88
GHIBLI DT 90		37	88	3256
REX 90		90	88	7920
REX 90 F		14	88	1232
C 95		215	90	19350
C 95 (TL26 C/AV)		135	90	12150
TREKKER 95		1	90	90
TREKKER 95 C		8	90	720
TREKKER C 95		227	90	20430
MF 274 CLF		8	91	728
MF TL 20 CL/E		662	91	60242
REX 100 GT		46	91	4186
GHIBLI 100		47	92	4324
9880		212	94	19928
C 10500		62	95	5890
DT 9500		1	95	95
MYTHOS DT 100		5	97	485
TL 45 C		223	98	21854
10000		261	105	27405
10000 S/4		3	105	315
13000		185	105	19425

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
11500 C		135	110	14850
C 11500		17	110	1870
LEGEND DT 115		122	110	13420
MF 1114 C		4	110	440
13000/4		1	120	120
LEGEND 130 DT		1	127	127
LEGEND DT 130		274	127	34798
MF 134 C		59	134	7906
13500		105	135	14175
C 13500		92	135	12420
MF 1124 C		16	135	2160
LEGEND DT 145		415	138	57270
14500		165	145	23925
MF 600 C		1	160	160
11500 C		42	190	7980
DL 22 DT/B		33	7	231
25 DT		59	26	1534
RV 3000 SPECIAL DT		21	28	588
MF 154-4S		107	34	3638
R 3000 DT		37	35	1295
R 3200 DT		295	35	10325
364 F4		23	39	897
5840 DT		166	39	6474
R 4500 SUPER DT		195	44	8580
4500 DT		336	45	15120
DGM 31039		1	45	45
TL 21 DT/A		59	45	2655
TL A4 DT		4	45	180
TL 23 DT		128	46	5888
GLOBUS 50 TECHNO PL		107	47	5029
TL 41 DT/N/R		271	48	13008
MF 174-4 F		69	49	3381
DT 5000		494	50	24700
DT 6030 V		6	52	312
TL 22 DT/C		369	52	19188
55 F		11	53	583
55 L		1	53	53
55 L ADVANTAGE		1	53	53
5530 DT		75	53	3975
5530 V4		8	53	424
5560 F		4	53	212
5560 V		3	53	159
5840 DT		5	53	265
5860		50	53	2650
5870/4		3	53	159
BLIZZARD 50		3	53	159
BLIZZARD DT 50		23	53	1219
DT 5330 F		1	53	53
DT 55 F ADVANTAGE		43	53	2279
DT 55 FP ADVANTAGE		24	53	1272
DT 55 GE ADVANTAGE		71	53	3763
DT 55 L ADVANTAGE		11	53	583
DT 55 LP ADVANTAGE		14	53	742
DT 5500		1097	53	58141
DT 5530 F		896	53	47488
DT 5530 L		79	53	4187
DT 5530 V		6	53	318
DT 5560 F		147	53	7791
DT 5560 L		64	53	3392
DT 5560 V		84	53	4452
DT 5840		19	53	1007
DT 5860		698	53	36994
DT 5870		17	53	901
MF 154-4F		7	53	371
MF 254-4		415	53	21995
MF 353 S-4		33	53	1749

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MF 353-4		113	53	5989
R 5500 DT		3868	53	205004
R 5870 DT/X		8	53	424
TL 33 DT/S/R (354-4 S)		254	53	13462
TL/DTL		8	53	424
TL22DT/L (DT 5830)		1224	53	64872
BLIZZARD 60		14	54	756
MF 383-4		23	54	1242
TL 43 DT/D (354 4V)		4	54	216
MF 184.4 S		2	55	110
GLOBUS 60 TECHNO CAB		12	56	672
GLOBUS 60 TOP CAB		1	56	56
MF 184-4F		29	56	1624
R 50 DT		27	56	1512
R 5000 DT		647	56	36232
R 5000 SPECIAL DT		1273	56	71288
3060 4WD		32	57	1824
364 S/4 (TL46 DTN)		57	57	3249
MF 164 S-4		20	57	1140
DT 6030		163	58	9454
DT 6030 F		55	58	3190
DT 6035		58	58	3364
DT 6040		159	58	9222
MF 164 4 S		16	58	928
MF 164 4-V		5	58	290
MF 164-4-F		30	58	1740
MF 264-4		51	58	2958
TL 35 DT/D		9	58	522
TL 47 DT/M (DT 6060L)		89	58	5162
R 6000 SPECIAL DT		830	59	48970
60 F		8	60	480
60 L		6	60	360
6030 V/4		1	60	60
6060		17	60	1020
6060 CSF		1	60	60
6060 V		7	60	420
6070/4		3	60	180
DT 14500 MK II		18	60	1080
DT 60 F ADVANTAGE		10	60	600
DT 60 FP ADVANTAGE		30	60	1800
DT 60 GE ADVANTAGE		52	60	3120
DT 60 L ADVANTAGE		29	60	1740
DT 60 LP ADVANTAGE		4	60	240
DT 60 V		16	60	960
DT 6060		253	60	15180
DT 6060 V		26	60	1560
DT 6070		31	60	1860
MF 363-4		82	60	4920
TL 31 DT/N (MF 384 S4)		169	60	10140
TL 46 DT/R (6060 DT/F)		166	60	9960
TL 48 DT/C (6060 DT/V)		10	60	600
TL 48 DT/D (364/4V)		40	60	2400
TL39 DT/1 (BLIZZARD DT 60)		43	60	2580
394 F4		106	61	6466
362 4WD		12	64	768
DT 6530 V		9	65	585
DTF 65		17	65	1105
TL 21 DT/W		245	65	15925
TL 32DT/R/M (6560DT/F)		224	65	14560
65 F		11	66	726
65 L		1	66	66
6560 L		7	66	462
6560 V		6	66	396
6860		31	66	2046
6880		26	66	1716
GLOBUS 70 TECHNO CAB		117	66	7722

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
GLOBUS 70 TOP CAB		76	66	5016
R 7000 DT		291	66	19206
TL 32 DT/N/S (MF374S4)		257	66	16962
373/4 DT V		90	67	6030
6530 F/4		7	67	469
6530 L/4		12	67	804
6530 V/4		1	67	67
6840		138	67	9246
BLIZZARD 65		38	67	2546
BLIZZARD 65 DT		141	67	9447
DT 2500		23	67	1541
DT 5830		144	67	9648
DT 6300 F		127	67	8509
DT 65 F ADVANTAGE		74	67	4958
DT 65 FP ADVANTAGE		158	67	10586
DT 65 GT ADVANTAGE		54	67	3618
DT 65 GTP ADVANTAGE		91	67	6097
DT 65 L ADVANTAGE		76	67	5092
DT 65 LP ADVANTAGE		80	67	5360
DT 65 V		18	67	1206
DT 65"GE"ADVANTAGE		166	67	11122
DT 6500		1112	67	74504
DT 6500 MK II		68	67	4556
DT 6530 F		816	67	54672
DT 6530 L		295	67	19765
DT 6537 F		5	67	335
DT 6560 F"GE"		59	67	3953
DT 6560 L		66	67	4422
DT 6560 V		12	67	804
DT 6830		1571	67	105257
DT 6840		266	67	17822
DT 6860		1129	67	75643
DT 6870		65	67	4355
DT 6880		306	67	20502
DT6550		513	67	34371
MF 174 4S		16	67	1072
MF 274-4		241	67	16147
MF 373 S-4		149	67	9983
MF 374-F4		177	67	11859
R 6500 DT		4264	67	285688
R 6560 DT/L		94	67	6298
R 7000 SPECIAL DT		133	67	8911
TL 32 DT/C		511	67	34237
TL 44 DT/D (374-4V)		13	67	871
375 4WD/P		2	70	140
MF 1104		1	70	70
TL 62 DT/K (DT 75 GT)		54	70	3780
MF 354 F4		23	72	1656
75 F		16	73	1168
75 L		1	73	73
7530 L/4		1	73	73
7560 F		1	73	73
7860		3	73	219
BLIZZARD 75		26	73	1898
DT 75 V		7	73	511
DT 7560 F"GE"		1	73	73
275 DT		84	74	6216
7760 DT		73	74	5402
7870 DT		21	74	1554
BLIZZARD DT 75		95	74	7030
DT 75 F ADVANTAGE		47	74	3478
DT 75 FP ADVANTAGE		54	74	3996
DT 75 GT ADVANTAGE		4	74	296
DT 75 GTP ADVANTAGE		36	74	2664
DT 75 L ADVANTAGE		3	74	222
DT 75 LP ADVANTAGE		15	74	1110

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DT 75"GE"ADVANTAGE		15	74	1110
DT 7560 L		24	74	1776
DT 7860		209	74	15466
DT 7860 "HC"		51	74	3774
DT 7870		23	74	1702
DT 7880		306	74	22644
MF 383 S-4		30	74	2220
7505		11	75	825
DT 7500		728	75	54600
DT 7530 F		374	75	28050
DT 7530 L		3	75	225
DT 7550		538	75	40350
DT 7560F		26	75	1950
DT 7830		843	75	63225
DTF 75		2	75	150
MF 184 S		6	75	450
MF 284-4		12	75	900
MF184 S-4		24	75	1800
R 7500 DT		1789	75	134175
R 7550 DT		706	75	52950
TL 26		299	75	22425
TL-DT/A		27	75	2025
1014-4		86	77	6622
R 8000 DT		154	79	12166
TL 63 DT/KF (DT 85 GTF)		486	79	38394
TL 63 DT/V (MF 394-4AQ)		154	79	12166
R 8000 SPECIAL DT		152	80	12160
TL 9 DT/B		71	80	5680
MF 194-4 S		62	82	5084
5550 DT		2	83	166
85 F		40	83	3320
85 L		1	83	83
8530 F/4		3	83	249
8530 L/4		9	83	747
8560 F		12	83	996
8560 L		4	83	332
8800 DT		23	83	1909
8860		351	83	29133
8870/4		3	83	249
8880		58	83	4814
BLIZZARD 85		28	83	2324
BLIZZARD 85 DT		138	83	11454
DT 8350		46	83	3818
DT 85 F ADVANTAGE		236	83	19588
DT 85 FP ADVANTAGE		312	83	25896
DT 85 GT ADVANTAGE		134	83	11122
DT 85 GTP ADVANTAGE		264	83	21912
DT 85 L		94	83	7802
DT 85 L ADVANTAGE		4	83	332
DT 85 LP ADVANTAGE		147	83	12201
DT 85"GE"ADVANTAGE		127	83	10541
DT 8500		539	83	44737
DT 8530 F		115	83	9545
DT 8530 L		289	83	23987
DT 8560 F		128	83	10624
DT 8560 F"GE"		1	83	83
DT 8560 L		232	83	19256
DT 8830		800	83	66400
DT 8860		518	83	42994
DT 8860 "HC"		141	83	11703
DT 8870		52	83	4316
DT 8880		906	83	75198
MF 194 AI		37	83	3071
MF 194-4 F		28	83	2324
MF 294 S-4		23	83	1909
MF 294-4		22	83	1826

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MF 393-4		118	83	9794
R 8500 SPECIAL DT		1584	83	131472
R 8530 F		21	83	1743
TL 23 DT 7J (393/S4)		333	83	27639
TL 25 DT/9		168	83	13944
TL 41 DT/S/R		273	83	22659
R 8500 DT		352	84	29568
R 8550 DT		878	84	73752
TL 36 DT/N (384 F4)		70	84	5880
MF 690 RU 690 4WD		20	85	1700
TL 93 DT		8	85	680
TL 59 DT/1 (BLIZZARD DT 95)		160	86	13760
TL 59 DT/2 P (BLIZZARD DT 95)		65	86	5590
TL 59 DT/3 (MF 393 4TLX)		58	86	4988
BLIZZARD 95		79	90	7110
DT 95 BLIZZARD		37	90	3330
TL 32 DT/A		388	91	35308
9880		142	94	13348
B 80 4S (3070 4WD)		15	94	1410
DT 9880		1451	94	136394
MF 298 4WD		4	94	376
9500 DT		445	95	42275
DT 95 L		16	95	1520
R 9500 SPECIAL DT		1585	95	150575
TL 19 DT/C		389	95	36955
9550 DT		30	98	2940
399 4 WD		47	100	4700
B 95/4SP (3085 4WD)		20	100	2000
LEGEND 105		94	100	9400
R 1000 DT		858	100	85800
TL 19 DT/G		14	100	1400
TL 24 DT		69	100	6900
TL ZC DT/6		5	100	500
LEGEND 105 TECHNO		36	103	3708
LEGEND 105 TOP		3	103	309
1000 S/4		74	105	7770
10000		86	105	9030
2620 - 4WD		24	105	2520
B 105/4S (3095 4WD)		8	105	840
DT 10000		414	105	43470
DT 10000 S		2299	105	241395
DT*		58	105	6090
MF 1014-4		9	105	945
LEGEND 115		89	110	9790
LEGEND 115 TECHNO		1	110	110
VANGUARD 110		2	110	220
3090 4WD		24	114	2736
13000		233	119	27727
DT 12500		331	120	39720
DT 13000		1344	120	161280
DT 13500		15	120	1800
MF 1024-4		19	120	2280
R 12500 DT		841	120	100920
3125 DT		52	125	6500
VANGUARD 130		21	125	2625
LEGEND 130		101	126	12726
LEGEND 130 TECHNO		12	126	1512
LEGEND 130 TOP		11	126	1386
LEGEND 145		243	138	33534
LEGEND 145 TECHNO		4	138	552
LEGEND 145 TOP		6	138	828
14500		31	145	4495
3639 4WD		16	145	2320
DT 14500		270	145	39150
DT 14550 MK II		25	145	3625
R 14500 DT		791	145	114695

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TL 2680 DT		1	145	145
B 415.4 S (3645 4WB)		15	150	2250
1600 DT		61	155	9455
16550 DT		28	160	4480
TL 34 DT/D		118	160	18880
16500/4		78	164	12792
DT 16500		62	165	10230
TL 16000/4RM/DT		176	165	29040
17500		22	175	3850
DT 17500		1	175	175
DT 19000		7	190	1330
B 810/4 (3690 4 WD)		3	191	573
3680 4 WD		4	195	780
19500		11	200	2200
19500 F DT		30	200	6000
DT 19500		1	200	200
L 200		6	200	1200
LANDINETTA		425	15	6375
LANDINETTA RV		48	15	720
LANDINETTA VIGNETO		32	15	480
R 25		209	26	5434
RV 25		41	26	1066
R 3000		983	28	27524
RV 3000 SPECIAL		86	28	2408
RV 3000_		1896	28	53088
TL 17 NS		6	28	168
L 35/8		280	31	8680
R 3500 SPECIAL		463	33	15279
216311		50	35	1750
R 3000 SPECIAL		56	35	1960
R 3200		763	35	26705
R 4000		2107	37	77959
R 4000 FRUTTETO		81	37	2997
L 30		9	38	342
TL 43		3	39	117
FE 35		34	40	1360
MF 194-4F		8	43	344
R 4500 SUPER		1731	44	76164
TL 6 NB		18	44	792
TL 20		447	45	20115
MF 350		5	47	235
R 6870		3	49	147
55 F		12	53	636
55 L		1	53	53
5500 2RM		1280	53	67840
5530		145	53	7685
5530 F2		2	53	106
5560 F		69	53	3657
5860		40	53	2120
5860 R		144	53	7632
5870/2		6	53	318
BLIZZARD 50		10	53	530
MF 154 V		1	53	53
MF 250		1	53	53
MF 353 S		28	53	1484
MF 354 V		63	53	3339
R 55 FP		4	53	212
R 5500		3216	53	170448
R 5530 F		200	53	10600
R 5530 V		2	53	106
R 5560 V		3	53	159
R 5830		239	53	12667
R 5840		42	53	2226
R 5860		89	53	4717
R 5870		11	53	583
R 6000		1630	53	86390

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R-BLIZZARD 50		1	53	53
TL 22 N/1 (BLIZZARD R5)		369	53	19557
TL 33		349	53	18497
TL 33 N/N (354S)		17	53	901
TL 33 N/R (R5560F)		49	53	2597
TL N/A		14	53	742
XD 5500		3	53	159
BLIZZARD 60		20	54	1080
TL 25		152	55	8360
174-AS		3	56	168
FL 10 NF/A		35	56	1960
MF 135 SPECIAL		150	56	8400
MF 174		11	56	616
MF 240		54	56	3024
R 50		303	56	16968
R 5000		2336	56	130816
R 5000 SPECIAL		2344	56	131264
R 5505		297	56	16632
253 2WD		1	57	57
7350		11	57	627
MF 164 S		10	58	580
R 6030		132	58	7656
R 6030 F		20	58	1160
R 6040		42	58	2436
R 6505		109	58	6322
R 6000 SPECIAL		1614	59	95226
360		7	60	420
60 F		1	60	60
6030 V/2		1	60	60
6060		22	60	1320
6060 CSF		1	60	60
6060 F		1	60	60
6060 L		6	60	360
6070/2		6	60	360
MF 363 S		8	60	480
MF 364 S		29	60	1740
MF 364 V		24	60	1440
R 60 "GE"		4	60	240
R 60 BLIZZARD		5	60	300
R 60 F ADVANTAGE		2	60	120
R 60 FP		3	60	180
R 6060		83	60	4980
R 6060 V		4	60	240
R 6070		5	60	300
R-BLIZZARD 60		3	60	180
362 2WD/1		29	64	1856
2625 RW		6	65	390
TL 29		294	65	19110
65 F		47	66	3102
65 FP		1	66	66
6560 L		75	66	4950
6560 V		6	66	396
6860		21	66	1386
6880		132	66	8712
BLIZZARD 65		26	66	1716
MF 165 MARK 1 M		55	66	3630
R 7000		1094	66	72204
TL 21		1036	66	68376
TL 32 N/S (374/S)		86	66	5676
TL 5 NB		27	66	1782
6530 F/2		199	67	13333
6550R		396	67	26532
6870/2		16	67	1072
AC 41/A		22	67	1474
MF 174 S		64	67	4288
MF 265		23	67	1541

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MF 374 S		106	67	7102
R 65 F ADVANTAGE		1	67	67
R 65 FP		2	67	134
R 65 GE ADVANTAGE		2	67	134
R 6500		3368	67	225656
R 6530 F		304	67	20368
R 6560 F		76	67	5092
R 6560 V		1	67	67
R 6830		652	67	43684
R 6860		249	67	16683
R 6870		11	67	737
R 6880		41	67	2747
R 7000 SPECIAL		440	67	29480
R 7500		149	67	9983
R-BLIZZARD 65		6	67	402
TL 20		932	67	62444
TL 21 1N1 (BLIZZARD 65)		436	67	29212
TL 21 N/E-6		86	67	5762
ZAM-50		4	67	268
TL 22		766	68	52088
TL 39		214	70	14980
75 F		15	73	1095
75 V		1	73	73
7530 F/2		38	73	2774
7860		5	73	365
7870/2		1	73	73
7880		24	73	1752
R 75 F ADVANTAGE		2	73	146
R 75 V		1	73	73
383 SL		13	74	962
7860 R		30	74	2220
BLIZZARD 75		24	74	1776
MF 375		4	74	296
MF 383 S		7	74	518
R 75 FP ADVANTAGE		1	74	74
R 7860		23	74	1702
R 7870		19	74	1406
R 7880		33	74	2442
R-BLIZZARD 75		4	74	296
7505		39	75	2925
MF 194 S		12	75	900
MF 384 S		17	75	1275
R 7500		1869	75	140175
R 7530F		30	75	2250
R 7550		311	75	23325
R 7830		128	75	9600
TL20 (R 7830) N/F		219	75	16425
GLOBUS DT 60		125	76	9500
MF 194-4F		19	77	1463
390 2WD		6	79	474
MF 264		33	79	2607
R 8000		767	79	60593
R 8000 SPECIAL		453	80	36240
TL 4-248		4	80	320
TL 23 N/1 (BLIZZARD R85)		97	82	7954
TL 23 N/M (R 8860)		71	82	5822
480		7	83	581
85 F		25	83	2075
8530 F/2		28	83	2324
8560 F		140	83	11620
8860		16	83	1328
8870/2		13	83	1079
8880		12	83	996
B 70/45		11	83	913
BLIZZARD 85		15	83	1245
DT 8550		492	83	40836

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MF 390		15	83	1245
MF 393 S		34	83	2822
MF 394/4/S/F		141	83	11703
R 85 "GE"		1	83	83
R 85 F ADVANTAGE		1	83	83
R 8500		364	83	30212
R 8500 SPECIAL		1508	83	125164
R 8830		141	83	11703
R 8860		46	83	3818
R 8860 "HC"		14	83	1162
R 8870		6	83	498
R 8880		57	83	4731
R-BLIZZARD 85		3	83	249
TL 25 BNF		285	83	23655
TL 41 N/R (8560/F)		29	83	2407
R 8550		286	84	24024
285 WD		23	85	1955
MF 180		1	85	85
MF 400		3	87	261
D 300		11	88	968
BLIZZARD 95		12	90	1080
398 MF		1	94	94
9880		18	94	1692
R 9880		59	94	5546
R 9500		94	95	8930
R 9500 SPECIAL		1306	95	124070
R 9550		22	98	2156
LEGEND 105		285	100	28500
R 10000		65	100	6500
B 4/5/4S		1	103	103
3080/4/2		21	104	2184
1000 S/2		3187	105	334635
10000		85	105	8925
R 10000 S		106	105	11130
10500 A		156	107	16692
LEGEND 115		54	110	5940
VANGUARD 110		14	110	1540
B 100 4/S		21	114	2394
13000		82	119	9758
R 12500		169	120	20280
R 13000		58	120	6960
VANGUARD 130		38	125	4750
LEGEND 130		65	126	8190
BAMU/BA		45	127	5715
LEGEND 145		73	139	10147
14500		20	145	2900
R 14500		75	145	10875
TL 24		195	145	28275
L 160		150	160	24000
16.500		3	165	495
17500		46	175	8050
L 180		1	180	180
TL 20		27	180	4860
19000		44	190	8360
L 200		6	200	1200
TL 19500		9	200	1800
TREKKER 75 CF		6	73	438
L 45 SC		21	45	945
L 25		2451	25	61275
VELITE		545	27	14715
30		911	29	26419
BUFALO		28	33	924
L 35		797	36	28692
SUPER GOMMATO_SL 50		471	40	18840
L 44 MAJOR		334	44	14696
L 44 MAJOR VELOCE		49	44	2156

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
L 45		846	45	38070
L 50		49	47	2303
L 55		240	55	13200
L 55 B		77	55	4235
L 55 SC		44	55	2420
SUPER		203	40	8120
40		70	47	3290
	TOTALE LANDINI	177995		11882977
LESA				
LDV 14		24	12	288
LDV 15		9	12	108
TITANO		5	14	70
TITANO CL VITICOLTURA		101	14	1414
LDV 20		90	18	1620
LDV 25		80	24	1920
SUPER TITANO 25		54	25	1350
SUPER TITANO 30		63	30	1890
LDV 38		61	38	2318
LDV 42		37	38	1406
LDV 55		10	56	560
	TOTALE LESA	534		12944
LOMBARDINI				
TL 8 D		21	8	168
CASTORO		108	18	1944
CASTORO 24		416	24	9984
4RM 450L		81	45	3645
600 V DT		2	59	118
TL 25		49	22	1078
TL 25 N		121	23	2783
TL 25 S		14	23	322
TL 30		15	25	375
TL 40		22	40	880
LA 85		2	7	14
MOTORI VARI SBR		1	13	13
TL 8 S		13	7	91
MOTORI VARI SR		11	30	330
	TOTALE LOMBARDINI	876		21745
LUGLI				
LD 10		24	10	240
L 15		7	13	91
L 10		21	8	168
	TOTALE LUGLI	52		499
MAB				
LDR 14/BC		2	12	24
4 RM-T/518		42	16	672
TALPA 4RM		115	18	2070
T 528		1	28	28
532		3	32	96
T 454 DT		1	32	32
4RMT/533		16	33	528
T 545 DT		51	36	1836

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
PETTIROSSO		26	14	364
	TOTALE MAB	257		5650
MACOLA				
48 D		2	48	96
	TOTALE MACOLA	2		96
MAGGIOLINO				
--		1	5	5
SUPER		1	8	8
	TOTALE MAGGIOLINO	2		13
MAILAM				
C 55		13	55	715
5001 L		19	66	1254
5001		37	78	2886
M 78		5	78	390
M 85		1	85	85
5001 L 6		3	100	300
	TOTALE MAILAM	78		5630
MANIERO				
MF 12 MOT. LOMBARDINI LDA 90		1	10	10
MF 12 MOT. LOMBARDINI LDA 91		19	12	228
MF 18 MOT. LOMBARDINI LDA 96		6	14	84
MF 10 MOT. ACME FE 550		9	8	72
	TOTALE MANIERO	35		394
MARTINELLI				
BULLDOG 4 RM/14		30	14	420
BULLDOG 4 RM/16		3	16	48
BULLDOG 4 RM/18		37	18	666
	TOTALE MARTINELLI	70		1134
MERLO				
FARMER 27 T		125	99	12375
FARMER 4T		85	99	8415
	TOTALE MERLO	210		20790
MERONI				
ERON D		100	10	1000
ERON D 18		265	15	3975
ERON D 25		386	24	9264
ERON D 250		8	24	192
D 250 N- VIGNETO		32	25	800
D 280		78	28	2184
D 280/U		10	28	280

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
ERON D 280		10	28	280
D 350		167	32	5344
ERON D 350		30	32	960
D 350/U		100	35	3500
ERON D 35		20	37	740
TOTALE MERONI		1206		28519
MONCHIERO				
D 18		1	17	17
D 252		2	25	50
D 70		1	65	65
TOTALE MONCHIERO		4		132
MONTI				
VM 28 DA		4	28	112
30 D		57	30	1710
P 3		52	32	1664
P 4		10	41	410
P 3		9	45	405
P 4		13	56	728
TOTALE MONTI		145		5029
MOTOMECCANICA				
S 50 MOT. 3 MH		2	31	62
3 MH		5	31	155
NS 50 MOT 3 M		6	28	168
CP 3		40	29	1160
CP 3 C		54	29	1566
CP 3 B		249	30	7470
CD 94		66	34	2244
MOTORI VARI DC		5	56	280
RP 3		310	29	8990
RP 3 C		4	29	116
RD 94		122	34	4148
RD 98 L		25	38	950
RD 98 N		52	38	1976
R 108		26	51	1326
SUPER 108		29	60	1740
NMOTORI VARI SR		2	31	62
MOTORI VARI DR		10	41	410
MC 75		1	20	20
B 50		4	10	40
MR 75		4	20	80
BALILLA 10		5	10	50
BALILLA 15		12	13	156
C 50		6	13	78
MC 75		10	20	200
PAVESI P 4 M		5	42	210
B 50		64	10	640
B 52		19	12	228
MR 75		59	20	1180
R 40		10	36	360
P 4/100 MILITARE		2	40	80
BALILLA 10		123	10	1230
3 M		19	28	532
PAVESI P 4		9	30	270

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE MOTOMECCANICA		1359		38177
MR				
S 111		26	8	208
TOTALE MR		26		208
MTD				
812		8	18	144
TOTALE MTD		8		144
NAPOLIONE				
T 3000 C		10	28	280
T 3500 C		28	32	896
4000 2RM		42	37	1554
4000 C		15	37	555
T 4000 C		69	37	2553
6000 C		16	57	912
6000 C		7	67	469
T 4 RM		13	25	325
T 3500 4 RM		59	32	1888
T 4000 4 RM		128	37	4736
T 4500 4 RM		3	45	135
T 500 4 RM		21	45	945
T 6000 4 RM		85	56	4760
6000 4 RM		62	60	3720
8000 4RM		3	76	228
T 2 RM		61	25	1525
3000 2RM		1	27	27
T 3500		40	32	1280
MARTE 2RM		3	33	99
1052		20	37	740
T 4000		35	37	1295
4000 4RM		14	37	518
TOTALE NAPOLIONE		735		29440
NAVALMECCANICA				
AGRIAUTO T18		13	16	208
TOTALE NAVALMECCANICA		13		208
NIBBI				
340/L DT		4	39	156
344L/DT		1	39	39
RM 4/12		9	12	108
G 219_S 1		7	14	98
RM 4/14		16	14	224
G 219_L 2		12	16	192
G 219_R 1		16	16	256
G 219_L 3		99	18	1782
G 219_R 2		1	18	18
220 DT		35	19	665
RM 4/18		165	20	3300
RM 4/20		25	20	500
222 DT		12	22	264

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
G 219		339	24	8136
G 219_S 2		555	24	13320
NB/G/219/		51	24	1224
RM 4/24		31	24	744
225 L1 DT		21	26	546
230 L1 DT		233	28	6524
G 219_L 4		311	28	8708
NB 361 L 1 DT		2	29	58
TONSON 1000		16	29	464
RM 4/30		1	30	30
G 419_S 1		608	32	19456
230 L/DT		24	33	792
233 DT		51	33	1683
334-L1 DT		32	35	1120
335 L1 DT		7	35	245
G 419		186	35	6510
336 DT-W		7	36	252
G/819 DT		222	38	8436
NB G 419 L1		58	38	2204
NB 340		69	39	2691
344 L1 DT		73	40	2920
G 419_S 2		231	40	9240
G 819 NB 819		79	40	3160
G 819/DT/S1		132	40	5280
G 824		13	40	520
G 824-DT S2		68	40	2720
NB 340 L1 DT		209	40	8360
NB/G 419		25	40	1000
342 DT		34	42	1428
NB 445 DT W		52	42	2184
NB 44 DT W		1	45	45
448 DT W		68	48	3264
RM 2/14		112	14	1568
RM 2/16		5	16	80
G 319_L 1		73	18	1314
220		150	19	2850
RM 2/18		21	20	420
RM 2/20		54	20	1080
222		13	21	273
B 11-12		2	22	44
RM 2/22		28	22	616
G 319_S 1		122	24	2928
RM 2/25		25	25	625
G 319_L 2		71	28	1988
RM 2/25		141	29	4089
TONSON 1000		195	29	5655
230		43	30	1290
9033		2	33	66
G120/S NB/G 120-S2		2	33	66
9033 RS		25	40	1000
NB 9042		8	40	320
NB/G8		3	40	120
NB 9042 RS		1	42	42
FIGARO		1	9	9
TOTALE NIBBI		5308		157309

O M

35/40 C	1573	37	58201
35/40 CL	952	37	35224
45 C	1776	45	79920
45 CI	146	45	6570
AD 5	58	45	2610
50 C	2693	51	137343

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
50 CI		373	51	19023
50 C/1		912	58	52896
50 CI/1		413	58	23954
50 CI/2		290	58	16820
AD 5 1967		60	58	3480
FL 6		51	60	3060
655		2363	62	146506
FL 6		32	64	2048
655 C		622	65	40430
513 RA DT		92	62	5704
650 DT		1331	65	86515
615 DT		1551	70	108570
750 DT		572	75	42900
715 DT		288	78	22464
850 DT		390	85	33150
35/40 R		2515	37	93055
MOTORI VARI DR		6	39	234
NPE 48		3	39	117
115 RA		984	45	44280
45 RA		924	45	41580
45 RB		1582	45	71190
50 R		321	50	16050
50 RA		147	50	7350
512 R		870	56	48720
512 R 1960		416	60	24960
512 RA 1960		359	60	21540
513 RA		2694	62	167028
513 RB		100	62	6200
513 R		2689	64	172096
650_N		4511	65	293215
615		2630	70	184100
750		1010	75	75750
715		1090	78	85020
850		912	85	77520
FR 12		8	130	1040
BD 18		18	180	3240
240		39	27	1053
360		27	29	783
260		24	35	840
2 TM		20	39	780
750		141	40	5640
TOTALE O M		40578		2370769
O M P				
AGRIO		2	15	30
S 50		9	38	342
JUB 55		18	40	720
S 55		15	40	600
JUB 45		2	34	68
TOTALE O M P		46		1760
OMAG				
2 DA		4	21	84
22		1	22	22
TOTALE OMAG		5		106
OMBA				
20 AS 2		2	19	38

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
16		5	16	80
	TOTALE OMBA	7		118
OMISUD				
	TRACTOR BOOM 80 DT	6	78	468
	MONO BOOM 3 R	2	101	202
	TOTALE OMISUD	8		670
ORSI				
	CD 30	83	29	2407
	CDA 363	86	33	2838
	CD 35	9	36	324
	CD 37	4	37	148
	CDA 404	66	39	2574
	CDA 454	55	49	2695
	OD 30	58	29	1682
	OD 37	21	37	777
	ANTEO	25	57	1425
	ARTIGLIO	39	27	1053
	ASTORE	10	27	270
	O 25	45	27	1215
	O 35	4	35	140
	SUPER 50	13	38	494
	ARGO	160	43	6880
	SUPER RV	14	43	602
	30	8	32	256
	SUPER 40	50	34	1700
	SUPER 45	63	34	2142
	TOTALE ORSI	813		29622
OTO				
	C 20 C	8	20	160
	C 25 C	227	22	4994
	PRIMOSOLE 25	46	22	1012
	C 30 C	24	28	672
	C 40 C	2	38	76
	C 45 C	9	45	405
	2 R 3	61	12	732
	R 3	67	12	804
	R 4	57	12	684
	C 20 R 4	52	16	832
	C 18 2 R 3	3	18	54
	C 18 R 3	7	18	126
	C 18 R 4	14	18	252
	C 25 2 R 3	60	22	1320
	C 25 R 4	1164	22	25608
	C 25 RC	9	22	198
	C 30 R 4	170	28	4760
	C 40 2 R 3	7	38	266
	C 40 R 4	69	38	2622
	C 45 R 4	11	44	484
	TOTALE OTO	2067		46061
PGS				
	12 D	280	12	3360

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
14 D		11	14	154
23_97		10	15	150
16 D		17	16	272
18 D		117	18	2106
23_100		150	18	2700
24_100		294	18	5292
ROMA 21		96	18	1728
MARTE 23_100		22	21	462
ROMA 23		45	21	945
24 D		161	24	3864
2590		51	24	1224
MARTE 24_100		25	24	600
ROMA 36 RS		24	26	624
ROMA 30		87	28	2436
ROMA 36		52	28	1456
30_13		39	29	1131
30 D		326	30	9780
30_672		1061	30	31830
PARIGI 4000		57	30	1710
PARIGI 4000.4		9	30	270
ROMA 38		565	30	16950
TP 4500		7	30	210
ROMA 35		18	33	594
ROMA 42		311	33	10263
ROMA 50 RS		4	34	136
35 D		4	35	140
ROMA 45		16	35	560
ROMA 50		315	38	11970
ROMA 55 RS		1	43	43
5000		149	45	6705
ROMA 50		18	45	810
ROMA 54		1	45	45
ROMA 55		551	45	24795
ROMA 60 RS		1	49	49
ROMA 50		2	55	110
ROMA 60		58	55	3190
ROMA 80 RS1		13	56	728
877		1	29	29
ROMA 60 RS		249	49	12201
ROMA 60 RS/1		5	49	245
ROMA 70		2	67	134
ROMA 36		1	28	28
ROMA 42		2	33	66
CALIFORNIA		6	34	204
ROMA 50		1	38	38
ROMA 55		151	45	6795
ROMA 60		73	54	3942
TOTALE P G S		5459		173074

PAGLIARI

MOT ACME VT 88		1	13	13
TOTALE PAGLIARI		1		13

PALALLINI

STORMFIELD		5	78	390
TOTALE PALALLINI		5		390

PANNARALE

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
GMP 441 DT		22	37	814
GMP 521 DT		3	41	123
GMP 441		1	37	37
GMP 521		6	41	246
TOTALE PANNARALE		32		1220
PASBO				
G 14		20	14	280
TOTALE PASBO		20		280
PASQUALI				
986,2		3	19	57
957 T		1	21	21
993,3		4	26	104
VANTH 6.30		8	26	208
959 AT		10	27	270
971,3		1	30	30
970,3		8	33	264
988,3		5	33	165
507,1		3	35	105
439,03		1	38	38
979,39		1	45	45
979,39		1	45	45
44453		8	47	376
405		1	49	49
560		55	49	2695
ERGO 6.6 RS		30	49	1470
935		10	13	130
995/601		6	13	78
905		992	14	13888
936		10	14	140
937 _T		31	14	434
905/601		2	15	30
906/601		35	15	525
940-601		16	15	240
941 _T		36	15	540
941-410		1	15	15
456		75	16	1200
906		74	16	1184
409		7	18	126
900		223	18	4014
900/601		38	18	684
910_601		210	18	3780
944 _T		59	18	1062
945-601		167	18	3006
946		243	18	4374
946_947_T		953	18	17154
956 K 410		11	18	198
964/603		3	18	54
985		1370	18	24660
986		2594	18	46692
3014/2619		29	19	551
485		12	20	240
487		407	20	8140
RD 270		1	20	20
446		36	21	756
911		16	21	336
955		82	21	1722
955/601		28	21	588
956 K/603		17	21	357

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
956 T		39	21	819
956/4		6	21	126
956_957 T		9	21	189
957/5		9	21	189
957/603		2	21	42
990		1632	21	34272
991		1696	21	35616
P 101		11	21	231
RD 210		1	21	21
426		105	24	2520
4 RM		33	26	858
507.10		49	26	1274
933		37	26	962
952 T		17	26	442
959 T		113	26	2938
959/410		15	26	390
992		348	26	9048
993_959/T		1531	26	39806
445		92	27	2484
445.1		5	27	135
425		300	28	8400
466.30		7	28	196
488		128	28	3584
446		91	29	2639
946 T		98	30	2940
959 DT		167	30	5010
966		14	30	420
970_996		1027	30	30810
971.30		153	30	4590
971_997		1827	30	54810
994		385	30	11550
995		1437	30	43110
996		144	30	4320
997		318	30	9540
493		88	31	2728
976		6	32	192
17		1003	33	33099
554		1	33	33
790/2		4	33	132
914		55	33	1815
97		7	33	231
970		699	33	23067
970.30		35	33	1155
970.40		7	33	231
970_988		3421	33	112893
972		7	33	231
977		17	33	561
988		737	33	24321
998		38	33	1254
HP 33 LDA/914		5	33	165
50710		1	35	35
ERGO 6.45		12	35	420
290		24	36	864
436		7	36	252
439		500	38	19000
439.03		2	38	76
440		61	38	2318
464		8	38	304
832		8	38	304
292		47	42	1974
467		8	42	336
492		66	42	2772
493		136	42	5712
943		15	42	630
404471		7	45	315
444		123	45	5535

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
494		8	45	360
497		10	45	450
974		10	45	450
979		680	45	30600
P 105/2		4	45	180
512.10		57	49	2793
512.30		93	49	4557
453		131	50	6550
453 REV		1	50	50
ERGO 6.60		6	50	300
ERGO 6.80		32	50	1600
ERGO 8.80 HM		30	50	1500
5LD 930-4		4	53	212
971 RD 92/2		104	55	5720
468 REV		38	57	2166
457		512	60	30720
457 REV		11	60	660
468		89	60	5340
470		60	72	4320
470 REV		9	72	648
953		26	10	260
451		6	15	90
452		7	16	112
465		7	16	112
409		18	18	324
965		50	18	900
RD 210		3	20	60
8 LD 665-2		1	21	21
488.1		51	24	1224
558		16	26	416
958/4		25	26	650
959 P		55	26	1430
993		984	26	25584
445.30		3	27	81
446.30		36	28	1008
396		11	30	330
423.10		44	32	1408
425.1		288	33	9504
350		46	35	1610
439.30		7	38	266
980		7	38	266
457.77		8	60	480
470		47	72	3384
986.20		8	18	144
956		38	20	760
959 T		7	26	182
993.30		3	26	78
488		1	28	28
488.40		1	28	28
988.30		4	28	112
ERGO 5.40		104	33	3432
ERGO 5.45		1	35	35
492		12	42	504
494		1	45	45
ERGO 5.60		24	50	1200
ERGO 5.80		66	75	4950
904-601 P		27	13	351
931 _T		22	13	286
963		1	10	10
904-601 B		8	12	96
TOTALE PASQUALI		30898		861033

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DUMBO 30 DT		13	30	390
TOTALE PESCHIERA		13		390
PESCHIERA E FOLLI				
SCOIATTOLO		96	12	1152
SCOIATTOLO R		21	12	252
SCOIATTOLO PF 20		3	20	60
TOTALE PESCHIERA E FOLLI		120		1464
PIAGGIO				
T 111 DA		59	9	531
T 111 DA		191	9	1719
TOTALE PIAGGIO		250		2250
PIERRE TRATTORI				
557		2	52	104
P 796 V		1	71	71
557		1	52	52
387 S		1	35	35
TOTALE PIERRE TRATTORI		5		262
PINZA - GRILLO				
40		3	12	36
GRILLO 631		2	18	36
31		14	21	294
26 V-S2		47	26	1222
633		10	26	260
634		120	26	3120
G 34		3	26	78
802		118	30	3540
GRILLO 31 V/E3		28	31	868
NUOVO GRILLINO		1	35	35
GRILLO 40		168	40	6720
634 VM		5	12	60
GRILLO 131 B/1301		36	12	432
GRILLO 31		8	14	112
635		3	21	63
801		31	24	744
31 V-E-3		22	26	572
GNS 26/602		6	26	156
GRILLO 31		100	28	2800
354 U2		9	33	297
35/2/A		17	35	595
G 45		7	45	315
GRILLINO 125		73	8	584
TOTALE PINZA - GRILLO		831		22939
POLENTES				
PIERRE 18 4 RM		114	18	2052
C 22 4RM		6	20	120
PIERRE 20 4 RM		49	20	980
PIERRE 22 4 RM		50	22	1100
4 RMC 22/26		52	26	1352

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
PIERRE 307 4 RM		9	30	270
PIERRE 327 4 RM		423	32	13536
PR 327		118	32	3776
PIERRE 387		48	35	1680
PIERRE 55		1	40	40
PR 407		44	40	1760
PR 457 L		123	45	5535
PIERRE 557		35	55	1925
PR 457 L		22	57	1254
MICRO 350		1	27	27
TOTALE POLENTES		1095		35407
PRANDI E SCARAVELL				
ARGO		9	8	72
ARGO		118	8	944
TOTALE PRANDI E SCARAVE		127		1016
PRINZIVALLI				
OMP 380 4X4		7	36	252
530 RS		3	48	144
EURO 510 C		80	49	3920
OMP 510 4X4		18	49	882
OMP 510 RS		3	49	147
OMP 580		1	54	54
OPM 580 C		1	54	54
610		1	64	64
OMP 750 C		1	73	73
850 F DT		1	83	83
OMP 780		1	86	86
EURO 4000		16	37	592
EURO 420 DT		23	49	1127
EURO 420 DT L-DT		2	49	98
EURO 6000		91	56	5096
6000 DT		12	57	684
EURO 6000 DT F		5	62	310
380 A		18	36	648
OPM 380 4X4		1	36	36
TOTALE PRINZIVALLI		285		14350
RAIMONDI				
BRUCO 40_T 45		2	40	80
BRUCO 40		5	30	150
BRUCO 40_T 48		1	45	45
TOTALE RAIMONDI		8		275
RANDI				
C 35		10	32	320
ECON		1	21	21
R 421		29	21	609
R 424		65	24	1560
R 14		16	11	176
R 25 L		43	23	989
R 25		74	24	1776
R 30 L		13	28	364
R 30		8	30	240

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 35		8	32	256
R 50		2	49	98
TOTALE RANDI		269		6409
RANDI E GEMIGNANI				
3600		6	22	132
TOTALE RANDI E GEMIGNAN		6		132
ROSSI				
70 C SA		1	63	63
25		26	17	442
R 4		7	22	154
R 4/25		4	22	88
R 4/35		77	35	2695
65 SA		2	65	130
15		26	8	208
20		83	17	1411
R 2		7	35	245
R 2/35		112	35	3920
FR 1350		4	69	276
TOTALE ROSSI		349		9632
RUGGERINI				
RD 15		89	13	1157
RD 20		1	16	16
RD 22		91	22	2002
RD 25		22	25	550
TOTALE RUGGERINI		203		3725
RURALPIOGGIA				
GRIFO 4000		22	24	528
TOTALE RURALPIOGGIA		22		528
S M				
--		3	67	201
--		1	6	6
--		6	15	90
--		5	35	175
--		2	66	132
--		2	12	24
--		2	33	66
TOTALE S M		21		694
S P A				
--		6	32	192
TOTALE S P A		6		192

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SAMAT				
140		86	14	1204
	TOTALE SAMAT	86		1204
SAME				
DA C7		1	17	17
MERCURY 85 EX. DT		3	20	60
DELFINO 32 DT		1	30	30
VIGNERON 35 DT		2	33	66
AGRICOLO DT		1	35	35
FOX 35 C/C		85	36	3060
FOX 35 C/N-M		69	36	2484
TCE		6	41	246
AURORA 45 FR DT		1	45	45
AURORA 45 VI DT		1	45	45
C 453		5	45	225
RANGER 45 F DT		3	45	135
FOX 45 C/M		209	46	9614
FOX 45 CN		45	46	2070
ARGON 50 DT		404	50	20200
CONDOR NORMALE		1	50	50
FALCON C		466	50	23300
FALCON C/L LARGO		92	50	4600
FALCON C/N		54	50	2700
S 15 Y 704 AC		387	52	20124
FOX 55 C NORMALE		1	53	53
FOX 55 C/M		102	53	5406
FOX 55 C/N		292	53	15476
FOX 55 CC		125	53	6625
SOLAR 55 C		341	53	18073
SOLAR 55 C COMPACT		226	53	11978
SOLAR 55 C ERG.		4	53	212
SOLAR 55 CC		44	53	2332
SOLAR 55 COMPACT		5	53	265
SOLAR 55 ERG. M		1	53	53
SOLAR 55 Ergomatic		1	53	53
SOLAR 55/CL		26	53	1378
ROCK 55 C		58	54	3132
ROCK 55 N		48	54	2592
SAME ROCK 55 C		12	54	648
60 C		116	56	6496
CONDOR C/C		38	56	2128
CONDOR C/L		20	56	1120
CONDOR C/L-N		130	56	7280
CONDOR C/M		15	56	840
CONDOR C/N		154	56	8624
CONDOR CM		18	56	1008
CONDOR CM-N		14	56	784
DORADO 55 DT		4	56	224
MINITAURO 60 C		1568	56	87808
MINITAURO 60 CL		320	56	17920
MINITAURO 60 FR DT		1	56	56
TAURUS MONT.		2	56	112
ARGON 60 DT		208	60	12480
DORADO 60 DT		164	60	9840
EXPLORER 60 II DT		1	60	60
EXPLORER 60 II S DT		5	60	300
MINITAURO 60 F DT		5	60	300
MINITAUROS 60-SYNCR0 V/CL		463	60	27780
ROCK 60 M		6	60	360
ROCK 60 N		25	60	1500
ROCK 60 SC		10	60	600
ROK60 C		39	60	2340

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SOLAR 60 DT B		1	60	60
SOLAR 60 SC		14	60	840
SOLAR 60 C		124	62	7688
SOLAR 60 C ERG. C		3	62	186
SOLAR 60 C ERG. M		2	62	124
SOLAR 60 C ERG. N		4	62	248
SOLAR 60 CC		2	62	124
SOLAR 60 CHD		89	62	5518
SOLAR 60 CL		115	62	7130
SOLAR 60 CM		8	62	496
SOLAR 60 CSC		5	62	310
SOLAR 60 Ergomatic Montagna		7	62	434
TAURUS C		35	62	2170
TAURUS C/L		414	62	25668
TAURUS C/N		98	62	6076
EXPLORER 65 C		124	65	8060
EXPLORER 65 CL		154	65	10010
EXPLORER 65 SP DT		2	65	130
CORSARO 70 FR DT		2	67	134
LEONE DT		3	67	201
CENTAURO 70 EX. DT		3	68	204
CENTAURO 70 S DT		3	68	204
CENTAURO 70T		1	68	68
364 DT		1	69	69
CORSARO 70 S DT		3	69	207
ARGON 70 DT		179	70	12530
EXPLORER 70 C		229	70	16030
EXPLORER 70 C ERG.		114	70	7980
EXPLORER 70 C ERG. M		19	70	1330
EXPLORER 70 C ERG. N		2	70	140
EXPLORER 70 C Ergom.Montagna		7	70	490
EXPLORER 70 CL		404	70	28280
SAME ROCK 70 C		1	70	70
DORADO 70 DT		346	71	24566
EXPLORER VDT		1	71	71
ROCK 70 C		33	71	2343
ROCK 70 N		38	71	2698
DORADO 75 DT		49	72	3528
414 DT		2	75	150
AGILE 990 S DT		2	75	150
CENTURION 75 EX. DT		6	75	450
CENTURION 75 S DT		2	75	150
CENTURION EXP.75 DT		1	75	75
EXPLORER 75 C		288	75	21600
EXPLORER 75 CL		17	75	1275
EXPLORER 75 DT		2	75	150
EXPLORER 75 II DT		1	75	75
LEOPARD 80/C		237	79	18723
LEOPARD C		9	79	711
LEOPARD C/N		46	79	3634
LEOPARD C/N SPECIAL NV		14	79	1106
LEOPARD C/V		210	79	16590
LEOPARD CL		6	79	474
LEOPARD C-L-M		365	79	28835
LEOPARD CM		149	79	11771
EXPLORER 80 C		73	80	5840
EXPLORER 80 C Ergomatic		6	80	480
EXPLORER 80 CHD		430	80	34400
EXPLORER 80 S DT		129	80	10320
SILVER 80 DT		81	80	6480
EXPLORER 80 C ERG. HD		138	81	11178
DORADO 85 DT		81	83	6723
LEOPARD 85 EX. DT		2	83	166
MERCURY 85 S DT		3	83	249
EXPLORER 90 C		498	88	43824
EXPLORER 90 C ERG.		224	88	19712

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
EXPLORER 90 C Ergomatic		7	88	616
LASER 90 DT		2	88	176
SILVER 90 DT		336	90	30240
LASER 100 V/DC-C		18	98	1764
ANTARES 100 DT		6	100	600
SILVER 100.4 DT		205	101	20705
SILVER 100.6 DT		234	101	23634
TIGER SIX 105 EX. DT		3	105	315
ANTARES 110 TOP DT		1	110	110
ANTARES II 110 DT		28	110	3080
LASER 110 DT		9	110	990
SILVER 110 DT		85	111	9435
RUBIN 120 DT		15	119	1785
BUFALO 130 DT		1	126	126
SILVER 130 DT		66	132	8712
RUBIN 135 DT		89	134	11926
TITAN 145 DT		7	146	1022
RUBIN 150 DT		104	150	15600
TITAN 150 DT		15	150	2250
TITAN 160 DT		80	159	12720
GALXAXY 170 DT		1	165	165
TITAN 165 DT		9	165	1485
RUBIN 180 DT		6	180	1080
SUPERTITAN DT		32	189	6048
TITAN 190 DT		39	189	7371
RUBIN 200 DT		7	193	1351
DIAMOND 230 DT		1	230	230
DIAMOND 260 DT		17	260	4420
120 DT		1406	22	30932
SOLARIS 25 DT		158	25	3950
SAMETTO DT		137	26	3562
SAMETTO V DT		1249	26	32474
DA 25 DT		338	27	9126
DELFINO 32		724	30	21720
ITALIA DT		1197	30	35910
ITALIA VIGNETO DT		198	30	5940
SIRENETTA 30/DT		82	30	2460
SIRENETTA DT		589	30	17670
SIRENETTA DT/B		1448	30	43440
DA 30 DT		795	32	25440
DA 30 L DT		32	32	1024
ITALIA 35 DT		1408	33	46464
ITALIA 35 VIGNERINO DT		534	33	17622
DELFINO		348	34	11832
DELFINO 35		188	34	6392
DELFINO 35 DT		5298	34	180132
DELFINO 35 DT GL		93	34	3162
DELFINO 35 DT N		180	34	6120
DELFINO 35 F DT		102	34	3468
DELFINO 35 FR		60	34	2040
DELFINO 35 VIGNETO DT		1313	34	44642
DELFINO DA 982		40	34	1360
DELFINO DT		17	34	578
FRUTTETO DT 35		38	34	1292
355 F/DT		38	35	1330
PULEDRO DT		1325	35	46375
PULEDRO TRENTO DT		530	35	18550
PULEDRO V.DT		10	35	350
PULEDRO VIGNETO DT		420	35	14700
SAMECAR DT		130	35	4550
SOLARIS 35 DT		2287	35	80045
SOLARIS 35 WIND DT		641	35	22435
240 DT		558	37	20646
DA 38 DT		298	40	11920
ATLANTA 45 DT		358	42	15036
ATLANTA 45 VIGNETO DT		140	42	5880

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
ATLANTA DT		1486	42	62412
SOLARIS 40 DT		124	42	5208
SOLARIS 45 DT		1293	42	54306
ATLANTA 45 DT		543	44	23892
ATLANTA 45 VIGNETO DT		138	44	6072
250 DT		1640	45	73800
45 FRUTTETO DT		190	45	8550
AURORA 45 DT		3220	45	144900
AURORA 45 VIGNETO DT		608	45	27360
RANGER 45 DT		1105	45	49725
RANGER 45 FRUTTETO		96	45	4320
RANGER 45 FRUTTETO DT		629	45	28305
VIGNERON 45 DT		120	45	5400
488 V/DT		18	46	828
MINITAURO DT		1115	46	51290
DA 47 DT		347	47	16309
MINITAURO 50 DT		1032	48	49536
MINITAURO 50 VIGNETO DT		203	48	9744
ARGON 50		1095	50	54750
FALCON 4 RM LE		519	50	25950
FALCON 50 DT		431	50	21550
FALCON 50 N DT		18	50	900
FALCON DT		4217	50	210850
SOLAR 50 DT		2010	50	100500
SOLAR 50 K DT		46	50	2300
450 DT		834	51	42534
CONDOR 55 DT		1370	52	71240
CORSARO 55 DTV		86	52	4472
MINITAURO 55 DT		906	52	47112
MINITAURO 55 VIGNETO DT		156	52	8112
55 DT		62	55	3410
CENTAURO DT		2848	55	156640
CONDOR 55 SYNCRO VDT		766	55	42130
CONDOR SYNCRO DT		3	55	165
CONDOR SYNCRO V/DT		16	55	880
CONDOR SYNCRO VDT		24	55	1320
EXPLORER 55 EXPORT DT		19	55	1045
EXPLORER 55 VDT		186	55	10230
496 DT		24	56	1344
CONDOR C/C-L-N DT		39	56	2184
MINITAURO 60 DT		6236	56	349216
MINITAURO 60 VIGNETO DT		1702	56	95312
MINITAURO FR. DT		55	56	3080
MINITAURO FRUT. VDT		54	56	3024
MINITAURO SYNCRO VDT		48	56	2688
MINITAURO VIGNETO DT		189	56	10584
MINITAURUS 66 DT		3	56	168
CENTAURO 60 DT		2709	57	154413
DA 55 DT		84	57	4788
TAURUS 4RM		92	58	5336
TAURUS 60 DT/V		901	58	52258
TAURUS 60 DT/V-B		70	58	4060
TAURUS DT-V		20	58	1160
60 DT		172	60	10320
ARGON 60		694	60	41640
ASTER 60		338	60	20280
ASTER 60 DTB		49	60	2940
DORADO 60		83	60	4980
EXPLORER 60 DT/V		863	60	51780
EXPLORER 60 II		4	60	240
EXPLORER 60 II SP		12	60	720
EXPLORER 60 II VDT/SPECIAL		32	60	1920
EXPLORER 60 SP. V/DT		120	60	7200
FRUTTETO 60 DT		925	60	55500
FRUTTETO 60 II		24	60	1440
FRUTTETO 60 II DT		111	60	6660

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FRUTTETO 60 II DT R		77	60	4620
FRUTTETO 60 II S DT		12	60	720
FRUTTETO 60/II/4 RM		15	60	900
FRUTTETO 60/II/V/DT		899	60	53940
LASER 60 V DT		4	60	240
MINITAURO 60 DT		382	60	22920
MINITAURO 60 DT		373	60	22380
MINITAURO 60 FRUTT. VDT		475	60	28500
MINITAURO 60 SYNCHRO DT		1984	60	119040
MINITAURO 60 SYNCRO V DT		2514	60	150840
MINITAURO 60 V/DT		414	60	24840
MINITAURO 60/4RM		8	60	480
MINITAURO SYNCRO V/DT		48	60	2880
MINITAURO V DT		52	60	3120
SOLAR 60 DT		996	60	59760
SOLAR 60 K DT		32	60	1920
SOLAR 60/4RM/DT		4	60	240
VIGNERON 62		27	60	1620
VIGNERON 62 DT		35	60	2100
SOLAR 60 B DT		247	62	15314
360 DT		1411	64	90304
CENTAURO 65 DT		793	64	50752
647 DT		15	65	975
EXPLORER 65 DT		77	65	5005
EXPLORER 65 HP DT		3	65	195
EXPLORER 65 S FR/V DT		44	65	2860
EXPLORER 65 SPEC. V DT		523	65	33995
EXPLORER 65 SPECIAL FV DT		45	65	2925
EXPLORER 65 SPECIAL VDT		31	65	2015
EXPLORER 65 V DT		782	65	50830
EXPLORER 65 VDT EXPORT		6	65	390
CORSARO 70 DT FR.EXPORT		194	66	12804
CORSARO 70 FR VDT		136	66	8976
CORSARO 70 FR. NV DT		104	66	6864
CORSARO 70 FRUTT. NV/DT		67	66	4422
CORSARO 70 FRUTT. NVDT		19	66	1254
CORSARO 70 FRUTTETO NVDT		10	66	660
CORSARO 70 N.V. DT		17	66	1122
CORSARO FR V.DT/70		281	66	18546
LEONE 70 DT		2210	67	148070
CENTAURO 70 BASSO DT		285	68	19380
CENTAURO 70 DT		53	68	3604
CENTAURO 70 EXPORT V DT		614	68	41752
CENTAURO 70 SPECIAL DT		935	68	63580
CENTAURO 70 VDT		63	68	4284
CENTAURO 70/EXPORT VDTB		498	68	33864
CENTAURO BASSO DT		20	68	1360
CENTAURO BASSO N DT		5	68	340
CENTAURO DTV 70		35	68	2380
CENTAURO EXP. NV DT/B		13	68	884
CENTAURO SPECIAL DT		2	68	136
CENTAURO SPECIAL NVDT		15	68	1020
CENTAURO-70-EXP. NVDT/B		151	68	10268
EXPLORER 70 DT		153	68	10404
CORSARO 70 4RM		182	69	12558
CORSARO 70 DT _/1_V_V1		5180	69	357420
CORSARO 70 SPEC. NV DT		8	69	552
CORSARO 70 SY DT		105	69	7245
CORSARO 70B SYNCRO DT		40	69	2760
CORSARO DT V		41	69	2829
CORSARO SYNCHRO DT		2606	69	179814
CORSARO SYNCRO 70 DT		15	69	1035
CORSARO SYNCRO DT V/70 B		151	69	10419
DA 67 DT		92	69	6348
EXPLORER 60 SYNCRO V DT		10	69	690
EXPLORER 70 II S DTR		6	69	414

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
EXPLORER 70 II S DTR/B		5	69	345
ARGON 70		691	70	48370
ASTER 70		208	70	14560
ASTER 70 DTB		12	70	840
ASTER 70 DTR		7	70	490
DORADO 70		290	70	20300
EXPLORER 70 B DT		183	70	12810
EXPLORER 70 DT		304	70	21280
EXPLORER 70 DT EXPORT		12	70	840
EXPLORER 70 S/B DT		192	70	13440
EXPLORER 70 SPECIAL B DT		168	70	11760
EXPLORER 70 SPECIAL DT		202	70	14140
EXPLORER 70 SPECIAL V/DT		1710	70	119700
EXPLORER 70 V DT		1565	70	109550
EXPLORER II 70		16	70	1120
EXPLORER II 70 SP		12	70	840
GOLDEN 65 DT PIAT.		69	70	4830
MINITAURO 70 V/DT		27	70	1890
EXPLORER 70 II DT		143	71	10153
EXPLORER 70 II S DT		3	71	213
EXPLORER 70 II S DT/B		341	71	24211
S 10 S 904 AVT		23	72	1656
LEONE 75 DT		616	73	44968
CENTURION 75 DT		1879	75	140925
CENTURION 75 EXP. V-DT-B		591	75	44325
CENTURION 75 EXP/V/B		140	75	10500
CENTURION 75 EXPORT DTV		835	75	62625
CENTURION 75 SPECIAL VDT		454	75	34050
CENTURION 75 V/B		51	75	3825
CENTURION 75 V-DT		140	75	10500
CENTURION 75/4RM		3	75	225
CENTURION 75S VDT/B		61	75	4575
CENTURION EXP. VDT/B		8	75	600
CENTURION EXPORT VDT		12	75	900
CENTURION S. 4RM		9	75	675
CENTURION V DT/B		17	75	1275
EXPLORER 75 SPECIAL V.DT		124	75	9300
EXPLORER 75 V DT		262	75	19650
FRUTTETO 75 DT		885	75	66375
FRUTTETO 75 II		121	75	9075
FRUTTETO 75 II DT		119	75	8925
FRUTTETO 75 II DTR		566	75	42450
FRUTTETO 75/II/V/DT		994	75	74550
GOLDEN 75 DT PIAT.		96	75	7200
JAGUARD 75 DTV B		1	75	75
VIGNERON 75 DT		21	75	1575
480 DT		101	76	7676
LASER VDTC		44	78	3432
80 DT M		62	80	4960
EXPLORER 80 DT		532	80	42560
EXPLORER 80 EXP. DT		61	80	4880
EXPLORER 80 S.B. DT		147	80	11760
EXPLORER 80 SP		52	80	4160
EXPLORER 80 SPECIAL VDT		1109	80	88720
EXPLORER 80 VDT		1121	80	89680
EXPLORER 80/II/V/DT		18	80	1440
EXPLORER II 80		7	80	560
SATURNO 80 DT _		3144	80	251520
SATURNO 80 SYNCRO DT		740	80	59200
SATURNO DT/V		53	80	4240
SATURNO SYNCHRO DT/V		95	80	7600
SATURNO SYNCRO DT		99	80	7920
SILVER 80		378	80	30240
EXPLORER 80 II DT		221	81	17901
EXPLORER 80 II S DTB		184	81	14904
LEOPARD 85 DT		1711	83	142013

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
LEOPARD 85 EXPORT DT V/B		207	83	17181
LEOPARD 85/V/DT		49	83	4067
LEOPARD DT		12	83	996
LEOPARD TURBO VDT		14	83	1162
LEOPARD V DT		2	83	166
MERCURY 85 DT		150	83	12450
MERCURY 85 EXPORT DT		66	83	5478
MERCURY 85 EXPORT V DT B		74	83	6142
MERCURY 85 EXPORT V/DTB		562	83	46646
MERCURY 85 EXPORT VDT		81	83	6723
MERCURY 85 SPECIAL DT		33	83	2739
MERCURY 85 SPECIAL V/DT		373	83	30959
MERCURY 85 V DT/B		3	83	249
MERCURY 85 V/DT		31	83	2573
MERCURY 85V DT/B		19	83	1577
FRUTTETO 85 II DTR		681	84	57204
ARIETE 480 DT		97	85	8245
ARIETE DT		983	85	83555
FRUTTETO 85 II		555	85	47175
FRUTTETO 85 II DT		1123	85	95455
GOLDEN 85 DT PEDANA		115	86	9890
EXPLORER 90 DT		134	88	11792
EXPLORER 90 II DTR		428	88	37664
EXPLORER 90 TURBO DT		7	88	616
EXPLORER 90 V DT		1808	88	159104
EXPLORER II 90 I DT		4	88	352
LASER 90 V DT		207	88	18216
LASER 90 V/DT C		78	88	6864
LASER 90 V/DT/S		18	88	1584
LASER 90 VDT		19	88	1672
LASER 90 V-DT/D		74	88	6512
LEOPARD 90		45	88	3960
LEOPARD 90 DT		44	88	3872
LEOPARD 90 TURBO VDTB		265	88	23320
LEOPARD 90 V DT/B		32	88	2816
PANTHER DT/1		1152	88	101376
EXPLORER 90		108	90	9720
EXPLORER 90 DT		25	90	2250
EXPLORER 90C DT		4	90	360
PANTHER 90 DT		307	90	27630
SILVER 90		803	90	72270
PANTHER 95 DT		78	94	7332
496 V/DT		1	95	95
JAGUAR 95 DT		218	95	20710
JAGUAR 95 DT/V		153	95	14535
PANTHER 95 DT		124	95	11780
PANTHER 95 V/DT		108	95	10260
DRAGO DT		1332	98	130536
JAGUAR 100		42	98	4116
JAGUAR 100 DTB		26	98	2548
JAGUAR 100 V DT		33	98	3234
JAGUAR 100 VDT/B		206	98	20188
LASER 100		48	98	4704
LASER 100 DT		81	98	7938
LASER 100 V/DT C		303	98	29694
LASER 100 V/DT-D		124	98	12152
LASER 100 V-B		13	98	1274
LASER 100 VDT		460	98	45080
LASER 100 VDT-D		37	98	3626
R		15	98	1470
ANTARES 100		600	100	60000
SILVER 100.4		713	100	71300
SILVER 100.6		997	100	99700
TIGER 100 DT		786	102	80172
TIGER 105		140	105	14700
TIGER 105 DTV		45	105	4725

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TIGER SIX 105		143	105	15015
TIGER SIX 105 DT/V		1656	105	173880
TIGER SIX 105 EXPORT V		25	105	2625
TIGER SIX 105 EXPORT VDT		200	105	21000
TIGER SIX 105 V		25	105	2625
TIGER SIX 150 EXPORT V DT		13	105	1365
TIGER SIX DT V		18	105	1890
TIGER SIX EXPORT VDT		18	105	1890
ANTARES 110		153	110	16830
ANTARES 110 DT		861	110	94710
ANTARES 110 TOP		13	110	1430
ANTARES II 110		8	110	880
LASER 110		62	110	6820
LASER 110 V DT		1206	110	132660
LASER 110 VDT/C		12	110	1320
LASER 110V		12	110	1320
DRAGO 120 DT		1523	115	175145
BUFFALO DT		260	118	30680
BUFFALO DT/1		425	118	50150
LASER 130 DT		130	125	16250
LASER 130 V DT		513	125	64125
LASER 130 VDT/C		15	125	1875
LASER 130/V		6	125	750
BUFFALO 130		28	126	3528
BUFFALO 130 DT		856	126	107856
TRIDENT		43	126	5418
TRIDENT 130 DT		83	126	10458
TRIDENT 130 EXPORT		5	126	630
TRIDENT 130 V DT/B		56	126	7056
TRIDENT 130 V/DT S		18	126	2268
TRIDENT 130 VDT		228	126	28728
ANTARES 130		213	127	27051
ANTARES 130 DTR		93	127	11811
ANTARES 130 TOP		7	127	889
ANTARES 130 TOP DTR		12	127	1524
ANTARES II 130 DTR		7	127	889
ANTARES 130 DT		654	130	85020
LASER 150 DT		184	145	26680
LASER 150 TURBO DT		17	145	2465
LASER 150 V		15	145	2175
LASER 150 V DT		629	145	91205
LASER 150 VDT/C		6	145	870
TITAN 145		312	145	45240
TITAN 160		58	159	9222
HERCULES		63	160	10080
HERCULES 160 DT		502	160	80320
HERCULES 160 DT/V		307	160	49120
HERCULES 160 EXPORT DT		10	160	1600
HERCULES 160 EXPORT DT/V		9	160	1440
TITAN 160 V DT		271	160	43360
1706 DT		62	165	10230
GALAXY 170 VDT		318	165	52470
GALAXY 170 DT		39	168	6552
TITAN 190		93	189	17577
TITAN 190 V DT		472	190	89680
265 DT		25	263	6575
120		4030	22	88660
120 VIGNETO		118	22	2596
SAMETTO I 20		244	22	5368
DA 25		819	25	20475
SAMETTO		947	26	24622
SAMETTO V		1608	26	41808
DELFINO 32		795	30	23850
ITALIA		1039	30	31170
ITALIA VIGNETO		111	30	3330
SIRENETTA		754	30	22620

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SIRENETTA B		858	30	25740
DA 30		2006	32	64192
DA 30 L		47	32	1504
ITALIA 35		974	33	32142
ITALIA 35 VIGNERINO		311	33	10263
SA 1152		4	33	132
DELFINO 35		2518	34	85612
DELFINO 35 F		37	34	1258
DELFINO 35 GL		57	34	1938
DELFINO 35 VIGNETO		218	34	7412
982		15	35	525
PULEDRO		2078	35	72730
PULEDRO TRENTO		198	35	6930
PULEDRO VIGNETO		176	35	6160
SAMECAR		46	35	1610
240		998	37	36926
DA 38		255	40	10200
ATLANTA		1881	42	79002
ATLANTA 45		252	42	10584
ATLANTA 45 VIGNETO		218	42	9156
LASER SA 42/1		12	42	504
SA 42		66	42	2772
ATLANTA 45		578	44	25432
ATLANTA 45 VIGNETO		121	44	5324
250		1371	45	61695
260		41	45	1845
AURORA 45		1725	45	77625
AURORA 45 FRUT.		134	45	6030
AURORA 45 VIGNETO		239	45	10755
RANGER		62	45	2790
RANGER 2RM		9	45	405
RANGER 45		674	45	30330
MINITAURO		1508	46	69368
DA 47		336	47	15792
FRUTTETO 50 DT		18	48	864
MINITAURO 50		894	48	42912
MINITAURO 50 VIGNETO		95	48	4560
351		52	50	2600
ARGON 50		594	50	29700
FALCON 50		2233	50	111650
SOLAR 50		703	50	35150
SOLAR 50 K		38	50	1900
VIGNERON 50		12	50	600
450 V		544	51	27744
DA 954 V		25	51	1275
CONDOR 55		648	52	33696
EXPLORER PTO 540		4	52	208
MINITAURO 55		565	52	29380
MINITAURO 55 VIGNETO		106	52	5512
CENTAURO		2367	55	130185
CONDOR 55 SYNCRO		128	55	7040
CONDOR SYNCRO V		12	55	660
EXPLORER 55		256	55	14080
EXPLORER 55 V		85	55	4675
EXPLORER 55 V-B		20	55	1100
EXPLORER 55V		9	55	495
EXPLORER 55V 2RM		8	55	440
DA 983		26	56	1456
MINITAURO 60		4638	56	259728
MINITAURO 60 FRUTT. V		309	56	17304
MINITAURO 60 SYNCRO		227	56	12712
MINITAURO 60 VIGNETO		415	56	23240
MINITAURO VIGNETO		104	56	5824
CENTAURO 60		1273	57	72561
DA 55		50	57	2850
360		559	58	32422

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TAURUS 60		338	58	19604
TAURUS 60 /V		498	58	28884
TAURUS 60 EXP		36	58	2088
TAURUS 60 VB		29	58	1682
70/65/8		16	59	944
ARGON 60		497	60	29820
ASTER 60		157	60	9420
DORADO 60		17	60	1020
EXPLORER 60 EXPORT		31	60	1860
EXPLORER 60 II		8	60	480
EXPLORER 60 II SP		3	60	180
EXPLORER 60 SPECIAL		29	60	1740
EXPLORER 60/II/V/DT		12	60	720
EXPLORER 60/V		204	60	12240
EXPLORER II 60		3	60	180
FRUTTETO 60		446	60	26760
FRUTTETO 60 II		3	60	180
FRUTTETO 60 II 2RM		1	60	60
FRUTTETO 60/II/V		112	60	6720
MINITAURO 60		275	60	16500
MINITAUROS 60		698	60	41880
MINITAUROS 60 FRUTT. V.		103	60	6180
MINITAUROS 60 S		127	60	7620
MINITAUROS 60 SYNCRO		856	60	51360
MINITAUROS FR V		8	60	480
MINITAUROS SYNCRO		13	60	780
MINITAUROS/60		206	60	12360
PANTHER 60		26	60	1560
SOLAR 60		523	60	31380
SOLAR 60 K		26	60	1560
SOLER 80 B DT		7	60	420
360 C		1106	64	70784
CENTAURO 65		353	64	22592
TIGRONE 7500/FRUTT.		4	64	256
EXPLORER 65		337	65	21905
EXPLORER 65 EXPORT		8	65	520
EXPLORER 65 HPV 2RM		4	65	260
EXPLORER 65 SPECIAL		29	65	1885
EXPLORER 65 SPECIAL V		116	65	7540
EXPLORER 65 V		259	65	16835
EXPLORER 65 VB		41	65	2665
EXPLORER 65 VT		5	65	325
EXPLORER SPEC.65 HP		26	65	1690
CORSARO 2RM FE		420	66	27720
CORSARO 70 FRUTT. MV		45	66	2970
CORSARO 70 FRUTTETO NV		18	66	1188
CORSARO 70 FRUTTETO V		153	66	10098
CORSARO 70 SYNCRO 2RM FRUTT.		9	66	594
LEONE 70		1857	67	124419
CENTAURO 70		757	68	51476
CENTAURO 70 BASSO		22	68	1496
CENTAURO 70 EXPORT NV/B		214	68	14552
CENTAURO 70 SPECIAL		305	68	20740
CENTAURO 70/B		1	68	68
CENTAURO 70/EXPORT VB		308	68	20944
CENTAURO EXPORT		7	68	476
CENTAURO SPECIAL NV		7	68	476
CENTAURO SYNCRO		19	68	1292
CORSARO 70		3538	69	244122
CORSARO 70 B SYNCRO		108	69	7452
CORSARO 70 V		217	69	14973
CORSARO SYNCRO		803	69	55407
CORSARO SYNCRO V/70 B		66	69	4554
DA 67		87	69	6003
SINCARD		2	69	138
ARGON 70		371	70	25970

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
ASTER 70		110	70	7700
DORADO 70		42	70	2940
EXPLORER 70		1935	70	135450
EXPLORER 70 EXPORT		3	70	210
EXPLORER 70 II		1	70	70
EXPLORER 70 II SP		31	70	2170
EXPLORER 70 SPECIAL		478	70	33460
EXPLORER 70 SPECIAL V		66	70	4620
EXPLORER II 70		12	70	840
EXPLORER R 7058		15	70	1050
CENTURION 75/V		599	73	43727
LEONE 75		380	73	27740
CENTURION 75		677	75	50775
CENTURION 75 EXPORT		414	75	31050
CENTURION 75 SPECIAL V		154	75	11550
CENTURION EXPORT 2RM		13	75	975
CENTURION EXPORT VB		2	75	150
EXPLORER 75		265	75	19875
EXPLORER 75 2RM		28	75	2100
EXPLORER 75 SPECIAL V		58	75	4350
EXPLORER 75 V		37	75	2775
FRUTTETO 75		611	75	45825
FRUTTETO 75 II		26	75	1950
FRUTTETO 75 II 2RM		9	75	675
FRUTTETO II/75/2RM		1	75	75
VIGNERON 75		4	75	300
480		275	76	20900
EXPLORER 80		1828	80	146240
EXPLORER 80 EXPORT		6	80	480
EXPLORER 80 SPECIAL/V		216	80	17280
EXPLORER II 80		7	80	560
SATURNO 2RM		135	80	10800
SATURNO 80		1560	80	124800
SATURNO 80 SYNCRO RM		156	80	12480
SILVER 80		271	80	21680
LEOPARD 85		836	83	69388
LEOPARD 85 EXPORT		94	83	7802
LEOPARD 85 EXPORT V		82	83	6806
LEOPARD 85 V		6	83	498
MERCURY 85		163	83	13529
MERCURY 85 SPECIAL		24	83	1992
MERCURY 85 SPECIAL V		69	83	5727
MERCURY 85 V/B		2	83	166
MERCURY 85/EXPORT VB		105	83	8715
480 A		51	85	4335
ARIETE		643	85	54655
ARIETE 480		71	85	6035
GOLDEN 85 2RM PEDANA		3	86	258
GOLDEN 85 2RM PIAT.		3	86	258
EXPLORER 90		705	88	62040
EXPLORER 90 T/EXPORT 2RM		12	88	1056
EXPLORER 90/TURBO		4	88	352
LASER 90		66	88	5808
LASER 90 V		41	88	3608
LASER 90 V-B		10	88	880
LEOPARD 90 TURBO EX.		23	88	2024
LEOPARD/90 TURBO VB		59	88	5192
PANTHER /1		820	88	72160
EXPLORER 90/II/V/C		38	90	3420
PANTHER 90		137	90	12330
SILVER 90		461	90	41490
PANTER 15 VD		7	94	658
JAGUAR 95		99	95	9405
JAGUAR 95 V		25	95	2375
PANTHER 95		69	95	6555
PANTHER 95 V		37	95	3515

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
ANTARES 2005		7	98	686
DRAGO		592	98	58016
JAGUAR 100 V/B		49	98	4802
LASER 100		320	98	31360
LASER 100/V		48	98	4704
ANTARES 100		49	100	4900
TIGER 100		387	102	39474
TIGER SIX 105		73	105	7665
TIGER SIX 105 EXPORT		30	105	3150
TIGER SIX 2RM		23	105	2415
TIGER SIX EXPORT		4	105	420
ANTARES 110/V		46	110	5060
LASER 110		248	110	27280
LASER 110 V		51	110	5610
LASER 110 VD		11	110	1210
DRAGO 120		301	115	34615
BUFFALO/1		62	118	7316
LASER 130		47	125	5875
BUFFALO 130		199	126	25074
ANTARES 1600		9	130	1170
GALAXY 170		46	165	7590
TREVIGLIO		1	170	170
4 R 10		16	10	160
DA 12		340	10	3400
DA 17		208	10	2080
4 R 20		8	20	160
UNIVERSAL 20		1	30	30
4 R 10		28	10	280
4 R 20		52	20	1040
TOTALE SAME		247470		15414171
SASMA				
AK 60		20	63	1260
TOTALE SASMA		20		1260
SAVIGLIANO				
OS 88		5	88	440
OS 110		12	98	1176
CICLOPE		1	105	105
TOTALE SAVIGLIANO		18		1721
SEP				
GULLIVER HST 420 STD		3	16	48
GULLIVER HST 420 TOP		1	16	16
GULLIVER HST 425 STD		9	17	153
GULLIVER HST 425 TOP		8	17	136
960 4 WD		25	58	1450
VMA 136 RS		15	16	240
MFC 150 2+2 ALN 330		1	8	8
TOTALE SEP		62		2051
SERENETTA				
--		2	7	14

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE SERENETTA		2		14
SILVESTRINI				
SILVER 40		4	38	152
TOTALE SILVESTRINI		4		152
SLANZI				
SD 51		77	13	1001
SD 53		185	16	2960
ST 50		7	12	84
TOTALE SLANZI		269		4045
SO GE MA				
35 DT		106	28	2968
35 DT B		51	35	1785
TOTALE SO GE MA		157		4753
TESTONI E MARTELLI				
CAMPAGNOLO		39	16	624
CAMPAGNOLO 22		19	20	380
CAMPAGNOLO 27		71	27	1917
CAMPAGNOLO 30		18	30	540
CAMPAGNOLO 50		5	56	280
TOTALE TESTONI E MARTEL		152		3741
TOSELLI				
68		70	15	1050
68 SUPER		25	21	525
78		32	21	672
226		61	23	1403
228		45	28	1260
230		94	30	2820
C 230		7	30	210
EURO 30 L		34	30	1020
233		168	33	5544
235 _L_LL_L/22		215	34	7310
C 235		19	34	646
C 235 LL/L		21	34	714
C 253 LL		2	34	68
336		10	35	350
C 235		4	35	140
C 60 L		6	35	210
340		146	39	5694
340 L		92	39	3588
C 80/46 F/8 V/8		1	40	40
C 80-60 V/8		3	40	120
345		236	47	11092
350 L		48	50	2400
C 80-46 F/8		6	54	324
350 C		153	55	8415
C 55		65	55	3575
C 60		25	55	1375
C 60 L		11	55	605

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
C 8060 L		6	55	330
355 COMPATTO		207	56	11592
355 COMPATTO SS		17	56	952
55 CV/8		7	56	392
8050 C		8	56	448
C 80-50 L		6	56	336
C 80-50 N		6	56	336
C 80-50S		7	56	392
C 80-66/8		1	56	56
60 C/8		8	60	480
60 CL/8		3	60	180
C 70		43	62	2666
C 70 L		32	62	1984
C 70 N		1	62	62
EURO 60 S		1	62	62
C 80 L SPA		6	66	396
C 80/70 C SPECIAL		2	66	132
C 8070		11	66	726
C 8070 SPECIAL		2	66	132
C80-70L		6	66	396
70 C/1		24	70	1680
70 CL8		11	70	770
80 C/16		1	80	80
80 C/8		6	80	480
C 80-46/F/8		1	80	80
C 80-70		35	80	2800
235 VIGNETO DT		26	30	780
350 DT/9		32	35	1120
40 DT/6		1	42	42
345 VIGNETO DT		82	45	3690
350 DT VIGNETO		25	45	1125
R 345 DTV		1	45	45
45 DT		1	47	47
AGRIFULL 345 DT		88	47	4136
JOLLY 345 DT		1	47	47
3500 DT		6	48	288
450 DT		19	48	912
80-50 DT/9		49	48	2352
AG 350 DT/9		9	48	432
55 DT/12		14	55	770
55 DT/8		2	55	110
55 DTF/12		1	55	55
8060 DT F 16-12		4	55	220
8060 DTF/12		8	55	440
355/SS		4	56	224
360 DT		7	56	392
80-50 DT/6+3		4	56	224
AGRIFULL 60 DT		120	56	6720
DERBY 60 DT		6	56	336
JOLLY 80-50 DT		1	56	56
80/60 DT/12		7	57	399
8060 DT8		2	57	114
80-56 DT/20		1	58	58
60 DT		81	60	4860
65 DT/12		4	65	260
8066 DT/12		1	68	68
8066 DT/20		1	68	68
80-66/DT/12/1		1	68	68
80-70 DT 12		102	68	6936
8070 DT F 8		6	68	408
8070 DTF/12		1	68	68
8070 DTF/16		1	68	68
AGRIFULL 70 DT		39	68	2652
70 DT 20		24	70	1680
70 DT F/20/12		5	70	350
70 DT/12/1/F		4	70	280

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
70-90/DT		1	70	70
80 DT		55	72	3960
AGRIFULL GRISO 75 DT		26	75	1950
AGRIFULL 80 DT		34	77	2618
80-75 DT/12		94	78	7332
80-75 DT/8		6	78	468
80-76 DT/12		5	78	390
T 80-105		3	78	234
80 95/DT/12		7	80	560
80 DT/12		3	80	240
80-50 DT		161	80	12880
80-60 DT/12		9	80	720
80-66 DT/12		4	80	320
80-70 DTF/12		8	80	640
80-85 DT 12		1	84	84
AGRIFULL 90 DT		41	88	3608
80-90DT/1295		2	95	190
80-95 DT - 12		6	95	570
RODEO 95 TURBO DT		30	95	2850
100 DT/12/16		280	100	28000
AGRIFULL RODEO 95-TURBO DT		12	105	1260
80.105 DT/12		2	107	214
140 DT/24		12	140	1680
68 S/L		13	21	273
30		13	28	364
RECORD		41	28	1148
230 L		157	30	4710
235 VIGNETO		40	30	1200
330		38	30	1140
R 235		4	30	120
40/6		1	40	40
345 VIGNETO		29	45	1305
AGRIFULL 345		27	47	1269
450		11	48	528
80/50/9		18	48	864
80/70 F 8		1	48	48
80-50/60		17	48	816
AG 350		6	48	288
AG 350/9		1	48	48
PL 30 UTB 803501		1	48	48
T45		1	48	48
55/8/12		5	55	275
8060 F/12		1	55	55
80-60 F8		6	55	330
8060 V/12		1	55	55
60		59	56	3304
80/50N		1	56	56
8050		28	56	1568
AGRIFULL 60		77	56	4312
80-60/8		1	57	57
8056 2RM/12/1		1	58	58
65/12		5	65	325
65/8		1	65	65
80/70 FR 12		2	68	136
80-66 2RM		1	68	68
80-70 F/12-8		2	68	136
AGRIFULL 70		16	68	1088
70 F/12		2	70	140
70/12		3	70	210
AGRIFULL GRISO 75		25	75	1875
GRISO 75 R		43	75	3225
AGRIFULL 80		43	77	3311
TORNADO 80 2RM		1	77	77
8075/12		5	78	390
80-76		6	78	468
80/12		2	80	160

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
80-20		7	80	560
80-66		6	80	480
AGRIFULL 90		48	88	4224
RODEO		4	95	380
RODEO 95 TURBO		9	95	855
90/12		15	100	1500
	TOTALE TOSELLI	4495		246848
TRAILAM				
9 D MOT. SLANZI DVA 500 T		13	8	104
MOT. BALTEA DA 3 CF		6	10	60
12 D MOT. SLANZI DVA 800 T		60	12	720
8 B MOT. FOLKMOTOR ALFA 600		5	7	35
12 B MOT. FOLKMOTOR ALFA 120		1	11	11
12 B MOT. LOMBARDINI LA 490		4	12	48
14 B MOT. COTIEMME CA 550		1	14	14
8 P MOT. FOLKMOTOR ALFA 600		27	7	189
10 P MOT. RUGGERINI PRA 850		1	10	10
12 P MOT. FOLKMOTOR ALFA 120		25	11	275
	TOTALE TRAILAM	143		1466
TRAN				
D 350/V		2	32	64
	TOTALE TRAN	2		64
URANUS				
C		5	30	150
	TOTALE URANUS	5		150
UTB				
4800 DT		14	42	588
C 5000 SNV		5	42	210
R 450 DT		3	45	135
450/8		1	48	48
C 6000 SL		2	50	100
C 6000 SN		4	50	200
5800 DT		16	52	832
6800 DT		18	65	1170
7000 SL		1	68	68
7800 DT		9	71	639
1010 DT		5	99	495
	TOTALE UTB	78		4485
VALENTINI				
BETA 454 LOMB.		5	21	105
BETA 30 L		6	26	156
	TOTALE VALENTINI	11		261
VALPADANA				
24 W		1	13	13

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
545 VIGNERON		3	20	60
4RM 300 C		358	30	10740
2533 RS SYNCRO		47	33	1551
3030 SYNCHRO		1	33	33
4033 SYNCHRO		2	33	66
4RM 914 L		3	33	99
4035 W SYNCRO		20	35	700
JUPITER 40		17	35	595
640		1	37	37
JUPITER 45		29	40	1160
JUPITER 50		95	47	4465
9565 CLM		8	65	520
9565 MLT		41	65	2665
RS 9065 MTL		20	65	1300
RV 9065 MLT		5	65	325
9585 CLM		21	80	1680
9585 MLT		101	80	8080
4RM 14W		7	12	84
SUPER PADANO 4 RM 12 D		9	12	108
SUPER PADANO 4 RM 14 D		53	14	742
SUPER PADANO 4 RM 180		146	14	2044
4RM 665		1	15	15
4RM-180 W		169	15	2535
SUPER PADANO 4 RM 16 D		51	16	816
4 RM 20L		78	18	1404
480 4RM		15	18	270
4RM - 181		5	18	90
4RM 18/L		40	18	720
4RM 20W		15	18	270
4RM-80		19	18	342
6033 DT		4	18	72
SUPER PADANO 4 RM 18 D		464	18	8352
SUPER PADANO 4 RM 180 L		482	18	8676
2025 RS		105	20	2100
2025 W RS		65	20	1300
4RM 20 P201		46	21	966
4RM-820		41	21	861
522		8	21	168
SUPER PADANO 4 RM 20 L		78	21	1638
SUPER PADANO 4 RM 20 L 820		402	21	8442
4 RM 205		52	22	1144
SUPER PADANO 4 RM 22 D		303	22	6666
4 RM 204		106	24	2544
440 RS		100	24	2400
440-4RM		8	24	192
4RM 30/G		21	24	504
SUPER PADANO 4 RM 20 G		741	24	17784
SUPER PADANO 4 RM 24 D		190	24	4560
2030 4RM		61	26	1586
2030 RS		612	26	15912
260 RS/4RM		612	26	15912
4 RM 620		7	26	182
4RM 260		694	26	18044
4RM/20-26		26	26	676
4RMS 1030 G		121	26	3146
SUPER PADANO 4 RM 1030 G		687	26	17862
2530		24	27	648
4RM 6040		13	28	364
SUPER PADANO 4 RM 904 L		189	28	5292
4RM- 300/L		165	30	4950
MTA 2235		291	30	8730
SUPER PADANO 4 RM 30 D		478	30	14340
SUPER PADANO 4 RM 300 R		395	30	11850
SUPER PADANO 4 RM 350 L		717	30	21510
20/32 4RM		233	32	7456
4 RM 2536		25	32	800

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4RM 320 RS		158	32	5056
4RM 360 RS		6	32	192
2533 I		230	33	7590
2533 RS		263	33	8679
330 RS DT		409	33	13497
4 RM 330 RS		1254	33	41382
4033 DT		142	33	4686
4033 DT/SYNCR0		15	33	495
4145 DT		2	33	66
440 RS		121	33	3993
440-4RM		51	33	1683
440-4RM/RS		42	33	1386
4RM 2914		101	33	3333
4RM 33 RS		18	33	594
4RM 330		610	33	20130
4RM RS		4	33	132
SEP 633		9	33	297
SUPER PADANO 4 RM L 914		839	33	27687
4035 W SYNCHRO		2	34	68
2536 RS		396	35	13860
2536 RS SYNCR0		61	35	2135
3035 W SYNCHRO		10	35	350
4RM S35		3	35	105
536 DT/RS		28	35	980
SEP 536 DT/RS		14	35	490
SEP 640		2	37	74
3800 G.LUCE 4RM		17	38	646
4 RM		172	38	6536
4 RM 350		93	38	3534
4 RM 350 L		117	38	4446
4RM 6040		70	38	2660
538 L VIGNERON		95	38	3610
6040 RS		11	38	418
SUPER PADANO 4 RM 350 L		323	38	12274
4040/9/12 DT		47	40	1880
4040 SYNCHRO		31	41	1271
2542/1		164	42	6888
4 RM 6042		52	42	2184
4040 DT		139	42	5838
6042 4RM		21	42	882
404		6	44	264
4RM/440		17	44	748
960 WD		3	44	132
4 RM 450 - L		301	45	13545
4 RM 6045		102	45	4590
4RM 50		2	45	90
4RM 545 L VIGNERON		78	45	3510
4RM 545 RS		11	45	495
4RM 55L		41	45	1845
4RM 673		1	45	45
545 L VIGNERON		483	45	21735
6045 DT		334	45	15030
6045 RS		113	45	5085
6050 DT		36	45	1620
6050 DT VIGNETO		4	45	180
6050 DT/S		13	45	585
6050/RS		65	45	2925
A 45		14	45	630
SUPER PADANO 4 RM 450 L		551	45	24795
9050 MULTITRAC RS		7	48	336
9050 VARIANT RS		13	48	624
4 RM - 6055		165	54	8910
4 RM 605 RS		3	55	165
455 4RM		85	55	4675
4RM 555RS VIGNERON		79	55	4345
4RM/455		51	55	2805

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4RM_555 RS		181	55	9955
4RM-7060		23	55	1265
555 4RM RS VIGNERON		31	55	1705
6055 DT		321	55	17655
6055 RS		167	55	9185
6065 DT		1	55	55
6064 4RM ALTO		74	57	4218
6064 RS		7	57	399
9065 MULTITRAC REV		18	57	1026
SEP 960 DT		11	59	649
4 RM 6000		23	60	1380
4RM 6060		477	60	28620
6060 DT		998	60	59880
6060 DT FR		2	60	120
6060 DT VIGNETO		8	60	480
6060 RS		48	60	2880
6064 4RM		73	60	4380
9065		82	60	4920
9065 CLIMBER RV		4	60	240
9065 MULTITRAC RS		7	60	420
9065 MULTITRAC RS9/3		1	60	60
9065 VARIANT REV		11	60	660
9065 VARIANT RS		4	60	240
9065 VARIANT RSF(9+3)		9	60	540
960 4 WD		37	60	2220
960 4WD		7	60	420
4 RM 7070		87	66	5742
4RM		34	66	2244
4RM 7070		63	66	4158
7070		536	66	35376
7070 RS		48	66	3168
LOMB. LDA 834		4	66	264
9585 CLIMBER REV		69	69	4761
9585 MULTITRAC REV		22	69	1518
9585 MULTITRAC REV LP		40	69	2760
8080 MAGIC REV		47	72	3384
8080 REV		53	72	3816
8080 RS		2	72	144
8085 MAGIC REV		25	72	1800
8085 W RS		13	72	936
4RM 6055		14	74	1036
VMC 150 REV		8	12	96
VMC 150 WI/RDV		11	12	132
VMC 14L 510		27	14	378
18W705 LOMB.4LD 705		16	16	256
VPM 310		1	19	19
1820		84	20	1680
R 260/9		4	25	100
RS 10 M		15	25	375
SEP 426 RS		8	25	200
1326		967	26	25142
2025 W RS		181	26	4706
2030		325	26	8450
2040 RS		23	26	598
426 RS		73	26	1898
430 RS		14	26	364
RD 6/2000		1	26	26
4035 W 9/18		21	28	588
4040/18		13	30	390
2542/1		53	31	1643
3030		102	32	3264
540 RS		12	32	384
2533 SYNCHRO		20	33	660
2533/CV		14	33	462
4033		9	33	297
LDA 914		35	33	1155

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4038		41	34	1394
4038 SYNCRO		4	34	136
2536		304	35	10640
4035 W 12/9		138	35	4830
2336 RS		26	36	936
4041		2	36	72
4040		419	37	15503
238		20	38	760
6040		49	38	1862
6040 ST		7	38	266
VTS 238		8	38	304
2535		1	40	40
4040 SYNCRO		51	40	2040
4040/9/12		324	40	12960
2542/2		14	42	588
542 TN		2	42	84
6042 RS		6	42	252
6064		92	42	3864
6964		1	42	42
245		120	45	5400
425		4	45	180
505L VIGNERON		2	45	90
6045		49	45	2205
6045 ST		60	45	2700
6050		184	45	8280
8055		6	48	288
557 LOMB. LDA/833		1	55	55
6055		44	55	2420
7060		15	55	825
L.DA 833		1	55	55
6064 4RM ALTO		4	57	228
6064/RS		80	57	4560
SEP 96		2	58	116
6060 RS		195	60	11700
6060 ST		6	60	360
9065 MULTITRAC RS		10	60	600
L 653		1	65	65
9585 MULTITRAC REV		33	69	2277
8035 REV W		5	72	360
8085 REV W		210	72	15120
8085/RS MOD.ALTO		2	72	144
8085/W/SB/REV		11	72	792
8885 W REV		20	72	1440
SEP 880 REV		1	72	72
SEP YELLOW LINE		1	72	72
2025 RS		31	20	620
2030 RS		111	26	2886
2533 RS		6	33	198
3030 SYNCRO		4	33	132
4 RM 2533		1	33	33
2536 SYNCRO		26	35	910
2536 RS		3	36	108
4 RM 2536		1	36	36
4 RM 6042		15	42	630
4 RM 6050		63	45	2835
6050 4RM ALTO		37	45	1665
6050 4RM BASSO		6	45	270
MULTITRAC 9050 RS		2	48	96
VARIANT 9065 RS		1	48	48
4 RM 6064		150	50	7500
6064 4RM BASSO		68	57	3876
4 RM 6060		369	60	22140
6060 4RM ALTO		169	60	10140
6060 4RM BASSO		28	60	1680
MULTITRAC 9065 REV		9	60	540
MULTITRAC 9065 RS		1	60	60

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
VARIANT 9065 REV		3	60	180
VARIANT 9065 RS		1	60	60
TOTALE VALPADANA		28067		1044436
VENDER				
SR 45		9	43	387
BULLY C		69	54	3726
SUPER BULLY C		2	65	130
DR 70		25	68	1700
CHAMPION A		96	69	6624
MOTORI VARI DC		2	70	140
DR 90		10	72	720
CHAMPION B		49	76	3724
CHAMPION C		65	76	4940
CHAMPION CS		21	76	1596
SUPER CHAMPION		48	100	4800
DR 150		6	125	750
CONQUEROR		9	153	1377
BULLY R		9	54	486
TOTALE VENDER		420		31100
VENIERI				
2 DA C		31	20	620
C 280		10	24	240
VDC 28		12	25	300
VDC 30		30	25	750
C 300		87	28	2436
PERKINS P 3 C		9	29	261
2 FN C		7	30	210
VDC 35 MOT. SLANZI DVA 2300		81	33	2673
C 302		37	34	1258
C 350		91	35	3185
VDC 37		14	37	518
VDC 40 MOT. SLANZI DVA 2300		32	37	1184
C 352		21	38	798
C 423		115	40	4600
VDC 40 MOT. GULDNER 2 FN		7	40	280
C 403		77	43	3311
VDC 45		19	45	855
C 453		82	46	3772
C 470		2	48	96
C 500		27	48	1296
C 550		14	55	770
C 553		48	55	2640
VDC 50		59	56	3304
C 630		7	61	427
C 604		26	65	1690
C 704		6	75	450
C 745		27	75	2025
R 25 DT		7	25	175
R 300 DT		10	28	280
R 423 DT		2	40	80
R 553 DT		26	55	1430
2 DA R		79	20	1580
VDR 20 VENIERINO		77	20	1540
VDR 25 MOT. SLANZI DVA 1600		15	24	360
VDR 25 MOT. VM 22 DA SL		47	25	1175
VDR 30		148	25	3700
GULDNER		1	28	28
VDR 28		11	28	308

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
VDR 30 MOT. SLANZI DVA 1600		4	28	112
2 FN R		17	30	510
PERKINS P 3 R		6	30	180
VDR 35 MOT. VM 30 DA SL		3	30	90
VDR 35 MOT. SLANZI DVA 2300		42	33	1386
VDR 37		95	35	3325
VDR 40 MOT. SLANZI DVA 2300		36	37	1332
R 300		6	38	228
R 3000		1	38	38
R 423		37	40	1480
VDR 40 MOT. GULDNER 2 FN		11	40	440
NVDR 45		2	44	88
R 453		8	46	368
R 470		15	48	720
R 500		48	48	2304
VDR 50		21	56	1176
TOTALE VENIERI		1753		64382
VENTRUCCI				
7500 FRUTTETO RM		1	55	55
FURIA 180 RS		1	12	12
TOTALE VENTRUCCI		2		67
VM				
SUN 6105		1	131	131
TOTALE VM		1		131
ZANDONA'				
20		4	20	80
33		18	33	594
415 D		6	34	204
35		58	36	2088
55		12	37	444
415 E		1	42	42
L 4		75	43	3225
TOTALE ZANDONA'		174		6677
ZANON				
PUMA 28.2 RWS		3	27	81
PUMA 35.3 RWS		1	35	35
ARW 222		15	20	300
ARW 282		8	27	216
RSW 282		14	27	378
ARW 353		34	35	1190
RSW 353		25	35	875
PUMA 22.2 ARW		1	20	20
PUMA 28.2 ARW		1	27	27
PUMA 35.3 ARW		9	35	315
TOTALE ZANON		111		3437

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
I. Costruzione nazionale			86398482	
II. Costruzione estera				

1502 D/R		1	32	32
	TOTALE *****	1		32
A O N				
TC 65_TC 70		2	70	140
	TOTALE A O N	2		140
AEBI				
TERRATRAC TT 70		13	56	728
98E		4	83	332
TERRATRAC TT 33		2	26	52
TT 33		20	28	560
TERRATRAC TT 40		11	34	374
TERRATRAC TT 77		29	40	1160
TERRATRAC TT 50		16	42	672
TERRATRAC TT 60		17	46	782
TERRATRAC TT 80		5	46	230
TERRATRAC TT 90		19	54	1026
TERRATRAC TT 88		1	57	57
TP 47		15	39	585
TP 45		36	42	1512
TERRATRAC TT 77		137	43	5891
TP 47 S		53	49	2597
TT 80		43	49	2107
TP 67		18	57	1026
IT 88		30	58	1740
	TOTALE AEBI	469		21431
AGRIA.				
9900 E 4RM		6	30	180
4800/12		22	12	264
5800/14		1	14	14
4800/18		41	18	738
5800/18		1	18	18
4800/21		2	21	42
	TOTALE AGRIA.	73		1256
ALLGAIER				
A 111		69	13	897
A 12		4	13	52
A 16		2	15	30
AP 17		64	18	1152
AP 22		113	21	2373
A 22_R 22		74	22	1628
A 24		3	22	66
A 133		84	38	3192

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE ALLGAIER		413		9390
ALLIS CHALMERS				
HD 5		1	46	46
HD 5 B		13	46	598
HD 5 G		2	46	92
X 5		2	55	110
MOTORI VARI DC		1	60	60
HD 7		19	68	1292
SO 50		2	68	136
HD 6 G		2	72	144
HD 11 B		13	85	1105
HD 9 B		55	91	5005
HD 10		7	97	679
HD 7 G		2	100	200
545 B		14	107	1498
HD 14		16	136	2176
HD 16		8	141	1128
HD 15		65	146	9490
HD 15		13	164	2132
HD 19		5	171	855
HD 20		8	175	1400
D 272		12	36	432
MOTORI VARI DR		4	42	168
B		1	22	22
M_UM 28/38		11	32	352
EK 35		1	35	35
B		18	22	396
WD		3	23	69
U 19/30		7	28	196
EK 25/40		5	35	175
TOTALE ALLIS CHALMERS		310		29991
ALOIS HIEBLE				
453 FRUTTETO		7	55	385
553 FRUTTETO		74	65	4810
BERGMEISTER 553 AF DT		15	65	975
654 FRUTTETO		11	72	792
BERGMEISTER 654 AF DT		7	72	504
BERGMEISTER 654 AF		1	58	58
BERGMEISTER 553 HF R		103	65	6695
BERGMEISTER 654 HF R		16	72	1152
TOTALE ALOIS HIEBLE		234		15371
ALPENLYAND				
KDV 415 E		5	12	60
KDV 615 E		2	15	30
KDV 415 Z		2	23	46
KDV 415 D		3	34	102
TOTALE ALPENLYAND		12		238
AUSTIN				
15/25		1	24	24
22/35		1	29	29

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE AUSTIN		2		53
B T G				
MOT. DEUTZ F 2 L 712		1	28	28
TOTALE B T G		1		28
BAUCHET				
ARDIS		1	15	15
TOTALE BAUCHET		1		15
BAUTZ				
12/14_AS 122		7	12	84
D 12_AS 120		31	15	465
AS 170		14	18	252
D 14		11	18	198
AS 18/20		37	22	814
AS 220		11	22	242
AS 240_24/26		17	25	425
TOTALE BAUTZ		128		2480
BELARUS				
BT 820 DT		10	82	820
BT 165 DT		1	165	165
T 40 A		94	47	4418
T 40		129	53	6837
T 40 A SUPER		195	57	11115
T 40 AS		13	57	741
MTZ/52		385	65	25025
820		17	68	1156
572		69	75	5175
MTZ 562		127	75	9525
MTZ/52 SUPER		267	75	20025
892		17	76	1292
920		101	81	8181
800		1	82	82
MTZ 820		105	82	8610
MTZ/82		528	85	44880
952		29	90	2610
DT 75		5	90	450
1020		290	103	29870
T 150		6	164	984
T 150 K07		10	164	1640
K 700		8	220	1760
T 25		343	35	12005
T-25 A2		8	35	280
T 40		362	47	17014
MTZ 56		1	50	50
457		24	53	1272
MTZ 50		257	55	14135
T 40 C/AC		62	57	3534
T 40 C/SUPER		35	57	1995
T 40 S		167	57	9519
T 40S		8	57	456
T 74		14	57	798
T400/AC SUPER		17	57	969

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MTZ 572		209	60	12540
MTZ 52 SUPER		179	65	11635
MTZ/50		977	65	63505
UMZ 2598		5	70	350
UMZ 611		42	70	2940
MTZ 560		18	74	1332
MTZ 570		10	75	750
MTZ/50 SUPER		175	75	13125
800		1	82	82
59 T		3	85	255
MTZ/80		123	85	10455
T 150 K		18	180	3240
TOTALE BELARUS		5465		367597
BISCHOFF				
AS 15		1	15	15
AS 20		3	20	60
AS 22		8	21	168
AS 28		2	23	46
AS 30		2	30	60
AS 42		1	40	40
AS 45		5	45	225
TOTALE BISCHOFF		22		614
BMC				
MINITRACTOR		2	15	30
TOTALE BMC		2		30
BOBARD JEUNE				
BOB-B-45		1	45	45
TOTALE BOBARD JEUNE		1		45
BOLENS				
HUSKY 1050		2	10	20
HUSKY 1220		3	12	36
TOTALE BOLENS		5		56
BOLINDER MUNKTELL				
BM 35		1	33	33
BM 36		5	33	165
BM 20_BM 21		3	36	108
TOTALE BOLINDER MUNKTE		9		306
BRISTOL				
22		9	23	207
D 44		2	32	64
20		1	17	17

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE BRISTOL		12		288
BROWN DAVID				
25 TD		13	25	325
30 TD		29	38	1102
50 TD		15	51	765
1290/9C		3	65	195
1390/9C		16	75	1200
1390/9C		11	83	913
1490/9C		13	92	1196
1490/30		25	92	2300
1390/30		1	112	112
1690/38		47	112	5264
2 D		3	12	36
770		63	30	1890
25 D		140	35	4900
30 D		418	38	15884
30 DS		27	38	1026
850 D		115	38	4370
770 1966		177	40	7080
880 C		150	42	6300
900 D		101	42	4242
950 D		193	45	8685
50 D		9	51	459
780		212	52	11024
880 1966		410	52	21320
1190/30		59	53	3127
1190/90		13	53	689
385/1		302	53	16006
885		49	53	2597
890		6	55	330
990 D		304	56	17024
1394 BDB		1	58	58
990 1966		433	62	26846
1290/30		5	65	325
1290/90		12	65	780
900/1		38	65	2470
990		332	65	21580
990/1		27	65	1755
995		364	70	25480
1390/30		2	75	150
1390/3C SINCHROMESH		9	75	675
1390/90		93	75	6975
1390/90 SYNCHROMESH		18	75	1350
1200		183	76	13908
1212		39	78	3042
1210		373	80	29840
1200		18	82	1476
1490/33 S		5	92	460
1490/90		13	92	1196
1410/1		130	100	13000
1412/1		16	100	1600
1690/30		4	112	448
1690/33 SYNCHROMESH		1	112	112
1690/90		4	112	448
1690/98		14	112	1568
30		5	28	140
25		9	35	315
30 T		6	27	162
30		6	28	168
25		29	35	1015

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE BROWN DAVID		5113		297703
BUHRER				
VM 4/10		2	30	60
BD 4		3	52	156
Z 4000 L		9	75	675
BD 4		2	52	104
TOTALE BUHRER		16		995
BUNGARTZ				
CAB T 5		7	12	84
T 3 D		16	14	224
T 8		9	18	162
T 7		7	20	140
TOTALE BUNGARTZ		39		610
CASE-IH				
LAH		3	43	129
2140 4RM		1	65	65
833 A		1	72	72
CX 70 DT		11	73	803
2150 4RM		1	75	75
4220 LP 2RM		1	78	78
4230 XL 4RM		1	82	82
CX 80		39	84	3276
4240 XL 4RM		2	87	174
CX 90		35	89	3115
MX90C		16	89	1424
CX 100		80	103	8240
MX 100C		147	103	15141
MX 150		98	162	15876
1055		1	163	163
MX 170		53	177	9381
MX 180		3	204	612
MX 200		14	220	3080
MX 220		5	243	1215
MX 240		12	271	3252
MX 270		33	306	10098
2130 4RM		4	40	160
124 BDB (1294 BDB)		6	48	288
2150 4RM/12+12		11	50	550
114 BDB (1194 BDB)		5	51	255
2130 A		6	55	330
134 DBD		2	58	116
3230 LP		1	58	58
485 A		19	60	1140
124 BDB (1294 BDB)		21	65	1365
2140		1	65	65
585 /95 4RM		20	67	1340
585 A		3	67	201
733 AS		1	67	67
4210		5	72	360
4210 LP		3	72	216
4210 XL 4RM		2	72	144
833 A		1	72	72
2150		2	75	150
2150 A		2	75	150
4220 LP		4	75	300

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4220 XL		2	75	150
895 XL/4RM		1	75	75
4220		2	76	152
795 4RM		1	77	77
134 BDB (1394 BDB)		9	79	711
134 BDC		6	79	474
134 BDC (1394 BDC)		5	79	395
134 BDG (1394 BDG)		2	79	158
134 BDH (1394 BDH)		4	79	316
1394 BDC		7	79	553
685 A		8	79	632
745 AS		1	79	79
4230		1	81	81
4230 LP		15	82	1230
4230 XL		10	82	820
885 /95 4RM		29	85	2465
885 A		43	85	3655
845 4RM XL		26	86	2236
4240		14	90	1260
4240 LP		14	90	1260
4240 XL		57	90	5130
4240 XL PRO		2	90	180
144 BBB (1494 BBB)		10	91	910
144 BBC		14	91	1274
144 BBH (1494 BBH)		3	91	273
154 BHC (1594 BHC)		15	91	1365
856 AXL		4	92	368
1255 4RM		1	100	100
154 (1594 BHB)		8	100	800
5130		26	100	2600
5130 A		62	100	6200
956 4RM		1	100	100
956 AXL		12	100	1200
1056 AXL		67	110	7370
5140		89	110	9790
5140 AP		261	110	28710
5149		1	110	110
MAGNUM 7110 DT		1	110	110
MAXXUM 5140 PLUS		7	110	770
MX 110		58	113	6554
164 BHE		8	122	976
164 BHE (1694 BHE)		16	122	1952
164 BJE (1694 BJE)		4	122	488
MX 120		36	124	4464
1150B		1	125	125
5150		211	125	26375
5150 DT		163	125	20375
MAXXUM 5150 PLUS		22	125	2750
MX 135		170	140	23800
1450		1	145	145
1455 A		12	150	1800
1455/4RM		9	150	1350
7210		48	155	7440
1270		13	164	2132
MAGNUM 7210 PRO		6	174	1044
7220		50	186	9300
MAGNUM 7120		1	186	186
MAGNUM 7220 PRO		8	200	1600
7230		24	213	5112
7130		30	214	6420
MAGNUM 7230 PRO		10	224	2240
7240		41	246	10086
MAGNUM 7240 PRO		6	254	1524
7250		63	265	16695
MAGNUM 7250 PRO		10	276	2760
6 T 590		1	21	21

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MOTORI VARI DR		4	25	100
5130		5	29	145
385-D 155		1	38	38
2140 E		14	45	630
385 B 470003 B		3	51	153
3220 LP		3	52	156
2130 E		5	55	275
3230 LP		1	58	58
TH 745 AS		1	58	58
IH 485 B 480002 B		11	60	660
733 S		12	66	792
585 /95		29	67	1943
4210 LP		13	70	910
4210 XL		8	70	560
4210		23	72	1656
2150		5	75	375
4220		10	76	760
4220 XL 2RM		2	76	152
4220 LP		6	77	462
4220 XL		6	77	462
795		1	77	77
795 AXL		26	77	2002
685		25	79	1975
4230		34	81	2754
845		6	81	486
4230 LP		14	82	1148
4230 XL		38	82	3116
4230 XL PRO		7	82	574
845 S		8	85	680
885		30	85	2550
885 /95		17	85	1445
895		1	85	85
5120 AP		16	89	1424
4240		3	90	270
4240 LP		3	90	270
4240 XL		20	90	1800
5120		25	90	2250
5130		15	101	1515
164 BHE		1	110	110
5140 A		131	110	14410
7		1	110	110
7110		10	114	1140
7210		10	155	1550
IM 7110		10	155	1550
7120		38	186	7068
7220		36	186	6696
7230		7	213	1491
7140		110	246	27060
7240		9	246	2214
SEX		1	19	19
DEX		1	28	28
LA		14	44	616
C 15/25		5	25	125
C 30		2	26	52
MOTORI VARI SR		2	26	52
L 22/36		6	40	240
L 45		1	40	40
TOTALE CASE-IH		3385		424868

CLAAS				
D4D 44H		1	16	16
NTHIRTY 25 30		3	32	96
D 2		34	36	1224

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
NFIFTY 53 60		10	43	430
D 35		9	46	414
D 40		5	46	230
D 4		133	47	6251
MOTORI VARI DC		4	47	188
RD 6		9	52	468
RD 4		9	56	504
D 4 1957		13	57	741
NFIFTY 52 60		13	58	754
OW 21		1	59	59
933 G		6	60	360
D 3		11	62	682
910		20	65	1300
931-B		4	65	260
D 4 D		250	65	16250
D 6		112	65	7280
RD 7		7	69	483
941		8	70	560
955		5	70	350
CAT D 4 EDD		96	75	7200
D 4		46	75	3450
D 4 DD		251	75	18825
DA 4 LGP		1	75	75
DAE		7	75	525
DME		2	75	150
941 B		7	80	560
D 75		6	80	480
NSEVENTY FIVE 80 93		1	84	84
951_B		8	85	680
D 6 1957		33	85	2805
216		10	90	900
D 4		23	90	2070
D 4 S.A.		73	90	6570
DA-SA CAT. 3304		4	90	360
D 5		124	93	11532
D 6 B		111	93	10323
D 7		5	93	465
RD 8		8	95	760
D 4 E SA		36	97	3492
D 4 SA		13	97	1261
D 4/E DD		10	97	970
955 H		14	100	1400
995 H		1	100	100
DA 330 4 NA		6	102	612
D 4 E		29	105	3045
D 5		35	105	3675
D 5 B		40	105	4200
D 5 B PS		20	105	2100
D 5 DD		267	105	28035
D 6 DD		5	105	525
D3 SA/C		10	105	1050
D 7 B		24	108	2592
D 4 DD		37	110	4070
D 7		126	111	13986
941		2	115	230
955 K		19	115	2185
D 4 PS		4	115	460
D 4 SA		20	115	2300
D 5 B DD/S		25	120	3000
D 5 B5-A		38	120	4560
D 5 SA		14	120	1680
D 6 C		130	120	15600
DTB SA		6	120	720
D 4 B		29	125	3625
D 4 E VHP		102	125	12750
D 4 SA VHP		19	125	2375

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
D 4 VHP		7	125	875
D 6 475		16	125	2000
D 7 C		44	128	5632
950		6	130	780
D 6 DD		130	140	18200
D 7		42	140	5880
D 7 D		68	140	9520
D 5 DD		90	145	13050
D 500		2	145	290
D 8		159	146	23214
D 3 C SA		13	150	1950
D 44 DD		25	150	3750
D 5 B SA		62	160	9920
D 5 D VHP		5	160	800
D 5 SA-VHP		27	160	4320
D 5-B-VHP		65	160	10400
D 7 E		75	160	12000
D 6		19	165	3135
D 6 SA		21	165	3465
977 K		6	170	1020
D 5 DD		4	175	700
D 7 F		60	180	10800
951 C		9	185	1665
D 8 EG 1957		73	191	13943
D 8 EH		54	191	10314
D 7 G DD		31	200	6200
D 6 D		18	216	3888
D 6 D VHP		17	216	3672
D 6 TURBO CAT. 3306T		12	216	2592
D 6 VHP		26	216	5616
CHALLENGER CH 35		38	224	8512
D 5		19	230	4370
D 6 DD		5	230	1150
D 8 H		232	235	54520
D 7 G		13	250	3250
D 7 SA		16	250	4000
CHALLENGER CH 45		29	261	7569
D 8 H		134	270	36180
CHALLENGER CH 55		111	272	30192
D 9		10	286	2860
D 8 K		25	300	7500
CHALLENGER 75E		2	344	688
D 9 G		34	385	13090
621 J		4	400	1600
CHALLENGER 95E		2	416	832
D 9-L CAT. 3412		2	460	920
944 A		13	105	1365
3406 DT		2	140	280
613		10	150	1500
DT DD		2	200	400
V 50 DSA		7	56	392
D 4		19	65	1235
DA-D		1	75	75
330 4 NA		14	80	1120
943		2	80	160
D 4 H PS		8	80	640
438		7	83	581
920		21	90	1890
D4 VHP		30	90	2700
930		4	100	400
D 3/B/SA		5	101	505
215		197	105	20685
D 5 B		16	105	1680
953		3	110	330
DW 10		9	114	1026
D 5 H P.S.		4	120	480

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DSH PS		8	120	960
977		1	125	125
D 4 E SA		72	125	9000
DHE-3304 T		1	125	125
DME - SA		1	125	125
215 D L C		3	126	378
855 L		2	130	260
215 B - LC		4	135	540
219		7	140	980
D 3 C		20	140	2800
D 3 SA		10	140	1400
D 5 SA		3	140	420
3304 T		1	150	150
D 9		2	150	300
950 B		1	155	155
3306 T		14	160	2240
D 339 T		1	160	160
D 7 E		5	160	800
D5 BSA UHP		16	160	2560
D 6 H PS		4	165	660
966 C		4	170	680
D 4 D		2	180	360
D 4 SA		10	215	2150
D 7 HPS		4	215	860
D 8 F		5	225	1125
D 84		3	225	675
D 342 T		5	235	1175
D 8 H		10	235	2350
D 6 D SA VHP		8	240	1920
CM 65		1	256	256
977		2	265	530
D 9 G		3	283	849
D 8 N		3	285	855
D 5 B SA VHP		12	299	3588
830 M		1	300	300
D 9		1	310	310
D 8 N		1	312	312
D 6 SA		6	326	1956
D 8 L		5	335	1675
824 B		2	352	704
D 9 G		11	385	4235
D 5 SA		4	399	1596
D 9 H		7	410	2870
D 8 PS		1	473	473
D 10		8	700	5600
TEN 10/14		1	20	20
FIFTEEN 18/22		3	21	63
FIFTEEN 15/20		2	26	52
TWENTY 20/25		6	26	156
TWENTY 24/28		6	27	162
TWENTY FIVE 29/35		1	27	27
TWENTY EIGHT 28		1	30	30
TWENTY TWO 25/30		26	31	806
R 2		1	32	32
R 4		10	36	360
FORTY 44/51		1	37	37
TOTALE CLAAS		5153		694867
CONCORD				
PARCO		9	12	108

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE CONCORD		9		108
CONTINENTAL				
CB 70		2	66	132
CD 8		2	113	226
CB 25		1	22	22
TOTALE CONTINENTAL		5		380
D T				
54		4	54	216
TOTALE D T		4		216
D T B				
--		1	30	30
TOTALE D T B		1		30
DAE DONG				
L 2061 4WD		1	29	29
L 2601/4WD		15	15	225
TOTALE DAE DONG		16		254
DAIMLER BENZ				
U 416		1	110	110
UNIMOG		13	31	403
G 30		5	34	170
441		16	35	560
MB TRAC 700		7	77	539
MB TRAP 440		9	77	693
MB TRAC 800		61	82	5002
UNIMOG 406		1	84	84
MB TRAC 1300		1	130	130
MB TRAC 1300		13	160	2080
UNIMOG 421		1	52	52
AG OM 621 X1		1	77	77
TOTALE DAIMLER BENZ		129		9900
DEULIEWAG				
D 15		9	15	135
TOTALE DEULIEWAG		9		135
DEUTZ-FAHR				
AGROKID 3.25 HYDRO		2	26	52
AGROKID 3.25DT HYDRO		3	26	78
AGROKID 4.35 DT		18	42	756
AGROKID 4.45 DT		20	42	840
AGROPLUS 60 DT		28	60	1680
F 4 L 514 C		30	60	1800

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
AGROPLUS 70 DT		109	70	7630
AGROTRON 4.80 DT		2	75	150
DK 75		2	75	150
AGROPLUS 75 DT		34	76	2584
AGROTRON 80 DT		4	76	304
DX 3.60 A		1	80	80
AGROTRON 85 DT		56	86	4816
3.90 SA AGROCOMPACT		1	90	90
AGROPLUS 95 DT		36	93	3348
AGROTRON 90 DT		42	93	3906
AGROTRON 4.95 DT		3	97	291
F 6 L 514		11	100	1100
AGROPLUS 100 DT		145	101	14645
AGROTRON 100 DT		19	101	1919
AGROTRON 105 DT		32	101	3232
6.11 A AGROSTAR		1	103	103
AGROTRON 6.05 DT		6	106	636
AGROTRON 110 DT		65	112	7280
AGROTRON 6.15 DT		1	117	117
AGROTRON 120 DT		87	119	10353
AGROTRON 6.30 DT		3	132	396
AGROTRON 135 DT		72	134	9648
AGROTRON 6.45 DT		2	147	294
AGROTRON 150 DT		86	148	12728
AGROTRON 160 DT		1	162	162
AGROTRON 175 DT		10	178	1780
DX 6.81		1	190	190
AGROTRON 200 DT		30	200	6000
AGROTRON 230 DT		4	230	920
AGROTRON 260 DT		13	260	3380
AGROKID 3.25 HYDRO		1	25	25
AGROKID 4.35		6	35	210
AGROKID 4.45		4	42	168
D 6007		1	45	45
D 4006_A		567	47	26649
DX 110 A		99	47	4653
D 4506_A		204	52	10608
D 4507 A		42	52	2184
DX 3.10		1	54	54
DX 3.10 (D.1065 4 S)		19	54	1026
DX 3.10 A		22	55	1210
DX 350 A		5	56	280
D 5006_A		85	57	4845
3.50 FA AGROCOMPACT		359	68	24412
3.50 SA AGROCOMPACT		1	68	68
AGROTRON 4.70		3	68	204
D 5506_A		696	68	47328
D 6206_A		98	68	6664
DX 3.50		3	68	204
DX 3.50 AS		3	68	204
DX 6507 A		15	72	1080
3.90 FA AGROCOMPACT		12	75	900
D 6006_A		489	78	38142
D 7007 (1058 N/D)		9	79	711
DX 3.60		23	80	1840
DX 3.60 AS		6	80	480
DX 3.60 AT		2	80	160
DX 360 (1068/4/ASM)		68	80	5440
AGROTRON 4.85		40	81	3240
D 7006_A		172	82	14104
D 7206_A		112	82	9184
D 7207 A		60	82	4920
DX 4.10 A		10	84	840
AGROTRON 85		7	85	595
DX 370 A		54	85	4590
D 1017 N		18	88	1584

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
3.90 SA AGROCOMPACT		13	90	1170
4.31 A AGROXTRA		8	90	720
DX 3.90 S		6	90	540
DX 3.90 A		1	90	90
DX 3.90 F DT		39	90	3510
DX 4 .31 A		15	90	1350
DX 85 A		21	90	1890
DX 86		34	92	3128
DX 85 AS		10	93	930
DX 4.50 A		23	94	2162
DX 450 A		7	94	658
AGROTRON 4.95		40	95	3800
4.51 A AGROPRIMA		21	100	2100
4.78 A AGROSTAR		25	100	2500
6.11 A AGROSTAR		15	100	1500
AGROPRIMA 4.51		1	100	100
D 1064 D-T		44	100	4400
DX 4.51		4	100	400
DX 4.57		1	100	100
DX 4.70 A		12	100	1200
DX 90 AS /S		44	100	4400
DX 90-A		38	100	3800
6.06 A AGROPRIMA		12	102	1224
AGROTRON 6.01		33	105	3465
AGROTRON 6.05		29	105	3045
D 8006_A		306	105	32130
AGROPRIMA 6.06		1	106	106
DX 6.06		9	106	954
AGROTRON 110		14	110	1540
D 9006 A		9	112	1008
AGROTRON 6.15		17	115	1955
AGROTRON 120		12	125	1500
D 10006_A		100	125	12500
DX 110 AS		67	125	8375
DX 110 DT/AS		3	125	375
DX 6.10 A		49	125	6125
AGROTRON 6.30		21	132	2772
DX 6.08		5	134	670
DX 6.16		16	134	2144
DX 6.17		3	134	402
6.08 A AGROSTAR		6	135	810
AGROPRIMA 6.16 AT		7	135	945
D 1084		54	135	7290
DX 6.30 A		81	136	11016
AGROTRON 135		26	139	3614
6.38 A AGROSTAR		1	141	141
DX 6.31		2	141	282
DX 6.38		11	141	1551
DX 6.31 A		35	141	4935
AGROTRON 6.45		42	145	6090
DX 140 A		10	148	1480
D 13006_A		48	150	7200
DX 145 A		17	150	2550
6.61 A AGROSTAR		1	155	155
AGROTRON 150		36	155	5580
DX 6.61		4	155	620
DX 6.50 A		24	155	3720
DX 6.61 A		28	155	4340
DX 160 A		36	165	5940
DX 160 AS		36	165	5940
DX 7.10 A		9	175	1575
DX 6.81		2	185	370
DX 230 AS		7	230	1610
F 1 L 612		73	11	803
F 1 M 414		14	12	168
F 1 L 712		16	14	224

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
D 15_N_N 1		368	15	5520
F 1 L 514		121	15	1815
D 25/1		30	22	660
F 2 L 612/6 N		83	22	1826
F 2 L 612		148	24	3552
D 25/2 N		287	25	7175
D 2505		344	27	9288
D 25/1 S		53	28	1484
D 25/5 NK		27	28	756
F 2 L 514_35 PS		334	28	9352
F 2 L 612/5 NK		314	28	8792
F 2 L 712		25	28	700
D 2506		351	30	10530
D 30_N_NF		381	30	11430
D 3005		338	30	10140
D 30 S		614	32	19648
D 3607		30	34	1020
D 3006		481	35	16835
F 2 L 514/4 N		74	35	2590
F 2 M 417		7	35	245
F 3 L 514		62	38	2356
D 40 S_N_NF_UF		113	40	4520
F 3 L - 812		1	40	40
F 3 L 712		27	40	1080
D 40		144	42	6048
D 40 L		559	42	23478
DK 903		10	42	420
D 4005		719	44	31636
D 4006		1182	47	55554
D 4007		71	47	3337
D 4505		31	47	1457
F 3 M 317		5	49	245
D 4506		1282	52	66664
D 4507		340	52	17680
D 50 NF		3	55	165
D 50 UFS		1	55	55
D 55_N_NK_NKF		310	55	17050
DX 3.10		89	55	4895
DX 3.10 S		4	55	220
F 3 L 514/6 N		13	55	715
DX 350		3	56	168
F 3 M 417		11	56	616
D 5005		162	57	9234
D 5005 UF		26	57	1482
D 5006		240	57	13680
D 5206		110	57	6270
D 5207		23	57	1311
61000 2F T 3L		1	59	59
DX 3.30		24	60	1440
F 4 L 514_NK		25	60	1500
D 1056 N		11	61	671
D 5505		111	61	6771
D 6007		41	61	2501
DX 3.50 SD		2	61	122
F 4 L 514 R		27	61	1647
6207		40	68	2720
AGROCOMPACT 3.50 F		2	68	136
D 5506		270	68	18360
D 6206		359	68	24412
D 6207		112	68	7616
DX 3.50		201	68	13668
DX 3.50 F		76	68	5168
DX 3.50 S		2	68	136
D 6005		153	71	10863
D 6507		56	72	4032
DX 3.90 F		2	75	150

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
D 6006		261	78	20358
D 6806		324	78	25272
D 6807		36	78	2808
D 80		3	80	240
DX 3.60		78	80	6240
D 7006		190	82	15580
D 7206		267	82	21894
D 7207		18	82	1476
D 8005		10	83	830
D 1082 A S (DX 390 F)		43	84	3612
DX 3.70		11	84	924
DX 3.70		6	85	510
D 7807 A		23	88	2024
D 1063 A-T DX		16	89	1424
D 1073 L/A-T (DX 417)		33	90	2970
DX 3.90		6	90	540
DX 390 SASBD		1	90	90
DX 4.30		11	90	990
DX 4.31		6	90	540
F 4 L		4	90	360
F4L 913 A		9	90	810
DX 855		12	93	1116
DX 105		1	94	94
DX 4.50		64	94	6016
D 7506		95	96	9120
DX 85 SKULDE		4	98	392
DX 4.70 A		3	100	300
DX 6.11 A		34	100	3400
DX 6.11		1	103	103
D 8006		157	105	16485
DX 6.05		20	106	2120
D 9006		59	112	6608
D 1074		19	120	2280
D 10006		128	125	16000
DX 610 A		1	125	125
AGRO STAR 6.08		6	134	804
D 13006		32	150	4800
DX 650 A		1	155	155
TOTALE DEUTZ-FAHR		19509		1197092
EBRO				
6070 DT		35	76	2660
6080 DT		58	81	4698
680 DT		1	81	81
6079 DT		20	84	1680
6100 DT		58	115	6670
6130 DT		9	140	1260
460		68	62	4216
6070		12	76	912
6080		46	81	3726
6079		8	84	672
6100		46	115	5290
TOTALE EBRO		361		31865
EICHER				
554 AS DT		3	61	183
554/AS		1	74	74
ED 8		2	11	22
E 15		6	14	84
ED 16/17		46	14	644

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
LEOPARDO		10	16	160
E 17		1	18	18
E 20		2	18	36
E 24		3	21	63
ED 25		2	21	42
PANTERA		33	24	792
E 30		6	28	168
ED 30		8	28	224
S 200		9	28	252
3008 S		8	31	248
PUMA		126	31	3906
PUMA S 200		9	31	279
TIGRE		18	31	558
3253		2	34	68
TIGRE II		1	34	34
3009 S		6	35	210
3705		4	35	140
ED 42		2	40	80
PUMA II		26	42	1092
TIGRE REALE		35	42	1470
3007 S		8	45	360
3009 S TIGER 2		8	45	360
3010 S		1	45	45
3253		1	45	45
3015 S		7	52	364
3775 A (656 VC)		51	54	2754
3776 A (656 VAC)		4	54	216
3776 B (666 VAC)		8	54	432
554 AS/S		28	54	1512
3353		3	55	165
3711		33	55	1815
MAMMOUTH		3	56	168
554 S/AS		2	61	122
ED 60		2	61	122
E 60		9	63	567
365 S		11	65	715
566 A-ST		13	66	858
3775 B (666 VC)		5	67	335
554/S		2	74	148
566 ST		3	74	222
575 S/A		3	75	225
3014		1	90	90
3013 S		15	115	1725
TOTALE EICHER		590		24212

FAHR

D 12		6	12	72
D 90		18	13	234
D 88		4	14	56
D 15_D 17		165	17	2805
D 130		132	19	2508
D 22 P		103	23	2369
D 22_D 25		95	23	2185
D 180 H		103	26	2678
D 30		17	26	442
D 30 L_D 270		90	30	2700
A 30 H		85	32	2720
D 177		21	38	798
D 45 L_D 400		8	45	360
D 60 L_D 540		5	61	305

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE FAHR		852		20232
FAMO				
RUBEZAHL		4	59	236
TOTALE FAMO		4		236
FENDI				
4610 DT		16	61	976
TOTALE FENDI		16		976
FENDT				
FARMER 270 P		1	71	71
FARMER 304 LS		1	71	71
FARMER 308 CA		25	86	2150
FARMER 409 VARIO		1	92	92
FARMER 309		1	95	95
FARMER 309 CA		111	95	10545
FAVORIT 509 C		7	95	665
F 390 GTA		6	100	600
FAVORIT 510 C		31	104	3224
FARMER 410 VARIO		13	109	1417
XYLON 520		1	110	110
FAVORIT 511 C		3	115	345
FARMER 411		19	118	2242
FAVORIT 711 VARIO		7	124	868
FARMER 312		15	125	1875
FAVORIT 512 C		28	125	3500
FAVORIT 712		9	135	1215
FAVORIT 514 C		50	140	7000
XYLON 524		13	140	1820
FAVORIT 714 VARIO		18	148	2664
FAVORIT 716 VARIO		110	169	18590
FAVORIT 824		26	230	5980
FAVORIT 924 VARIO		3	230	690
FAVORIT 612 LS-DT		9	30	270
FA 154/O		2	45	90
FARMER 200 VDT		4	45	180
145/2		24	47	1128
FARMER 250 S		4	50	200
FARMER 250 VA		6	50	300
FWA 135/1		51	52	2652
FARMER 103 S DT		46	55	2530
F 250 DT		12	56	672
FARMER 2 S DT		9	56	504
203 P_DT		86	58	4988
25 DT		24	58	1392
FARMER 303 LS		3	58	174
FW 152 S		24	58	1392
FARMER 260 S		3	60	180
FARMER 260 SA		8	60	480
FARMER 260 V DT		1	60	60
FARMER 260 VA		109	60	6540
FAVORIT 600 LS-DT		8	60	480
FWA 138 DT		11	62	682
FARMER 304 LS-DT		34	64	2176
FWA 158 S DT		16	64	1024
FWA 238		56	67	3752
FARMER 270 PA		1	69	69

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FARMER 270 VA		51	69	3519
247/2 DT		1	70	70
270 P-DT		6	70	420
FARMER 105 S DT		24	70	1680
FARMER 270 P. DT(247/2/1)		3	70	210
FARMER 304 LSA		1	70	70
FARMER 305 LS DT		15	70	1050
FW 258/2		15	70	1050
FARMER 304 LS		2	71	142
FARMER 307 LA		5	71	355
166/2		151	72	10872
176/2S DT		30	72	2160
204 P_DT		205	72	14760
307 S DT		8	72	576
FARMER 204 V/DT		9	72	648
FARMER 205 P-DT		11	72	792
275 V-DT		2	75	150
307		22	75	1650
FARMER 275 S		3	75	225
FARMER 275 S DT		16	75	1200
FARMER 275 SA		10	75	750
FARMER 275 SDT/297/2		24	75	1800
FARMER 275 V		2	75	150
FARMER 275 VA		12	75	900
FARMER 306 LSA		1	75	75
FARMER 307		1	75	75
FARMER 306 LS DT		18	76	1368
FWA 168 DT		19	76	1444
167/2 S (204 VDT)		6	78	468
FARMER 105 S DT		120	78	9360
248/2 (280 P. DT)		228	80	18240
380 GHA		33	80	2640
380 GTA		1	80	80
F 380 GTA		13	80	1040
FARMER 280 P		14	80	1120
FARMER 280 PA		157	80	12560
FARMER 280 SA		144	80	11520
FARMER 280 VA		169	80	13520
FWA 258/1		65	80	5200
FARMER 106 S DT		99	83	8217
FARMER 308 LS DT		17	84	1428
FWA 178		115	84	9660
FWA 178S LS-DT		21	84	1764
FARMER 308		4	85	340
FARMER 308 LS		3	85	255
FARMER 308 LSA		1	85	85
308		29	86	2494
FARMER 108 S DT		73	90	6570
FWA 278		53	90	4770
309		65	95	6175
509-C		6	95	570
FARMER 309		4	95	380
FARMER 309 LS		9	95	855
FARMER 309 LS DT		20	95	1900
FARMER 309 LSA		4	95	380
FARMER 310LS DT		15	95	1425
FAVORIT 509 C		1	95	95
FW 1865 FARMER DT		15	95	1425
FARMER 311 LS-DT		46	100	4600
FAVORIT 600 LS_DT		83	100	8300
FWA 198 S		157	100	15700
FWA 198 S/1 DT		13	100	1300
FWA 280		50	100	5000
FWA 280 DT		5	100	500
310		46	105	4830
FARMER 310		2	105	210

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FAVORIT 510 C		11	105	1155
FAVORIT 610 S DT		78	105	8190
FAVORIT 622 LS		2	105	210
311		24	110	2640
FAVORIT SL 610 DT		49	110	5390
FW 281/1 DT		5	110	550
FWA 281		21	110	2310
FWA 281/S DT		2	110	220
XYLON 520		1	110	110
FARMER 311		5	115	575
FARMER 312 LS/DT		20	115	2300
FAVORIT 511 C		2	115	230
FWA 682 S DT		2	115	230
FARMER 312		44	125	5500
FARMER 312 LSA		85	125	10625
FAVORIT 512 C		20	125	2500
FAVORIT 611 LSA		34	125	4250
FAVORIT 611 LSA REV		4	125	500
XYLON 522		2	125	250
FAVORIT 611 S DT		149	129	19221
FW 182		12	129	1548
FAVORIT SL 611 DT		117	130	15210
FWA 5		5	130	650
612 LS/DT		11	132	1452
FWA 283 S DT		4	132	528
514/2		145	134	19430
FAVORIT 514 C		14	140	1960
FAVORIT 612 S DT		122	140	17080
FWA 283		49	140	6860
XYLON 524		12	140	1680
FAVORIT 612 LSA		7	145	1015
FAVORIT 515 C		27	150	4050
FL 156		18	150	2700
FAVORIT 614 LS		16	155	2480
FAVORIT 614 S DT		111	155	17205
816/2/1		19	157	2983
FAVORIT 816		3	165	495
FAVORIT 614 S DT		3	168	504
FAVORIT 816 REV		1	170	170
FAVORIT 916 VARIO		3	170	510
FAVORIT SL 615 DT		90	170	15300
FAVORIT 285 DT		20	175	3500
FWA 285		43	175	7525
FAVORIT 615 LS DT		25	180	4500
FWA 385S		45	180	8100
FAVORIT 615 LSA		2	185	370
818		70	190	13300
FAVORIT 818 REV		5	190	950
FAVORIT 920 VARIO		7	200	1400
822		27	210	5670
FAVORIT 822 REV		1	210	210
FAVORIT 824		40	230	9200
FAVORIT 824 REV		67	230	15410
FAVORIT 926		38	240	9120
FAVORIT 926 VARIO		64	260	16640
F 721 W_L		17	11	187
F 721 WR_LR		15	11	165
F 12 G_GH		21	12	252
F 15 G		111	14	1554
FIX 1 W_L		45	14	630
F 20 G_GH		76	17	1292
DIESELROSS E 17		14	18	252
F 17 W_L		49	20	980
F 771 W_L		96	22	2112
FIX 2 W_L		447	22	9834
F 24 LA_PS		71	25	1775

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FL 237		1	25	25
FWA 178 SC/1		29	26	754
F 25_F 28		176	27	4752
F 742 W_L		36	28	1008
FARMER 1 W_L		138	28	3864
FWA 170 S		7	30	210
F 231		9	32	288
FARMER 1 E		15	35	525
FARMER 1 Z		103	35	3605
294/0		1	40	40
F 40		13	40	520
FARMER 2		294	40	11760
F 231 GT		25	42	1050
F231/1GT		4	42	168
145 2/S		324	45	14580
145/0		39	45	1755
145/OS		10	45	450
146/OS		13	45	585
247/0		7	45	315
FARMER 200		396	45	17820
FARMER 200S		9	45	405
FARMER 201 S		1	45	45
FL 114		4	45	180
FL 144		71	45	3195
FWA 146/2 S		3	45	135
DIESELROSS FARMER		20	47	940
FARMER 102 S		577	47	27119
FARMER 2 1964		358	47	16826
FARMER 2 E		226	47	10622
248		108	48	5184
FW 135/S		77	48	3696
250 S		1	50	50
250 V		5	50	250
FARMER 250 S		1	50	50
FW 205/0S		63	50	3150
F 255 GT		6	52	312
FARMER 102 S		91	52	4732
FWA 170 S		2	52	104
FARMER 2 S		36	53	1908
FARMER 103 S		483	55	26565
205/2/0		52	56	2912
270		2	56	112
295/0 FARMER 250 S		52	56	2912
F 250 GT		26	56	1456
FARMER 2 S		100	56	5600
FAVORIT		60	56	3360
FWA 138 S		7	56	392
FARMER 3		59	57	3363
FARMER 3 S		163	57	9291
FWA 155/2S		80	57	4560
FWA 155/OS		133	57	7581
FWA 156/0S		79	57	4503
FWA 156/2S		18	57	1026
155/0		63	58	3654
155/2		32	58	1856
156/2		52	58	3016
FARMER 203		324	58	18792
FARMER 203 P (156/0L)		33	58	1914
FENDET 156/OL		18	58	1044
FL 156		37	58	2146
FW 125 S		2	58	116
246/0		14	59	826
246/2		11	59	649
FORMEN 260/0		3	59	177
FW 152		4	59	236
FW 206/0S/S		170	59	10030

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
206/2		96	60	5760
260 S		1	60	60
296/0		33	60	1980
296/2		24	60	1440
360/OS		21	60	1260
FARMER 260 P		2	60	120
FARMER 260 PA		4	60	240
FARMER 260 V		3	60	180
206/0		97	62	6014
FARMER 103 S		148	62	9176
FW 138/1		109	62	6758
FW 258 S/105/S		16	62	992
FW 162 S/1		25	63	1575
FW 158/S1		92	64	5888
166 OS		34	65	2210
167/2		1	65	65
FWA 167/OS		7	65	455
FARMER 104 S		359	67	24053
FARMER 4 S		30	67	2010
FAVORIT 3		51	67	3417
270/0/2		5	68	340
247/0		6	69	414
247/2		20	70	1400
295/0/2		6	70	420
307/S/LS		6	70	420
380 GT		1	70	70
FARMER 105LS		76	70	5320
FARMER 105S		13	70	910
FARMER 258		25	70	1750
FARMER 270 PA		2	70	140
FARMER 305 LS		23	70	1610
FW 162		100	70	7000
FW 1622 SO		7	70	490
FW 258/1		51	70	3570
FWA 158 S0/1		26	70	1820
FWA 268 MWMD 226/4		5	70	350
FARMER 304LS		59	71	4189
FW 170 S/1		135	71	9585
FWA 168/S/1		11	71	781
166/0		241	72	17352
166/2 S		33	72	2376
167/0		72	72	5184
167/2		21	72	1512
FARMER 204 P		270	72	19440
FARMER 205		6	72	432
208 /0/2/1		271	74	20054
FW 175 S/1/S0		20	74	1480
FWA 198 S/1		8	74	592
207/0/2		135	75	10125
275 S		4	75	300
297/0/2		130	75	9750
297/2/1		251	75	18825
FARMER 275		11	75	825
FARMER 307 LS		33	75	2475
FWA 175 S		13	75	975
FARMER 306 LS		49	76	3724
FW 168 S		48	76	3648
FWA 168		44	76	3344
178 SC/S0/1		19	78	1482
FARMER 105 S		392	78	30576
246/0		3	80	240
248/0		62	80	4960
248/2/1		102	80	8160
280 P		21	80	1680
390/OS/1		8	80	640
D 8952		1	80	80

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
F 275 GT		13	80	1040
FARMER 280 PA		9	80	720
FAVORIT 3 S		55	80	4400
FW 380/0S		20	80	1600
176/2S		356	81	28836
FARMER 106 S		208	83	17264
FW 268		44	83	3652
178/S		67	84	5628
FARMER 308 LS		55	84	4620
208/2		142	85	12070
FARMER 308		3	85	255
308 LS		5	86	430
FARMER 309 LS-FW 186		9	86	774
FWA 186 S/1		76	86	6536
FWA 186 S0/1		10	89	890
248/0/2		47	90	4230
FARMER 108 S		169	90	15210
FWA 186 SC/1		42	92	3864
186 (F 309)		116	95	11020
192 S/1		3	95	285
FARMER 309		2	95	190
FARMER 309 LS		46	95	4370
FARMER 310 LS		15	95	1425
FARMER 310 LSA FWA		5	95	475
FWA 186S		144	95	13680
FWA 192 S		26	95	2470
FW 383 S		4	99	396
192 SO/2/1		3	100	300
FARMER 311 LS		23	100	2300
FARMER 311 S		9	100	900
FW 380/2S		9	100	900
FWA 170 S/1		7	100	700
FWA 198 S/1		19	100	1900
FWA 198 S0/2/1 FARM 314		13	101	1313
FWA 198/1		4	101	404
FAVORIT 510 C		2	104	208
FAVORIT 610 S		58	105	6090
FW 181/1		7	105	735
FAVORIT 4 S		36	109	3924
FAVORIT 610 LS		25	110	2750
FWA 281/1		8	110	880
FWA 278		4	111	444
F 395 GTA/GHA		1	115	115
FARMER 311		3	115	345
FARMER 312/LS		4	115	460
FAVORIT 511 C		4	115	460
FWA 199 S/1		21	115	2415
FWA 199 S0/1/1		81	115	9315
FWA 382/S		11	115	1265
FW 186 S		13	117	1521
395/24		8	118	944
184 FAVORIT 612 S		81	120	9720
FWA 281		4	120	480
FWA 282 S		18	122	2196
FARMER 312		11	125	1375
FAVORIT 512 C		2	125	250
FWA 138 S		1	125	125
FWA 382 S1/1		5	125	625
FAVORIT 611 S		114	129	14706
FW 182		9	129	1161
FWA 282		55	130	7150
FWA 283 S		9	132	1188
FWA 385 S/1		18	132	2376
383 S/1		5	135	675
FWA 383/S		39	135	5265
FAVORIT 514 C		9	140	1260

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FAVORIT 612 S		77	140	10780
XYLON 524		2	140	280
FWA 383 S1/1		30	145	4350
FAVORIT 515 C		99	150	14850
FWA 284		35	155	5425
FWA 284S		10	155	1550
FWA 384 S		18	155	2790
FWA 384 S/1		11	155	1705
166/25		3	160	480
FAVORIT 614 S		18	160	2880
384/S1		4	167	668
FWA 285S		21	175	3675
385 S/1		46	180	8280
FWA 385 S11		27	184	4968
FAVORIT 818		2	190	380
FAVORIT 822		1	209	209
FAVORIT 824		19	230	4370
FWA 291		16	240	3840
FWA 292 S		15	252	3780
FAVORIT 926		7	260	1820
TOTALE FENDT		18667		1464654

FERGUSON

MOTORI VARI DR		25	30	750
TEF 20		2685	30	80550
FE 35		874	40	34960
TEC 20		5	19	95
TEM 20		13	21	273
TEY 20		13	23	299
TEA 20		82	26	2132
TED 20		127	27	3429
TEE 20		18	27	486
TEH 20		325	27	8775
TEC 20		13	19	247
TEM 20		14	21	294
TEY 20		8	23	184
TEA 20		118	26	3068
TED 20		262	27	7074
TEE 20		18	27	486
TEH 20		494	27	13338
TOTALE FERGUSON		5094		156440

FIAT ESTERE

C 530 (C 6000 SN)		10	37	370
420/6DT		4	42	168
S 445 (C 5000 SN)		85	42	3570
455 C/2		31	45	1395
455 C-CF-CM		715	48	34320
455 CM/2		32	48	1536
S 530 (C 6000 SN)		44	56	2464
SM 530 (C 6000 SL)		30	60	1800
S 640 (C 7000 SN)		78	68	5304
SM 640 (C 7000 SL)		53	68	3604
1000 DT		1	100	100
40 DT/6		208	40	8320
40 DT/9		38	40	1520
400 DT/6		2	40	80
420 DT/6		3151	42	132342
420 DT/9		211	42	8862
R 450 DT/6		1809	45	81405

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
453 DT (4800 DT)		51	48	2448
460 V DT/6-9		371	48	17808
470 DT/9/1		207	48	9936
470 V DT/6		1	48	48
470 V DT/9/1/VE		31	48	1488
740 V DT/9/1		9	48	432
R 450 DT/8/S1		243	48	11664
VE DT 6		3	48	144
5800 DT (U 533 DT)		97	51	4947
480/8 DT		129	56	7224
766 DT/12/2		10	57	570
80-90 DT		3	58	174
666 DT/12/2		123	68	8364
6800 DT		26	68	1768
U 643 DT (6800 DT)		27	68	1836
70 DT 20/1		50	70	3500
70 DT C/12 C/1		3	70	210
70 DT/12/1		116	70	8120
70-66 DT/E/3/4		8	70	560
703 DT (7800 DT)		34	78	2652
766 DT 12/2		59	78	4602
766 DT/12/V		5	78	390
780 DT		7	78	546
80 DT/12/1		101	80	8080
80 DT/20		15	80	1200
80-66 DT/E/4/3		8	80	640
AGRIFULL 80DT 20/1		25	80	2000
850 DT FFSA		88	85	7480
880 DT/5		5	88	440
90 DT/12		39	90	3510
90/DT/16		6	90	540
980 DT 12/1		35	98	3430
980 DT 16-1		97	98	9506
100 DT/12		361	100	36100
100 DT/16		62	100	6200
110 DT/16		43	110	4730
CORCORD 1100 DT		30	133	3990
1380 DT 12		5	135	675
160-90 DT/I		2	159	318
1580 DT 12		10	160	1600
44-33		10	330	3300
300/6		1139	28	31892
30		206	30	6180
300		47	30	1410
40/6		29	40	1160
40/9		6	42	252
420 N/S		8	42	336
420/2		25	42	1050
420/6		2048	42	86016
420/9		118	42	4956
R 240 S/81		6	45	270
R 450 V/6/8		40	45	1800
R 450/6		2288	45	102960
R 450/9		23	45	1035
UNIVERSAL V/455.6		15	45	675
460 V/6-9		124	48	5952
470 V/6		5	48	240
470 V/9/1		552	48	26496
470 VE 6		3	48	144
470 VE/9/1		3	48	144
480/8		72	48	3456
R 450		1392	48	66816
R 450 V/8/18		18	48	864
R 450/S/8-1/12		101	48	4848
R450/8/IS 45048		292	48	14016
500		2	50	100

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
750/1		13	55	715
600/8		3	60	180
640		7	64	448
70/20/1		25	65	1625
666/12/2		9	68	612
680		1	68	68
70/12/1		37	70	2590
CONCORD 700 E		234	72	16848
766/12/2		7	78	546
80/12/1		21	80	1680
80-20/1		2	80	160
CORCORD 800 E		45	87	3915
90/12		10	90	900
FA 100 BRME		14	92	1288
980/12/1		139	98	13622
980/16/1		24	98	2352
1000		18	100	1800
CORCORD 900 E		114	113	12882
CORCORD 1100 E		13	133	1729
44-23		17	230	3910
44.33		3	316	948
TOTALE FIAT ESTERE		18375		902216
FIELD BOY				
P 300 DT		11	33	363
P 300		71	33	2343
TOTALE FIELD BOY		82		2706
FORD				
6710 DT		1	1	1
3610 DT		1	20	20
2000 DEXTA		1	37	37
3930		20	51	1020
192 CID-NA		16	52	832
4135		2	55	110
4135 DT		1	55	55
4130		7	56	392
4130 DT		1	56	56
4110 N		2	57	114
4630		20	61	1220
L 60		1	61	61
4830		32	68	2176
4830 DT		2	68	136
DF6 A1Z (555 TC)		9	68	612
4830 N DT		2	75	150
5640 SL		1	75	75
5640 SL DT		9	78	702
6610 DT		1	85	85
6640 SLE		6	85	510
6635 DT		1	86	86
6640 SL DT		12	88	1056
6640 SLE DT		8	88	704
7740 SL DT		20	97	1940
7740 4RM		1	98	98
7910 DT		1	98	98
8160 DT		30	101	3030
7840 SL DT		35	103	3605
8240 SLE DT		2	113	226
8260 DT		18	117	2106
8670 DT		1	170	170

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
E91/M4		1	170	170
HC 615 M		10	180	1800
8770		18	190	3420
8770 DT		20	192	3840
8830		30	194	5820
MC 618 M		49	194	9506
8830 DT		1	195	195
8870 DT		59	205	12095
8870		12	210	2520
8970 DT		75	237	17775
8970		1	240	240
2000 Y DT		147	40	5880
2910 DT		6	41	246
BA 3 (2610 DT)		19	41	779
BA 4 DT		1	41	41
KA 41 DT (4130 DT)		31	41	1271
2600 DT		87	42	3654
3610 FORD C (192 CIDNA)		57	47	2679
CA 3 (3610 DT)		113	47	5311
4610 N DT (DT/DN 3)		41	48	1968
DA 3 DT		29	48	1392
CA 4/DT (3910 DT)		362	49	17738
EL 41 DT		15	49	735
CA 51 DT (3930 DT)		97	50	4850
3930		1	51	51
3930 DT STANDARD		24	51	1224
3600 DT		571	52	29692
3600 N/O DT		32	52	1664
KA 3 (4110 DT)		185	54	9990
3055 DT		112	55	6160
L 44/DT		2	55	110
N/G LA4		9	55	495
3000 Y DT		237	56	13272
4130		4	56	224
KN 41/DT (4130N DT)		26	56	1456
DT/KN 3 (4110 N DT)		17	57	969
KA 3 DT		18	57	1026
4100 DT		222	59	13098
4100 DT CAR		19	59	1121
441 DT		10	60	600
DR 41 DT/S		72	60	4320
LL 41 DT		13	60	780
(4610 DT)		1353	61	82533
4630		2	61	122
DA 41 DT (4630 DT)		60	61	3660
4000 Y DT		117	62	7254
DN 41/DT (D 201)		20	62	1240
EA 4		4	62	248
EA 4/DT		29	62	1798
D 43 DT		2	65	130
DT/DN3 (4610 N DT)		55	65	3575
4600 DT		436	66	28776
EC 3 (6710 DT)		4	67	268
4830		8	68	544
5110 DT		33	68	2244
DE 41 DT (4830) DT		23	68	1564
NH A CA 4 DT		16	68	1088
5030		9	70	630
5030 FD DT		4	70	280
5030 N		8	70	560
DR 41 DT (4830 DT)		121	70	8470
(5610 DT)		198	72	14256
5600 DT		303	74	22422
FA 4/DT (7610 DT)		11	74	814
4830 N		2	75	150
5610 FD		19	75	1425

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
5640 SL		24	75	1800
DL 41 DT (4830)DT		27	75	2025
KA 41 DT (4130 DT)		10	75	750
LA 4/DT		114	75	8550
LA 41 DT		36	75	2700
LA 51 DT/S/1		404	75	30300
5635 DT CAB		41	76	3116
7700 DT		5	77	385
5000 Y DT		252	78	19656
(6710 DT)		78	82	6396
643 DT		1	82	82
DT EAR		40	82	3280
DTR EC 3 (6710 DT)		17	82	1394
EA 3 (6610 DT)		266	82	21812
6410 DT		8	83	664
6410 FD DT		2	83	166
EL 41 DT		40	83	3320
6640 DT		26	84	2184
6000		46	85	3910
6010 FD/DT		5	85	425
6600 DT		395	85	33575
6700 DT		106	85	9010
8100		4	85	340
8100 DT		25	85	2125
EA 4		25	85	2125
EA 4/DT		205	85	17425
EA 51 DT S/1		574	85	48790
6610 FD		111	86	9546
7830 DT		3	87	261
6810 DT		7	90	630
FL 41 DT		38	90	3420
7000 DT		33	94	3102
7740 SL		3	95	285
FA 51 DT /S/1		844	95	80180
FA 3 (7610 DT)		121	98	11858
FC 3 (7710 DT)		31	98	3038
TS 100 DT		2	98	196
7600 DT		202	100	20200
7610 FD		42	100	4200
7700 DT		18	100	1800
7810 DT		5	100	500
7810 FD DT		6	100	600
7840 SL		9	100	900
7840 SLE		4	100	400
FA 4 DT		52	100	5200
FE 61 DT/S/1		849	100	84900
FR 415 L/DT		102	100	10200
8210 DT		89	110	9790
8240 SLE		5	110	550
DT/F S4 (8210 DT)		13	110	1430
FS/4 DT (8210 DT)		114	110	12540
FS 61 DT/S		266	112	29792
8100 DT		182	115	20930
FS 35 (8210 FD DT)		17	118	2006
8340 SLE		2	119	238
8340 DT		10	120	1200
TQ 51 DT/S		1127	120	135240
8600 DT		32	123	3936
8700 DT		61	130	7930
TW 10 DT		46	130	5980
8340 SLE DT TURBO		26	132	3432
UC 4 (TW 15 DT)		9	132	1188
8360 DT		82	135	11070
8630		29	143	4147
9600 DT		43	148	6364
HC 4 (TW 25 DT)		27	154	4158

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TW 25		4	154	616
9700 DT		115	155	17825
TW 20 DT		98	155	15190
8560 DT		80	162	12960
8730		6	163	978
MC 715 V (8730 DT)		52	168	8736
8670		13	170	2210
FA G 190/4/S		20	182	3640
MC 4 (TW 35 DT)		36	186	6696
8770		17	190	3230
TW 30 DT		90	190	17100
8830		26	194	5044
TW 35 DT		1	195	195
8870		32	210	6720
8970		24	239	5736
8970		16	240	3840
MOTORI VARI DR		19	33	627
2000 YR		80	35	2800
2000		502	37	18574
DEXTA 2000		913	37	33781
2000 Y		1515	40	60600
BA 3 (2610)		34	41	1394
BA 4		2	41	82
DDN		36	41	1476
KA 3 4110		7	41	287
KA 41 (4130)		41	41	1681
2600		461	42	19362
3000		1280	46	58880
SUPER DEXTA 3000		2003	46	92138
CA 3 (3610)		215	47	10105
615 M		9	48	432
921		1	49	49
CA 4 (3910)		603	49	29547
3930		5	51	255
CA 51		102	51	5202
3600		2002	52	104104
3600 N/O		70	52	3640
4110 2RM		83	54	4482
KA 3 (4110)		231	54	12474
KN 3 (4110 N)		101	54	5454
3055		1187	55	65285
4000		385	55	21175
971_5 D		17	55	935
MAJOR 4000		529	55	29095
N1871 D		11	55	605
3000 Y		2482	56	138992
4130		1	56	56
4130 N		1	56	56
EA 4		26	56	1456
KN 41 (4130 N)		17	56	952
4100		1212	59	71508
K 201 CID		1	59	59
5640		18	60	1080
4630		18	61	1098
DA 3 (4610)		780	61	47580
DA 41 (4630)		105	61	6405
DN 3 (4610 N)		50	61	3050
DN 41 (4630 N)		21	61	1281
4000 Y		2224	62	137888
KA 3		30	64	1920
5000		619	65	40235
SUPER MAJOR 5000		1394	65	90610
4600		2397	66	158202
6400		16	66	1056
4830		4	68	272
5110		19	68	1292

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DR 41 (4830)		41	68	2788
256 LCD NA		17	70	1190
5030		3	70	210
5030 FD		8	70	560
5030 N		4	70	280
615 M		3	70	210
LA 3 (5610)		216	72	15552
LA 3 4610		5	72	360
5600		1242	74	91908
FA 4 (7610)		21	74	1554
4830 N		1	75	75
5640 SL		1	75	75
LA 4		62	75	4650
LA 41		52	75	3900
LA 51/1		43	75	3225
5000 Y		2582	78	201396
DA 3		59	81	4779
CA 3		2	82	164
EA 3 (6610)		279	82	22878
EC 3 (6710)		38	82	3116
EL 41		53	82	4346
FA 3 (268 CID MA)		22	82	1804
6410		6	83	498
268 CID NA		7	85	595
6600		1346	85	114410
6640		5	85	425
6700		232	85	19720
EA 4		91	85	7735
EA 51/1		54	85	4590
LL 41		11	85	935
FL 41 - 6810 FD		34	90	3060
MC 715		7	90	630
M 718 V		13	93	1209
7000		447	94	42018
FA 51/1		67	97	6499
5000 GIAGUARO		38	98	3724
FA 3 (7610)		67	98	6566
FC 3 (7710)		24	98	2352
TS 100		1	98	98
415		97	100	9700
7600		580	100	58000
7700		293	100	29300
7840 SL		5	100	500
EA S/1/1		1	100	100
FA 4		40	100	4000
FE 61/1		22	100	2200
NH ACA 4		43	100	4300
7810		8	110	880
8240		21	110	2310
FS 4		6	110	660
G 401 CID NA		16	110	1760
8000		47	115	5405
8100		71	115	8165
UC 615 M		29	115	3335
8210		74	118	8732
FS 5		197	118	23246
8340		5	120	600
8600		61	123	7503
8700		58	130	7540
TW 15		2	132	264
AFS 5		41	140	5740
615 M		20	142	2840
VC 715 V		51	142	7242
618 M		1	143	143
8630		2	143	286
TW 15		9	143	1287

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
9600		39	148	5772
9700		49	155	7595
615 M		46	163	7498
8730		8	165	1320
8670		7	170	1190
618 M		9	180	1620
N.H. TX 34.2		2	183	366
8770		16	190	3040
MC 718 V		67	194	12998
618 M		24	195	4680
7185		4	195	780
POWER SHIFT		1	195	195
TF 42/6		1	205	205
8870		21	214	4494
8970		22	240	5280
8 NAN		27	17	459
TOTALE FORD		47250		3359252

FORDSON

DDN C		294	35	10290
MAJOR C 563 E		18	56	1008
DDN R		3016	35	105560
DEXTA		1683	36	60588
MAJOR D		152	41	6232
SUPER DEXTA		1427	44	62788
POWER MAJOR DDN		65	45	2925
MAJOR D MOT. PERKINS		28	46	1288
DDN R MOT. PERKINS		38	53	2014
MAJOR D MOT. PERKINS		37	53	1961
POWER MAJOR 592 E		489	55	26895
SUPER MAJOR		1709	55	93995
MAJOR 563 E		236	56	13216
POWER MAJOR 538 E		4	70	280
18 F		202	72	14544
POWER MAJOR 590 E		3	77	231
POWER MAJOR 510 E		27	96	2592
SUPER MAJOR 590 E		68	96	6528
MOTORI VARI DR		7	25	175
S		5	21	105
MAJOR S		12	30	360
N		2	30	60
N 21/23		3	26	78
DKN		52	27	1404
MAJOR S		100	30	3000
N GOMMATO		90	30	2700
S		124	21	2604
N		144	30	4320
TOTALE FORDSON		10035		427741

FORTSCHRITT

E 281 C		2	100	200
ZT 30 DT		2	30	60
ZT 303 D		45	105	4725
ZT 303		9	130	1170
ZT 300_303		176	95	16720
ZT 323 A		18	100	1800
ZT 323 A/1		15	100	1500
ZT 303		23	140	3220
E 281		24	210	5040

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE FORTSCHRITT		314		34435
FOWLER				
VF		21	40	840
CHALLENGER I		1	56	56
TOTALE FOWLER		22		896
GULDNER				
A 2 KN		41	14	574
AK		12	14	168
ADN		41	16	656
AF 15		12	16	192
A 2 KS		3	18	54
MULTITRAK		1	18	18
ADN/S		5	20	100
AF 20		9	20	180
ADA		20	21	420
A 2 D		7	22	154
A 2 W		9	22	198
ABN		54	26	1404
A 2 B		10	28	280
A 3 KA		26	30	780
AF 30		1	30	30
AFN 35		8	30	240
A 4 MS		23	38	874
G 40 S		55	40	2200
G 50 S		8	56	448
TOTALE GULDNER		345		8970
GUTBROD				
MAG 1030		2	8	16
SUPERIOR		10	8	80
MAG 2060		3	13	39
TOTALE GUTBROD		15		135
H S C S				
L 25		1	22	22
L 30/35		1	26	26
L 40		2	31	62
L 44/48		2	36	72
G 35		9	24	216
K 50		1	26	26
R 30/35		4	26	104
K 40		3	31	93
K 44/48		5	36	180
TOTALE H S C S		28		801
HANOMAG				
K 50		3	41	123
K 55 E		1	45	45
K 55_KV 50		46	45	2070
K 5 LB		1	65	65
K 320		2	68	136

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
K 90		9	79	711
K 565		2	90	180
K 7 EB		27	90	2430
K 7 LB		8	90	720
K 10		1	115	115
K 11 LM		1	120	120
K 15 E		3	170	510
BRILLANT 601 DT		4	73	292
BRILLANT 701 DT		17	88	1496
ROBUST 901 DT		15	100	1500
R 12		22	11	242
R 218		23	13	299
R 16		18	14	252
R 16 B		3	15	45
R 218 BA		5	15	75
GREIF		34	18	612
R 19		71	19	1349
R 22		6	21	126
R 425		228	23	5244
R 228		4	25	100
R 24		15	25	375
R 25 D		6	27	162
R 28 B		117	27	3159
R 28 N		12	27	324
R 27		117	28	3276
PERFEKT 300		43	30	1290
R 430		100	32	3200
R 35 A_B		294	37	10878
R 40		9	38	342
PERFEKT 400		201	39	7839
PERFEKT 401		8	39	312
R 540		44	41	1804
GRANIT		87	42	3654
R 440		107	43	4601
R 45 AE		10	45	450
GRANIT 500		36	47	1692
GRANIT 500/1		22	52	1144
BRILLANT 442		54	55	2970
BRILLANT		96	56	5376
R 545		23	56	1288
R 55		43	56	2408
GRANIT 501/E		67	58	3886
BRILLANT 600		83	61	5063
BRILLANT 601		61	73	4453
R 545 L		2	77	154
BRILLANT 701		60	88	5280
ROBUST 800		18	91	1638
ROBUST 901		49	100	4900
R 28		14	26	364
TOTALE HANOMAG		2352		101139

HART

640 DT		1	63	63
200 DT		32	21	672
E 89 F		1	12	12
18 36		26	33	858
60 CM		2	58	116
70 CM		12	71	852
70 CS		1	71	71
AD 7		1	76	76
20-30 DT CASTORO		1	27	27
504 DT		1	42	42
604 DT		1	54	54

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
704 DT		3	65	195
28/50		1	47	47
	TOTALE HART	83		3085
HOLDER				
A 10 CULTITRAC		19	11	209
A 12 CULTITRAC		79	12	948
A 21 S		12	20	240
AM 2		11	21	231
AG 3		21	33	693
A 440		4	41	164
A 550		2	50	100
A 750		3	50	150
411 R		46	58	2668
A 560		2	60	120
A 760		15	60	900
A 760 P		12	60	720
A 770 P		6	70	420
C 870 H		3	70	210
B 10		24	10	240
B 12		5	12	60
411/550		5	50	250
A 50		2	56	112
5200		8	58	464
5200 A 60 F		6	58	348
411/560		30	59	1770
	TOTALE HOLDER	315		11017
HOMELITE				
T 16 S		1	16	16
	TOTALE HOMELITE	1		16
HONDA				
HT 3813		2	12	24
T2 AD (H 6522)		13	22	286
F 501 A2		3	5	15
F 410		7	35	245
	TOTALE HONDA	25		570
HUMMEL				
JUMBO		7	12	84
	TOTALE HUMMEL	7		84
HURLIMANN ESTERA				
PRINCE 435 DT		25	34	850
PRINCE 440 DT		16	40	640
345 S DT		1	48	48
H 345 DT		2	48	96
H 345 S		27	48	1296
H 345 S DT		42	48	2016
H 360		26	50	1300
H 356 V DT		14	55	770
355/F/DT		4	58	232

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
H 355 DT		4	58	232
H 355 F/DT		19	58	1102
H 355/A/DT		4	58	232
358 V DT		3	60	180
361 DT		4	60	240
360 DT		1	65	65
466-4 V DT		11	65	715
H 360 A		13	65	845
H 466 V DT		31	65	2015
468 DT/4		9	70	630
468.4		5	70	350
476 V DT		16	75	1200
H 470 DT		1	75	75
H 470 S		5	75	375
H 470 SA		4	75	300
H 470/A/DT		4	75	300
H470 DT		30	75	2250
478 DT		3	80	240
478 V DT		2	80	160
478 VDT/4		2	80	160
478.4		1	80	80
480 4RM		5	85	425
H 480 A DT		2	85	170
H 480 DT		7	85	595
H 480 SA		35	85	2975
H 480/S		8	85	680
H-480/A		68	85	5780
488 V DT		11	88	968
496 V/DT		15	95	1425
H 490 S DT		6	95	570
H 490 SA		20	95	1900
H 490 SAT/B		23	95	2185
H 490/DT		11	95	1045
5110 DT		5	110	550
5116 VDT		18	110	1980
SA - 206		41	110	4510
H 5110		4	115	460
H 5110 SA		1	115	115
H 5110 SA/SAT		24	115	2760
H 5110 SAT		1	115	115
6136 V DT		20	130	2600
H 6130 A		46	132	6072
H 6130 A DT		7	132	924
H 6130 DT		7	132	924
H 1106/15		2	161	322
H 6160 4RM		2	161	322
H 6160 A		41	161	6601
H 6160 A DT		3	161	483
H 6170 TV DT		17	165	2805
H 356 V		12	55	660
D 350		5	57	285
355 A		45	58	2610
H 355		33	58	1914
H 355 2RM		1	58	58
H 355 F		4	58	232
351		3	60	180
466-4		6	65	390
A 210		16	65	1040
H 1103/5		4	65	260
H 466 V		15	65	975
H/360		56	65	3640
468		1	70	70
476 V		3	75	225
H 1104/6		1	75	75
H 470		2	75	150
H 470 A		41	75	3075

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
H 470 SA/A		28	75	2100
H/470		84	75	6300
478		4	80	320
208		6	85	510
H 480		51	85	4335
H 480 2RM		3	85	255
H 480 A		22	85	1870
H-1104/8		7	92	644
H 490		41	95	3895
H 490 SA/B		21	95	1995
5116		1	110	110
H 5110 S		36	115	4140
H 5110 SAT-B		4	115	460
H 6130		45	132	5940
H 6160		28	161	4508
25/30		1	34	34
TOTALE HURLIMANN ESTER		1409		122510
HUSQUARNA				
RIDER 1200 12HP		3	12	36
LT 1000-14		1	14	14
LT 4140 G		1	14	14
TOTALE HUSQUARNA		5		64
I.M.T.				
1800 4 RMS		1	18	18
540 DE LUXE		4	56	224
TOTALE I.M.T.		5		242
INTERNATIONAL				
MOTORI VARI DC		11	30	330
NT 9		2	38	76
TD 6		9	38	342
BTD 6		26	43	1118
TD 35		4	45	180
TD 40		19	54	1026
TD 9		33	56	1848
BTD 8		15	60	900
NTK 40		4	65	260
TD 14_A		130	65	8450
H 30 B		4	73	292
TD 18_TD 18 A		555	80	44400
TD 15		6	105	630
BTD 20		2	124	248
TD 182		1	128	128
BTD 20		26	135	3510
TD 24		37	160	5920
TD 25		5	203	1015
TD 25		5	310	1550
4166 4 RM		5	40	200
633 AE		3	44	132
533 4 RM		172	54	9288
523 4 RM		13	56	728
4240 LP (4WD)		15	61	915
733		128	61	7808
553 4 RM		22	62	1364
633 4 RM		187	65	12155
633 A		13	65	845

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
633 E		15	65	975
585 DT		14	67	938
733 AE		26	67	1742
733 AS		50	67	3350
733/4RM		100	67	6700
733/E FRUTTETO		2	67	134
654 4 RM		37	70	2590
644/4 RM		95	72	6840
833 AS		10	72	720
833 DT		3	72	216
734/4RM		2	75	150
743/4RM		12	75	900
4230 LP (4WD)		42	78	3276
745 AS		6	78	468
745 AS		2	79	158
724 4 RM		50	80	4000
745 S 4RM		35	80	2800
7455/4RM		2	80	160
IH 4240 AXL		41	83	3403
744/4 RM		52	85	4420
745 4RM		39	89	3471
745 DT		4	89	356
745 S/4 RM		107	89	9523
7455/S 4 RM		16	89	1424
824 4 RM		35	90	3150
844 DT		36	90	3240
856 AXL		15	92	1380
844 DT S/4		32	96	3072
844 S 4 RM		422	96	40512
844 SXL		2	96	192
844 XL 4RM		4	96	384
844/S 4RM		46	96	4416
IH 5130 A		66	96	6336
956 4RM		113	100	11300
D-358 DT 2 D		2	101	202
1056 A		13	110	1430
1056 AXL		59	110	6490
946 4 RM		113	110	12430
955 4 RM		560	110	61600
955 DT		11	110	1210
956 A		10	110	1100
966 4RM		4	110	440
1046 4 RM		142	120	17040
1055 4 RM		395	120	47400
1055 DT		30	120	3600
826 4RM		11	120	1320
IH 5150 PA		209	120	25080
1255/4 RM		112	129	14448
1255/A		12	129	1548
1246 4 RM		99	145	14355
1455 4 RM		234	149	34866
4166		11	172	1892
4156 4 RM		12	175	2100
6588		3	177	531
DLD 2		9	13	117
D 217		36	17	612
D 219		45	17	765
D 320		59	20	1180
D 323		89	20	1780
DED 3		71	20	1420
FD		24	23	552
MC CORMICK		1	24	24
D 322		42	25	1050
D 324		59	25	1475
FCN		2	25	50
D 430 C		25	27	675

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
D 430		426	29	12354
DGD 4		161	30	4830
323		56	32	1792
D 432		277	32	8864
MD		3	38	114
SUPER BMD		37	38	1406
WD 6		10	38	380
423		819	39	31941
D 436		238	39	9282
D 440 A		12	39	468
D 440 B		10	39	390
BMD		5	41	205
D 439		805	41	33005
SUPER BWD 6		48	41	1968
SUPER BWD 6 TA		10	41	410
SUPER MD		14	41	574
383		129	43	5547
433		138	43	5934
B 414		64	44	2816
433/2RM		10	45	450
B 434		23	45	1035
IH 433		7	45	315
IH 443		3	45	135
423		350	48	16800
FARMALL M		5	48	240
431		1	51	51
WD 9		7	53	371
453		765	54	41310
533		470	54	25380
ID 9		4	54	216
523		179	55	9845
B 450		32	55	1760
D 514		16	55	880
HC D155		4	55	220
523		39	56	2184
654 2RM		7	56	392
SUPER WD 9		5	56	280
E 733		72	61	4392
553		98	62	6076
2140 E		3	65	195
553 AF		2	65	130
633		841	65	54665
624		229	66	15114
585/95		12	67	804
733 S		38	67	2546
733/40		202	67	13534
733/S		38	67	2546
833 2RM		3	68	204
IHD 206		4	68	272
IH 4210 LP (2WD)		11	69	759
653		4	70	280
654		279	70	19530
BD 614		6	70	420
644		553	72	39816
2150 E		10	74	740
H 733		1	75	75
685		1	79	79
3500		4	80	320
724		293	80	23440
724 N OMP/FM		5	80	400
745 S 2RM		48	80	3840
743 2 RM		21	81	1701
744		548	85	46580
885/95		7	85	595
845 XL		8	86	688
745/S/2RM		59	89	5251

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
7455/2RM		8	89	712
656		7	90	630
724		45	90	4050
824		187	90	16830
844		364	90	32760
844 S		266	96	25536
844 S/2RM		48	96	4608
844/2RM		40	96	3840
955 AXL		6	98	588
956		70	100	7000
946		200	110	22000
IH 955		23	110	2530
1046		87	120	10440
862		8	120	960
531		1	125	125
1246		126	145	18270
18_182		24	150	3600
IH 1460		8	183	1464
7120		31	186	5766
MOTORI VARI DR		10	41	410
NWD 40		2	49	98
CUB		2	8	16
SUPER A		4	13	52
BM		3	29	87
T 20		6	25	150
T 6		2	29	58
TA 40		2	44	88
T 14		14	50	700
SUPER A		14	13	182
C		1	15	15
FG		7	17	119
W 4		6	20	120
SUPER W 4		4	22	88
BM		5	29	145
SUPER M		4	31	124
M		19	33	627
BMD		2	41	82
W 9		4	41	164
W 12		2	16	32
15/30		2	19	38
10/20		456	23	10488
20		6	24	144
30		10	29	290
W 30		4	29	116
22/36		14	40	560
WK 40		1	44	44
TOTALE INTERNATIONAL		16233		1143018

ISEKI

TX 1410 F		9	13	117
TS 3110-LF-DU		3	14	42
TX 214 DT		2	14	28
TU 318 F		20	18	360
TE 3210		9	21	189
TX 2140 F		105	21	2205
TU 324 F		2	26	52
TS 3110		28	31	868
TA 530 F		14	34	476
TE 3210		84	12	1008
TE 3210 F		9	12	108
TX 1300 F		259	13	3367
2014		30	14	420
SG 15		12	14	168

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TX 2140 F		169	14	2366
TX 1500 F		3	15	45
SG 17		1	16	16
TU 318 F		48	18	864
GLF		1	19	19
TS 1910 F		185	19	3515
TE 3210 F		105	21	2205
TX 1410 F		3	21	63
TE 2130 F		9	22	198
TX 2140 F (TX 1410 F)		19	30	570
TS 3110-LF-DU		8	31	248
TS3 F00274		4	31	124
TE 3210 F		18	32	576
TX 3210 F		6	32	192
TA 530 F		57	33	1881
TX 2140		62	35	2170
TX 2140 (TX 1410 F)		13	48	624
TX 1300 F		4	70	280
TOTALE ISEKI		1301		25364
J B C				
HMV 145 T 40		4	161	644
FASTRAC 155 TURBO		1	170	170
HMV 155 T 40		17	171	2907
FASTRAC 185		3	188	564
HMV 185 T 40		15	188	2820
TOTALE J B C		40		7105
JAQUES FRAZER				
T		11	6	66
TOTALE JAQUES FRAZER		11		66
JCB				
FASTRAC 155 TURBO		1	170	170
TOTALE JCB		1		170
JOHN DEERE				
2030 DT		3	15	45
2130 DT		1	18	18
3040 DT		1	18	18
2140 DT		2	20	40
455		14	20	280
855		3	24	72
955		6	34	204
4600 HST		3	41	123
5300 NARROW 4WD		8	54	432
5300 STD 2WD		2	54	108
5300 STD 4WD		24	54	1296
1640 TAM SG2		3	63	189
2250 4WD		1	63	63
5400		99	71	7029
5400 NARROW 4WD		31	71	2201
5400 STD 4WD		54	71	3834
5400 STD 4WD AS		4	71	284
6010 2WD		31	75	2325

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
6010 4WD		47	75	3525
6100 2WD		2	75	150
6100 4WD		2	75	150
2650 4WD		1	78	78
2650 DT MC1		1	78	78
5500 N		8	80	640
5500 NARROW 4WD		116	80	9280
5500 STD 2WD		7	80	560
5500 STD 4WD		250	80	20000
6110 4WD		235	80	18800
6210 4WD		154	80	12320
2140 TAM		1	82	82
6200 4WD		16	84	1344
6210 2WD		12	90	1080
6300 4WD		3	90	270
6400 4WD		17	99	1683
6310 4WD		282	101	28482
6410 4WD		265	105	27825
6510 4WD		417	105	43785
6600 4WD		4	110	440
3650 4WD SG2		2	114	228
3650 DT SG2		2	114	228
6610 4WD		192	114	21888
6800 4WD		12	120	1440
6810 4WD		146	125	18250
6900 4WD		17	131	2227
7600 4WD		2	131	262
6910 4WD		502	135	67770
3350 4WD		2	136	272
4250 DT SG2		1	144	144
4455 4WD SG2		1	159	159
7710 4WD		248	166	41168
7800 4WD		3	170	510
7810 4WD		167	186	31062
4755 4WD SG2		1	190	190
8100 4WD		13	199	2587
8100 T		1	199	199
8110 4WD		10	220	2200
8110 T		2	220	440
8111 4WD		4	220	880
8200 4WD		44	228	10032
8200 T		3	228	684
8210 4WD		14	243	3402
8300 4WD		6	252	1512
8300 T		4	252	1008
8310 4WD		13	267	3471
8310 T		6	267	1602
8400 4WD		20	283	5660
8400 AS		10	283	2830
8400 T		32	283	9056
8410 4WD		13	301	3913
8410 T		9	301	2709
9400		1	484	484
DT 6100		119	74	8806
DT 6200		201	84	16884
DT 6300		59	90	5310
DT 6400		315	100	31500
DT 7600		127	130	16510
DT 7700		72	150	10800
DT 7800		56	170	9520
4010		25	80	2000
5010		27	130	3510
60		2	29	58
15/27		606	34	20604

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE JOHN DEERE		5242		553102
JOHN DEERE LANZ				
2450 MC 1		14	51	714
450		5	65	325
450 A		4	76	304
GATOR 6X4		12	14	168
455		36	20	720
855		5	24	120
955		21	33	693
3140 B DTM		22	36	792
1040		33	37	1221
940 TSS DT		15	44	660
2250 AS		16	46	736
1750		13	50	650
5300 NARROW 4WD		25	55	1375
1040 DT		30	56	1680
1040 DTM		45	56	2520
1040 TSS		7	56	392
1140 DT		6	56	336
1140 DTM		8	56	448
1140 N		13	56	728
1030 DT		24	58	1392
2140 B-DT-M		33	60	1980
1130 DT		12	61	732
1640		28	62	1736
1640 B-DTM		91	62	5642
1640 DT		95	62	5890
1640 DT-M		88	62	5456
1640 S DT		3	62	186
2250		13	62	806
3640 STM		9	62	558
1950		14	65	910
1950 4WD		1	65	65
940/TD		1	65	65
3040 B DTM		24	66	1584
3040 DT		4	66	264
2450		5	69	345
2450 A		77	69	5313
2850 4/WD		19	69	1311
2040 DT		48	70	3360
2040 DTM		26	70	1820
5400 STD 4 WD		26	70	1820
2040 S		2	75	150
2040 S-DT-M		17	75	1275
6100		169	75	12675
6100 4WD		24	75	1800
2030 DT		213	77	16401
2650 4WD		36	77	2772
2650		33	78	2574
1600 DTM		2	82	164
2040 DTM		10	82	820
2140 BDTM		236	82	19352
2140 DT		161	82	13202
2140 DTL		3	82	246
2140 N		3	82	246
2650 DTM		1	82	82
JD 2650		85	83	7055
1460 DT		3	84	252
6200		372	84	31248
6200 4WD		77	84	6468
2850		19	85	1615
2850 4WD		4	86	344

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
2850 DT MC1		1	86	86
2850/A/AS		444	86	38184
2130 DT		206	88	18128
2130 DTM		11	88	968
3040 B DT		37	90	3330
3040 B/DTM		123	90	11070
3040 DT		216	90	19440
3040 DTM		82	90	7380
3040 DTM/CAB		138	90	12420
3040 DTN		3	90	270
3040 SYNCRO TAM		2	90	180
6300		42	90	3780
6300 4WD		7	90	630
3040 SYNCRO DTM		1	92	92
3120 DT		35	92	3220
3030 DT		108	94	10152
3130 B DTM		7	96	672
3140 DTM/B		72	96	6912
3140 DT		134	97	12998
4240 S DT		1	97	97
3040 DTM		25	98	2450
6400		570	99	56430
3350 4WD		133	100	13300
3350 4WD SG2		5	100	500
6400 4WD		165	100	16500
3550 AS		13	101	1313
4350 DTM		8	103	824
3350/AS/A		669	104	69576
6600 AS		254	105	26670
4020 DT		28	106	2968
2030 DT		2	107	214
3130 DT		261	107	27927
G 359 D2 D4		1	107	107
3640 DTM		91	110	10010
6600		115	110	12650
6600 4WD		32	110	3520
3640/DT SG2		9	111	999
3650 4WD SG2		42	114	4788
3650 DT SG2		7	114	798
6800 AS		339	114	38646
4040 SDTM		11	115	1265
6068 AS P		11	119	1309
2650 4WD SC2		3	120	360
4040 DT QR		8	120	960
4040 QR		2	120	240
6800		121	120	14520
6800 4WD		36	120	4320
4050 DT SG2		3	128	384
4055 4WD SG2		16	128	2048
4230 DT		18	130	2340
4350 DTM		6	130	780
6900		835	130	108550
6900 4WD		53	130	6890
7600		12	130	1560
7600 4WD		9	130	1170
4240 S DTM		136	132	17952
4650 DTM		1	134	134
4240 DT		89	135	12015
4240 QR DT		19	135	2565
4242 CAB		2	135	270
4350 DTM		22	140	3080
4250 DT SG2		9	144	1296
4255 4WD		23	144	3312
7700		106	149	15794
4350 DTM		7	150	1050
6602		1	150	150

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
7700 4WD		43	150	6450
7710		321	155	49755
7710 4WD		13	155	2015
4450 A/DTM		19	159	3021
4455 4WD SG2		47	159	7473
4430 DT		55	160	8800
4430 QR-DT		8	160	1280
4450 DT SG2		7	160	1120
4440 CAB DT		21	165	3465
4440 DT		115	165	18975
4440 DT QR		52	165	8580
7800		80	170	13600
7800 4WD		13	170	2210
7810 4WD		255	175	44625
4650 DTM		1	178	178
4650 DT SG2		1	182	182
4650 DTM		1	182	182
8100		43	185	7955
8100 4WD		13	185	2405
4755 4WD		4	190	760
8200		199	210	41790
8200 4WD		17	211	3587
4850 DT SG2		9	215	1935
4850 DTM		13	220	2860
JD 4850		16	224	3584
4955		25	228	5700
8300		11	231	2541
8300 4WD		2	231	462
5460 DT		2	255	510
8400		68	260	17680
8400 4WD		30	260	7800
5820		17	281	4777
D 2416		18	26	468
D 2816		8	30	240
455		26	20	520
30080 MA/B/OM		1	21	21
F 935		1	22	22
100		696	24	16704
855		1	24	24
JD 855		8	24	192
N200		3	28	84
300		20	32	640
955		64	33	2112
310		111	36	3996
500		49	40	1960
600		2	40	80
330		5	42	210
940		60	44	2640
940 TSS		12	44	528
940 T-SS		34	44	1496
940 XE BASE		1	44	44
510		242	45	10890
1640 B (164 BG)		4	46	184
1640 XE		1	46	46
920		426	49	20874
1750-2WD		1	50	50
3350 A		26	50	1300
3650 AS		8	50	400
2650 A/AS		39	51	1989
1120		66	52	3432
930		156	52	8112
1020		567	54	30618
1850 N		6	55	330
410		2	55	110
4255 A		2	55	110
5300 NARROW 2WD		14	55	770

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
1040		135	56	7560
1040 TSS		2	56	112
114 N		1	56	56
1140		42	56	2352
1750		60	56	3360
2340 WERKS		1	56	56
2850/A/AS		7	56	392
4350		5	56	280
510		34	56	1904
700		41	56	2296
710		343	56	19208
1120		120	57	6840
1030		237	58	13746
940 TSS		1	59	59
1950 N		1	60	60
940 TSS		3	60	180
1130		16	61	976
1630		66	62	4092
1640		376	62	23312
1640 B		80	62	4960
1640 SG2		4	62	248
1640 ST		5	62	310
1640 TSS BASE		5	62	310
1640 X		2	62	124
1950		45	62	2790
2250		47	62	2914
2250/1		25	62	1550
2250 A		88	63	5544
2250 A/AS		13	63	819
2850 A/AS		32	63	2016
2650 A/AS		10	65	650
3040 SYNCRON SG 2		2	65	130
1950 AS		40	66	2640
2345 F		10	67	670
1950 A		55	69	3795
2450		76	69	5244
2450 AS		30	69	2070
2040		128	70	8960
2040 TAM		2	70	140
2450/1		83	70	5810
5400 NARROW 4RM		78	70	5460
5400 STD 2 WD		18	70	1260
820		12	70	840
2020		382	71	27122
2120		145	72	10440
2250 A/1		30	72	2160
3140		41	74	3034
3350/A		15	74	1110
3350/AS		36	74	2664
2040 S		16	75	1200
2040 ST SS		4	75	300
2850 A/AS		44	75	3300
6100		89	75	6675
6100 2WD		2	75	150
JD 855		8	75	600
2030		620	77	47740
2120		49	77	3773
2122		1	77	77
2650		70	77	5390
2650/A/AS		113	77	8701
2650 AS AMP FM		29	78	2262
5400 NARROW 2 WD		1	80	80
6110		1	81	81
2040 B		1	82	82
2120		76	82	6232
2140		277	82	22714

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
2140 B		35	82	2870
2140 CAB		10	82	820
2140/SG-2/TAM		7	82	574
3020		6	82	492
4239		2	82	164
JD 683106 L		2	82	164
6200		355	84	29820
2850		59	85	5015
2850 AS OMP FM		45	85	3825
1750		1	86	86
2130		897	88	78936
1055		6	90	540
30		1	90	90
3040		249	90	22410
3040 B		46	90	4140
3040 SG 2		5	90	450
3040/TSS		4	90	360
3130		98	90	8820
6300		63	90	5670
3120		316	92	29072
3030		216	94	20304
3030 CAB/BASE		4	94	376
8920		6	95	570
3140 CAB		7	96	672
3140		89	97	8633
6400		449	99	44451
3350 AS OMP FM		124	100	12400
3350-2WD		10	100	1000
4755 A		7	100	700
JD 4255 A		7	100	700
JD 725010 L		2	100	200
4050 A		11	101	1111
1157		3	102	306
4350		6	103	618
1055		3	105	315
4020		25	106	2650
4250/A		3	106	318
3130		984	107	105288
4255		3	108	324
3640		26	110	2860
4650 A		1	110	110
6600		295	110	32450
3650 A		244	114	27816
3650 AS		77	114	8778
6359 TL 007		1	114	114
730		14	115	1610
4455/A		7	117	819
6800		174	119	20706
4040		40	120	4800
4040 DT		47	120	5640
4350		8	120	960
1065		7	125	875
JD 1166		6	125	750
4050/A/AS		5	128	640
4055 A		38	128	4864
4230		66	130	8580
4350		15	130	1950
6900		123	130	15990
7600		62	130	8060
4240 S		8	132	1056
4240		51	135	6885
965		4	138	552
4020		29	140	4060
4350		44	140	6160
WATERLOO WORKS		15	144	2160
4255 A		27	145	3915

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4250/A		6	148	888
7700		106	149	15794
1075		4	150	600
4755		38	150	5700
6602		4	150	600
970		21	150	3150
4450/A		11	159	1749
4455/AP		9	159	1431
4430		86	160	13760
4430 QR		6	160	960
4455 A		73	160	11680
6160/A		1	161	161
4440		84	165	13860
4850		8	165	1320
5420		3	167	501
975		42	167	7014
1075 H/4/I		2	170	340
7800		63	170	10710
985 W		10	170	1700
8100		34	185	6290
4755		16	190	3040
4777		1	190	190
JD 4755		27	190	5130
5400		114	215	24510
7520		15	215	3225
8430		21	215	4515
JD 4850 RM		8	215	1720
8200		70	221	15470
4850		47	224	10528
AR 6466		1	224	224
4955		95	228	21660
4955 A		7	228	1596
8300		14	231	3234
8400		75	259	19425
8630		40	275	11000
8640		18	275	4950
JD 5830		1	282	282
EURO 42 AW		1	37	37
EURO 50 B		6	43	258
TOTALE JOHN DEERE LANZ		23859		2306122
KAELBLE				
PR 610		2	121	242
TOTALE KAELBLE		2		242
KIROVETZ				
D 35		5	37	185
K 700		3	250	750
TOTALE KIROVETZ		8		935
KLOEKNER-HUNBOLDT				
HUMBOLDT		1	27	27
DEUTZ		1	52	52
D 6206 A SFDF		2	70	140

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE KLOEKNER-HUNBO		4		219
KOGEL				
K 12		2	12	24
K 25 A		1	20	20
K 25 B		2	20	40
K 45		1	45	45
TOTALE KOGEL		6		129
KOMATSU				
D 30 S/12		1	65	65
D 50		11	94	1034
D 40 F-3		2	100	200
D 50 A/15		19	105	1995
D50 A 16		3	110	330
D 555_3		2	120	240
D 50 F 16		7	128	896
D 57 SI		1	136	136
D50 F17		3	136	408
D 60		9	140	1260
D 60 A/3		5	145	725
D 60 E		7	155	1085
D 65 E_6		8	160	1280
D 60 B		2	165	330
D 80		8	165	1320
D 80 A/12		1	190	190
D 85 A/12		4	190	760
D60F8A		5	215	1075
D 125 A/18		24	280	6720
D 50 F 17		7	150	1050
D 60 FB		9	215	1935
TOTALE KOMATSU		138		23034
KRAMER				
K 15		1	15	15
KB 180		43	17	731
KB 22		13	21	273
KL 200		58	22	1276
KB 250		128	23	2944
KL 200 1961		7	26	182
K 33 MOT. MWM		34	28	952
KL 250		22	28	616
K 33 MOT. DEUTZ		6	32	192
KL 300		42	32	1344
KL 350		4	35	140
KA 330		2	36	72
KLD 330		18	42	756
KL 400		59	43	2537
K 45		1	45	45
KL 450		7	45	315
TOTALE KRAMER		445		12390
KUBOTA				
1410		11	12	132
1610		25	14	350

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
5450		1	55	55
L DT 7100 DT		8	11	88
B 4200 D		20	12	240
B 6200 DT		5	12	60
LTD 245		14	12	168
B 4200		23	13	299
B 6100 DT		18	14	252
B 6200		33	15	495
B 6200 D		25	15	375
B 7100 DT/S		124	16	1984
B 1550 D		9	17	153
B 1550 HDS		1	17	17
B 1700		12	17	204
1550 D		63	18	1134
B 7200 DT/D		2	18	36
L 185 DT		2	18	36
L/85 DT		5	18	90
B 2100		10	19	190
B 8200 DT		27	19	513
B 1750 D		13	20	260
B 1750 DS		1	20	20
B 2400		29	22	638
B 2150 D		10	24	240
B 2150 DS		1	24	24
LTD 245 DT		119	24	2856
L 245 DT		93	25	2325
L 2550 D		1	26	26
L 275 DT		35	28	980
B 7100 DT		14	30	420
L 2850 D		8	30	240
L 2850 DS		2	31	62
L 3250 D		1	36	36
L 3600		2	37	74
L 345 DT		20	38	760
L 545 DT		1	38	38
L 4200		5	44	220
B 7100 DT		8	70	560
B 7100 DT		33	78	2574
B 4200 D		64	12	768
B 5100 E		7	12	84
B 6100		8	14	112
B 6200 D		85	15	1275
B 7100		24	16	384
B 7200 D		23	17	391
G 1900 S		1	18	18
B 1750 D/HD		49	19	931
B 2150 D/HD		31	24	744
B 2250 D		2	24	48
L 2550 D		4	28	112
L 2850 D		25	30	750
L 435 MK II		1	35	35
L 3250-D		3	36	108
L 345 N		12	38	456
B 4200 D		22	42	924
B 6200 D		9	60	540
B 6100 DP		6	65	390
TOTALE KUBOTA		1210		27294
LANZ				
D 1616		15	18	270
D 2016		19	22	418
D 2416		71	26	1846
D 2816		55	30	1650

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
D 5016_5006		6	55	330
D 1306		2	14	28
D 1561		3	39	117
D 5506		7	16	112
D 1706		23	19	437
D 3506		6	20	120
D 7500		2	20	40
D 2206		16	23	368
D 7506		6	25	150
D 2806_28 PS		38	32	1216
D 3606		12	36	432
D 8506		6	37	222
D 9506		17	48	816
12 PS		10	14	140
D 3500		1	18	18
D 7502		8	20	160
D 8502		1	31	31
HR 5		23	31	713
D 9500		2	33	66
HR 6		2	33	66
D 9501		1	34	34
TOTALE LANZ		352		9800

LANZ HELA

D 14/15		12	11	132
28 PS D		1	15	15
D 20_20 PS		11	15	165
D 22/25		2	23	46
D 28/32		9	28	252
TOTALE LANZ HELA		35		610

LEYLAND

462 SYNCHRO		26	68	1768
472 SYNCHRO		102	79	8058
6/98 DT		2	93	186
100-4/EH		9	105	945
TM 1000		2	48	96
245 SYNCHRO		20	56	1120
602 SQMS		6	62	372
262		22	68	1496
262 SYNCHRO		65	68	4420
462		8	68	544
472		12	68	816
HAL C 462		1	68	68
272 DELUXE		10	72	720
702 SQMS		4	72	288
704 SQMS		7	72	504
272 SYNCHRO		88	79	6952
604 SQMS		4	84	336
802 SQMS		10	87	870
804 SQMS		8	87	696
285		19	93	1767
285 SYNCHRO		49	93	4557
2100 SYNCHRO		28	110	3080
TOTALE LEYLAND		502		39659

LINDNER

BF 450 A		1	16	16
----------	--	---	----	----

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
1510 4WD		2	56	112
UNITRAC 55		1	56	56
1610		6	65	390
UNITRAC 60 L		4	65	260
UNITRAC 65		7	65	455
1710 4WD		5	75	375
1810 4WD		10	82	820
UNITRAC 95		1	91	91
UNITRAC 95L		7	91	637
GEOTRAC 100		2	101	202
BF 14 N		1	14	14
20 P		7	15	105
D 20		3	20	60
22		1	21	21
BF 350 SA		1	25	25
1450 ALLRAD		1	44	44
T 300 S		2	44	88
BF 45 A		5	45	225
T 2500 S		3	45	135
T 3500 S		9	45	405
BF 450 SA		36	48	1728
1600 A		0	54	0
1500 A		3	56	168
550 SA		1	58	58
BF 550 SN		15	58	870
1650 A		1	71	71
1700 A		11	71	781
TOTALE LINDNER		146		8212
LINK HOFFMANN				
D 22		7	20	140
TOTALE LINK HOFFMANN		7		140
M A N				
B 18 A		2	16	32
4 KO		13	20	260
AS 330 A		3	29	87
4 N 1 A		7	35	245
C 40 A		90	39	3510
4 R 2 A		5	45	225
AS 542 A		4	45	180
B 45 A		3	45	135
2 F 1		5	15	75
2 K 1		1	20	20
2 L 1		6	28	168
4 N 1 H		1	35	35
AS 330 EH		27	39	1053
C 40 H		17	39	663
2 RO		3	45	135
2 ZO		1	56	56
4 ZO		3	56	168
TOTALE M A N		191		7047
MARCA MANCANTE				
UNIMOG		174	31	5394
441		15	35	525
UNIMOG 30		8	34	272
406		36	72	2592

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MB TRAC 700		6	77	462
MB TRAC 800		8	82	656
MB TRAC 1300		1	160	160
DFM COMBINAT 1		1	13	13
TOTALE MARCA MANCANTE		249		10074
MARSHALL				
604 SQMS		1	62	62
704 SQMS		7	72	504
804 SQMS		1	87	87
III SERIE		4	43	172
602 SQMS		1	62	62
100-2		6	105	630
TOTALE MARSHALL		20		1517
MASSEY FERGUSON				
MF 135 S		1	16	16
MF 675 4WD		1	18	18
MF 265		1	20	20
MF 298 4WD		1	20	20
MF 595 MK II 4WD		1	20	20
134C		21	35	735
C 101		132	35	4620
C 114		61	40	2440
C 124		424	46	19504
134 CS		294	47	13818
134/CL		61	47	2867
234 C		51	47	2397
234 C STD		16	47	752
234 CL		6	47	282
354-4VQ		1	47	47
C 134		1400	47	65800
MF 134 C		2	47	94
TL 19 CS/B (234 CS)		56	47	2632
234 CLF		8	48	384
240		384	50	19200
144 CL		1	51	51
C 144		247	51	12597
154 CC/CS		93	53	4929
154/CL		87	53	4611
244 CF		7	53	371
244 CLF		1	53	53
244 CSF		3	53	159
254 CF		22	53	1166
254 CL		39	53	2067
254 CLF		2	53	106
254 CS		9	53	477
254 CSF		28	53	1484
353		16	53	848
353 LX-4		1	53	53
354-2 V		2	53	106
354-4 V		55	53	2915
356 CF		13	53	689
356 CLF		3	53	159
C 154		1108	53	58724
C 200		37	53	1961
MF 356 CF		11	53	583
MF 356 CSF		1	53	53
TL 33/N/C (MF 154S)		80	53	4240
354-2 E		3	54	162

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
135 8E (135S)		1384	56	77504
264 CLF		8	58	464
264 CSF		2	58	116
MF 155		1	58	58
TL 23 C/B (264C)		23	58	1334
363 LX		6	60	360
363 LX-4		3	60	180
364 CF		19	60	1140
364 CLF		1	60	60
364-4 GE EXECUTIVE		6	60	360
364-4 V		7	60	420
366 CF		5	60	300
366 CFS		1	60	60
366 CSF		1	60	60
C 164		222	60	13320
MF 254 CF		4	60	240
MF 254 CLF		1	60	60
374-4 AP EXECUTIVE		10	65	650
374-4 FP EXECUTIVE		25	65	1625
374-4 SP EXECUTIVE		138	65	8970
4225-2		7	65	455
4225-4WD		3	65	195
MF 165		1	65	65
274 CLF		3	66	198
376 XCF		11	66	726
147-4		1	67	67
154		116	67	7772
170 C		6	67	402
174 C		242	67	16214
174 C_CL_CS		1781	67	119327
174 F/4		1	67	67
174/S/4/S (TL 32 N/C)		174	67	11658
274 C		175	67	11725
274 CF		45	67	3015
274 CFL		23	67	1541
274 CL		71	67	4757
274 CN		3	67	201
274 CNF		1	67	67
362		6	67	402
373		2	67	134
373 LX-2		1	67	67
373 LX-4		27	67	1809
374 FQ		1	67	67
374 SP		5	67	335
374 SQ		6	67	402
374-4 V		1	67	67
CL 174		5	67	335
MF 274 CF		3	67	201
MF 274 CLF		6	67	402
174 CL		476	69	32844
174 CS		37	69	2553
B 70		6	70	420
C 300		21	70	1470
383-4		10	71	710
375		7	73	511
376 C		37	73	2701
376 CF		6	73	438
376 CLF		1	73	73
383		19	73	1387
384 FQ		6	73	438
384-4 AP EXECUTIVE		4	73	292
384-4 FP EXECUTIVE		6	73	438
384-4 SP EXECUTIVE		7	73	511
383 LX-4		10	74	740
384-4 EXECUTIVE		8	74	592
MF 376 CF		4	74	296

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MF 376 CLF		7	74	518
MF 4235		6	75	450
MF 4235-2		6	75	450
MF 4235-4WD		22	75	1650
294 C		85	77	6545
134 C		140	78	10920
190 C		7	78	546
194C/TL 22C		105	78	8190
C 194		2	78	156
TL 194 C		9	78	702
6120		1	79	79
6120-4WD AUTOTRINIC		2	80	160
384-F4		1	82	82
394-4 AP EXECUTIVE		63	82	5166
394-4 EXECUTIVE		33	82	2706
394-4 FP EXECUTIVE		22	82	1804
394-4 SP EXECUTIVE		97	82	7954
B 70/45		2	82	164
194 C		194	83	16102
194 S/4		2	83	166
390		123	83	10209
393		28	83	2324
393 LX-4		44	83	3652
394 FP		7	83	581
394 SP		4	83	332
396 C		32	83	2656
396 CF		1	83	83
396 CLF		3	83	249
C 394		1	83	83
MF 396 C		1	83	83
MF 396 CF		3	83	249
MF 396 CFL		6	83	498
MF 4245-4WD		119	84	9996
4245-2		1	85	85
C 3366		68	85	5780
MF 4245		3	86	258
390 T		6	90	540
393 TC		1	90	90
396 TC		10	90	900
DT 9880		31	90	2790
6880 DT		2	92	184
398		7	94	658
6150		4	94	376
1104		77	95	7315
1104 C		117	95	11115
C 400		82	95	7790
MF 4255-4		2	95	190
MF 4255-4WD		102	95	9690
6255 DT		12	96	1152
6260 DT		68	100	6800
D 400 B		17	100	1700
2520		9	105	945
399		8	105	840
6265 DT		13	107	1391
1114 C		67	110	7370
1114C		34	110	3740
4270 DT		28	111	3108
4270-4WD		3	111	333
MF 4270-4WD		91	111	10101
6245 DT		15	114	1710
1124 C		18	125	2250
6280 DT		13	127	1651
6290 DT		63	134	8442
500 SA		35	135	4725
400 S.A.		30	136	4080
C 500		11	136	1496

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MF 6190-4		22	138	3036
MF 8210		4	143	572
D 600 CD		5	160	800
MF 8240		8	162	1296
C 3303		14	186	2604
1114 C		29	190	5510
400/SA		5	190	950
8250-4		1	196	196
MF 8260		4	220	880
8170		3	246	738
MF 8270		2	246	492
8280-4		7	272	1904
130 S DT		74	35	2590
TL 39 DT/D 264-4		11	39	429
TL 32 DT		1	40	40
TL 32/DT		11	49	539
240		31	50	1550
154 DT		15	53	795
154 S-4		39	53	2067
154/4S		9	53	477
154-4F		8	53	424
200/D		9	53	477
250 4WD		11	53	583
254 DT		689	53	36517
254 S-4		68	53	3604
254-4/25 K PA		30	53	1590
350 4WD		24	53	1272
353		1	53	53
353 LX		1	53	53
353 S-4		30	53	1590
353/4		22	53	1166
354 F		1	53	53
354 FQ		1	53	53
354 S		1	53	53
354-4 GE EXECUTIVE		5	53	265
354-4 S EXECUTIVE		14	53	742
DT 5830		45	53	2385
MF 353/4		13	53	689
MF 353/LX4		1	53	53
MF 354 F/4		5	53	265
MF 354 S/4		10	53	530
MF 354 S/GE		6	53	318
MF 354/V4		2	53	106
TL 43 DT/B (154 4 V)		1	53	53
TL.33 DT/C (154-4S)		47	53	2491
135 DT		374	56	20944
164 4-F		13	58	754
164 4S		23	58	1334
374-4 A EXECUTIVE		4	59	236
253		1	60	60
253-2WD		20	60	1200
363		7	60	420
363-4WD		22	60	1320
363-S4		8	60	480
364 F		4	60	240
364 FQ		3	60	180
364 S		2	60	120
364 V		2	60	120
364-4 F EXECUTIVE		3	60	180
364-4 GE EXECUTIVE		6	60	360
364-4 S EXECUTIVE		1	60	60
MF 363/4		1	60	60
MF 363/LX4		7	60	420
MF 364 F/4		7	60	420
MF 364 S/4		4	60	240
MF 364 S4/GE		3	60	180

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TL 39 DT/Y		21	60	1260
194-4S		45	61	2745
264/4WDT		3	64	192
4225-4		67	65	4355
165 DT		232	66	15312
362		9	66	594
373		3	66	198
373 LX		1	66	66
374 F		11	66	726
374 VQ		2	66	132
174-4 F		28	67	1876
274-4		785	67	52595
362-4WD PRESTIGE		55	67	3685
373-S4		15	67	1005
374-4		41	67	2747
374-4 F EXECUTIVE		21	67	1407
374-4 GE EXECUTIVE		69	67	4623
374-4 S EXECUTIVE		7	67	469
374-S4 "GE"		4	67	268
551/4 (R 7454)		8	67	536
MF 273 S4		1	67	67
MF 362/4		1	67	67
MF 362/4 Prestige		6	67	402
MF 362-4WD		39	67	2613
MF 373/4		19	67	1273
MF 373/LX4		21	67	1407
MF 374/4 GE		17	67	1139
MF 374/4 SP		14	67	938
MF 374/A4		2	67	134
MF 374/F4		3	67	201
TL 32/DT/C		55	67	3685
168 DT		201	72	14472
184 F/4		1	73	73
3050-4		1	73	73
375		1	73	73
383		2	73	146
383 LX		2	73	146
384 F		26	73	1898
384-4 GE EXECUTIVE		1	73	73
3050 4WD		24	74	1776
383 S-4		18	74	1332
384-4 A EXECUTIVE		1	74	74
MF 375/4 WD/2 WD		23	74	1702
MF 383 LX-4		8	74	592
MF 383/4		9	74	666
MF 384/4 "GE"		1	74	74
MF 384/4 SP		1	74	74
MF 384/F4		2	74	148
MF 384/S4		1	74	74
184		23	75	1725
275 4 WD		481	75	36075
275/DT		16	75	1200
375-4 WD PRESTIGE		16	75	1200
4235-4		4	75	300
575 4WD		8	75	600
675 4WD/RU		94	75	7050
675/4 WD PLAT		13	75	975
6120		3	79	237
6120-4WD AUTOTRONIC		16	80	1280
B 40/4S		10	80	800
168		47	83	3901
194 4F		163	83	13529
294-4		34	83	2822
3060		4	83	332
3060/4		9	83	747
3060-4WD AUTOTRONIC		7	83	581

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
390		14	83	1162
390-4 PRESTIGE		16	83	1328
390-4WD PRESTIGE		32	83	2656
393		7	83	581
393 LX		12	83	996
393/4		76	83	6308
393-S4		10	83	830
394 F4		131	83	10873
394 FQ		8	83	664
394 SQ		3	83	249
394-4 A EXECUTIVE		11	83	913
394-4 F EXECUTIVE		3	83	249
394-4 GE EXECUTIVE		13	83	1079
394-4 S EXECUTIVE		3	83	249
394-S4 "GE"		5	83	415
MF 390-4WD		111	83	9213
MF 393 LX-4		11	83	913
MF 393/4		12	83	996
MF 394/4 "GE"		7	83	581
MF 394/4 SP		20	83	1660
MF 394/A4		7	83	581
MF 394/F4		21	83	1743
MF 394/S4		3	83	249
178 DT		93	85	7905
188 DT		161	85	13685
200 4WD		3	85	255
285 4 WD		224	85	19040
290 4WD		119	85	10115
290 DT		43	85	3655
3690 4WD		34	85	2890
4245-4		10	85	850
510/4 WD		13	85	1105
590 4WD		60	85	5100
590 DT		40	85	3400
690 4 WD		61	85	5185
690/DT		5	85	425
690/S4/RV		98	85	8330
390 T		13	90	1170
390 T-4WD PRESTIGE		198	90	17820
390 T-4WD S.PRESTIGE		2	90	180
390 TLX		1	90	90
393 TLX		2	90	180
393 TLX-4		15	90	1350
6140		6	90	540
6140-4WD AUTOTRONIC		21	90	1890
699 4RM		23	90	2070
B 310/4 (3630 4WD)		2	90	180
MF 390 T Sup.Prestige		1	90	90
MF 390 T4 Prestige		1	90	90
MF 393 TLX 4		2	90	180
298 4WD		101	94	9494
298 DT		2	94	188
3070		2	94	188
3070 4WD		57	94	5358
398		9	94	846
398-4WD PRESTIGE		2	94	188
6150		5	94	470
698/SV/4WD		91	94	8554
MF 398 4WD		16	94	1504
6150-4WD AUTOTRONIC		18	95	1710
3070-4WD AUTOTRONIC		1	98	98
3075		19	98	1862
699 DT		49	98	4802
699/RU/SU		230	98	22540
DT 9550		22	98	2156
MF 3075/4		3	98	294

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
1080 DT		116	100	11600
595 4 WD		234	100	23400
595 MK II 4WD		60	100	6000
6160		8	100	800
DT 10000		49	100	4900
6160-4WD AUTOTRONIC		75	101	7575
3080-4		1	103	103
3080 4WD		295	104	30680
3085		4	104	416
399		22	104	2288
399 4WD		263	104	27352
2620 4 WD		187	105	19635
2620 DT		46	105	4830
3085-4WD AUTOTRONIC		40	105	4200
MF 3085/4		3	105	315
1200		49	110	5390
3095		5	110	550
3095 4WD		157	110	17270
3095 4WD AUTOTRONIC		2	110	220
399-4WD PRESTIGE		82	110	9020
399-4WD S.PRESTIGE		2	110	220
6170		4	110	440
6170-4WD AUTOTRONIC		26	110	2860
MF 3095/4		6	110	660
3090		4	114	456
3090 4WD		192	114	21888
1024-4		1747	120	209640
2440		5	120	600
2540/4WD		11	120	1320
2640 4 WD		120	120	14400
2640 DT		65	120	7800
3120		8	120	960
3120 4WD ELECTRONIC		19	120	2280
3610/4		7	120	840
6180		20	120	2400
6180-4WD AUTOTRONIC		122	120	14640
3125		1	125	125
3125 4 WD		67	125	8375
3125 4WD		125	125	15625
MF 3125/4		1	125	125
699		3	133	399
8110		11	134	1474
8110-4WD AUTOTRONIC		9	135	1215
3645		2	140	280
8120		4	144	576
2680 DT		38	145	5510
2680/4WD		55	145	7975
3630/4		4	145	580
699 RW (MF 699 4WD)		19	145	2755
8120-4WD AUTOTRONIC		65	145	9425
B 310/4 (3630 4WD)		22	145	3190
3655 4 WD		11	160	1760
8140		14	160	2240
8140-4WD AUTOTRONIC		23	160	3680
2720		32	165	5280
2720 4WD RW		31	165	5115
2725/4 RM (RW)		105	165	17325
3650 4 WD		28	165	4620
MF 2720 4 RW		3	165	495
3670		1	175	175
3670-4WD DATATRONIC		2	175	350
610/4 (3670 4WD)		19	175	3325
8150		3	179	537
8150-4WD AUTOTRONIC		9	179	1611
3680		1	190	190
3680 4WD		52	190	9880

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
3690		2	200	400
3690 4WD DATATRONIC		2	200	400
8160		14	200	2800
8160-4WD AUTOTRONIC		58	200	11600
1800		5	203	1015
1805		35	210	7350
MF 33		6	7	42
820_PONY		6	18	108
TEF 20		118	29	3422
30		308	30	9240
825		196	32	6272
130		932	35	32620
35_FE 35		742	40	29680
702		13	40	520
FE 35		42	40	1680
133		1785	42	74970
PD 744		31	42	1302
235		229	43	9847
203/205		20	44	880
35 STANDARD		1312	44	57728
35 X		1385	46	63710
MF 357		9	46	414
PD 745		21	46	966
135-2		4221	50	211050
240		203	50	10150
240-2		1257	50	62850
240-2WD SPECIAL		1	50	50
LIMITED MF 120		15	50	750
MF 240/2		56	50	2800
MF 515-4S		1	50	50
152 VA		15	53	795
154 2-S		63	53	3339
154 V		1	53	53
200 B		11	53	583
250		406	53	21518
254		355	53	18815
255		120	53	6360
265		18	53	954
274		278	53	14734
350-2		53	53	2809
353		4	53	212
354 F		36	53	1908
354 S		7	53	371
354 SP		1	53	53
354 V		6	53	318
354-2 S EXECUTIVE		2	53	106
520		16	53	848
530		9	53	477
MF 353 LX-2		154	53	8162
MF 354 S/2		1	53	53
TL 22 N		77	53	4081
TL 43 N/B (MF 154 V)		3	53	159
65		500	54	27000
MF 254-4S		10	54	540
MF 364 F 4		5	54	270
275 R		14	55	770
134 SPECIAL		11	56	616
135 DE LUXE		597	56	33432
135 S FRUTTETO		122	56	6832
135 SPECIAL		389	56	21784
140		49	56	2744
245		1005	56	56280
506		12	56	672
5505		19	56	1064
ME135 MK III V		101	56	5656
125		11	58	638

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
153 MK III F.		30	58	1740
155		2451	58	142158
158 8 E (MF 158 S)		108	58	6264
158 MK III FRUTTETO		260	58	15080
158-S		8	58	464
164 S		22	58	1276
260		991	58	57478
262		4	58	232
264		31	58	1798
264 TL 39 N/D		31	58	1798
264/4		15	58	870
355		79	58	4582
PERKINS A 4203		7	58	406
164		68	60	4080
164 V/2		7	60	420
253		6	60	360
360-2		24	60	1440
363		1	60	60
364 F		1	60	60
364 S		1	60	60
364 SQ		1	60	60
364 V		1	60	60
364-2 GE EXECUTIVE		2	60	120
65 MARK II		1320	60	79200
MF 364-2 S/GE/SP		1	60	60
290 R		22	62	1364
3305		46	62	2852
SPECIAL 65 V		7	62	434
TL 39 N/D (MF 264)		8	64	512
2645 4 ITAL. (RW)		18	65	1170
353.4		12	65	780
165 -2		2162	66	142692
165 MARK III		2320	66	153120
362		92	66	6072
373		35	66	2310
374 F		75	66	4950
374 S		8	66	528
135 DL		268	67	17956
174 4-F		466	67	31222
174 S/2		4	67	268
174 S-4		52	67	3484
265		1326	67	88842
267		2	67	134
274/5		2	67	134
362 2WD		213	67	14271
362-2WD PRESTIGE		7	67	469
365-2		66	67	4422
373.4		55	67	3685
374 SP		1	67	67
374/S2		1	67	67
374-2 GE EXECUTIVE		4	67	268
374-2 S EXECUTIVE		2	67	134
MF 362 Prestige		2	67	134
MF 373 LX-2		1	67	67
MF 374 V/2		1	67	67
MF 374-2 S/GE/SP		4	67	268
MF 374-4S		29	67	1943
324		4	70	280
168		1302	72	93744
168 RW		22	72	1584
699		57	72	4104
699/2RM/RU		13	72	936
187 6		6	73	438
3050-2		7	73	511
383		5	73	365
383 LX		1	73	73

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
384 F		1	73	73
384 VQ		1	73	73
3050 2WD		44	74	3256
375		91	74	6734
MF 375/2 Prestige		4	74	296
168 8E (MF168S)		28	75	2100
168 MK III F.		89	75	6675
169 MK3 FR		2	75	150
184 4/S		36	75	2700
184 S		9	75	675
275		988	75	74100
275 STD		4	75	300
284-4		13	75	975
375-2WD PRESTIGE		8	75	600
575		69	75	5175
672 S4		2	75	150
675/SV		151	75	11325
A 4236		4	75	300
MF 330		3	75	225
TL 2625 RW		21	77	1617
175		1150	78	89700
3366/DA		7	78	546
6120		14	78	1092
MF 75 S		1	78	78
6120-2WD AUTOTRONIC		1	80	80
194 S/2		9	83	747
3060		39	83	3237
3060 2WD		239	83	19837
3060 4WD		20	83	1660
390		129	83	10707
390-2WD PRESTIGE		3	83	249
393		15	83	1245
393-S		6	83	498
394 FP		4	83	332
394 SP		1	83	83
394-2 S EXECUTIVE		1	83	83
MF 3060/2		1	83	83
MF 394-2 SP/GE		5	83	415
178		929	85	78965
185		142	85	12070
188		1459	85	124015
200		16	85	1360
285		629	85	53465
290		349	85	29665
290/85		16	85	1360
590		122	85	10370
690 2RM		36	85	3060
690 SU		67	85	5695
950		6	85	510
MF 128		20	85	1700
MF 4245		1	86	86
D300 B		14	88	1232
393 TLX		6	90	540
6140		9	90	810
MF 364		6	90	540
MF 393 T LX-2		1	90	90
298		66	94	6204
3070		51	94	4794
3070 2WD		149	94	14006
398		8	94	752
692 RV		1	94	94
698 2WD CAB		10	94	940
698 RU		37	94	3478
MF 390/2 Prestige		22	94	2068
6150-2WD AUTOTRONIC		4	95	380
3075		1	98	98

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 9550		3	98	294
1080		500	100	50000
595		464	100	46400
6160		10	100	1000
399		129	104	13416
2620		218	105	22890
2620 CAB		5	105	525
2625		15	105	1575
2625 RW		35	105	3675
3080-2		2	105	210
3085		2	105	210
1100		149	110	16390
3095		64	110	7040
MF 4270		12	110	1320
VANGUARD 110/P		9	110	990
3090		19	114	2166
2640		145	120	17400
2645 RW		53	120	6360
290		11	120	1320
3120		2	120	240
6180		16	120	1920
699 RU		16	120	1920
B 110/4 (3610 4 WD)		13	120	1560
1105		142	125	17750
3125		1	125	125
VANGUARD 130		19	125	2375
1124 C		210	135	28350
500/SA		9	135	1215
3645		1	140	140
3645 4WD		23	140	3220
3645/4		21	140	2940
8120		6	144	864
2660		8	145	1160
2680		65	145	9425
3630/2		10	145	1450
1150		47	150	7050
1155		59	150	8850
2775		1	160	160
8140		4	160	640
16500		51	165	8415
2720 RW		16	165	2640
VALMET 620 DS		9	175	1575
8150		1	180	180
19500 VALMET 612 DS		14	190	2660
3680		18	190	3420
8160		6	200	1200
356 CF		14	53	742
356 CLF		44	53	2332
356 CSF		14	53	742
366 CF		23	60	1380
376 XCLF		1	67	67
376 CF		39	73	2847
376 CLF		41	73	2993
396 CF		14	83	1162
396 CLF		100	83	8300
396 TC		70	90	6300
35		220	40	8800
TEM 20		20	21	420
TEH 20		19	23	437
TOTALE MASSEY FERGUSON		66583		4580267

MASSEY HARRIS

PD 744		57	42	2394
--------	--	----	----	------

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
PD 745		52	46	2392
PONY		2	9	18
K 30		2	20	40
PONY		6	9	54
K 22_K 20		7	17	119
K 30		1	20	20
K 55		1	42	42
12/20		6	26	156
	TOTALE MASSEY HARRIS	134		5235
MERCEDES-BENZ				
MB TRAC 1300		28	125	3500
UNIMOG		14	18	252
401.101		3	30	90
MINOR		1	31	31
411 110		1	35	35
	TOTALE MERCEDES-BENZ	47		3908
MERCER				
30 BD		2	31	62
N35 BD		1	36	36
	TOTALE MERCER	3		98
MINNEAPOLIS MOLINE				
MOTORI VARI DR		18	49	882
RTU		1	19	19
RTU		6	19	114
ZTU		1	23	23
UTU		66	33	2178
	TOTALE MINNEAPOLIS MOLI	92		3216
MOGUL				
10/20		1	34	34
	TOTALE MOGUL	1		34
MOTOSTANDARD				
D 15		3	12	36
D 25		8	25	200
D 40		3	40	120
	TOTALE MOTOSTANDARD	14		356
MUIR-HILL				
121		10	134	1340
	TOTALE MUIR-HILL	10		1340
NEW HOLLAND				
TN 55 2RM		51	50	2550

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TN 55 D DT		210	50	10500
TN V 55 DT		8	50	400
TND 55 DT		214	50	10700
TNS 55 DT		16	50	800
TN 65 D 2RM		21	60	1260
TN 65 D DT		47	60	2820
TND 65 DT		215	60	12900
TNN 65 DT		3	60	180
TNS 65 DT		42	60	2520
TNV 65		2	60	120
TL 70 DT		262	65	17030
TN 65 DT F		255	65	16575
TN 65 F		6	65	390
TN 75 D 2RM		25	72	1800
TN 75 D DT		14	72	1008
TND 75 DT		464	72	33408
TNF 80 DT		13	72	936
TNS 75 DT		273	72	19656
TNV 75 D DT		17	72	1224
TL 80 DT		620	76	47120
TN 75 DT F		815	76	61940
TN 75 F		13	76	988
TL 90 DT		788	86	67768
TN 90 DT F		1164	88	102432
TN 90 F		2	88	176
TS 90 2RM		4	88	352
TS 90 DT		168	88	14784
TL 100 DT		739	95	70205
TS 100 2RM		7	97	679
TS 100 DT		333	97	32301
TS 110 2RM		2	108	216
TS 110 DT		525	108	56700
TM 125 DT		63	126	7938
TM 135 DT		57	136	7752
TM 150 DT		44	147	6468
TM 165 DT		81	167	13527
TOTALE NEW HOLLAND		7583		628123
NEWMANN LIGHTWEIT				
E 2		7	12	84
TOTALE NEWMANN LIGHTW		7		84
NORDTRAK				
STIER 30		1	28	28
STIER 45		2	35	70
TOTALE NORDTRAK		3		98
NORMAG				
C 10 KL		3	9	27
NG 15_NG 16_NG 17		22	15	330
KORNETT II		3	18	54
NG 20 KL		19	20	380
NG 25_NG 23_BM 24		6	23	138
NG 28		1	28	28
NG 33_35 KL_TD 15		1	28	28
NG 45 KL		1	45	45

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE NORMAG		56		1030
NUFFIELD				
3 DL 4 RM		22	40	880
350 DT		26	48	1248
DM 4 DE 4 RM		32	48	1536
460 SUPER DT		9	61	549
470 SUPER DT		17	70	1190
DM 4		218	38	8284
3 DL		317	42	13314
30 L		1	42	42
3 DL 48		33	48	1584
350		213	48	10224
350 SUPER		84	48	4032
DM 4 DE		742	48	35616
3/55		2	55	110
55 SUPER		57	55	3135
3/44		11	60	660
4 DM 60		134	60	8040
680		78	60	4680
460		170	61	10370
460 SUPER		142	61	8662
SUPER 60		195	64	12480
4/65		61	65	3965
470		73	70	5110
470 SUPER		211	70	14770
3/84		25	76	1900
4/76		159	76	12084
680		9	76	684
SUPER SIX 80		27	76	2052
MOTORI VARI DR		7	30	210
M 4 VO		6	38	228
M 4 VO		58	38	2204
TOTALE NUFFIELD		3139		169843
O M				
650 DT		235	65	15275
750 DT		265	75	19875
850 DT		479	85	40715
1000 DT		193	100	19300
650		906	65	58890
750		1151	75	86325
850		1591	85	135235
000		697	100	69700
TOTALE O M		5517		445315
OLIVER CLETRAC				
AD_ADH		1	37	37
BDH		10	44	440
D 40		1	46	46
35 D_46/79		3	55	165
DD_DDHDH		35	56	1960
FDE		1	115	115
OC 18		3	143	429
SUPER 55 D		1	37	37
88 D		4	42	168
35_41/64		2	55	110
66 S		1	19	19

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
77 S		2	28	56
	TOTALE OLIVER CLETRAC	64		3582
OLIVER HART PARR				
28/44		1	45	45
	TOTALE OLIVER HART PARR	1		45
ORESTEIN E KOPPEL				
D 25		14	18	252
D 36_S 32 A		3	38	114
	TOTALE ORESTEIN E KOPPE	17		366
PARTNER				
T16-115 EH		1	16	16
	TOTALE PARTNER	1		16
PLATYPUS				
30 D		4	33	132
	TOTALE PLATYPUS	4		132
PORSCHE				
A 111		23	13	299
108 JUNIOR		266	14	3724
AP 17		7	17	119
AP 22		41	21	861
T 217 STANDARD		141	23	3243
AP 207 STANDARD		13	25	325
AP 208 STANDARD		185	26	4810
STANDARD STAR		110	35	3850
A 133		31	38	1178
308 SUPER		176	39	6864
44		10	44	440
MASTER 428		1	60	60
MASTER 429		23	63	1449
	TOTALE PORSCHE	1027		27222
PRESIDENT				
15 STV		7	13	91
15 STV		11	13	143
	TOTALE PRESIDENT	18		234
PRIMUS				
PD 2		1	22	22
PD 3		3	32	96

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE PRIMUS		4		118
RAPID				
MT 300		1	30	30
MT 200		2	26	52
MT 300		4	30	120
TOTALE RAPID		7		202
RASANT				
1503		3	34	102
1505		8	34	272
KT 1905 SD 4		14	39	546
KT 2205 SD 4		6	46	276
KOMBI-TRAK 1903/S		4	31	124
KT 9045		4	45	180
KT 1203		10	26	260
KT 1703		5	36	180
KT 1803		1	38	38
KT 1903 S		39	39	1521
TOTALE RASANT		94		3499
REFORM				
METRAC 2002		1	22	22
METRAC 3003 K		79	38	3002
226 050 010		13	42	546
226 050 011		2	46	92
METATRAC 4004 H		7	46	322
METRAC 3003 S		8	46	368
226 050 012		4	57	228
215.091.001		5	61	305
215.091.002		2	61	122
215.091.003		4	61	244
215.091.004		2	61	122
METRAC G4		1	61	61
METRAC G5		3	61	183
215.083.002		10	39	390
MULI 45		3	45	135
225.065.001		9	46	414
225.070.001		11	46	506
METRAC H5		11	46	506
MULI 50 DT		10	46	460
215.071.012		4	57	228
215.071.014		1	57	57
215.071.013		2	71	142
225020		80	29	2320
METRAC 3000		26	33	858
215020		13	38	494
215030		31	38	1178
215040		2	38	76
215050		5	38	190
225060		72	38	2736
225061		37	38	1406
MULI 50		108	46	4968
215040		7	48	336
215041		1	48	48
215045		1	48	48
215050		7	54	378
215051		14	54	756

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
215060		8	54	432
215061		5	54	270
225.050		17	54	918
MULI 600 L		1	54	54
215.080.002		75	57	4275
215.080.004		9	57	513
215.080.001		11	71	781
215.080.003		12	71	852
TOTALE REFORM		734		32342

RENAULT

733 VIGNERON		3	21	63
PALES 230		1	67	67
CERESX 85-2		1	75	75
R 3142 C		8	80	640
R 7912 C		4	81	324
CERGOS 340		4	85	340
R 3162 C		13	85	1105
CERES 340 ST		3	86	258
ARES 550		8	95	760
CERGOS 350		12	95	1140
ARES 640 RZ		33	131	4323
ARES 725 RZ		6	177	1062
ARES 825 RZ		7	177	1239
ARES 735 RZ		4	204	816
SUPER 5 4 RM		15	39	585
SUPER 7 4 RM		1	47	47
55-14 LB		2	51	102
R 57 4 RM		6	51	306
R 3443 GA		5	55	275
R 3322 G		3	56	168
R 490 S		7	56	392
MASTER 2 4 RM		17	64	1088
70 F		6	66	396
70.14 F		2	67	134
7454-551/4		28	67	1876
R 740/4		8	67	536
70-14 LB		5	69	345
R 3342 G		24	71	1704
R 3342 H		9	71	639
R 334 211		1	75	75
651/4 S DT		11	76	836
7396		4	76	304
80.14 F		11	76	836
R 7398 (R490S)		7	76	532
85.34 M		1	77	77
R 3372 G		6	79	474
R 3372 H		30	79	2370
CERES 85-4 S		1	80	80
R 7722 (68-14 RS)		8	80	640
R 7464 (651-4S)		11	82	902
CERES 85-4		41	86	3526
R 750/4		14	91	1274
R 7504		7	91	637
103-54 TS		130	92	11960
R 7732 (75-14 RS)		10	95	950
R 7842		32	96	3072
R 7811 (95-12)		3	98	294
R 7812 (95-14)		3	98	294
ARES 610 RX		3	100	300
106-54 TL		4	107	428
R 7821 (103-12)		1	108	108
110 TS		4	110	440

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
110-54 TS		1	110	110
120-14 TX		1	110	110
ARES 620 RX		6	110	660
R 7832 (106-14SP)		5	110	550
R 7912/D		1	110	110
120 TX		4	120	480
ARES 630 RX		13	120	1560
120-54 TX		7	121	847
120-54 TZ		6	121	726
R 7674		6	131	786
133-54 TX		4	136	544
ARES 710 RZ		2	145	290
R 7644		6	146	876
1451/4		4	165	660
155-54 TX		4	165	660
155-54 TZ		5	165	825
ARES 720 RZ		9	166	1494
R 7942 (145.14)		2	204	408
N 73		54	20	1080
JUNIOR		365	21	7665
JUNIOR VIGNERON		29	21	609
R 7053		603	21	12663
R 7053 VIGNERON		96	21	2016
R 7052		154	27	4158
SUPER 3		33	27	891
N 72		16	29	464
SUPER 2 D		168	31	5208
R 301		8	33	264
R 50		36	34	1224
R 53		145	34	4930
SUPER 3 D		173	35	6055
R 7365		8	37	296
R 3222		4	38	152
R 7051		106	38	4028
R 7050		63	39	2457
SUPER 5		319	39	12441
SUPER 5 D		61	39	2379
2715		1	40	40
N 71		25	40	1000
R 361		7	40	280
R 421		30	40	1200
R 7022		14	42	588
R 55		146	43	6278
N 71 S		3	45	135
R 7012		9	45	405
R 7421		2	45	90
SUPER 7 1965		278	47	13066
751-S		2	49	98
R 3268		2	49	98
R 3268/1		9	49	441
R 456		2	49	98
R 56		86	49	4214
R 60		89	49	4361
R 70		54	49	2646
R 7451 (551)		1	49	49
R 3121 A (65-32 MA)		2	50	100
R 57		104	50	5200
SUPER 7 D		112	50	5600
55 12 F		2	51	102
55 14 F		6	51	306
R 461		128	51	6528
R 7712		2	51	102
R 3221/1		2	52	104
421 (R 7421)		2	54	108
7441		17	54	918
R 7375 (R 60 S)		10	54	540

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 7376		17	54	918
R7431 (461M)		28	54	1512
SUPER 6 D		102	54	5508
R 3246		2	56	112
R 3278		16	56	896
R 7461		1	56	56
SUPER R 7055		5	56	280
7761		2	57	114
R 486		3	59	177
R 7722		8	59	472
R 80		156	59	9204
R 86		80	59	4720
385		38	60	2280
60 14 F		6	60	360
R 88		95	60	5700
R 551		140	61	8540
MASTER 2		49	64	3136
R 7385 (R 80-S)		18	64	1152
R 7386		58	64	3712
R 80 S		1	64	64
R 805 V		2	64	128
MASTER 1		33	66	2178
MASTER 1R 77		1	66	66
R 3268		11	66	726
551		152	67	10184
7451-551		35	67	2345
R 3122 B (65-34 MS)		4	67	268
CERES 70-2 S		4	68	272
R 3121		10	68	680
R 3122		4	68	272
R 3242/1		38	69	2622
R 3266 (70 12 F)		1	69	69
R 489		2	69	138
R 7711		2	69	138
R 7712		1	69	69
R 89		67	69	4623
R 651		257	71	18247
R 7812		2	72	144
R 3441 BB		1	74	74
651 (R 7461)		103	76	7828
651/4		297	76	22572
7464-651/4		31	76	2356
80 12 F		1	76	76
CERES 75.4		9	76	684
R 3276		7	76	532
R 3278		8	76	608
R 3278/1		32	76	2432
R 7396 (R90S)		8	76	608
R 94		10	78	780
85 CERES		2	80	160
R 3141		15	80	1200
R 3141/75-12 LS		3	80	240
R 3142		21	80	1680
R 7721 (68-12 RS)		3	80	240
R 80-14 F		1	80	80
RM 721 (68-12 RS)		3	80	240
R 7921 (113/12)		11	85	935
R 7922 (113-114)		5	85	425
R 3162		15	89	1335
3161 (85-12 LS)		2	90	180
751/4		72	91	6552
R 7501		24	91	2184
R 7501(751-S)		19	91	1729
R 96		39	94	3666
R 7731 (75-12 RS)		9	95	855
R 3242 I		4	100	400

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 7932		10	100	1000
851/4		19	102	1938
R 7822		11	107	1177
R 7912 A		22	110	2420
R 7912 B		16	110	1760
R 98		21	110	2310
R 7922		12	115	1380
R 7942 (145-14)		7	115	805
R 7644 (981/4)		1	116	116
R 951/4		36	116	4176
R 1141/4		8	131	1048
R 1151/4		78	131	10218
R 7674		8	131	1048
R 7932		32	136	4352
R 7943		1	136	136
R 7952		22	146	3212
R 7942 (145-14)		10	156	1560
R 7694		5	165	825
NPE		3	20	60
MOTORI VARI DR		4	42	168
R 3042		5	30	150
SUPER 7		322	47	15134
R 3042_22/30		23	30	690
TOTALE RENAULT		7144		395001
RITSCHER				
518/520		2	17	34
525/528		52	23	1196
528		2	28	56
540		2	35	70
536		2	36	72
TOTALE RITSCHER		60		1428
ROHR				
R 15		1	12	12
R 22_R 25_RZ 35_KD 45		2	23	46
R 28		1	23	23
35 RD_R 40		6	35	210
TOTALE ROHR		10		291
RUSHTON				
14/28		1	29	29
TOTALE RUSHTON		1		29
SIFT				
TD 4		2	40	80
TOTALE SIFT		2		80
SCHLUTER				
SYSTRA 53		1	73	73
AS 180		404	16	6464
ASL 130		17	16	272
AS 15		159	17	2703

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
AS 17		26	17	442
S 15		69	18	1242
AS_AS_L 160		89	19	1691
SL 15		4	19	76
AS 18		20	22	440
AS 22		139	26	3614
DS 25		15	27	405
AS 240		55	30	1650
AS 261		78	30	2340
S 25		87	30	2610
AS 30		167	31	5177
AS 320		52	38	1976
S 321		7	38	266
AS 402		4	42	168
S 35		6	42	252
S 350		50	42	2100
AS 351		4	45	180
AS 45		13	47	611
S 450		33	48	1584
E 3300		13	52	676
E 3300 SUPER		35	55	1925
S 45		12	56	672
E 3900 SUPER		20	65	1300
S 50		2	66	132
S 650		10	72	720
E 5900 SUPER		15	85	1275
E 6500 SUPER		18	100	1800
E 7200 SUPER		17	115	1955
V 7200 SUPER		9	135	1215
E 7200 V SPECIAL T		11	160	1760
E 9500 TV		56	200	11200
TOTALE SCHLUTER		1717		60966
SEPA				
C 5000 SN		41	42	1722
C 6000 SL		28	50	1400
C 6000 SN		34	50	1700
C 7000 SL		136	68	9248
C 7000 SN		12	68	816
4800 DT		26	42	1092
5800 DT		13	54	702
6800 DT		1	65	65
7800 DT		2	71	142
11800 DT		69	109	7521
TOTALE SEPA		362		24408
SHANZLIN				
GIGANT 300 A		7	30	210
G 500		1	52	52
TOTALE SHANZLIN		8		262
SIMPLICITY				
4211		2	11	22
4212		2	12	24
711 GH		1	16	16
3008_3		2	8	16
7016 H		3	16	48
6118		2	18	36

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE SIMPLICITY		12		162
SNAPPER				
28086 S		1	8	8
33127 BE		2	12	24
1650 A		1	16	16
TOTALE SNAPPER		4		48
SOMECA				
755		1	75	75
DA 50		27	37	999
SOM 615		20	56	1120
SOM 55		16	58	928
SOM 715		7	67	469
670		3	75	225
900		2	100	200
TOTALE SOMECA		76		4016
STEIGER				
BEAR CAT		10	225	2250
COUGAR II		4	300	1200
TOTALE STEIGER		14		3450
STEYR				
964 4RM		4	64	256
970 DT		3	71	213
9025		2	79	158
9055 DT		25	94	2350
9080 DT		52	131	6812
D 540 DT		101	46	4646
307 11-8055V		24	48	1152
337.15/1 - 8055 DT		59	48	2832
337.16/8055 DTV		53	48	2544
8055 DT F		3	48	144
8060/DT		3	48	144
948 A		7	48	336
M 948 CONFORT 4WD		3	48	144
R 8055		10	48	480
545 SUPER		16	52	832
545 SUPER DT		14	52	728
545 DT		39	56	2184
D 650 DT		145	58	8410
M 958 CONFORT 4WD		12	58	696
650 DT SUPER		107	62	6634
337.35 8070 DT		10	64	640
337.45 (8075 DT)		69	64	4416
337.46/2 (8075 DT)		30	64	1920
8070 DT		35	64	2240
8075 DT		10	64	640
964 A		15	64	960
968 A		7	68	476
D 760 DT		57	68	3876
337 35/2 DT		55	70	3850
8080DT		51	70	3570
9020 DT		189	70	13230

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
970 A		9	71	639
760 DT SUPER		34	72	2448
760 SUPER		14	72	1008
768 DT F		51	72	3672
8055 DT		3	72	216
8085 SA		12	72	864
337.65 (8085 DT)		11	75	825
975 A		75	75	5625
357.10/2 8080		20	77	1540
357.25 (8090 DT)		29	77	2233
8080 DT		36	77	2772
880 DT/357 15/2		7	77	539
650 SUPER DT		7	80	560
8090 A		6	80	480
8095 AP		8	80	640
8095 DT/8		16	80	1280
8100 A		6	83	498
9055.35		76	83	6308
D 870 DT		25	83	2075
M 9078 BASE 4RM		6	86	516
M 9086 A		6	86	516
8095 DT		9	90	810
8100 DT		9	93	837
980 DT SUPER		7	93	651
9094 A		6	94	564
M 9094 A		1	94	94
D 1090 DT		41	106	4346
8120 DT		121	110	13310
8130 DT		11	110	1210
1100 DT		254	115	29210
9115 A		6	116	696
9126 4RM		6	128	768
357.10		1	150	150
397.35		10	150	1500
8170 A		3	150	450
8160		59	155	9145
8160 DT		343	155	53165
9100.15		14	156	2184
397.35 (8170 DT)		9	170	1530
9100.25 P		6	170	1020
9100.35		6	190	1140
9190 DT		2	190	380
TS-3110-LF		2	13	26
D 80		592	15	8880
D 84		409	17	6953
D 86 E		225	17	3825
D 84 E		346	18	6228
D 180		1011	27	27297
D 180 A		222	30	6660
D 188		468	31	14508
D 182		426	34	14484
D 182 A		410	36	14760
D 190		133	37	4921
D 430		204	37	7548
337-35		4	40	160
357.15		9	40	360
D 185		55	45	2475
D 185 A		49	45	2205
D 288		83	45	3735
D 540		240	46	11040
337.10		13	48	624
337.11 (8055 S)		59	48	2832
337.11/2		19	48	912
337.15		24	48	1152
948		1	48	48
8060		3	53	159

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
337.50		1	56	56
337.51		6	56	336
337.51/2		29	56	1624
337.55/1		1	56	56
337.56		20	56	1120
337.56/2		44	56	2464
337/50/1		3	56	168
337-55		13	56	728
545		75	56	4200
8065		2	56	112
D 290		413	56	23128
650 S		77	57	4389
D 650		343	58	19894
W 411 - 42		2	60	120
650 SUPER		13	62	806
337 47/1		27	64	1728
337.30 (8070)		23	64	1472
337.40 (8075)		20	64	1280
337.41		32	64	2048
337.41/2		20	64	1280
337.46		88	64	5632
337/35/2		2	64	128
337-45/2		25	64	1600
8070		38	64	2432
8075 S		6	64	384
S 640		1	67	67
D 760		10	68	680
M 968 BASE 2RM		6	68	408
337.47		5	70	350
357 10/2		36	70	2520
8060		4	70	280
8080		35	70	2450
337-41		26	72	1872
357/15/2		3	72	216
768 F		50	72	3600
780 F		4	72	288
357.15		10	75	750
D 280		85	76	6460
337 77		90	77	6930
357.25/2		25	77	1925
411.91		3	77	231
9078		1	77	77
337.77/2		16	80	1280
357.20 (8090)		37	80	2960
D 870		47	83	3901
9086		9	86	774
337.77		6	90	540
8110 A		1	90	90
377 05-8110 A		44	91	4004
8100		9	93	837
980 SUPER		6	93	558
D 1090		71	106	7526
337.25		3	110	330
377-25		71	110	7810
377-25/2		6	110	660
611.85		1	110	110
8120		56	110	6160
D 1100		19	115	2185
1200		22	125	2750
397.25		3	130	390
DUTRA 1300		27	130	3510
397.26/2		10	150	1500
397.35		14	150	2100
397.45		12	165	1980
397-45		5	165	825
8180 A		5	180	900

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
	TOTALE STEYR	9815		537688
STIER				
21		1	20	20
	TOTALE STIER	1		20
STIHL				
12/14 PS		2	13	26
	TOTALE STIHL	2		26
SULZER				
S 32		2	28	56
S 25		1	19	19
	TOTALE SULZER	3		75
TIMBERJACK				
225		7	83	581
	TOTALE TIMBERJACK	7		581
TORPEDO				
TD 4506 DT		1	39	39
TD 55 A		1	52	52
4506 DT		38	52	1976
T3 L912 SMB		1	51	51
TD 4506		66	52	3432
TX 55A		24	54	1296
TX 65		9	64	576
TD 7206		39	82	3198
RX 120		3	120	360
	TOTALE TORPEDO	182		10980
TUORNICA TRAKTORA				
TU 822		64	15	960
RD 200		7	18	126
	TOTALE TUORNICA TRAKTO	71		1086
TURNER				
4 V 2		6	32	192
4 V 3		3	32	96
	TOTALE TURNER	9		288
TWIN CITY				
KT		1	23	23

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE TWIN CITY		1		23
UNIRAG				
II		1	10	10
TOTALE UNIRAG		1		10
UNIVERSAL				
--		8	65	520
TOTALE UNIVERSAL		8		520
URSUS				
3512/C		20	49	980
C 3110		3	107	321
C 360 STEGAGNO DT		23	55	1265
C 362 DT		4	55	220
4514 DT		34	68	2312
C 385/A		136	83	11288
385 A		115	85	9775
3110 DT		63	107	6741
C 3110 DT		38	107	4066
1224		25	120	3000
1234		10	120	1200
1634		30	153	4590
1614		17	154	2618
C 335		304	33	10032
C 335		56	35	1960
C 342		4	43	172
3512		162	49	7938
3512		13	50	650
3514		25	50	1250
385 A		18	55	990
C 360		382	55	21010
C 362		61	55	3355
S 4003		4	55	220
1014		22	56	1232
3522		1	56	56
218		3	60	180
2812		34	60	2040
C 355		327	61	19947
4514		191	66	12606
4512		89	67	5963
C 365		2	71	142
385		36	83	2988
C 385		623	83	51709
1014		89	103	9167
1004		123	104	12792
3110		24	107	2568
1224		92	120	11040
1201		5	125	625
1204		134	125	16750
1614		95	151	14345
1604		35	157	5495
TOTALE URSUS		3472		265598

URTRAK

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
KS 07		1	60	60
	TOTALE URTRAK	1		60
URUS				
B 28 PS		58	23	1334
	TOTALE URUS	58		1334
UTB				
D 115.050		7	51	357
U 533 DT (5800 DT)		78	58	4524
U 651		11	65	715
U 643 DT (6800 DT)		43	68	2924
U 1010 DT (11800)		5	74	370
U 450		310	45	13950
520		154	52	8008
U 500		38	56	2128
U 650		26	67	1742
	TOTALE UTB	672		34718
VALMET				
600-2WD		1	60	60
600-4WD		3	60	180
700-2WD		3	69	207
700-4WD		3	69	207
800-2WD		3	80	240
800-4WD		9	80	720
865-2WD		1	86	86
900-2WD		1	90	90
900-4WD		6	90	540
6550 4WD		3	99	297
8350 4WD		3	135	405
8450 D A-WD		3	140	420
8550 4WD		6	160	960
8950 HI SP 4WD		4	160	640
4300-4		2	61	122
4600		3	80	240
6300-4		4	86	344
6400 D 4-WD		33	95	3135
6600-4		22	104	2288
6600 D 4-WD		5	105	525
8050		10	110	1100
8050 D 4-WD		42	110	4620
8100-4		18	119	2142
8100 D 4-WD		1	120	120
844/4		1	124	124
8150		4	125	500
8150 D 4-WD		11	125	1375
8400-4		16	140	2240
8450		4	140	560
8450 D 4-WD		11	140	1540
8550 D 4-WD		3	160	480
8750		16	190	3040
8750 D SP 4-WD		3	190	570
365-2		27	61	1647
4300-2		7	61	427
4300-4		1	61	61
4400-4		1	66	66
4400-2		7	67	469

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4600		1	80	80
865-2		11	87	957
6600-4		2	105	210
8050		1	110	110
8100-4		2	120	240
8400-4		6	140	840
	TOTALE VALMET	324		35224
VEB				
RS 09		5	23	115
RS 04		3	30	90
RS 01		4	40	160
	TOTALE VEB	12		365
VERSATILE/FIAT				
44-28		19	280	5320
	TOTALE VERSATILE/FIAT	19		5320
VIERZON				
201		9	22	198
	TOTALE VIERZON	9		198
WAHL				
W 15_15 PS		8	15	120
W 17		5	17	85
W 28_W 20		18	23	414
W 46_W 25_25 PS		5	25	125
W 40		7	35	245
W D 65 VM		122	63	7686
	TOTALE WAHL	165		8675
WALKER				
8036-2053		1	56	56
	TOTALE WALKER	1		56
WALLIS				
20/30		4	38	152
	TOTALE WALLIS	4		152
WANKESKA				
--		1	20	20
	TOTALE WANKESKA	1		20
WELL HORSE				
COMMANDO 800		1	8	8

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
CHARGER 16		6	16	96
	TOTALE WELL HORSE	7		104
WESTWOOD				
T 1200		9	12	108
T 1600		7	16	112
	TOTALE WESTWOOD	16		220
WILLY				
--		19	21	399
THU		5	30	150
	TOTALE WILLY	24		549
WINZERKNECHT				
--		1	9	9
	TOTALE WINZERKNECHT	1		9
YAN-MAR				
186 D		1	16	16
YM 241 D		1	19	19
330 D		6	31	186
	TOTALE YAN-MAR	8		221
Z T S				
8245		6	78	468
10245		3	98	294
11245		18	104	1872
12245		11	115	1265
14245		5	136	680
16245		15	156	2340
	TOTALE Z T S	58		6919
ZETOR				
SUPER 50 C		1	53	53
4341		7	60	420
5341		2	64	128
6321		3	69	207
6341		11	69	759
7245 DT		3	72	216
7341		27	79	2133
5011 DT		10	52	520
3340		8	54	432
5245		43	54	2322
5245 DT		42	54	2268
4340		5	65	325
5945		46	65	2990
6045		71	65	4615
6211		1	65	65
6245		55	65	3575
6245 DT		19	65	1235

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
5511 DT		61	68	4148
6945		43	75	3225
7211		42	75	3150
7245		51	75	3825
7245 DT		4	75	300
A 4 RM		1	75	75
8245		5	78	390
7711		12	81	972
7745		211	81	17091
7745 DT		10	81	810
CRYSTALL A 2 RM		1	90	90
7745 H		1	91	91
7745 T		24	92	2208
10045 DT		8	100	800
11245		2	105	210
12245		2	129	258
14245		2	150	300
16045		25	160	4000
CRISTALL 16045 CABINATO		5	160	800
16245		8	162	1296
25 MAJOR		128	26	3328
MAYOR T 25		1	26	26
2011		126	30	3780
2011		71	35	2485
3045		33	40	1320
3011		329	45	14805
4712		69	49	3381
SUPER 50		90	49	4410
4712		227	52	11804
5011		67	52	3484
5201		15	54	810
5211		84	54	4536
5245		411	54	22194
8011		21	54	1134
K 524 S		5	54	270
4011		77	55	4235
4911		68	55	3740
5201		4	55	220
4011		133	56	7448
SUPER 550		84	58	4872
5711		169	65	10985
5745		107	65	6955
5911		61	65	3965
6011		147	65	9555
6011 CAB.		3	65	195
6045 CABINA		4	65	260
6201		11	65	715
6211		147	65	9555
6245		349	65	22685
5511		193	68	13124
7745		25	70	1750
6711		255	75	19125
6745		87	75	6525
6911		61	75	4575
7011		49	75	3675
7045		78	75	5850
7201		6	75	450
7211		226	75	16950
7245		294	75	22050
7545		1	75	75
7701		6	80	480
7711		149	80	11920
7711 STEGAGNO FM		19	80	1520
CRYSTAL 8045		13	80	1040
1145		2	81	162
7701 S		1	81	81

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
7745		234	81	18954
7745 STEGNANO FM		17	81	1377
8011		146	90	13140
8011 CRYSTALL		40	90	3600
CRISTAL 8045		98	90	8820
7711 T		7	92	644
7745 T		42	92	3864
10011 CRYSTAL		171	100	17100
10045		11	100	1100
CRISTALL 10045		7	100	700
10245		38	116	4408
8701/12		2	120	240
CRISTAL 12011		42	120	5040
CRISTAL 12045		38	120	4560
CRYSTALL 12045 CAB.		16	120	1920
12245		46	125	5750
14245 A		7	145	1015
16245		59	161	9499
TOTALE ZETOR		6399		440537
II. Costruzione estera				21675684
Totale generale		1754401		108074166