

**TAV.41 - Motoagricole nuove di fabbrica nazionali ed estere secondo la marca ed il tipo***Situazione al 31 XII 2002*

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>I. Costruzione nazionale</b>				
<b>AGRIA</b>				
2700 MOT RUGG. RD 901		1	14	14
2700 MOT RUGG. P 101		1	21	21
<b>TOTALE AGRIA</b>		<b>2</b>		<b>35</b>
<b>B C S</b>				
7860/RV LOMB. 3LD 510		16	14	224
<b>TOTALE B C S</b>		<b>16</b>		<b>224</b>
<b>BERTOLINI</b>				
BME 53/R10 LOMB. 3LD510		14	12	168
BMH 55 B/R 12 INT.		44	12	528
BMH53/R12 LOMB. 3LD 510		7	12	84
B 318 RS/A		4	13	52
B 318 RS B		2	15	30
318 RS/B		4	20	80
112/R 13 SLANZI DVA 1030		7	26	182
M 63 65 MOT LOMBARDINI LA 49		1	12	12
<b>TOTALE BERTOLINI</b>		<b>83</b>		<b>1136</b>
<b>BRUMITAL</b>				
REKORD 14 L		28	13	364
<b>TOTALE BRUMITAL</b>		<b>28</b>		<b>364</b>
<b>CAMA</b>				
RDM 85 RUGG. RF120N		1	12	12
<b>TOTALE CAMA</b>		<b>1</b>		<b>12</b>
<b>CARON</b>				
216 MOT ACME AD 114		1	14	14
A 32		7	20	140
A 34		1	21	21
520 E 1		1	22	22
S32		11	27	297
737		4	29	116
730		2	31	62
<b>TOTALE CARON</b>		<b>27</b>		<b>672</b>
<b>CARRARO ANTONIO</b>				
55-979		489	15	7335
18-6811		174	19	3306
TIGRECAR 3100 GST		1	26	26
TIGRECAR 3200 RUGG. RD.270		17	27	459

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
19-6911		7	28	196
	<b>TOTALE CARRARO ANTONIO</b>	688		11322
<b>CASORZO</b>				
SU 4 D-10HP LOMB. L 530		1	10	10
SU 4 MOT LOMBARDINI LDA 510		1	14	14
	<b>TOTALE CASORZO</b>	2		24
<b>COMACA</b>				
RAMBO 3 R		26	16	416
RAMBO 4X4 RUGG. RD 181		1	17	17
RAMBO 3 L		2	19	38
RAMBO 4X4 ECON L		3	19	57
PANTERA L		2	26	52
PANTERA R		7	27	189
	<b>TOTALE COMACA</b>	41		769
<b>DURSO</b>				
UFO 200 L1		3	20	60
4 RML LOMB. 3LD510		18	12	216
DR GS 1 R		2	12	24
FUTURA 4RM LC RUGG.150		4	13	52
FUTURA 16H PR/E RUGG.		30	16	480
FUTURA 4 RM SR2		79	17	1343
FUTURA COUNTRY 18 HP		5	18	90
UFO 18 HP L		6	19	114
UFO 18HP/L1/LOMB.12 LD 435-2		1	20	20
COUNTRY 260		4	26	104
COUNTRY		2	27	54
COUNTRY 300 LOMBARDINI		2	30	60
COUNTRY 330		7	33	231
FARMER 420 L		4	41	164
	<b>TOTALE DURSO</b>	167		3012
<b>ERREPI</b>				
360		6	8	48
RTN 500 3LD 510 LOMB.6LD 360		6	8	48
RTN 500 6LD400		42	8	336
G84 RTN500 LOMB. LDA 530		2	10	20
RTN 500 DUCATI IS 13		1	13	13
RTS 120 S 3		47	13	611
SLALOM 20N		10	13	130
314D LOMB. 510		11	14	154
917K RTS 120V LOMB.3LD 510		5	14	70
RTS 120 V/MD 150		16	14	224
RTS120 V/3 LD510 LOMB.3LD510		45	14	630
140 B RD 180 RUGG.		15	16	240
MASTER SN		6	16	96
RTS 120 V-3 LDA510 LOMB.4LD		8	16	128
SLALOM 20 S		16	16	256
510 RTN 500 LOMB. LDA 720		28	18	504
MASTER SX		2	19	38
MTA 150S LOMB. 6LD 325		7	22	154

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE ERREPIPI</b>		273		3700
<b>FERRANTE</b>				
F 113		3	4	12
F 113 RUGG. RD 240 S		1	25	25
F 120 RUGGERINI RD 270		3	27	81
F 125 L		1	28	28
F 102 DSV		9	30	270
F 160 AT		1	35	35
F 160 T		1	38	38
<b>TOTALE FERRANTE</b>		19		489
<b>FERRARI</b>				
34/530/RM34V LOMB. LDA 530		3	10	30
36 N/510-RM 36V LOMB. 3LD510		1	12	12
72 N/665-RM72 LOMB. 7LD 665		40	15	600
93 L/M		1	23	23
<b>TOTALE FERRARI</b>		45		665
<b>FIAT</b>				
--		6	18	108
<b>TOTALE FIAT</b>		6		108
<b>FORT</b>				
LEONE LD/GLC LOMB. 3LD 510		1	14	14
RAMBO 3/R		4	17	68
<b>TOTALE FORT</b>		5		82
<b>GOLDONI</b>				
108 D/C 66 LOMB. 520		6	7	42
108 MOT INTERMOTOR 300		6	8	48
109 IM/C66 INTERMOTOR IM 300		4	9	36
AB 2/C 63 LOMB. 3LD 510		14	12	168
AB 2/C 36B		1	13	13
114 C 63		8	14	112
140 RPS C35 LOMB. LDA 510		3	14	42
140 RPV LOMB. 3LD 510		8	14	112
140/C 63 RUGG. RD 901		2	14	28
144 MOT RUGGERINI RD 901		7	14	98
AL1 - C36 81		66	14	924
DC 1		1	15	15
AB 6/C 60		6	16	96
518/C55 LOMB. LDA 100		1	18	18
521/C55 LOMB. LDA 820		1	21	21
DD1 LOMB. 12LD 475/2		55	21	1155
DL1 LOMB. 12LD 475/2		1	21	21
TRANSCAR 25 RN		4	21	84
256		18	26	468
TRANSCAR 25 SN		4	27	108
PP 1		7	31	217
433		1	33	33

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
PA1 SLANZI DVA 1750S		64	38	2432
TRANSCAR 40 SLANZI DVA 1750 1040		42	38	1596
TRANSCAR 60 RS		45	40	1800
110_610 MOT INTERMOTOR 301		7	44	308
110-A/C 66 ACME AL 330/B		8	10	80
128 B INT. 2LA 490		4	10	40
AB 1/C 35 INT. 2LA 490		4	12	48
AB 1/C 63/81		66	12	792
AB 1/C63 INTER.2LD49		6	12	72
AB-1-C 63 B		32	12	384
122 RPS		20	12	240
MINOR MOT LOMBARDINI LA 82		6	9	54
<b>TOTALE GOLDONI</b>		44	9	396
		572		12101
<b>GRILLO</b>				
127 A 2701		1	8	8
GRILLO 11000		1	10	10
15000 RC2 1901		3	12	36
93 A/951 LOMB.		1	13	13
131 02 1301		15	14	210
33 SE 3		1	27	27
<b>TOTALE GRILLO</b>		22		304
<b>IBEA</b>				
TP 20 MOT LOMBARDINI LDA 67		1	28	28
<b>TOTALE IBEA</b>		1		28
<b>LEOMAR</b>				
TORNADO 3500 T		1	33	33
<b>TOTALE LEOMAR</b>		1		33
<b>M G I B I</b>				
14 R LOMB. LDA 510		1	14	14
N 14R LOMB. 3LD 510		3	14	42
<b>TOTALE M G I B I</b>		4		56
<b>MARINIELLO</b>				
MFM 790 MOT M B RL 11/D		3	10	30
MFM 920/DV 6LD 360		1	10	10
5 SR AL		2	12	24
5 SR CL		1	12	12
GENEROSA 27041		10	14	140
DIANA 181 RUGG. RD 181		7	18	126
DIANA SR/CL		3	18	54
DIANA M90/L		32	20	640
<b>TOTALE MARINIELLO</b>		59		1036
<b>MARTINELLI</b>				

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
BULLDOG MOT LOMBARDINI LA 49		1	13	13
<b>TOTALE MARTINELLI</b>		1		13
<b>MENINI</b>				
A 12_RL 15 MOT LOMBARDINI LD		1	14	14
<b>TOTALE MENINI</b>		1		14
<b>MOTOGUZZI</b>				
ERCOLE MOT LOMBARDINI LDA 51		1	14	14
<b>TOTALE MOTOGUZZI</b>		1		14
<b>MPM SICILIA</b>				
B. 10BTA 934/588 BRUMI 210		1	10	10
<b>TOTALE MPM SICILIA</b>		1		10
<b>NIBBI</b>				
502		1	10	10
AA NB/B 51/RB		5	14	70
NB-GR-L4		1	14	14
<b>TOTALE NIBBI</b>		7		94
<b>NIBBI DECIMO</b>				
2403 07 GRIFO EX MOT L LDA 8		5	10	50
<b>TOTALE NIBBI DECIMO</b>		5		50
<b>OELLE</b>				
177 LOMB. 3LD 510		23	14	322
157/1 LOMB. 12LD/435		9	20	180
157 RUGG.RD211		13	21	273
197		3	21	63
187 LOMB. 9LD/561-2		22	25	550
207/2		4	38	152
<b>TOTALE OELLE</b>		74		1540
<b>OMAI</b>				
A 26 EXPORT		1	26	26
<b>TOTALE OMAI</b>		1		26
<b>PASQUALI</b>				
900_906 MOT RUGGERINI RD 100		6	16	96
4 LD 820		10	18	180
946 K 1410 LOMB. LDA 100		16	18	288
947 MOT LOMBARDINI LDA 100		1	18	18

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
957 MOT RUGGERINI P 101		6	21	126
976 978 MOT RUGGERINI RD 952		5	32	160
<b>TOTALE PASQUALI</b>		<b>44</b>		<b>868</b>
<b>R.V.M.</b>				
M 20		1	14	14
M 20 S		5	24	120
M 26		2	25	50
M 30 S		2	38	76
M 40		3	41	123
<b>TOTALE R.V.M.</b>		<b>13</b>		<b>383</b>
<b>SEP</b>				
S 125 L4 LOMB. 6LD400		1	9	9
S 135 6LD		16	9	144
S 135/L4		20	9	180
V 11 L 4		1	9	9
S.R.8 LOMB. LDA 510		1	14	14
* MOT INTERMOTOR LA 490		3	13	39
<b>TOTALE SEP</b>		<b>42</b>		<b>395</b>
<b>TROJER</b>				
TT 42/R/L LOMB. LDA 625-3		1	42	42
<b>TOTALE TROJER</b>		<b>1</b>		<b>42</b>
<b>VALENTINI</b>				
BETA 30 L		3	14	42
2356 57 C 410 510 MOT R RD 9		4	16	64
ALFA 20 R 2		2	18	36
BETA 30L LOMB. 561/2		2	26	52
BETA 30L LOMB. 9LD 561/2		8	26	208
BETA 30W5 (S 300)		2	28	56
BETA 45L LOMB. 8LD 665.2		2	29	58
BETA 55 L/1		9	42	378
<b>TOTALE VALENTINI</b>		<b>32</b>		<b>894</b>
<b>VALPADANA</b>				
MTA 1014 RDV/N LOMB.3LD 510		20	12	240
VMC 14 R/RDV		1	13	13
MTA 1326		1	14	14
1820		97	20	1940
MTA 1220 RUGG. RD 210		1	20	20
MTA 1540 SLANZI DVA 1550S2		1	24	24
1526		82	26	2132
MTA 1326 SLANZI DVA 1030G		4	26	104
1533 (MTA 2533)		20	32	640
MTA 1533 LOMB. LDA 914		1	45	45
VMC 12 L_RDS MOT INTERMOTOR		2	13	26

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE VALPADANA		230		5198
I. Costruzione nazionale				45713
<b>II. Costruzione estera</b>				
<b>AEBI</b>				
AM 30 MOT ORIA DV 1/500		2	8	16
TP 1000 MOT LOMBARDINI LDA 1		1	18	18
TP 35 MOT SLANZI DVA 1750		2	40	80
<b>TOTALE AEBI</b>		<b>5</b>		<b>114</b>
<b>BUCHER</b>				
TR 2800 LEYLAND 18 B		1	43	43
<b>TOTALE BUCHER</b>		<b>1</b>		<b>43</b>
<b>CASE</b>				
IH 1660 E		3	21	63
<b>TOTALE CASE</b>		<b>3</b>		<b>63</b>
<b>HOFER</b>				
WALDHOFER D 60 VMHR 488		1	60	60
<b>TOTALE HOFER</b>		<b>1</b>		<b>60</b>
II. Costruzione estera				280
<b>Totale generale</b>		<b>2525</b>		<b>45993</b>