

TAV.38 - Motozappatrici nuove di fabbrica nazionali ed estere secondo la marca ed il tipo*Situazione al 31 XII 2002*

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
I. Costruzione nazionale				
ACRO				
MC 71 RUGG.		2	7	14
RF 81 SUPER RUGG.		1	9	9
SPECIAL 8 BETA B 152		1	7	7
TOTALE ACRO		4		30
ADRIATICA				
PANTERA JLO 152		1	6	6
FRUTTETO LOMB. 6LD 360		1	8	8
1002 RUGGERINI RD 850		1	10	10
DAINO		1	10	10
TIGRE LOMB. 3LD 510		1	12	12
OMEGA		3	6	18
PANTERA 180 JLO L 152		1	6	6
ADRIETTA MA/106 MOT ADRIETTA		1	7	7
ALFA 72 JLO L 152		1	7	7
PANTERA S152L JLO 152 L		1	7	7
OMEGA		2	9	18
BETA 114		2	12	24
BETA 114 INT. 2 LA/490		1	12	12
TOTALE ADRIATICA		17		145
AGRIA				
3000-6000 MOT AGRIA 66		5	7	35
8000931 MOT DUCATI IS 11		3	11	33
9000 931 DUCATI IS 11		1	11	11
0100311 BRIGGS E STRATTON		3	5	15
3000.911 JLO L152		1	8	8
6000 314 AGRIA 66		1	9	9
6000311 AGRIA 66		3	9	27
TOTALE AGRIA		17		138
ASSEMBLY				
MULTIPLY 10 6LD 360		2	8	16
TOTALE ASSEMBLY		2		16
BARBIERI				
210 LOMB. 6LD 360		2	8	16
CONDOR (6LD 360 LOMB.)		2	8	16
GAZZELLA RUGG. RF80		1	8	8
ZEBRA		4	8	32
MINOR (LOMB. 530 LDA)		1	10	10
FALCON LOMB. 3LD 510		2	12	24
1/150		3	6	18
GAZZELLA ACME AL 330W		7	8	56

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE BARBIERI		22		180
BCS				
622		2	17	34
204 BCS 180		2	5	10
651101 P		1	5	5
601 ACME ALN 330 WB		1	8	8
TOTALE BCS		6		57
BEDOGNI E C				
COLIBRI (LDA 520 LOMB.)		1	7	7
TOTALE BEDOGNI E C		1		7
BENASSI				
R 305 SUPER LOMB. 62D325		2	6	12
RL 328		16	6	96
RL 302 LOMB. LDA 520		2	7	14
RL 304 LOMB. 520		2	7	14
RL 308 LOMB. 6LD 325		2	7	14
RL 308 RUGG. BRIO		1	7	7
RL 95D LOMB.520		1	7	7
RL 11 R RUGG. RF 80		1	8	8
RL 30 BL LOMB. 6LD 360		1	8	8
RL 304 L2 SUPER LOMB.6LD360		6	8	48
RL 334 NL2 LOMB. 6LD 360		1	8	8
RL 304 RUGG. RD 81		1	10	10
RL 311		1	2	2
1-80 MINAR. FB		15	3	45
BL 40		2	3	6
BL 60		7	3	21
BL 60 MIN. I85		1	3	3
RL 115		1	3	3
RL 115 TECNOMOTORS 153T		2	3	6
RL 315 S MIN.I85		2	3	6
RL 319		10	3	30
RL 5		1	3	3
RT 401 MIN. I 125		3	3	9
BF 45 M MOT FBM I_90		1	5	5
BL 110 A		8	5	40
BL 35		2	5	10
BL 75 LOMB. 3LD 510		3	5	15
BL 75 MORINI C 100		1	5	5
BL 85 BRIGGS STRATTON		1	5	5
BL 90 B		1	5	5
RL 328 A		3	5	15
Z 520 MOT FBM I_80		1	5	5
Z 530 MIN. I 80		1	5	5
328 MITSUBISHI		2	6	12
BL 110 M		1	6	6
RL 7 MIN. I 100		4	6	24
RL 75 S		2	6	12
Z 600 MOT FBM I_90		1	6	6
B 155/BETA B 155		3	7	21
BL 110 L		3	7	21
BL 75 BL 75 MINAR.		11	7	77
BL 75 MOT FBM I_125		1	7	7

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
BL 85		24	7	168
BL 85 MIN. I 125		1	7	7
RL 301 ES MIN. I 150		1	7	7
RL 328 D		4	7	28
RL 50 E MIN. I 150		1	7	7
RL 75		5	7	35
RT 80		6	7	42
102/3		1	8	8
BL 120 I		6	8	48
BL 120 LD		3	8	24
BL 85 MOT FBM I_1_160		2	8	16
RL 12 LOMB. 6LD 360		1	8	8
RL 303 INT. IM 350		2	8	16
RL 308 I		25	8	200
RL 308 L		8	8	64
RL 95 BENASSI RL 95		2	9	18
RL 12 LOMB. LDA 530		2	10	20
BL 130 L		1	12	12
TOTALE BENASSI		226		1404
BERTA				
MAB MA MOT COTIEMME CA 350 B		1	11	11
TOTALE BERTA		1		11
BERTAZZONI				
DRAGO E MOT LOMBARDINI LA 72		1	5	5
TOTALE BERTAZZONI		1		5
BERTOLINI				
100 COT. CA 180		2	4	8
TOTALE BERTOLINI		2		8
BOCCHINI				
2T 3 MOT LOMBARDINI LDA 520		1	7	7
FORMICA 2 M B 110 BETA		1	5	5
CICALA 116 MOT MORINI CZ 7		1	7	7
TOTALE BOCCHINI		3		19
BONORI				
S 900 MOT ZANETTI B 120 2		1	6	6
TOTALE BONORI		1		6
BRB				
M 2 R DUCATI 250		1	7	7
ORSETTA MOT BETA B 200		1	5	5

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE BRB		2		12
BRUMITAL SPA				
BRUMIT SIMPLEX 10 RUGG.MC 71		5	7	35
B. CICLOPE 10L LOMB.6LD 530		2	8	16
B.MINI SIMP.10L LOMB.6LD 360		3	8	24
B.SIM. 10L (6LD 360 LOMB.)		1	8	8
BRUMI SPECIAL DS 10 LOMB.522		1	8	8
BRUMI SIMP.SUPER 11 RUG.RF81		1	9	9
SIMPLEX SUPER 11R RUGG.RF 81		1	9	9
B.SIMPLEX DS/10 LOMB. 530		1	10	10
BMK DS 10 (RD 81 RUGGERINI)		1	10	10
820 MULETTO		38	16	608
SOTTOCHIOMA RUGG. MD 151		3	16	48
B.PULCE DUCATI SALICE		2	2	4
B.PULCE S-3 JLO L171		2	2	4
BRUMI PULCE S3 JLO L71		1	2	2
MINI KLEIN MIN. I80		2	3	6
B. UNIVERSAL JLO L125		3	4	12
B.KLEIN M5 MORINI ZP 4		2	4	8
KLEIN SUPER RUGG. M 100		1	4	4
911 JLO L 101		2	5	10
963 JLO L 152		1	5	5
B.KLEIN SPEC. JLO L 101		1	5	5
BRUMI KLEIN SUPER (JLO L101)		2	5	10
ERRE M7 JLO L152		3	5	15
MZ 920 JLO 152L		3	5	15
BRUMI ERRE M7 RUGG. M 150		4	6	24
BRUMI MINI SPEC.RUGG.M150		1	6	6
BRUMIT UNIVERSAL 7 RUGG.N150		2	6	12
MINI SPECIAL M4 RUGG. M150		1	6	6
UNIVERSAL 37 BRUMIT 7		7	6	42
ZETA 6 ZANETTI A 175/2		1	6	6
B. UNIV. JLO L 152 I		13	7	91
B.MINI SPECIAL JLO L 152 I		4	7	28
B.SPEC. I/10 JLO L/197		4	7	28
B.UNIV. I/7 JLO 152		4	7	28
BRUMI SPECIAL 7 JLO 152		1	7	7
MINI SPECIAL 7 JLO L/152		4	7	28
B.MINI REK. B10 BRUMITAL 10		22	8	176
B.SIMPLEX 10L LOMB. 6LD360		11	8	88
B.SPECIAL 8 BRUMI 180		1	8	8
BRUMI UNIV. 8 BRUMI 180		7	8	56
SPEC.B.10 (BRUMIT 10)		1	8	8
UNIVERSAL B8 BRUMIT 8		2	8	16
BRUMI 10 JLO 197		6	9	54
SIMPLEX I 100 JLO 197		12	9	108
MINIREKORD 10 BRUMI 210		1	10	10
TOTALE BRUMITAL SPA		191		1715
BS				
UNIVERSAL LOMB. LDA 530		1	10	10
LEONE MOT DUCATI IS 11		2	11	22
TIGROTTO BETA/B 1550		2	8	16
FORAGGERA LOMBARDINI IM 350		1	10	10

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE BS		6		58
C.M.				
CM 46		1	2	2
TOTALE C.M.		1		2
CARRARO				
CARRARINA RV 290		1	7	7
TOTALE CARRARO		1		7
CASORZO				
CU 6 MOT INTERMOTOR IM 250		2	7	14
SU 3 MOT LOMBARDINI LA 2		1	7	7
CU 6-R LOMB. LDA 530		5	8	40
CU 6 MOT INTERMOTOR IM 300		1	9	9
34 RUGG. RD 81		2	10	20
CU 170 TECNAMOTOR		3	2	6
CV 125 LOMB. LDA 225		1	5	5
CU 125 COT. CA/240		1	6	6
CU 3 MOT COTIEMME CA 250		1	7	7
CU 7 LOMB. 6LD 325		1	7	7
CU 6/8B COTIEMME CA/295		1	8	8
CU 6/N (IM-300 INTERMOTOR)		2	9	18
VIGNETO DB COT. CA/350		1	11	11
SU 4 DB (CA.350 COTIEMME)		2	12	24
TOTALE CASORZO		24		182
COLLINA				
100		2	10	20
140 L MOT LOMBARDINI LDA 530		1	10	10
075 BETA 125/S		1	7	7
TOTALE COLLINA		4		37
COVEMA				
SPECIAL LOMB. 6LD 360		2	10	20
SPECIAL 11 L		2	11	22
TOTALE COVEMA		4		42
DIESSE				
ERCOLINO AGRIA 66		1	9	9
ORSETTO RUGG. MC 71		1	9	9
DS 94 LOMB. LD360		7	10	70
ERCOLE (LOMBARD. LDA 510)		3	10	30
ERCOLINO ACME 37,2		2	10	20
ERCOLINO LOMB. LD 360		2	10	20
LEONCINO LOMBARDINI LDA 530		2	10	20
ORSETTO LOMB.		4	10	40
ORSETTO LOMB. 6LD 360		1	10	10
ERCOLINO DUCATI IS 11		7	11	77

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DS 14 LOMB. 3LD 510		2	14	28
DS 72		1	5	5
DS 73		1	5	5
160 MOT BETA B 155		3	7	21
DS 72 JLO L 152		3	7	21
DS 73 JLO 152 L		2	7	14
DS 90 JLO L152		1	7	7
GRINTA 152		7	7	49
ORSETTO 152		3	7	21
ORSETTO JLO L152		1	7	7
DS 83		1	8	8
DS 94		3	8	24
ERCOLINO 400		1	8	8
GRINTA JLO 152L		1	8	8
GRINTA MINSEL M/150		1	8	8
DS 84		1	9	9
DS 14		3	12	36
TOTALE DIESSE		65		584
ERREPPPI				
830 TD/S RUGG. MC 71		1	7	7
TOTALE ERREPPPI		1		7
EUROGREEN				
E 583 LOMB. 6LD 340		18	8	144
E 583 LOMB. 6LD 360		1	8	8
E 584		27	8	216
E 594 LOMB. 6LD 360		56	8	448
E 594 LOMB. 6LD 400		3	8	24
E 594 RUGG. MC71		2	10	20
E 514 LOMB. 3LD 510		11	12	132
E514 RUGG. RF120		9	12	108
E 551 CM80		8	3	24
E 551 JLO 125		8	4	32
E 551 MINSEL M 100		2	4	8
E 572 JLO L 152		7	6	42
E 573 JLO L 152		11	6	66
E 594 JLO L 152		19	6	114
E 572 CAMPEON		6	7	42
TOTALE EUROGREEN		188		1428
EUROSYSTEM				
EURO 3		2	3	6
EURO 5		1	5	5
34 F		1	6	6
EURO 71		1	7	7
34 LOMB. 6LD 360		2	8	16
81 D LOMB. 6LD 360		1	8	8
E 102 (6LD 360)		2	8	16
E 102/D RUGG. RF 80		3	8	24
EURO 100D LOMB. 6LD360		2	8	16
34 LOMB. 3LD 450		1	10	10
E 132 D LOMB. 3LD 450		1	10	10
EURO 102		2	10	20
EURO 102 D MOT LOMBARDINI LD		1	10	10
EUROMILLE MOT ALFA 1020		1	10	10

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
EURO 102		3	11	33
EURO 50 180 MIN.		1	3	3
LA ZAPPA		1	3	3
33/2		1	4	4
E 71/3 BETA B 152		1	5	5
EURO 6 TECUMSEN		1	5	5
34 F		2	6	12
B/117 EURO 65 BETA B/117		1	6	6
120		2	7	14
34 E BETA B/152		2	7	14
EURO 102 (B 205 BETA)		1	9	9
TOTALE EUROSISTEM		37		272
FB				
210 ACME ADN/37		2	8	16
S 1000 (6LD 360)		1	8	8
NMTZ MOT LOMBARDINI LDA 450		1	10	10
1500 LOMB. 3LD 510		1	12	12
MTZ 10 LOMB. LDA 510		1	14	14
SERIE 70 MIN. I/150		3	6	18
SERIE 900 LOMB. 6LD 325		1	7	7
MTZ 1000 LOMB. LA 300		1	8	8
TOTALE FB		11		93
FERRARI				
34 (GLD 360 LOMB.)		5	8	40
34 RUGG. RF 80		1	8	8
34 (B 205 BETA)		5	10	50
34 LOMB. 530		1	10	10
32 E		2	5	10
34 E BETA 152 B		1	7	7
34 MOT INTERMOTOR IM 300		1	8	8
30 (BRIGGS E STRATT.92902)		1	14	14
TOTALE FERRARI		17		147
FM				
MATRAS S.		1	5	5
L 300 DUCATI IS/7		1	7	7
R 100 MOT LOMBARDINI LDA 520		1	7	7
R4 DUCATI IS II N		1	7	7
450		2	8	16
R 35		1	8	8
R5 LOMB. 6LD 400		1	8	8
450		4	9	36
R 100 DUCATI IS 9		1	9	9
BUDRIO R4 LOMB. 3LD 510		1	13	13
MATRAS 33L LOMB. 914		1	33	33
"E" FB MINARELLI 90/B		2	6	12
MATRAS S		2	6	12
220 MIN. I 190		1	7	7
R 4 LOMB. 6LD400		3	8	24
MOT JLO L 197		1	7	7
TOTALE FM		24		211

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FORT				
***		2	0	0
MINITIGRE		1	5	5
MINITIGRE 2V 1RM LOMBARDINI		1	6	6
SCARABEO		6	6	36
TIGROTTO S. RUGG. MC70		1	6	6
EL TIGRE 3000		1	7	7
MINITIGRE		5	7	35
PRIMULA		3	7	21
TIGROTTO LOMB. 520		3	7	21
COBRA 180 LOMB. 6LD400		2	8	16
TIGROTTO C 3		10	8	80
TIGROTTO LOMB. 6LD 360		1	8	8
TIGROTTO S LOMB. 6LD 360		1	8	8
UNIVERSAL N.S. LOMB. 6LD400		1	8	8
UNIVERSAL		12	9	108
UNIVERSAL LOMBARDINI LDA 350		1	10	10
LEONE (DUCATI IS 11)		2	11	22
LEONE NS RUGG.RF120		1	12	12
COBRA LOMB. 3LD 510		1	14	14
MINI JOLLY JLO L 152		1	2	2
TRE		1	3	3
EL TIGRE 3000 JLO 152		2	5	10
GARDEN LOMB. LGA225		1	5	5
PRIMULA COT. CA180		2	5	10
SCARABEO BETA 125		1	5	5
TIGROTTO ACME AL 220		6	6	36
SCARABEO BETA 140		1	7	7
TIGRE 3000 INTERM. 300		1	7	7
TIGROTTO COTIEMME CA 340 B		1	8	8
TIGROTTO S. INT. IM 350		1	8	8
TIGROTTO S ACME ALN 330		1	10	10
TIGROTTO BETA B 205		1	11	11
LEONE MOT ACME AL 480		2	13	26
TOTALE FORT		77		571
G B				
10 RD 850		1	10	10
14 LDA 510 LOMB. LDA510		2	14	28
10 B 400 BETA B400		2	10	20
TOTALE G B		5		58
GIERRE				
FR 110 NT		1	9	9
TOTALE GIERRE		1		9
GIULIANI				
ITRIA GIOIA DUCATI SALICE		2	2	4
C9 JLO 197		2	9	18
TOTALE GIULIANI		4		22
GOLDONI				
SPECIAL 140 LOMB. LDA 510		1	14	14
107/SPECIAL LOMB.		1	7	7

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE GOLDONI		2		21
GRILLO				
GRILLO 9000		2	7	14
APE REGINA 11000		8	8	64
GRILLINO 127 DF		6	8	48
GRILLO 11500 LOMB.6LD360		5	8	40
GRILLO 1200 LOMB. 6LD 360		1	8	8
GRILLO 12000/S LOMB.6LD400		3	8	24
APE REGINA 12000		5	9	45
GRILLINO 11000 LOMB.6LD		1	9	9
GRILLO 1200 LOMB. 6LD 400		3	9	27
GRILLO 12000		3	9	27
SUPERGRILLO		3	12	36
SUPER MINI-TOMAS ATS 1V		1	3	3
ZAPPETTO		1	3	3
AR ZAPPETTO		3	4	12
PRINCESS BRIGGS STRATTON		5	4	20
APE REGINA 4003		1	5	5
APE REGINA ZIP-ZIP		1	6	6
GRILLO 1000 JLO L152		1	6	6
GRILLINO		8	7	56
GRILLO 1000 INT. IM 350		5	8	40
GRILLO 11500 INT. 1IM350		11	9	99
GRILLO 9000		1	10	10
TOTALE GRILLO		78		602
IMAR				
***		1	0	0
OMEGA LOMB. 6LD 360		1	8	8
OMEGA (A 172/2 ZANETTI)		1	8	8
TOTALE IMAR		3		16
IMC				
BRUMI EXPORT 150		2	6	12
TOTALE IMC		2		12
LAMPACRESCIA				
CASTORO		1	8	8
BL7 JLO L 125		3	5	15
DL/8 JLO L152		1	7	7
L 70 SACHS STAMO L 70		1	7	7
SL MOT LOMBARDINI LA 250		3	7	21
DL 10 INTER. 1 IM 350		2	8	16
M MOT INTERMOTOR LA 300		1	8	8
M MOT LOMBARDINI LA 490		1	13	13
TOTALE LAMPACRESCIA		13		95
LENTI				
LOM DELFINO IS 11/D MOT DUCA		1	11	11

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE LENTI		1		11
LEO				
M 4 MOT BETA B 400		1	10	10
TOTALE LEO		1		10
MB				
RL 304 (6 LD 360 LOMB.)		1	8	8
RL 304		2	18	36
RL 318		2	3	6
204 3V INT. IM250		1	6	6
R301 SUPER FB MINAR.I-190		2	7	14
300 SUPER INT. IM350		2	8	16
MF 206 3V		2	8	16
RL 1 5 7 MOT FBM I 90		2	5	10
TOTALE MB		14		112
MG				
DAINO MOT LOMBARDINI LDA 520		1	7	7
ARIETE MOT LOMBARDINI LDA 53		2	10	20
183 INT. LGA 225		2	3	6
TOTALE MG		5		33
M G I B I				
20 6LD400		2	8	16
M 4		1	8	8
10/LDA 530 MOT LOMBARDINI LD		2	10	20
7 LDA 530		1	10	10
0/IS 11 MOT DUCATI IS 11		2	11	22
10 6LD 400 LOMB. 6LD 400		1	12	12
14/RD 901 MOT RUGGERINI RD 9		1	13	13
MTF 1 MD 150		1	13	13
14/LDA 510 MOT LOMBARDINI LD		1	14	14
M 6 LOMB. 3LD 510		1	14	14
M 150		5	5	25
M 165 MINSEL		1	5	5
LD 360 LOMB. 6LD 360		1	6	6
M 1 INT.		2	8	16
M3 JLO 152		1	8	8
10/CA 350/NB COTIEMME CA 350		1	10	10
14 3LD 510 LOMB. 3LD510		2	12	24
TOTALE M G I B I		26		236
M P I M				
NUOVA 175 ZANETTI 175.2		1	7	7
TOTALE M P I M		1		7
M P M SICILIA				
BRUMI SIMPLEX DS10L LOMB.530		1	10	10

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
B REK.DS14R (RD 901 RUGG.)		9	14	126
B. PULCE 3 (DUCATI SALCE)		1	3	3
BRUMI JLO L 155		1	7	7
B.70 SPECIAL BRUMITAL 10		18	8	144
B.UNIV. B10 BRUMI T10		8	8	64
BRUMI UNIV. 10 BRUMI 210		3	10	30
BRUMI UNIVERSAL 10 BRUMI 270		4	10	40
TOTALE M P M SICILIA		45		424
M.P.				
B/205 BETA B/205		1	10	10
TOTALE M.P.		1		10
MAB				
FORMICA 4M LOMB. 520		1	7	7
FORMICA T3 RUGG. MC71		1	7	7
FORMICA NF 1 LOMB. 6LD 400		4	8	32
FORMICA T3 KW6 LOMB.6LD360		2	8	16
FORMICA 4 M LOMB.		3	10	30
FORMICA 4 LOMB. LD 510		1	12	12
GHIRO LOMB. 3LD 510		1	12	12
200 COT. CA 180		6	4	24
FORMICA 2 TA		1	4	4
FORMICA 2/T4 MIN. 180		1	4	4
HOBBY/KW 2,8/CM80		1	4	4
FORMICA 1087 19		8	5	40
FORMICA 70 C TECNAMOTOR		1	5	5
FORMICA NF1 JLO L152		1	5	5
CICALA 190/3 MINAR.190/3		1	6	6
FORMICA 70 KW 4,4		2	6	12
80 K ZANETTI 175/2		1	8	8
FORMICA 2T/7 ZAN. A175/2		10	8	80
FORMICA NF1 COT.		1	8	8
TOTALE MAB		47		316
MAC				
ML 310 LOMB.530		1	10	10
MJ 70 (JLO 152)		3	7	21
B80 B/175		1	8	8
TOTALE MAC		5		39
MAG				
GL 70 LOMB. 6LD325		3	7	21
2 PL 85 LOMB. 6LD 360		3	8	24
2 PL 85 MOT LOMBARDINI LDA 5		1	8	8
2 PL 85/S LOMB. 6LD 360		1	8	8
2 PB 100 BETA B205		7	10	70
2 PD 92 MOT DUCATI IS 9		1	10	10
J 100 (JLO L/197)		1	10	10
2 PL 140 MOT LOMBARDINI LDA		1	14	14
MM 40		7	4	28
60 JLO L152		1	6	6
J 52 E JLO L/105		1	6	6
70 ZANETTI A 175/2		3	7	21

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
J 72 MOT JLO L 152		1	7	7
MJ 70 JLO L152		4	7	28
SCARABEO BETA 147		1	7	7
B 80 BETA B/175		2	8	16
Z 80 MOT ZANETTI A 175/2		2	8	16
TOTALE MAG		40		300
MAIELLA				
025		1	8	8
TOTALE MAIELLA		1		8
MARC				
B 205 BETA B/205		1	9	9
TOTALE MARC		1		9
MARINIELLO				
MAR 5 LOMBARDINI LDA 510		1	14	14
TOTALE MARINIELLO		1		14
MARTE				
EUROPA MIN. I50		1	3	3
TOTALE MARTE		1		3
MIRA				
44R 530		1	10	10
M 150		1	7	7
TOTALE MIRA		2		17
MONDIAL				
POLO (530 LOMBARDINI)		1	10	10
TOTALE MONDIAL		1		10
MOTOM				
M 2_3_4 MOT MOTOM 51		1	3	3
M 3 MOT FBM 90		1	5	5
Z 7 MOT MOTOM Z 7		1	6	6
TOTALE MOTOM		3		14
MR				
115 LOMB. 6LD 360		2	10	20
112 MOT BETA 155		1	6	6
110_111 MOT LOMBARDINI LA 25		2	7	14
111 MOT BETA 205		1	8	8

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE MR		6		48
NIBBI DECIMO				
GRIFO 22 RUGG. RF 81		1	8	8
GRIFO 28/90		1	8	8
GRIFO 22 LOMB. 530		1	10	10
GRIFO 22 LOMB. LDA 360		1	10	10
G 119 LOMB. 4LD 705		1	18	18
GRIFO 26 MIN. I 80		1	3	3
GRIFO 28 INT.LGA 225		1	5	5
GRIFO ORION INT. B 125		2	5	10
GRIFO SENIOR		2	5	10
EXPORT		4	6	24
GRIFO 28 COT.CA 240		2	6	12
EXTRA		1	8	8
GRIFO 28 INT. IM 350		1	8	8
GRIFO 28 LOMB.6LD360		1	8	8
GRIFO 22		7	10	70
TOTALE NIBBI DECIMO		27		212
O M E C				
A BRIK JLO L 101		2	5	10
B DRIVER JLO L152		1	7	7
B DRIVER BETA B/175		2	8	16
TOTALE O M E C		5		33
P D M				
B 205 BETA B 205		1	10	10
TOTALE P D M		1		10
P G S				
F 10 P MOT MORINI Z 5		1	4	4
Z 5 MOT FBM 80		1	5	5
Z 8 MOT PGS SOGLIOLA		1	6	6
ZO MOT PGS SOGLIOLA		1	6	6
F 10 MOT MORINI Z 5		1	4	4
TOTALE P G S		5		25
PASBO				
G 73 DUCATI IS/9		4	7	28
G 14 LOMB. 6LD 360		2	8	16
G 83 MOT LOMBARDINI LDA 500		2	8	16
G 92 93 MOT COTIEMME CA 350		1	8	8
G. 84 LOMB. 6LD/360		1	8	8
G 9 MOT ACME FE 82		2	9	18
G 93 DUCATI IS 9		2	9	18
G 83_84 MOT LOMBARDINI LDA 5		8	10	80
G 84 MOT LOMBARDINI LDA 96		5	10	50
R 2 8 9 MOT BETA B 400		2	10	20
G 14 LOMBARDINI LDA 450		2	11	22
G 84 RUGG. RF 91		4	11	44

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
2000281		2	12	24
G 11 14 MOT RUGG RD 901		6	13	78
G 51 CAMPEON H 100		2	4	8
--		14	5	70
G 2 MOT MORINI C 50/2		1	5	5
G 51 BETA 175		6	5	30
G 72 BETA B 110		20	5	100
G 73 JLO I 197		1	5	5
G 94 JLO L152L		1	5	5
G 72 MOT BETA B 175		3	7	21
G 72 MOT JLO L 152		3	7	21
G 73 JLO L 152		1	7	7
G 8 MOT BETA B 155		1	7	7
G 83 INTERMOTOR IM 300		2	7	14
G 94 INT. IM/300		4	7	28
608 LOMB. 6LD 360		1	8	8
G 83 MOT LOMBARDINI LA 300		2	8	16
G 84 RUGG.		4	8	32
G 94 ACME ALN 330		58	8	464
G 94 RUGG. RF 80		3	8	24
G 83 BERTATA B 110		1	9	9
G 9 MOT JLO L 152 S		1	9	9
G 83 ACME ADN 37/2		23	10	230
G 84 (LDA 530 LOMBARDINI)		8	10	80
G 11 MOT BETA TR 7		1	11	11
G 14 (BETA B 400)		9	11	99
G 14 COTIEMME CA 450		11	12	132
TOTALE PASBO		224		1865
PASQUALI				
945		1	7	7
461 ACME ALN 330W		1	10	10
TOTALE PASQUALI		2		17
PATIERNO				
PUGLIA LOMB. 400		2	9	18
PUGLIA LOMB. 3LD510		1	12	12
PUGLIA (BETA B 117)		12	6	72
PUGLIA LOMB. 6LD		1	9	9
TOTALE PATIERNO		16		111
PINZA				
SUPER GRILLO LOMB. LDA 510		1	14	14
GRILLO 9000 INTER. IM 350		1	10	10
TOTALE PINZA		2		24
PITER				
RM 5 MOT FBM I_90/B		1	5	5
TOTALE PITER		1		5
RAGEM				

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
100 ARKOS 100S		1	5	5
	TOTALE RAGEM	1		5
RANDI				
127 MIN. 1-125		3	7	21
2000 LOMB. LA/300		1	8	8
	TOTALE RANDI	4		29
RAPETTI				
ZETA RM MORINI CZ7		1	6	6
ZETA MORINI C/100		1	5	5
	TOTALE RAPETTI	2		11
ROTECO				
310		2	8	16
	TOTALE ROTECO	2		16
RURALPIOGGIA				
GRIFO ARGO MOT BETA B 155		1	7	7
GRIFO ARGO BETA B/205		1	11	11
ARIETE MOT FBM 160		3	6	18
	TOTALE RURALPIOGGIA	5		36
SCHIRINZI				
SPECIAL 4 LOMB. 6LD 360		2	8	16
SPECIAL 5 LOMB. 6LD 360		4	8	32
SPECIAL 5 RUGG. MC71		1	9	9
SUPER S-14 LOMB. 3LD 510		2	12	24
SPECIAL 3 JLO 152L		1	5	5
SPECIAL 72S MINSEL M150		1	6	6
B 152 BETA B 152		1	7	7
SPECIAL 5 R		1	9	9
	TOTALE SCHIRINZI	13		108
SCIUTO				
ASPRMONTE MOT ACME AD 110		1	10	10
LEVRIERO INTERMOTOR IM/302		5	10	50
	TOTALE SCIUTO	6		60
SEP				
S 40 J		3	3	9
125 LOMB. 6LD 360		1	6	6
125 L 8 LOMB. 6LD 360		5	8	40
130 R 8-L LOMB. 6LD360		1	8	8
S 125 L MIN.		4	8	32
VMZ 11 LOMB. 6LD 360		3	8	24

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
VMZ 13		1	8	8
S 105 LOMB.6LD400		1	9	9
S 132 LOMB. 6LD 400		1	9	9
SEP 125 L 10 LOMB. LDA 530		6	10	60
SEP 130 L 10 LOMB. LDA/530		1	10	10
140 R8L LOMB. 3LD 510		1	12	12
S 138 CLOCHE		3	12	36
VMZ 14 3LD 510		1	12	12
140 R8 'L14		2	14	28
SEP/140 (LOMB. LDA 510)		2	14	28
S.430 MITSUB.GM90		1	2	2
VMZ 43		2	2	4
SEP 430		5	3	15
100/12 INTERM. 1 IM 250		2	4	8
103 JLO L125		2	4	8
S.450		1	4	4
SEP 450		2	4	8
SEP 50		1	4	4
VMZ 4 MINSEL 100		1	4	4
113 ACME A 220 B		18	5	90
140 JLO 152		3	5	15
50 B 5 JLO 101		1	5	5
50 B5 BETA 110		1	5	5
BC90 LOMB. 225		1	5	5
SEP 113		6	5	30
VM 27		1	5	5
VMZ 113 ACME A 220 B		1	5	5
100 J6 JLO 152		2	6	12
113 GM180 MITSUBISHI		6	6	36
115 '1L INTERM. IM 250		2	6	12
70 J 6 JLO 152		2	6	12
SEP 105 SUPER		1	6	6
SEP 70		2	6	12
VM 21 JLO L 152		1	6	6
1000 IM INT. 1IM200		4	7	28
70 B BETA B/147		2	7	14
100 A ACME AL 290		6	8	48
125 A8 ACME-ALN 330W		24	8	192
SEP 70 ACME AL/290		1	8	8
VMZ 11 ACME ALN 330		12	8	96
130 'B9 BETA B 205		1	9	9
1500 SPEC. LOMB. 6LD400		1	9	9
SEP 125		6	9	54
SEP 132		1	9	9
110 I10 INTERM. LA 301		5	10	50
SEP 138 CL		1	12	12
TOTALE SEP		165		1173

SEP.

0 L 10 MOT LOMBARDINI LDA 80		4	10	40
130 L 10 LOMBARDINI LDA 530		1	10	10
140 MOT RUGGERINI RD 901		1	14	14
SEP/50 JLO 101		1	5	5
120 BETA B/177		3	8	24
130/BETA B 205		1	9	9
110 MOT ACME AL 330		1	10	10
120 INTERMOTOR IM 350		1	11	11
TOTALE SEP.		13		123

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SICILZAPPA				
K 83		2	5	10
K 14		1	12	12
K 94 ACME ADX 300		3	6	18
K 72 INT. LDA 225		1	7	7
	TOTALE SICILZAPPA	7		47
VENTRUCCI				
GMC 10 RUGG. MC 71		2	9	18
MV 10 ACME AND 37		1	10	10
	TOTALE VENTRUCCI	3		28
ZAPPATOR				
FURETTO		3	13	39
FURETTO Z 8 MOT LOMBARDINI L		1	14	14
	TOTALE ZAPPATOR	4		53
	I. Costruzione nazionale			13841
II. Costruzione estera				
CAMPEON				
190 C		1	5	5
	TOTALE CAMPEON	1		5
EUROSYSTEM				
**		1	0	0
	TOTALE EUROSYSTEM	1		0
FORD				
3600 N/O PT		6	5	30
	TOTALE FORD	6		30
HAKO				
HAKOBOY MOT JLO L 101		2	5	10
HAKORETTE		2	5	10
	TOTALE HAKO	4		20
HONDA				
F 501 A/2		16	5	80
F 510 GX 140		1	5	5
F 300 MOT HONDA G 150		2	8	16
F 100		6	9	54
F 210 T GV 100 K		4	2	8
1021757		5	3	15

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
F 25 MOT HONDA MONOCILINDRIC		11	3	33
F 410 HONDA MON. DX110		1	3	3
F.310 HONDA GX 110		1	3	3
F 410 T2 GX 110		1	4	4
CO. LTD. HONDA MOTOR		1	5	5
F 501 A2		6	5	30
F 510		39	5	195
F 560 GX 160		13	5	65
F 560 HONDA G200		1	5	5
F 660		6	5	30
GX 160 K1		8	5	40
WH 20X MONOC. GX 140		3	5	15
F 42		3	6	18
F 810		3	6	18
F 450 (HONDA G 150)		2	9	18
TOTALE HONDA		133		660
YAN MAR				
YK 322		1	3	3
YK 782 C		2	10	20
TOTALE YAN MAR		3		23
II. Costruzione estera				738
Totale generale		1922		14579