

TAV.35 - Motocoltivatori nuove di fabbrica nazionali ed estere secondo la marca ed il tipo*Situazione al 31 XII 2002*

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
I. Costruzione nazionale				
ADRIATICA				
ALFA 7 LOMB. 6LD 360		1	8	8
AC 400		1	10	10
ALFA 7 ACME A 220 WB		1	5	5
MINNY ACME 220 B		1	5	5
ALFA 106 BETA 152		1	7	7
ALFA 7 INT. IM300		1	7	7
ALFA 7 INT. IM 350		1	8	8
TOTALE ADRIATICA		7		50
AGRIA				
2700763 RUGG. RD 920		1	16	16
1700 MOT BERNING DK 6		1	8	8
TOTALE AGRIA		2		24
AGRITER				
M 806 INTERMOTOR LCA 225		2	5	10
TOTALE AGRITER		2		10
ATTI				
M 200 C		3	7	21
TOTALE ATTI		3		21
BARBIERI				
LASER 2+2		6	5	30
GHEPARD 86 LOMB. 6LD 360		1	8	8
LEOPARD LOMB. 3LD 510		2	12	24
FALCON LDA 510		1	14	14
GHEPARD ACME AL 330W		1	8	8
2000/F INTERM. IM300		1	10	10
TOTALE BARBIERI		12		94
BCS				
375		5	8	40
720		4	8	32
730		11	8	88
622		1	10	10
725 ACME AL 330		1	10	10
737		5	10	50
740		11	10	110
745		2	12	24
755 RUGG. RF 120		1	12	12
760		3	12	36
708 MOT LOMB LDA 720		1	18	18
204 BCS 180		1	5	5
205/180		4	5	20

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
206 ACME A 220		3	5	15
715 ACME A 220		6	6	36
715 ACME AL 290 WB		1	7	7
601 INT. 1IM 350		1	8	8
603 ACME ALN 330		3	8	24
604 ACME ALN 330W		2	8	16
615		1	8	8
715 ACME AL 290		1	8	8
722 INT. IM 350		2	8	16
725 ACME AL 290		2	8	16
725 ACME ALN 330 WB		1	8	8
732 INT. IM 350		3	8	24
735		8	8	64
135 INTER. IM 350		4	9	36
737 ACME ALN 330		2	9	18
602 ACME		1	10	10
715 ACME AL 330		1	10	10
725 ACME FE 82		2	10	20
PARTNER LOMB. 2LA 490		1	12	12
745		1	14	14
755 ACME VT 88 W		1	14	14
TOTALE BCS		97		839
BENASSI				
MF 419-B		2	8	16
RT 401 MIN. I80		2	3	6
207 ACME AL 220 WB		1	5	5
TOTALE BENASSI		5		27
BERTOLINI				
406		3	8	24
BM 10		2	8	16
408		5	9	45
--		6	10	60
101808 LOMB. LDA 80		2	10	20
307 ACME ADN 37/2		1	10	10
MOT GUIDETTI DA 600		1	10	10
318		2	12	24
BME 62/C5 RUGG. RF130		1	13	13
310 S LOMBARDINI LDA 510		1	14	14
315 ACME 540		1	14	14
BM 12 LOMBARDINI LA/96		4	14	56
M 63/C 4 MOT LOMBARDINI LDA		2	14	28
BM 12 LDA 97		1	15	15
3105 RUGG. CRD 100		2	18	36
M 52/C5_CM1 MOT LOMBARDINI L		1	18	18
M 62/C 4 MOT LOMBARDINI LDA		1	18	18
308 ACME A 220		1	5	5
405		2	5	10
127 L/C		4	7	28
131 C ACME AL 290		1	7	7
406		6	7	42
672152		1	7	7
312		1	8	8
408		6	8	48
306 ACME AL/330		3	10	30
671402		2	10	20
315 INT. 2 LA 490		3	12	36
318		3	12	36

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
101492		1	13	13
BM 10 RP-0/C2 RUGG. PRA 850		2	10	20
TOTALE BERTOLINI		72		731
BOCCHINI				
DOVUNQUE MOT GUIDETTI A 600		5	10	50
DOVUNQUE LDA 97		1	15	15
TOTALE BOCCHINI		6		65
BRUMITAL				
BRUMI UNIVERSAL 6JLO L101		7	5	35
BRUMI UNIV. JLO L152		1	6	6
BRUMI SIMPLEX I 10 JLO L197		3	7	21
TOTALE BRUMITAL		11		62
CADOPPI				
C 60 MOT BETA B 400		3	10	30
TOTALE CADOPPI		3		30
CARRARO A				
524		5	6	30
530		1	7	7
CARR. RV 400 DIFF.		1	7	7
640		5	9	45
CARRARINO 7.10 ACME ADN 37/2		2	10	20
751		1	12	12
751 E		2	12	24
CARRARINO 510 LOMB. 3LD 511		1	12	12
7 14 MOT LOMBARDINI LDA 510		1	14	14
CARRARINO SUPS. 7.14 RUG.RD		1	14	14
CARRARINO 235		1	8	8
TOTALE CARRARO A		21		193
CASORZO				
GOLF 8/B		1	7	7
PONY 12		4	8	32
TOTALE CASORZO		5		39
ERREPPPI				
283 TD/S LOMB. 6LD 360		1	8	8
TOTALE ERREPPPI		1		8
EUROSYSTEM				
P 100		3	10	30

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE EUROSISTEM		3		30
FERRARI				
300 COT. CA 340		1	7	7
305		2	8	16
307		1	8	8
90 LOMBARDINI 6LD 360		1	8	8
72S DUCATI IS 11		1	11	11
35/S LOMB. 3LD 510 AE		1	12	12
72 S LOMB. 3LD 510		3	12	36
72 A		1	14	14
MC 60 DVA 680		10	14	140
94 LOMB. 4LD 705		1	16	16
72 S MOT LOMBARDINI LDA 720		1	18	18
F 74		3	18	54
30 BRIGGS STR. BS 92502		2	3	6
307		1	6	6
305 INT. 1 IM 350		2	8	16
306		6	8	48
71 E INT. LA 300		1	8	8
91 INTERM. 1 IM 350		1	8	8
71 MOT ACME AL 330		1	10	10
71 ACME AL 330 B		2	11	22
MC 60 BETA TR 9 X 33		10	12	120
TOTALE FERRARI		52		584
FORT				
180 A LOMB. 6LD 400		2	8	16
183 INT. IH 222		1	5	5
180		6	8	48
TOTALE FORT		9		69
GOLDONI				
UNO 6		3	5	15
108D LOMB. 520		1	7	7
118D LOMB. 520		1	7	7
JOLLY 4+4		6	8	48
JOLLY 49 AD ACME ADN 37/2 W		1	8	8
JOLLY 58A AA3 ACME ALN 330		2	8	16
JOLLY 59LD LOMB. LD 360		13	8	104
JOLLY 60 LD/DF		13	8	104
JOLLY PROF.LOMB. 6LD 360		1	8	8
MONDIAL LOMB. 6LD 360		1	8	8
UNO 8 S		4	8	32
JOLLY 45 AD ACME ADN 37/2W		2	9	18
JOLLY 59 RUGG. MC 71		3	9	27
JOLLY 61 VM		1	9	9
110 A ACME AL 330		1	10	10
110 R_610 R MOT RUGGERINI RD		1	10	10
610 AD ACME ADN 37/2		1	10	10
JOLLY 63 LD/DF		15	10	150
SPECIAL 140 LOMB. 530		1	10	10
140 AB2 LOMB. 3LD 510		12	12	144
140 SPECIAL LUX LOMB.LD 510		4	12	48
AB 7 ACME ADN 54W		1	12	12
AB-2 LOMB. 3LD 510		5	12	60

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
AB2/SA2 LOMB. 3LD 510		2	12	24
S.SPECIAL. AB/2 LOMB.3LD 510		1	12	12
SPEC. AB2 LOMB. 3LD 510		1	12	12
SPEC.144 RUGG. RF 120		1	12	12
SPECIAL 128B INT. 2LA490		1	12	12
SPECIAL 140 AB/2 LOMB. 3LD 5		23	12	276
130 LDA 471		1	13	13
SPECIAL 130		1	13	13
SPECIAL 130 LDA541		1	13	13
SPECIAL LUX RUGG. MD 150		1	13	13
144 RUGG. RD 901		2	14	28
149 RUGG. RF 140		1	14	14
LUX 150 RUGG.MD150		1	14	14
SPEC.140 RUGG. RD 901		3	14	42
SPECIAL 140 LOMB. LDA 451		1	14	14
SPECIAL 144 RUGGER. RD 901		2	14	28
AB 6 LOMB. 4LD 705		2	16	32
718 LOMB. 719		1	18	18
UNIVERSAL MOT LOMBARDINI LDA		1	21	21
I.G ACME A 220		1	5	5
AE 3 ACME A 220		2	5	10
UNO 6 (2+2)		2	5	10
JOLLY 451		1	6	6
JOLLY AA1 ALN29 WB		1	6	6
AA1 ACME ALN 290 WB		1	7	7
1 S IM 350		8	8	64
108 B ACME AL 290/AA7		1	8	8
110 A ACME ALN 330W		1	8	8
118 INT. 1 IM 350		1	8	8
JOLLY 580 ACME ALD 330W		3	8	24
JOLLY 581		1	8	8
JOLLY 58A ACME ALN 330W		1	8	8
JOLLY INTERM. 1IM 350		1	8	8
JOLLY PROF. ACME ALN 330W		1	8	8
MONDIAL ALN330W ACME ALN 330		1	8	8
UNO 5 AE2		4	8	32
UNO 8 DS		7	8	56
109 IM. INT. IM 300		1	9	9
110 A ACME AL 330		1	10	10
122 SPECIAL LAP 400		1	10	10
MONDIAL 107 ACME A330		1	10	10
111 IM INTERM. IM350		1	11	11
128 LUX		2	12	24
S. SPECIAL 140		2	12	24
SPECIAL 140 LOMB. 3LD510		1	12	12
150 LUX		1	14	14
SPECIALE 140 ACME VT 88		1	15	15
719		4	16	64
EXPORT MOT ACME VT 88		1	16	16
ERCOLE MOT BETA TR 9 X		1	12	12
TOTALE GOLDONI		196		1991

GRILLO

GRILLINO 125		6	8	48
GRILLINO 126 FIORE		1	8	8
GRILLINO 127/DF		2	8	16
GRILLINO LOMB. 6LD 360		1	8	8
GRILLO 126		3	8	24
APE REGINA 127/DF		1	10	10
GRILLO GN 10		1	10	10
NUOVO GRILLINO 127		1	10	10
APE REGINA 131		3	12	36

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
GRILLO 131 RUGG.RF120		1	12	12
GRILLINO 131 VF		2	13	26
GRILLO 131 RUGG. MD 150		5	13	65
GRILLO 131 RUGG.MD150		1	15	15
APE REGINA ZIP-ZIP/2+2		1	3	3
APE COT. 180		9	4	36
AR GRILLO ZIP OLIVE		3	5	15
ZIP ZIP 1+1		16	5	80
APE REGINA FIOR-FIORE		2	6	12
GRILLINO 126 FIORE		4	8	32
GRILLINO 127		7	8	56
TOTALE GRILLO		70		522
ISOTTA FRASCHINI B				
RINGO EB 100		2	10	20
TOTALE ISOTTA FRASCHINI B		2		20
LAMPACRESCIA				
VOLPINO		2	6	12
DL 10 LOMB. 6LD 360		1	8	8
CASTOR SUPER LOMB. LDA 530		2	10	20
CASTORO-S-INTERM. 1-IM/350		1	8	8
TOTALE LAMPACRESCIA		6		48
LAVERDA				
--		2	10	20
TOTALE LAVERDA		2		20
MAB				
212		1	10	10
PANDA 530		1	10	10
TALPINA 530		2	10	20
TALPA KW 9,5 RUGG. RF/130		2	12	24
FORMICA 4 MG		1	14	14
TL 85 KW12		1	16	16
200 COT. CA 180		1	4	4
203		1	6	6
CICALA KM.4-8 MORINI CZ 7		2	6	12
210 COT. 340		1	8	8
DOVUNQUE BETA TR9		1	12	12
TALPINA INT. 2 LA/490		1	12	12
TOTALE MAB		15		148
MARTINELLI				
CUCCIOLO D10 LOMB. LDA80		1	9	9
TOTALE MARTINELLI		1		9
MEC DAB				
PIONEER ACME ADN 37		2	8	16

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
PIONEER ACME ADN 43W		1	10	10
LEOPARD ACME VT88		2	15	30
TOTALE MEC DAB		5		56
MG				
CRI-CRI INT./REV		6	6	36
TOTALE MG		6		36
MPM SICILIA				
BRUNI KLEIN MOT SLO L 77		1	4	4
BRUMI UNIVERSAL MOT SLO L 15		2	6	12
BRUMI REKORD MOT RUGGERINI R		1	8	8
BRUMI UNIVERSAL DS 12 MOT RU		1	12	12
BRUMI RECORD MOT RUGGERINI R		1	13	13
BRUMI UNIVERSAL MOT BRUMI 16		1	7	7
BRUMI UNIVERSAL MOT BRUMI 18		1	8	8
BRUMI SPECIAL 10 MOT JLO L 1		1	9	9
BRUMI SPECIAL MOT JLO L 150		1	10	10
BRUMI KLEIN MOT JLO L 101		2	4	8
TOTALE MPM SICILIA		12		91
NIBBI B E FIGLIO				
110 LOMB. LDA 260		3	5	15
G 519 LOMB 3LD 510		5	9	45
ARTIGLIO E INT. LA 490		10	13	130
G 519 MOT LOMBARDINI LDA 510		1	14	14
G 119 MOT RUGGERINI CRD 100		1	18	18
G 119 LOMBARDINI LDA 820		1	21	21
G 719 INT. IM 350		1	5	5
G 719 MOT INTERMOTOR LA 301		3	10	30
ARTIGLIO E INTERM. LA 490		1	13	13
ARTIGLIO MOT ACME VT 88		3	16	48
TOTALE NIBBI B E FIGLIO		29		339
NIBBI BERTOLINI				
700		1	12	12
TOTALE NIBBI BERTOLINI		1		12
PASBO				
614 LOMB. 3LD/510		1	12	12
472		1	7	7
TOTALE PASBO		2		19
PASQUALI				
921		2	8	16
40650		3	9	27
406 LOMB. 6LD 435		3	10	30
406 LOMB. 6LD 435		1	10	10
465 LOMB. 6LD 360		1	10	10

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
924 MOT RUGGERINI RD 81		1	10	10
ID MOT LOMBARDINI LDA 80		2	10	20
PE PL XT PM MT MOT LOMB LA 9		5	10	50
923 MOT DUCATI IS 11		1	11	11
41230		4	12	48
946/K/LOMB. 4LD 705		2	12	24
SP 140 LOMB. 3LD 510		1	12	12
901 904 906 908 909 914 930		3	13	39
MR 113		3	13	39
MT ACME AL 480 B		1	13	13
VT 905 EURODIESEL		1	13	13
1183/C 6 LOMB. LDA 510		3	14	42
905 MOT EURODIESEL ED 14		1	14	14
917 K LOMB. 3LD 510		3	14	42
917/TR		1	14	14
MX_PE_MR MOT LOMBARDINI LDA		1	14	14
901 906 909 910 940 945 LLDA		4	15	60
922		1	15	15
941 MOT LOMBARDINI LDA 97		2	15	30
950 LOMB. LD 705		1	16	16
409 LOMB. 10LD 400/2-B1		1	18	18
946 K LOMB. 4LD 705		2	18	36
491		1	21	21
495		2	4	8
E MOT PALMIERI V 350		1	6	6
404		4	7	28
499.56		1	7	7
466 INT. 1 IM 350		1	8	8
908 MOT LOMBARDINI LA 80		1	8	8
911 MOT LOMBARDINI LA 300		1	8	8
404.42		2	9	18
40411		2	9	18
40440		1	9	9
406.52		2	10	20
406.53		1	10	10
461 ACME		2	10	20
917 ACME ALN 330W		1	10	10
934 ACME ALN 330W		1	10	10
938 ACME AL 330		1	10	10
938 ACME ALN330W		3	10	30
X MOT COTIEMME IDRO		1	10	10
111 IM INT. IM 350		14	11	154
403		1	12	12
412.32		2	12	24
412.33		4	12	48
904 MOT LOMBARDINI LA 480		2	12	24
922 MOT ACME VT 88		1	14	14
116		1	16	16
XT_PL_PE MOT LOMBARDINI LA 8		2	10	20
TOTALE PASQUALI		110		1244
PGS				
L 15 LOMB. 4LD 705		2	12	24
L 15 LOMB. L 15		2	13	26
TOTALE PGS		4		50
PINZA				
APE REGINA 125		1	8	8
GRILLO GN8 RUGG. RD 80		1	10	10

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
GN 12 LDA 450		9	13	117
131 RUGG. RD 210		1	20	20
127 ACME AL 330 W		4	8	32
GRILLINO 125 ACME AL 330 W		11	8	88
GRILLINO MOT COTIEMME CA 250		1	8	8
GRILLO 121 ACME AL 330		4	9	36
GRILLINO 125 COT. CA 350		5	10	50
GRILLO 11000 INTERMOTOR. IM		5	10	50
GN 12 MOT ACME AL 480		4	12	48
GN 10 LA 490		3	13	39
TOTALE PINZA		49		506

RANDI				
128 LOMB. LDA 530		2	10	20
6000 JUNIOR		1	14	14
2500 LOMB. LDA 100		1	18	18
3000 MOT BETA TR 7		1	9	9
TOTALE RANDI		5		61

ROTECO				
MINITRISS 1+1		1	7	7
MINITRISS 2+1		1	7	7
MID 112		1	10	10
MID 114		1	12	12
MINI TRISS		1	5	5
110 B ACME ALN 290		1	7	7
TRISS 2		1	8	8
111 B ACME AL 330 ROBBY		1	11	11
TOTALE ROTEKO		8		67

SEP				
REV. 1000 SPECIAL		4	6	24
REV.1000 2+2 SPECIAL		5	6	30
REV.1700 SPEC.LOMB.400		6	8	48
VMC 135		1	9	9
1300 A 10 ACME AL 330		4	10	40
LOMB. LDA 510 REVERS. 2000		1	10	10
SEP 1300 410		1	10	10
1400 LOMB. 3LD 510		2	12	24
MTC 3000 LOMB. 3LD 510		1	12	12
REVERSIBILE MOT LOMBARDINI L		2	12	24
SUPER SMART		4	5	20
1000 '12 INTER. 1 IM 250		7	6	42
1000 IM INT. LA 490		2	6	12
R1000 2+2 MITSUB.160		1	6	6
100 INTERMOTOR IM 250		4	7	28
1000 ACME ALN 290WB		1	7	7
1000 IM INT. I IM 300/1		2	7	14
1300 A ACME ALN 290 W-B		1	7	7
1000 '18 INTER. IIM 350		1	8	8
1500 SPECIAL ACME ALN 330W		1	8	8
R.1000 2+2 GM180PN		1	8	8
REV.1000 2+2 SPECIAL		10	8	80
VMC 90 2+2 ACME ALN 330WB		1	8	8
1500 A 10 ACME AL 330		1	10	10
REV.2000 A10 ACME ALN 330		1	10	10

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
REV 3000 LA		2	12	24
	TOTALE SEP	67		523
TORO				
700 R MOT LOMBARDINI LDA 97		2	15	30
	TOTALE TORO	2		30
VALPADANA				
VMC 130 ACME ALN 330W		1	8	8
VMC 230 LOMB.400		1	9	9
VMC 14		1	12	12
VMC 14WL LOMB. 3LD 510		1	12	12
VMC 150		2	12	24
VMC 150 REV		1	12	12
VMC 150 WL LOMB.3LD 510		2	12	24
VMC 150 WL/ST		6	12	72
14 WL 150/ST		3	14	42
SUPER DR 14		1	14	14
VMC 14 L 510 LOMBARD.LDA 510		2	14	28
VMC 14 RUGG. MD 150		1	14	14
VMC 160 L LDA 510		3	14	42
VMC 100		1	16	16
VMC 18 LOMB. LDA 720		1	18	18
VMC 10 LAB 490 LOMB.LAB 490		1	13	13
VMC 10 LAP 400/ST		1	9	9
	TOTALE VALPADANA	29		369
ZAPPATOR				
Z 3 MOT LOMBARDINI LA 90		1	10	10
	TOTALE ZAPPATOR	1		10
I. Costruzione nazionale				9047
II. Costruzione estera				
AEB				
AM 53 MOT BETA TR 9 X		1	12	12
	TOTALE AEB	1		12
LANZ				
--		3	13	39
	TOTALE LANZ	3		39
II. Costruzione estera				51

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA Unitaria	POTENZA Complessiva
Totale generale		937		9098