

# TAV.25 - Trattrici nuove di fabbrica nazionali ed estere secondo la marca ed il tipo

Situazione al 31 XII 2002

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>I. Costruzione nazionale</b>				
<b>ADRIATICA</b>				
MASTERMEC S 2/24		2	24	48
43 LOMB.672		1	30	30
845 DTL/1		1	45	45
<b>TOTALE ADRIATICA</b>		<b>4</b>		<b>123</b>
<b>AGRIA</b>				
4800/12		1	12	12
<b>TOTALE AGRIA</b>		<b>1</b>		<b>12</b>
<b>AGRIFULL</b>				
228		2	28	56
55 C/8/SCF/SCV/I/16		2	55	110
55 SCV/8		1	55	55
60 C/8		2	60	120
C 70		2	62	124
C 70 L		1	62	62
C 80/70 C SPECIAL		2	66	132
C 80-70 L		3	66	198
70 C/1		4	70	280
A 72 C FD		1	70	70
80 C/16		2	80	160
C 80-70		1	80	80
C 80-66/8		1	92	92
350 DT/9		2	35	70
40 DT/9		1	40	40
350 DT VIGNETO		1	45	45
80-50 DT		3	48	144
A 50 DT		1	50	50
55 DT/LM/12/20/I/F/2/3		5	54	270
55 DT 9		1	55	55
55 DT LM8		1	55	55
A 55 DT F II		3	55	165
50 DT/12		2	56	112
80-60 DT 8		1	57	57
65 DT LM/8/12		5	65	325
65 DT/12		1	65	65
65 DT/8		7	65	455
80-70 DT F		2	68	136
70 DT F/20/12		2	70	140
GRISO 75 DT		3	75	225
80 DT		1	77	77
80-75 DT		1	78	78
85		24	85	2040
85-90 DT/S/20/4		1	85	85
90 DT/16		1	90	90
80-90 DT/1295		4	95	380
100 DT/12/16		1	100	100
110 DT/16		1	110	110
110 DT/S/15/4		1	110	110
140 DT/24		1	140	140
30		1	28	28
235 VIGNETO		3	30	90
345		1	47	47
80-50		5	48	240

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
AG 350/9		1	48	48
8060 2RM		2	55	110
80-56		2	58	116
60		2	60	120
80/75 2RM		1	75	75
GRISO 75		1	75	75
80		1	77	77
80-75		2	78	156
80-76		1	78	78
A 82		1	80	80
A 72 CL FD		1	70	70
<b>TOTALE AGRIFULL</b>		<b>126</b>		<b>8568</b>
<b>B M</b>				
BETTER TRAC 110		2	105	210
BETTER TRAC 115		2	105	210
BETTER TRAC 115		2	105	210
<b>TOTALE B M</b>		<b>6</b>		<b>630</b>
<b>BARBIERI</b>				
22 4RMS/S1		1	35	35
34 L1 DT		1	39	39
TERATRAC AGRICOLO		8	16	128
24 RD		2	24	48
<b>TOTALE BARBIERI</b>		<b>12</b>		<b>250</b>
<b>BCS</b>				
SYSTEM 26 RS		12	26	312
4843		19	33	627
SYSTEM 45 RS		1	39	39
VANGUARD 500 RS		2	48	96
SYS 50		2	49	98
SYS 70		4	64	256
VANGUARD 700		2	64	128
VANGUARD 800 MT		1	75	75
620		4	8	32
SYSTEM 35 AR		1	30	30
<b>TOTALE BCS</b>		<b>48</b>		<b>1693</b>
<b>BERTOLINI</b>				
B 518 T1		4	18	72
B 52 T2		2	18	36
T 412 _ TL 10		1	18	18
B 58 T4		1	21	21
T 28		2	21	42
424		1	24	24
T 29		1	24	24
426		3	26	78
428		1	28	28
B 433		1	33	33
2040		1	39	39
2033		1	20	20
B 424		3	24	72
X 32		1	32	32
2000		7	33	231

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
433		1	33	33
433 RS		1	33	33
B 530/33		1	33	33
2033 RS		1	33	33
<b>TOTALE BERTOLINI</b>		<b>34</b>		<b>902</b>
<b>BUSATTO</b>				
B 225		6	23	138
B 440		2	40	80
<b>TOTALE BUSATTO</b>		<b>8</b>		<b>218</b>
<b>CARON</b>				
TA 42		12	26	312
740		1	28	28
742		6	28	168
TA 44		11	28	308
TS 42		3	28	84
TS 44		3	28	84
747		6	35	210
750		3	43	129
TS 52		20	43	860
760		2	49	98
TS 54		4	49	196
TS 52		1	25	25
742		1	28	28
TA 44		4	29	116
747		9	36	324
750		5	42	210
TA 52		14	42	588
TS 52		3	42	126
760		7	49	343
TA 54		1	49	49
540 T/1		16	53	848
765		6	55	330
<b>TOTALE CARON</b>		<b>138</b>		<b>5464</b>
<b>CARRARO</b>				
4500 CL		1	46	46
48 I		1	69	69
6300 CL		2	69	138
300 DT		5	30	150
335 DT		2	35	70
445 DT		2	45	90
450 MAJOR DT		3	51	153
48.4		1	51	51
504 F.V.		5	51	255
5.1000 4 F		2	52	104
554		5	58	290
58.4		6	58	348
6.1000		9	60	540
6.1000 4 F		7	60	420
6.1000-4		4	60	240
620-4/F/1		4	60	240
550 DT		1	62	62
650 DT		2	69	138
68.4		4	69	276
68.4 DT		8	69	552
7.1000		12	69	828

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
7.1000 4/2		3	69	207
7.1000.4		2	69	138
7.1000.4 F		3	69	207
704		4	70	280
8.1000		1	76	76
8.1000 4F		10	76	760
8.1000-4		2	76	152
88.4		3	84	252
920 DT		1	92	92
98.4		1	98	98
1020.4		1	100	100
1030.4		4	100	400
118.4		1	118	118
138 4		1	138	138
23		2	21	42
2500		1	27	27
300		4	30	120
3500		2	32	64
505 L		2	37	74
400		3	40	120
22.6111		2	43	86
4500		3	46	138
225531		1	49	49
450 EXPORT		1	51	51
450 MAJOR		3	51	153
5000		1	51	51
5.1000		13	52	676
510004 STD		1	53	53
500		1	56	56
520, 02		1	56	56
555		3	58	174
58.2		5	58	290
6000		3	58	174
620 5 L/N		13	59	767
6.1000 F		4	60	240
6.1000-2		2	60	120
550		2	62	124
652		2	63	126
225435		1	64	64
225735		9	64	576
650		2	69	138
68.2		1	69	69
7.1000		2	69	138
7000		2	69	138
78.2		1	76	76
8.1000		2	76	152
1020.2		83	100	8300
<b>TOTALE CARRARO</b>		<b>301</b>		<b>21560</b>

#### CARRARO ANTONIO

TIGROTTO		1	12	12
TIGROTTO RS		1	12	12
TIGROTTO TRANS		1	12	12
TIGRE 4 RM/14		2	14	28
15 TIGRE 2000		239	16	3824
TIGRE 2000		4	16	64
15-959		27	19	513
SUPER TIGRE 625		1	20	20
SUPER TIGRE 625 R		1	20	20
15 TIGRE 2500		7	21	147
15 TIGRE 2600		1	21	21
SUPER TIGRE 820		1	21	21
15 TIGRE 2700		24	22	528

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TIGRE 2700		8	23	184
16-899		5	26	130
17 TIGRE 3100		7	26	182
TIGRE 2800		7	26	182
17-6911		41	27	1107
21 TIGRONE 3200		3	27	81
TIGRONE 3200		5	27	135
17 TIGRE 3400		1	28	28
21.2014		5	30	150
21.6011		27	30	810
23.6011		23	30	690
SUPER TIGRE 635 R		12	30	360
SUPER TIGRE 835 L		2	30	60
SUPER TIGRE 836		1	30	30
TIGRONE 3700		3	30	90
SUPER TIGRE 3400		1	32	32
TIGRONE 3400		3	32	96
SUPER TIGRE 834		3	33	99
TIGRONE 3500		4	33	132
TIGRONE 3600		2	33	66
30-7131		63	34	2142
SUPER TIGRE		2	34	68
4000 S.TIGRE		5	35	175
TIGRE/RS		9	35	315
TIGRONE 4000 SM		7	35	245
16 BITRAC HS		4	36	144
16 BITRAC HS CABINATO		1	36	36
212311		1	36	36
216311		14	36	504
TIGRONE 4200		2	38	76
TIGRONE 4500		9	40	360
SUPER TIGRE 4800		13	41	533
SUPER TIGRE 4800 SM		1	41	41
TIGRONE 2800 SM		6	41	246
TIGRONE 4800 SM		9	41	369
21.2111		31	42	1302
21.6111		124	42	5208
22.6111		2	42	84
21-6711		2	45	90
24-6721		63	45	2835
SUPER TIGRE 847		2	45	90
SUPER TIGRE 850		18	45	810
TIGRONE 5000		9	45	405
22.5735		40	47	1880
242721		2	47	94
21 TIGRONE 5500 4X4		3	49	147
22.5531		8	49	392
SUPER TIGRE 5500		79	49	3871
TIGRECAR 5500		1	49	49
TIGRONE 5500 4RM		5	49	245
TIGRONE 5500 F		3	49	147
SUPER TIGRE 6000 SM		6	55	330
TIGRONE 6000		5	55	275
SUPER TIGRE 7000		5	57	285
TIGRONE 7000 DT		1	57	57
TIGRONE 766		1	58	58
21 TIGRONE 7700 4X4		9	64	576
221725		1	64	64
225632		5	64	320
225635		19	64	1216
225732		11	64	704
225735		45	64	2880
SUPERTIGRE 7500 4*4		11	64	704
SUPERTIGRE 7700 4*4		3	64	192
TIGRONE 7500 4X4		3	64	192
TIGRONE 7500/F/4X4		2	64	128

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TIGRONE 7700/4X4/F		28	64	1792
21 TIGRONE 8008 4X4		4	69	276
2150 FRUTTETO		2	75	150
SUPERTIGRE 8000 4X4/TRITRAC		5	80	400
845 XL		1	85	85
SUPERTIGRE 841		2	88	176
TIGRE		3	15	45
15 TIGRE 2600		17	21	357
SUPERTIGRE 3200		4	27	108
TIGRONE 2000		2	28	56
216011		5	29	145
206011		40	30	1200
232011		5	30	150
216111		7	31	217
23.6121		25	31	775
SUPERTIGRE 3600		3	33	99
255526		10	36	360
256311		7	36	252
SUPERTIGRE 843		2	38	76
SUPERTIGRE 8500		2	45	90
TIGRONE 750		2	45	90
TIGRONE 4500 FRUTTETO		1	46	46
SUPER TIGRE 2500		4	48	192
TIGRONE 5500		33	49	1617
TRITRAC		2	50	100
215511		1	51	51
211625		1	60	60
TIGRONE 8000		2	62	124
211725		7	63	441
225736		15	63	945
225738		1	63	63
TIGRONE 7500		8	64	512
TIGRONE 7500/F		5	64	320
TIGRONE 7700/F		3	64	192
226225		3	69	207
226232		196	69	13524
226235		69	69	4761
256226		19	69	1311
226236		21	70	1470
TIGRONE		8	85	680
TIGRE 2600		3	21	63
TIGRE 3100		2	26	52
21 S.TIGRE 3200 V		7	27	189
S.TIGRE 3200		5	27	135
21 S.TIGRE 3700 V		9	30	270
21 TIGRONE 3700		1	30	30
21 S.TIGRE 4300		4	35	140
21 S.TIGRE 5000		10	42	420
21 S.TIGRE 5600		10	48	480
21 S.TIGRE 5000 Normal		2	49	98
21 S.TIGRE 5500		48	49	2352
21 S.TIGRE 5500 T		2	49	98
21 TIGRONE 5500		1	49	49
21 S.TIGRE 7500 4X4		36	64	2304
21 S.TIGRE 7700 4X4		22	64	1408
21 TIGRONE 7500 4X4		5	64	320
S.TIGRE 7500 4X4 V		6	64	384
21 TIGRONE 8800 4X4		1	70	70
<b>TOTALE CARRARO ANTONIO</b>		<b>1887</b>		<b>83163</b>
<b>CERRUTI</b>				
TA 5000		7	38	266
TA 5000 L		8	56	448

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE CERRUTI</b>		15		714
<b>CIVES</b>				
AGRICAR 22 L		4	21	84
AGRICAR 42 LOMB.11 LD 626/3		1	45	45
<b>TOTALE CIVES</b>		5		129
<b>DE NARDI</b>				
DN 4500 4 RM		8	45	360
DN 35		5	35	175
BS 125 L		1	38	38
<b>TOTALE DE NARDI</b>		14		573
<b>DE PIETRI</b>				
TR 80 DT		2	80	160
<b>TOTALE DE PIETRI</b>		2		160
<b>EFFEPI</b>				
1500		1	12	12
<b>TOTALE EFFEPI</b>		1		12
<b>EUROSYSTEMS</b>				
EB 233		3	33	99
RS 233		2	33	66
<b>TOTALE EUROSYSTEMS</b>		5		165
<b>FERRANTE</b>				
F 106 T		14	24	336
F 55		17	50	850
F 45		4	38	152
<b>TOTALE FERRANTE</b>		35		1338
<b>FERRARI</b>				
93/2		1	12	12
4 RM 180		10	18	180
75/820		3	21	63
22.3 W		3	23	69
75/920		2	24	48
1100 DT		5	26	130
94L/1030		1	26	26
SYSTEM 26 RS		39	26	1014
SYCAR 30		11	27	297
SYSTEM 30 RS		2	27	54
1300 DT		12	28	336
30 W/SDT		12	28	336
65/35/S		1	28	28
1300 S DT		2	29	58

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
30 S 4 W		2	29	58
30-4 W		3	29	87
75/30		14	30	420
75/30 RS		4	30	120
75/92		1	30	30
92/32		1	32	32
95 RS		6	32	192
95/32		4	32	128
75/33		1	33	33
95 HP/33		24	33	792
95/33		4	33	132
95/33 RS		2	33	66
95/34 RS		3	34	102
95/35 RS		1	35	35
40 3W		20	36	720
95 RS/832		4	38	152
95 RS/391		7	39	273
95/39		4	39	156
30/40		1	40	40
SYCAR 42 RS		4	42	168
96 RS		5	44	220
SYSTEM 50 RS		3	49	147
86/55 - RS		10	55	550
SYSTEM 70 RS		1	64	64
F 8		1	8	8
T93		4	15	60
1100		56	19	1064
75 SUPER		1	30	30
95		7	34	238
75/39		1	39	39
96		7	44	308
70/45		14	45	630
SYSTEM 50 AR		3	49	147
86		10	55	550
SYSTEM 70 AR		7	64	448
<b>TOTALE FERRARI</b>		<b>344</b>		<b>10890</b>

#### FIAT

25 CD_		2	26	52
25 C 5		20	27	540
25 CI 4		3	27	81
311 C		4	33	132
332 C		1	33	33
312 C		17	35	595
352 C/1		26	35	910
355 C		12	35	420
35-66		6	35	210
FL 4		2	35	70
355 F		4	39	156
411 C		11	41	451
431 C		4	41	164
451 C		16	41	656
411 C/1		4	45	180
455_M_V		1	45	45
455 C		42	48	2016
455 C F		3	48	144
455 CM		5	48	240
50 R		1	48	48
50-66 S		2	50	100
465 CCL/I		1	54	54
505 CM_		14	54	756
555 CM		7	54	378
555/C		2	54	108



MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
555_M		8	54	432
505 CS		1	55	55
55		4	55	220
55 L		9	55	495
55 LIF		1	55	55
55-65		6	55	330
55-65 CM/8		2	55	110
55-65/B		1	55	55
55-75 M		3	55	165
55-75 V		3	55	165
55-85 M SOM		67	55	3685
55-85 SOM		3	55	165
55-85 V SOM		21	55	1155
55-86 F		3	55	165
56-66 S		62	55	3410
505 C S		28	58	1624
505 C S M		4	58	232
540 CS		18	58	1044
565 CM		1	58	58
60 C		13	60	780
60 CA		3	60	180
60-65		4	60	240
60-65 CM		2	60	120
60-65 M		1	60	60
60-75/M SOM		2	60	120
60-85 F		65	60	3900
60-85 V SOM		3	60	180
60-86 F		2	60	120
60-86 V		2	60	120
62.85 SOM		1	60	60
62-85 C		91	60	5460
62-85 M SOM		3	60	180
62-85 M SOM FD		1	60	60
62-86 F		29	60	1740
L 60		24	60	1440
655 C		4	65	260
65-56 LM		6	65	390
L 65		2	65	130
605 C_		59	66	3894
605 CM		15	66	990
605 CS		9	66	594
605 CSM		10	66	660
655 CM		2	68	136
665 C		16	68	1088
665 CM		12	68	816
70 CA		2	70	140
70-65 CM MONTAGNA		9	70	630
70-65 M/12		1	70	70
70-65/M SOM		2	70	140
70-66 S		2	70	140
70-75 C		13	70	910
70-75 SOM		2	70	140
70-75/M SOM		1	70	70
72-85 M SOM FD		92	70	6440
72-85 SOM FD		6	70	420
72-94		7	70	490
AD 7		1	70	70
70-65		12	71	852
70 C		60	74	4440
AD 7		1	74	74
L 75		108	75	8100
765 C		2	78	156
855 C		1	78	78
AD 7		3	78	234
80 C_		11	80	880
805C		6	80	480

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
80-65		34	80	2720
80-75/I		1	80	80
80-90		29	80	2320
82.85 M SOM		2	80	160
82-85 M SOM FD		80	80	6400
82-86 F		11	80	880
82-93		7	80	560
85-90		1	85	85
88-85 M		187	85	15895
L 85		1	85	85
80-85		2	86	172
955 C		1	93	93
95-55		17	95	1615
L 95		94	95	8930
L 95 DT		8	95	760
100 C		74	100	7400
100-55		37	100	3700
100-90		13	100	1300
55-85		79	100	7900
F 100		2	100	200
M 100		1	100	100
110 CI		3	110	330
110-90		12	110	1320
130 C		9	130	1170
1355/C		12	135	1620
150 C		1	150	150
AD 14		6	150	900
160-55		32	160	5120
160-55 TURBO		4	160	640
AD 18		7	180	1260
215 DT		26	22	572
241 R		7	22	154
250 DT		16	25	400
300 DT_		21	28	588
342 R		1	33	33
10 DTS/20/4		9	34	306
315 DT		17	35	595
350 DT		5	35	175
350 DTS		2	35	70
35-66		140	35	4900
400 DT_/6_N/6		5	40	200
420 DT		8	42	336
45-66 DT/12/I/20		50	44	2200
415 DT		32	45	1440
450 DT		42	45	1890
45-66 DT		88	45	3960
45-76 DT/V		2	45	90
450 DTS/8-1		1	48	48
460V DT		2	48	96
470		2	48	96
470 DTF		1	48	48
480 DT		28	48	1344
446 DT 12		7	50	350
50 DT/20/I/12		6	50	300
500 DT		29	50	1450
50-66 DT		176	50	8800
50-86 DT/V/12		26	50	1300
460 DT		2	54	108
466 DT		11	54	594
474 DT		3	54	162
540 DT S		32	54	1728
55-56 DT LOM		2	54	108
5066 DT/20-12		1	55	55
55 DT F/12		14	55	770
55 DT/12		1	55	55
550 DT		3	55	165

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
55-46 DT		5	55	275
55-56 DT		12	55	660
55-56 DT/LM		2	55	110
55-60 DT		1	55	55
55-66 DT		112	55	6160
55-66 DT F		7	55	385
55-66 DT LP		1	55	55
55-70/DT/LP/P/12		1	55	55
55-86 F		71	55	3905
55-90 DT		8	55	440
56.66 S		53	55	2915
50-90 DT 12		1	56	56
55-86 FS DT		34	56	1904
566 DT		3	58	174
570 DT		2	58	116
570/12-F DT		2	58	116
580 DT		8	58	464
60 DT		2	60	120
600 DT/8		5	60	300
60-65 DT LP/12		2	60	120
60-66 DT F		22	60	1320
60-66 DT/12		5	60	300
60-66 DT/12/I		10	60	600
60-66 DT/20/4		17	60	1020
60-66 DT/8		2	60	120
60-86 DT/F/I/20/4		163	60	9780
60-86 F		40	60	2400
60-86 FS DT		2	60	120
60-86 V		5	60	300
60-86 VS DT		14	60	840
60-94		1	60	60
62-86 F		7	60	420
L 60		8	60	480
L 60 CAB DT		1	60	60
62-86/DT/F/20/4/I		17	62	1054
640 DT		102	64	6528
640 DT F		2	64	128
65 DT 12		6	65	390
65 DT/LM 12		2	65	130
65 S DT		2	65	130
650 DT_		8	65	520
65-65 DT		3	65	195
65-66 DT		134	65	8710
65-90 DT		4	65	260
65-93		2	65	130
65-94		3	65	195
A 65 DT DL		1	65	65
L 65		73	65	4745
L 65 DT CAB		61	65	3965
565 B DT-8		3	68	204
666 DT		13	68	884
670 DT		16	68	1088
670 DT F		2	68	136
670 V DT		1	68	68
680 DT		27	68	1836
680 DT/16/V		1	68	68
680/12/V DT		2	68	136
79-90 DT		1	69	69
130 DT/24		1	70	70
615 DT		2	70	140
70 DT 20/1		3	70	210
70 DT/12		2	70	140
70 DT/20/4		1	70	70
70-56 DT LM		5	70	350
70-60 DT LP 12		2	70	140
70-66 DT		150	70	10500

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
70-66 DT F		3	70	210
70-66 DT/E/3/4		2	70	140
70-76 DTF		1	70	70
70-76 LP/DT		1	70	70
70-86 DT/V/1		80	70	5600
70-86 VS DT		2	70	140
70-88 DT		1	70	70
70-90 DT		27	70	1890
72-86 DT/GF/1/20/4/LP		110	70	7700
72-86 LP		2	70	140
72-93		2	70	140
72-94		9	70	630
75 DT/LP/20/1		10	70	700
A 72 FDT III		2	70	140
750 DT_		20	75	1500
L 75		47	75	3525
L 75 DT CAB		109	76	8284
765 DT		5	78	390
766 DT		15	78	1170
780 DT		35	78	2730
780 DT V		2	78	156
780/V		1	78	78
80 DT 12 V		1	80	80
80 DT 20/12/4		1	80	80
80 DT/20/4		2	80	160
80-60 DT F/20/1		1	80	80
80-66 DT 20/4/12 I		115	80	9200
80-66 DT/E/4/3		1	80	80
80-66 DTF/20/12		11	80	880
80-76 DT/F/20/1/12		5	80	400
80-90 DT 200 MP FM		12	80	960
80-90 DTR		2	80	160
82/83 DT/4		1	80	80
82-86 F		2	80	160
82-86 LP		38	80	3040
82-93		4	80	320
82-94 DTR		1	80	80
82-66 DT/F/1/4/20/4		3	82	246
82-86 DTF/20/4/1/A		421	82	34522
850 DT/1		22	85	1870
85-90 DT 20/4		3	85	255
88-93		3	85	255
88-93 DT TURBO		11	85	935
88-94		2	85	170
88-94 DT TURBO		14	85	1190
L 85		30	85	2550
L 85 DT CAB		111	85	9435
880 DT 16/2		40	88	3520
880 DT 16/1		5	88	440
880 DT/12/V		4	88	352
880 DT/8_12		1	88	88
880/12/1-2 DT (OM CO 3/75)		2	88	176
90 DT/24		1	90	90
90-90 DT 15		9	90	810
850 S/DT		1	95	95
L 95		22	95	2090
L 95 DT		148	95	14060
L 95 DT CAB		5	95	475
100 DT/32/HL/4		13	97	1261
980 DT		12	98	1176
980/12 DT/1		1	98	98
100 DT/64/HL/4/20		3	100	300
100 DT/S/20		9	100	900
1000 DT		14	100	1400
100-80 DT		1	100	100
100-90		40	100	4000

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
100-90 DT/A1		7	100	700
100-90 DT/C/CAB		24	100	2400
100-90 DT/S		9	100	900
A 100 DT S		6	100	600
F 100		1	100	100
F 100 DT 40/4		3	100	300
M 100		156	100	15600
1000 S/DT		6	110	660
110/90 DT 15		6	110	660
110-90		80	110	8800
F 110 DT		1	110	110
M 115		97	112	10864
115-90/DT		12	115	1380
1180 DT		17	115	1955
F 115		4	115	460
F 115 DT NEW		13	115	1495
F 120 DT		3	120	360
1280 DT		6	125	750
130 DT 40/4		1	130	130
130 DT/64/HL/4/20		9	130	1170
1300 DT		10	130	1300
130-90 DT		33	130	4290
150-90/DT 24		1	130	130
F 130		1	130	130
F 130 DT NEW		3	130	390
1100 DT		1	133	133
1380 DT		6	135	810
M 135		188	135	25380
140-90		13	140	1820
140-90 DT TURBO		2	140	280
F 140		1	140	140
F 140 DT NEW		4	140	560
1300 S/DT		1	150	150
1580 DT		2	155	310
160-100 DT 24		66	160	10560
160-90 DT TURBO		2	160	320
M 160		180	160	28800
G 170		4	170	680
180-90		2	180	360
180-90 DT TURBO		6	180	1080
1880 DT		6	180	1080
G 190		21	190	3990
G 210		16	210	3360
G 240		36	240	8640
18 LA PICCOLA		19	19	361
211 R		33	22	726
215_N_RS		20	22	440
221 R		7	22	154
250		32	25	800
25 RD_RSD		7	26	182
25 R 4_R 5 LENTO		1	27	27
25 R 5 VELOCE		1	27	27
25 RS 4_RS 5 LENTO		9	27	243
300		21	28	588
300/6 N		2	28	56
311 R		11	30	330
312 R		11	33	363
315 N_		7	35	245
350 S		1	35	35
35-66		9	35	315
400_/6_N/6		2	40	80
411 R		57	41	2337
441 R		2	41	82
420		2	42	84
415		13	45	585
416 DT		1	45	45

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
450		42	45	1890
45-66		53	45	2385
460 V		1	48	48
480		21	48	1008
445/R		1	50	50
446/8		11	50	550
500		26	50	1300
50-66 S		39	50	1950
50-86 V		1	50	50
DT/6/1		1	50	50
466		4	54	216
474		1	54	54
540 N		1	54	54
540 S		4	54	216
55/66 R/12		1	55	55
550		19	55	1045
55-46		4	55	220
55-66		24	55	1320
55-66 F		3	55	165
55-76 DT V		2	55	110
55-85/V/8/I/16/M		8	55	440
56-66 S		19	55	1045
65-46		1	55	55
65-66		85	55	4675
446 N/8		1	56	56
500 SPECIAL		2	56	112
566		2	58	116
570		3	58	174
580		3	58	174
8035-04		1	58	58
60-.85/F/I/V		25	60	1500
600		21	60	1260
60-66		36	60	2160
60-66 F		1	60	60
60-75		7	60	420
60-86 F		1	60	60
60-86 V		4	60	240
60-86/F/I/20/4		1	60	60
60-90		4	60	240
62-86/F/I/V/20/4		6	60	360
L 60		10	60	600
640		79	64	5056
640 F		2	64	128
60-85		22	65	1430
65-56 DT		176	65	11440
65-56 LM		26	65	1690
65-56 LOM		2	65	130
65-66 S		5	65	325
65-93		1	65	65
65-94		9	65	585
L 65		12	65	780
666		1	68	68
670		8	68	544
680		12	68	816
680/12/V		1	68	68
680/16/V		2	68	136
8045		17	68	1156
8045-02		1	68	68
70-66		43	70	3010
70-90		12	70	840
72-86 F/I/20/4		103	70	7210
72-86 LP		3	70	210
72-93		13	70	910
70 R		2	71	142
72-85/M/I		99	72	7128
750_		2	75	150

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
L 75		40	75	3000
766		8	78	624
780		24	78	1872
8045/04		9	78	702
80-66 12/1 20/1		157	80	12560
80-66 S		1	80	80
80-72/16		6	80	480
80-75 8		21	80	1680
80-90		5	80	400
82-86 F		2	80	160
82-86 F/20/I		3	80	240
82-94		1	80	80
82-85/M/I		94	82	7708
850/1		7	85	595
88-94		1	85	85
L 85		146	85	12410
880/16/2		3	88	264
880/5		2	88	176
850 S		2	95	190
FA 150/T		1	95	95
L 95		11	95	1045
L 95 DT		10	95	950
8 BCI		1	96	96
100/32/FR		3	97	291
980		2	98	196
100/95-15		3	100	300
1000		18	100	1800
100-90		75	100	7500
M 100		13	100	1300
1000 S		6	110	660
110/40/4/20		2	110	220
110-90		4	110	440
M 115		14	113	1582
115-90		38	115	4370
120/40/4		1	120	120
D 9B-1 FM (FA 120)		5	120	600
1280		1	125	125
1300		1	130	130
130-90		1	130	130
FR 12		1	135	135
M 135		19	135	2565
F 140		1	140	140
3550 AL		4	149	596
1300 S		1	150	150
1580		1	155	155
160-90		8	160	1280
M 160		18	160	2880
10 CTA 1R		431	172	74132
180-90		8	180	1440
1880		3	180	540
G 190		17	190	3230
140 1/FR		7	200	1400
LAVERDA L 521 HA		2	205	410
G 210		19	210	3990
AD 14/11/R		6	240	1440
G 240		19	240	4560
55-85 M SOM		24	55	1320
60-85 F SOM		1	60	60
62-85 F SOM		1	60	60
72-85 FD M SOM		261	70	18270
72-85 FD SOM		6	70	420
72-85 M SOM		2	70	140
82-85 FD M SOM		101	80	8080
82-85 M SOM		5	80	400
88-85 FD M SOM		72	85	6120
88-85 M SOM		3	85	255

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
100-55		40	100	4000
160-55		4	160	640
25 C		15	25	375
215 R		4	22	88
415 R		1	40	40
25 R_RT 1951		4	25	100
<b>TOTALE FIAT</b>		<b>10016</b>		<b>821278</b>
<b>FIAT ALLIS</b>				
60 CI		1	60	60
CA 60/2 (FL6)		1	74	74
90 CI_/1		6	90	540
90 C		5	98	490
100 C_CI_CI/1		1	100	100
BD 9 P		1	100	100
AD 10/6		1	110	110
1 D.L.M.		3	115	345
120 C		8	120	960
AD 10/6 C		2	125	250
FA 120		1	125	125
14 C		1	140	140
14 C		1	158	158
BD 14 B		2	160	320
D 250 HW		1	135	135
<b>TOTALE FIAT ALLIS</b>		<b>35</b>		<b>3907</b>
<b>GHERARDI</b>				
--		1	14	14
<b>TOTALE GHERARDI</b>		<b>1</b>		<b>14</b>
<b>GOLDONI</b>				
C 45 N		3	43	129
3.45 L		2	44	88
3.45 N		5	44	220
ZA/2		7	45	315
3.60 L		9	60	540
3.60 N		11	60	660
3.60 V		2	60	120
14/RPV		1	14	14
144/RPS		3	14	42
DG 1		16	19	304
TS 3		2	19	38
520 T		2	20	40
521 T		7	21	147
921		2	21	42
TRANSCAR 25		1	21	21
EURO 22 RS		3	22	66
240		2	24	48
PA 5		13	24	312
TRANSCAR 33		6	24	144
UNIVERSAL 224		5	24	120
2030 RS		4	26	104
226		1	26	26
926		17	26	442
926 RS DT		1	26	26
926 SI		1	26	26
EURO 26 RS		22	26	572
UNIVERSAL 226		1	26	26



MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
PG 2		7	27	189
228		2	28	56
928		2	28	56
DC 4		18	29	522
GM 4 F		1	29	29
TS 8		18	29	522
530 T		5	30	150
930		1	30	30
EURO 30 RS		3	30	90
IDEA 30		10	30	300
PG 1		1	30	30
PL 2		2	30	60
UNIVERSAL 230		6	30	180
LDA 625-3		2	31	62
932		2	32	64
PH 2		18	32	576
PM 1		2	32	64
233 UNIVERSAL		5	33	165
433		1	33	33
933		47	33	1551
933 DT		15	33	495
933 RS DT		7	33	231
933 S DT		3	33	99
933 S.I.		6	33	198
PM 2		8	33	264
PQ 1		5	33	165
TRANSCAR 33 (PC 1)		3	33	99
TRANSCAR 35		4	33	132
2636 RS		1	35	35
1038		3	38	114
230		2	38	76
238 UNIVERSAL		4	38	152
832		6	38	228
TRANS CAR 40		1	38	38
ZA 8		4	38	152
PO 1		4	39	156
1000 SLANZI DVA 1750		136	40	5440
1040		8	40	320
1040 SC		1	40	40
945 RS/DT		4	40	160
UNIVERSAL 240		6	40	240
1050		3	42	126
3445		6	42	252
945 RS.DT.SI		1	42	42
EURO 50 A		7	42	294
PP 1		20	42	840
TRANSCAR 50 RS PS1		4	42	168
UNIVERSAL 245		1	42	42
ZA 7		9	42	378
ZA 9		108	42	4536
ZB 6		2	42	84
ITMA 345 L/N/S		4	43	172
614		1	44	44
COMPACT 614		1	44	44
PD1 TRANSCAR 55		12	44	528
TRANSCAR 60		4	44	176
1045 R		5	45	225
PN 1		6	45	270
TP 1		9	48	432
TP 3		56	48	2688
ZB 7		7	48	336
3050		56	49	2744
COMPACT 664 TD2		10	49	490
COMPACT 774 TL6/TL8		2	49	98
3050 STAR		6	50	300
ZB 9		29	51	1479

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
764 BASSA DT		2	55	110
ITMA 360 V/N/L		8	59	472
3050 COMPACT		5	60	300
614 D ALTO		4	60	240
TR 1 (3070 STAR 8+8)		6	60	360
TR 4		120	60	7200
3070		60	61	3660
3060 STAR V		2	62	124
3070 STAR		23	62	1426
TL 10/B		14	64	896
3070		3	67	201
664 D ALTO		1	67	67
774 DT ALTA		12	67	804
COMPACT 644		1	67	67
COMPACT 664		3	67	201
COMPACT 774		2	67	134
FARESTAL 774		1	67	67
TL 6		2	67	134
TL 7		1	67	67
STAR 75 ALTA		7	70	490
993		3	96	288
52 T SLANZI		5	26	130
532 RT		3	32	96
PA3		1	38	38
245		3	42	126
TRANSCAR 50		7	42	294
1055		3	44	132
UNIVERSAL 445		2	45	90
ZC 9		20	45	900
602		5	49	245
COMPACT 652 (TC1)		2	55	110
T.H. 6		1	56	56
COMPACT 614		1	60	60
772 BASSA		5	67	335
233 NUOVO		4	33	132
933 S.I.		1	33	33
UNIVERSAL 233 NUOVO		1	33	33
238 NUOVO		19	38	722
UNIVERSAL 238 NUOVO		1	38	38
21.8100 B		2	42	84
945 RS-DT		3	42	126
EURO 55 AW		14	50	700
<b>TOTALE GOLDONI</b>		<b>1285</b>		<b>56771</b>
<b>GRILLO</b>				
22 M-Y6		13	15	195
3001		3	26	78
40 HP		2	43	86
<b>TOTALE GRILLO</b>		<b>18</b>		<b>359</b>
<b>HUERLIMANN</b>				
PRINCE 325 DT		6	25	150
PRINCE 335 DT		35	35	1225
PRINCE 435 DT		37	35	1295
PRINCE 440 DT		4	42	168
PRINCE 445 DT		47	42	1974
H 345 S DT		3	48	144
305 XE DT		21	50	1050
361 DT		9	60	540
361 XF V DT		6	60	360

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
6115 DT		3	61	183
H 360		3	65	195
307 XE DT		11	70	770
468 V DT		7	70	490
468.4 V DT		2	70	140
476 DT		2	75	150
476 XFT DT		2	75	150
478 4 VD		1	80	80
478 VDT		2	80	160
478.4		2	80	160
478.4 DT		1	80	80
H 481 XF		1	80	80
908 XT		2	85	170
H 491 XF		17	87	1479
488 DT		2	88	176
909 XT		7	95	665
496 V DT		1	96	96
910.4 XT		2	103	206
910.6 XT		13	105	1365
5116 V DT		1	115	115
6115 V DT		12	115	1380
6115 VDT		1	115	115
H 6115 ELITE JUBILE		1	115	115
6136 V DT		1	129	129
6135 VDT		12	132	1584
6165 V DT		10	165	1650
190 V DT		91	190	17290
351		2	50	100
351 2RM		1	50	50
355		2	58	116
306 XE		9	60	540
H 1000 W 3		2	60	120
468.4		4	70	280
H 481 XF		4	80	320
480 SA		1	85	85
908 XT		3	85	255
909 XT		5	85	425
H 491 XF		2	88	176
490 ST		1	95	95
910.4 XT		14	103	1442
910.6 XT		5	104	520
<b>TOTALE HUERLIMANN</b>		<b>433</b>		<b>40603</b>
<b>ISOTTA FRASCHINI</b>				
PD 150		1	15	15
<b>TOTALE ISOTTA FRASCHINI</b>		<b>1</b>		<b>15</b>
<b>ITMA</b>				
250 L		1	26	26
A 453 L-N-S		3	46	138
500 L-N-S		2	50	100
600 L-M-N		2	59	118
3.75 M/N		1	75	75
<b>TOTALE ITMA</b>		<b>9</b>		<b>457</b>
<b>LAMBORGHINI</b>				
230 CL		3	30	90
C 230 SA		1	30	30

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DL 30 C		1	31	31
C 352 L		2	34	68
RUNNER 350 DT		48	35	1680
340 C		13	39	507
5 CTL		3	39	117
C 340 LL		1	39	39
350 CL		25	45	1125
503 C_S_L_LL		19	47	893
C 483		4	48	192
C 485		1	48	48
4 CTL		7	52	364
452 CL		1	52	52
C 553 ITALIA CX		5	53	265
C 553_S_L_LL		6	53	318
C 554		14	53	742
C 554 C		7	53	371
C 554 Ergomatic		1	53	53
C 583		6	53	318
C555LL SA		4	53	212
4504 C		5	56	280
4504 CTL		2	56	112
603 C_L_LL		12	56	672
C 653		8	62	496
C 653_L		1	62	62
C 664		11	62	682
C 664 CHD		12	62	744
C 664 L		5	62	310
C 664 SC		1	62	62
C 683		1	62	62
C 683 L		1	62	62
674 C/CL		34	68	2312
674-70 C		57	70	3990
674-70 CL		47	70	3290
C 754 L		5	75	375
774-80 CHD		60	80	4800
874-80 CHD		13	80	1040
874-90 C		49	88	4312
C 874-90		3	88	264
RUNNER 250 DT		8	25	200
1 R DT		3	26	78
230 R DT		1	30	30
R 350 DT		7	33	231
105 DT		2	34	68
235 R DT		3	34	102
R 235 DT		9	34	306
RUNNER 350 A DT		168	35	5880
550 DT		3	37	111
240 R DT		1	39	39
340 R DT		3	39	117
RUNNER 400 DT		6	45	270
RUNNER 450 DT		133	45	5985
503 R DT		2	47	94
483 DT		6	48	288
554-50 CRONO DT		71	50	3550
R 550		1	50	50
350 R DT		17	53	901
583 DT		8	53	424
654 DT		8	54	432
355 R DT		4	55	220
R 503 DT S-DT		5	56	280
660 DT V		23	59	1357
360 R DT		1	60	60
564-60 CRONO		28	60	1680
574 60N V DT		14	60	840
600 DT		3	60	180
600 V DT		5	60	300

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
660 B DT		67	60	4020
660 F DT		1	60	60
660 F PLUS DT		6	60	360
660 F PLUS VDT		29	60	1740
664-60 SPRINT		2	60	120
R 603 DT B		9	60	540
R 683 DT		1	60	60
653 DT		6	62	372
874-90 V DT		2	65	130
574-70 V DT		33	68	2244
674 DT		4	68	272
574-70 CRONO		4	70	280
674-70 N CROSS DT B		6	70	420
674-70 N/V DT		19	70	1330
684 DT		5	70	350
700 V DT		4	70	280
754-70 VDT		6	70	420
R 674.70 DT		1	70	70
704 R DT		12	72	864
R 754 DT		1	72	72
1000.4 W 2		6	75	450
775 DT		3	75	225
775 F DT		1	75	75
784 DT		5	78	390
R 784 DT		1	78	78
480 R DT		1	80	80
774 DT		1	80	80
774-80 DT		9	80	720
77480 V DT		11	80	880
774-80 V DT/N		24	80	1920
880 F PLUS		153	80	12240
AGILE 880 S DT PED.		4	80	320
AGILE 880 S DT PIAT.		1	80	80
850 DT		92	82	7544
854 DT		9	82	738
485 DT		6	83	498
804 R DT		1	84	84
850 PREMIUM		9	85	765
990 F PLUS		130	87	11310
874-90/N/V DT/1		2	88	176
AGILE 990 S DT PED.		2	88	176
R 874.90 V DT		1	88	88
1000.4 WT		9	90	810
955 DT		2	92	184
950 PREMIUM		13	95	1235
956 DT		8	95	760
956 DT A		1	95	95
R 956 DT		2	95	190
950 DT		75	96	7200
956-100		3	100	300
105 V DT/1		13	103	1339
1050 PREMIUM		61	103	6283
1060 PREMIUM		72	105	7560
1106 DT		1	110	110
115 V DT		24	114	2736
115 4 RM		9	115	1035
1156 DT		4	116	464
1256 DT/V		2	125	250
1306 DT		4	125	500
135 V DT/1		7	131	917
135 VDT		24	131	3144
135 DT		25	135	3375
1356 DT		2	135	270
150 V DT		26	145	3770
1506 DT		1	145	145
150 RACING		11	150	1650

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
1556 DT		3	155	465
165 RACING		2	165	330
165 V DT		7	165	1155
1706 DT		3	165	495
190 RACING		1	189	189
190 VDT		30	190	5700
1 R		288	26	7488
230 R		1	30	30
235 R		9	34	306
R 235		3	34	102
3352 R		3	35	105
2 R		6	39	234
240 R		2	39	78
340 R		1	39	39
533/S		1	43	43
503 R		10	47	470
55450		3	48	144
7 R		1	48	48
1053 P1 (664)		10	50	500
554-50 CRONO		65	50	3250
350 R		2	53	106
4504 R		7	56	392
603 2RM/B		35	56	1960
603 R		1	56	56
R 503 B		2	56	112
1000.3 A		17	60	1020
360 R		3	60	180
564-60 CRONO		51	60	3060
564-60 CRONO DT		11	60	660
600		5	60	300
660 F PLUS		17	60	1020
660 F PLUS/V		1	60	60
664-60 SPRINT		3	60	180
R 603 B		1	60	60
R 660		2	60	120
365 R		1	62	62
653		10	62	620
683		1	62	62
574-70		18	68	1224
674-60 SPRINT		2	69	138
470 R		2	70	140
574-70 CRONO		1	70	70
674-70 GRAN PRIX		2	70	140
674-70 N		2	70	140
R 684		2	70	140
704 R		96	72	6912
1000 3 WT		11	75	825
775		3	75	225
775 F PLUS		2	75	150
R 784		2	78	156
774 2RM GRAND PRIX		12	80	960
774-80		37	80	2960
774-80 N		2	80	160
804 R		1	84	84
850 PREMIUM		12	85	1020
874-90		42	88	3696
K 1056		4	105	420
1060 P		47	110	5170
1000.6 W		2	114	228
135		11	132	1452
R 1356		1	135	135
L 33		3	33	99

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE LAMBORGHINI		3067		210603
<b>LANDINI</b>				
C 3000 SPECIAL		8	35	280
C 3200 SPECIAL		5	35	175
C 35		1	35	35
TL 12 CS		2	35	70
C 4000		2	40	80
C 4500 SPECIAL		1	46	46
CL 4000		4	46	184
TL 10C		1	46	46
TL 2 C/C		1	46	46
TL/OCL (CL 4000S)		1	46	46
4500 CS		5	47	235
CL 4500		1	47	47
MF 134 CS/CL		2	47	94
4830 CNF		3	48	144
C 5000 SPECIAL		1	51	51
5030 CF		2	53	106
55 F		12	53	636
5500 CL		8	53	424
5830 CF		13	53	689
5860		29	53	1537
BLIZZARD 50		7	53	371
C 5000		29	53	1537
C 55 CSF		2	53	106
C 5500		5	53	265
C 5830		4	53	212
C 5830 F		1	53	53
CL 5500		1	53	53
CS 5830		3	53	159
MF 254 C		7	53	371
TL 21 C/B		6	53	318
TL 21 C/D/S/ (254 C.F.S.)		9	53	477
TL 22 N/C		2	53	106
TL 25 C/C (C 15)		4	55	220
6030 CF		6	58	348
TL 23 C/C		26	58	1508
60 F		2	60	120
6060		12	60	720
C 60 CF		2	60	120
C 6000 SPECIAL		4	60	240
CF 6060		4	60	240
TL 24 C/BV/AV(MF 376 CF)		11	60	660
TL24 CL/DV (CL375F)		1	60	60
TREKKER 60 CF		2	60	120
65 F		19	66	1254
6860		36	66	2376
6830 CF		14	67	938
BLIZZARD 65		1	67	67
C 6500 L		26	67	1742
C 6830		4	67	268
C 6830 F		2	67	134
C_CL_CS 6500		5	67	335
CL 6830 F		7	67	469
MF 274 C/CL/CF		10	67	670
TL 20 CL/D (CL 5830 F)		23	67	1541
TL 20 CL/E (MF 274 CL/E)		19	67	1273
TL 27 DT/C		38	67	2546
TL 27 N/C		9	67	603
TL 28 C/A (CF 60)		18	71	1278
TL 28 C/B		2	71	142
75 F		12	73	876

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
7860		9	73	657
7880		6	73	438
376 C/CF/CLF		23	74	1702
C 75/F (TL 24 C/CV)		73	74	5402
CF 75		2	74	148
CL 75		3	74	222
174 CL		1	78	78
C 7800		4	78	312
C 7830		9	78	702
M.F.T. LC		1	78	78
394 C		7	82	574
396 C/CF		13	82	1066
C 85/F (TL 25 CC)		91	82	7462
CL 85 F		3	82	246
8880		37	83	3071
BLIZZARD 85		3	83	249
CL 85		12	83	996
MF 396 C		24	83	1992
TREKKER 85 C		2	83	166
CL 8500		5	85	425
TL 25 C/CV C/C C/DV		57	85	4845
C 95		29	90	2610
C 95 (TL26 C/AV)		11	90	990
MF TL 20 CL/E		43	91	3913
9880		38	94	3572
TL 45 C		34	98	3332
10000		13	105	1365
13000		24	105	2520
11500 C		2	110	220
13500		2	135	270
14500		14	145	2030
R 3000 DT		1	35	35
4500 DT		4	45	180
TL 21 DT/A		9	45	405
TL 41 DT/N/R		41	48	1968
DT 5000		5	50	250
TL 22 DT/C		17	52	884
5530 DT		4	53	212
5860		11	53	583
DT 55 F ADVANTAGE		1	53	53
DT 55 FP ADVANTAGE		1	53	53
DT 55 GE ADVANTAGE		6	53	318
DT 5500		8	53	424
DT 5860		12	53	636
MF 353 S-4		4	53	212
MF 353-4		1	53	53
TL 33 DT/S/R (354-4 S)		29	53	1537
TL22DT/L (DT 5830)		8	53	424
GLOBUS 60 TECHNO CAB		3	56	168
R 5000 SPECIAL DT		1	56	56
3060 4WD		2	57	114
364 S/4 (TL46 DTN)		3	57	171
TL 47 DT/M (DT 6060L)		10	58	580
60 F		2	60	120
6060		1	60	60
DT 60 FP ADVANTAGE		4	60	240
DT 60 GE ADVANTAGE		1	60	60
DT 60 V		2	60	120
DT 6060		4	60	240
DT 6060 V		1	60	60
MF 363-4		1	60	60
TL 31 DT/N (MF 384 S4)		17	60	1020
TL 46 DT/R (6060 DT/F)		11	60	660
TL 48 DT/D (364/4V)		1	60	60
394 F4		3	61	183
362 4WD		2	64	128



MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DTF 65		1	65	65
TL 21 DT/W		18	65	1170
TL 32DT/R/M (6560DT/F)		5	65	325
6860		3	66	198
6880		3	66	198
TL 32 DT/N/S (MF374S4)		25	66	1650
373/4 DT V		8	67	536
BLIZZARD 65		5	67	335
BLIZZARD 65 DT		15	67	1005
DT 65 F ADVANTAGE		6	67	402
DT 65 FP ADVANTAGE		18	67	1206
DT 65 GTP ADVANTAGE		2	67	134
DT 65 L ADVANTAGE		4	67	268
DT 65 LP ADVANTAGE		3	67	201
DT 65 V		3	67	201
DT 65"GE"ADVANTAGE		13	67	871
DT 6500		10	67	670
DT 6530 F		3	67	201
DT 6560 F"GE"		1	67	67
DT 6560 L		9	67	603
DT 6830		8	67	536
DT 6840		2	67	134
DT 6860		33	67	2211
DT 6880		20	67	1340
DT6550		2	67	134
MF 373 S-4		3	67	201
MF 374-F4		7	67	469
R 6500 DT		1	67	67
TL 32 DT/C		60	67	4020
TL 62 DT/K (DT 75 GT)		8	70	560
BLIZZARD 75		2	73	146
275 DT		3	74	222
7870 DT		1	74	74
BLIZZARD DT 75		4	74	296
DT 75 F ADVANTAGE		3	74	222
DT 75"GE"ADVANTAGE		2	74	148
DT 7860		5	74	370
DT 7880		19	74	1406
MF 383 S-4		3	74	222
DT 7500		3	75	225
DT 7550		3	75	225
TL 26		41	75	3075
1014-4		2	77	154
TL 63 DT/KF (DT 85 GTF)		78	79	6162
TL 63 DT/V (MF 394-4AQ)		38	79	3002
85 F		2	83	166
8860		27	83	2241
8880		10	83	830
BLIZZARD 85		1	83	83
BLIZZARD 85 DT		6	83	498
DT 85 F ADVANTAGE		35	83	2905
DT 85 FP ADVANTAGE		4	83	332
DT 85 GT ADVANTAGE		8	83	664
DT 85 GTP ADVANTAGE		6	83	498
DT 85 L		6	83	498
DT 85"GE"ADVANTAGE		6	83	498
DT 8500		9	83	747
DT 8530 F		1	83	83
DT 8830		1	83	83
DT 8860		14	83	1162
DT 8880		22	83	1826
MF 194 AI		3	83	249
MF 393-4		7	83	581
TL 23 DT 7J (393/S4)		34	83	2822
TL 25 DT/9		14	83	1162
TL 41 DT/S/R		36	83	2988

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 8550 DT		1	84	84
TL 36 DT/N (384 F4)		4	84	336
MF 690 RU 690 4WD		2	85	170
TL 59 DT/1 (BLIZZARD DT 95)		20	86	1720
TL 59 DT/2 P (BLIZZARD DT 95)		4	86	344
TL 59 DT/3 (MF 393 4TLX)		10	86	860
BLIZZARD 95		5	90	450
TL 32 DT/A		34	91	3094
9880		35	94	3290
DT 9880		91	94	8554
9500 DT		4	95	380
TL 19 DT/C		6	95	570
399 4 WD		1	100	100
LEGEND 105		14	100	1400
TL 24 DT		7	100	700
LEGEND 105 TECHNO		6	103	618
10000		4	105	420
DT 10000		7	105	735
DT 10000 S		12	105	1260
LEGEND 115		10	110	1100
3090 4WD		4	114	456
13000		67	119	7973
DT 12500		1	120	120
DT 13000		47	120	5640
3125 DT		1	125	125
VANGUARD 130		2	125	250
LEGEND 130		10	126	1260
LEGEND 130 TOP		2	126	252
LEGEND 145		27	138	3726
LEGEND 145 TECHNO		1	138	138
14500		2	145	290
DT 14500		3	145	435
DT 14550 MK II		1	145	145
B 415.4 S (3645 4WB)		1	150	150
1600 DT		16	155	2480
TL 34 DT/D		9	160	1440
16500/4		7	164	1148
TL 16000/4RM/DT		4	165	660
LANDINETTA		1	15	15
R 3000		5	28	140
216311		1	35	35
R 4000		3	37	111
FE 35		2	40	80
R 4500 SUPER		5	44	220
TL 20		53	45	2385
55 F		1	53	53
5500 2RM		10	53	530
5530		1	53	53
5860		2	53	106
BLIZZARD 50		2	53	106
MF 354 V		3	53	159
R 5500		2	53	106
R 5530 F		3	53	159
R 5830		1	53	53
R 5860		5	53	265
R 6000		1	53	53
TL 22 N/1 (BLIZZARD R5)		11	53	583
TL 33		33	53	1749
TL 25		37	55	2035
R 50		1	56	56
R 5000		5	56	280
R 5000 SPECIAL		1	56	56
R 5505		1	56	56
7350		1	57	57
R 6030		1	58	58
R 6000 SPECIAL		3	59	177

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
6060		6	60	360
MF 364 S		1	60	60
R 6060		8	60	480
362 2WD/1		3	64	192
2625 RW		1	65	65
TL 29		13	65	845
65 F		4	66	264
6560 L		1	66	66
6880		10	66	660
BLIZZARD 65		2	66	132
R 7000		5	66	330
TL 21		68	66	4488
TL 32 N/S (374/S)		14	66	924
6530 F/2		8	67	536
6870/2		1	67	67
MF 374 S		11	67	737
R 6500		4	67	268
R 6860		7	67	469
R 7000 SPECIAL		1	67	67
TL 20		47	67	3149
TL 21 1N1 (BLIZZARD 65)		40	67	2680
TL 21 N/E-6		3	67	201
TL 22		27	68	1836
TL 39		21	70	1470
75 F		1	73	73
7860		1	73	73
7880		1	73	73
383 SL		1	74	74
R 7860		2	74	148
R 7880		4	74	296
MF 384 S		7	75	525
390 2WD		1	79	79
MF 264		6	79	474
R 8000		3	79	237
R 8000 SPECIAL		1	80	80
TL 23 N/1 (BLIZZARD R85)		18	82	1476
TL 23 N/M (R 8860)		1	82	82
8530 F/2		1	83	83
8560 F		3	83	249
8880		2	83	166
DT 8550		4	83	332
MF 393 S		5	83	415
MF 394/4/S/F		6	83	498
R 8500 SPECIAL		1	83	83
R 8860		5	83	415
R 8880		5	83	415
TL 25 BNF		17	83	1411
TL 41 N/R (8560/F)		3	83	249
285 WD		2	85	170
BLIZZARD 95		1	90	90
9880		1	94	94
R 9500 SPECIAL		3	95	285
LEGEND 105		16	100	1600
1000 S/2		208	105	21840
10000		5	105	525
10500 A		8	107	856
LEGEND 115		7	110	770
B 100 4/S		1	114	114
13000		15	119	1785
LEGEND 130		9	126	1134
BAMU/BA		12	127	1524
LEGEND 145		15	139	2085
14500		1	145	145
TL 24		21	145	3045
17500		3	175	525
L 25		4	25	100

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
VELITE		2	27	54
30		1	29	29
L 35		1	36	36
L 44 MAJOR		1	44	44
L 55		2	55	110
SUPER		1	40	40
<b>TOTALE LANDINI</b>		<b>3503</b>		<b>278651</b>
<b>LOMBARDINI</b>				
CASTORO 24		6	24	144
4RM 450L		4	45	180
<b>TOTALE LOMBARDINI</b>		<b>10</b>		<b>324</b>
<b>MAB</b>				
4 RM-T/518		1	16	16
<b>TOTALE MAB</b>		<b>1</b>		<b>16</b>
<b>MANIERO</b>				
MF 10 MOT. ACME FE 550		2	8	16
<b>TOTALE MANIERO</b>		<b>2</b>		<b>16</b>
<b>MARTINELLI</b>				
BULLDOG 4 RM/14		2	14	28
<b>TOTALE MARTINELLI</b>		<b>2</b>		<b>28</b>
<b>MERLO</b>				
FARMER 27 T		29	99	2871
FARMER 4T		14	99	1386
<b>TOTALE MERLO</b>		<b>43</b>		<b>4257</b>
<b>MERONI</b>				
ERON D 25		1	24	24
<b>TOTALE MERONI</b>		<b>1</b>		<b>24</b>
<b>MOTOMECCANICA</b>				
RD 94		1	34	34
<b>TOTALE MOTOMECCANICA</b>		<b>1</b>		<b>34</b>
<b>NIBBI</b>				
G 219_L 3		1	18	18
220 DT		1	19	19
G 219		1	24	24
G 419_S 1		1	32	32
233 DT		1	33	33
334-L1 DT		1	35	35

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
344 L1 DT		3	40	120
NB/G 419		2	40	80
448 DT W		2	48	96
220		2	19	38
G 319_S 1		1	24	24
230		1	30	30
9033 RS		1	40	40
	<b>TOTALE NIBBI</b>	18		589
<b>O M</b>				
35/40 C		2	37	74
45 C		10	45	450
45 CI		1	45	45
50 C		12	51	612
50 C/1		8	58	464
655		7	62	434
655 C		2	65	130
513 RA DT		4	62	248
650 DT		9	65	585
615 DT		6	70	420
850 DT		8	85	680
115 RA		14	45	630
45 RA		2	45	90
45 RB		2	45	90
50 RA		1	50	50
512 R		5	56	280
513 RA		5	62	310
513 R		5	64	320
650_N		6	65	390
615		11	70	770
850		4	85	340
2 TM		1	39	39
750		1	40	40
	<b>TOTALE O M</b>	126		7491
<b>ORSI</b>				
CDA 454		1	49	49
	<b>TOTALE ORSI</b>	1		49
<b>P G S</b>				
12 D		2	12	24
30_672		1	30	30
ROMA 38		3	30	90
ROMA 42		1	33	33
ROMA 50		1	38	38
ROMA 55		5	45	225
	<b>TOTALE P G S</b>	13		440
<b>PASBO</b>				
G 14		1	14	14
	<b>TOTALE PASBO</b>	1		14
<b>PASQUALI</b>				

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
937 _T		1	14	14
456		1	16	16
910_601		2	18	36
945-601		1	18	18
946		6	18	108
985		5	18	90
986		20	18	360
3014/2619		7	19	133
955		1	21	21
990		4	21	84
991		9	21	189
426		3	24	72
507.10		12	26	312
933		2	26	52
952 T		3	26	78
425		15	28	420
446		1	29	29
946 T		8	30	240
959 DT		35	30	1050
971_997		1	30	30
994		1	30	30
996		2	30	60
997		5	30	150
17		64	33	2112
970		9	33	297
970_988		2	33	66
988		10	33	330
998		1	33	33
440		1	38	38
292		2	42	84
493		1	42	42
444		18	45	810
979		2	45	90
512.10		7	49	343
512.30		18	49	882
453		17	50	850
ERGO 6.60		1	50	50
971 RD 92/2		4	55	220
468 REV		1	57	57
457		35	60	2100
468		10	60	600
470		4	72	288
488.1		5	24	120
558		3	26	78
959 P		13	26	338
993		5	26	130
396		1	30	30
423.10		6	32	192
425.1		1	33	33
350		6	35	210
ERGO 5.60		1	50	50
<b>TOTALE PASQUALI</b>		<b>393</b>		<b>14065</b>
<b>PINZA - GRILLO</b>				
26 V-S2		8	26	208
<b>TOTALE PINZA - GRILLO</b>		<b>8</b>		<b>208</b>
<b>POLENTES</b>				
PR 457 L		4	45	180
PIERRE 557		2	55	110

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE POLENTES</b>		6		290
<b>ROSSI</b>				
R 4		1	22	22
<b>TOTALE ROSSI</b>		1		22
<b>RUGGERINI</b>				
RD 15		2	13	26
<b>TOTALE RUGGERINI</b>		2		26
<b>SAMAT</b>				
140		3	14	42
<b>TOTALE SAMAT</b>		3		42
<b>SAME</b>				
FOX 45 C/M		1	46	46
FALCON C/L LARGO		1	50	50
FALCON C/N		1	50	50
S 15 Y 704 AC		88	52	4576
FOX 55 C/M		1	53	53
FOX 55 CC		4	53	212
SOLAR 55 C		28	53	1484
SOLAR 55 C COMPACT		5	53	265
SOLAR 55 CC		5	53	265
SAME ROCK 55 C		1	54	54
60 C		10	56	560
MINITAURO 60 C		1	56	56
SOLAR 60 SC		1	60	60
SOLAR 60 C		2	62	124
SOLAR 60 CHD		1	62	62
SOLAR 60 CL		9	62	558
SOLAR 60 CM		3	62	186
SOLAR 60 CSC		1	62	62
TAURUS C/L		1	62	62
EXPLORER 65 C		1	65	65
EXPLORER 70 C		13	70	910
EXPLORER 70 CL		20	70	1400
LEOPARD 80/C		9	79	711
EXPLORER 80 C		5	80	400
EXPLORER 80 CHD		21	80	1680
EXPLORER 80 C ERG. HD		1	81	81
EXPLORER 90 C		46	88	4048
120 DT		3	22	66
SOLARIS 25 DT		13	25	325
DA 25 DT		1	27	27
DELFINO 32		1	30	30
SIRENETTA 30/DT		3	30	90
SIRENETTA DT		7	30	210
ITALIA 35 DT		1	33	33
ITALIA 35 VIGNERINO DT		2	33	66
DELFINO		7	34	238
DELFINO 35		6	34	204
DELFINO 35 DT		49	34	1666
DELFINO 35 F DT		1	34	34
355 F/DT		1	35	35

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
PULEDRO DT		6	35	210
SOLARIS 35 DT		188	35	6580
SOLARIS 35 WIND DT		46	35	1610
240 DT		9	37	333
DA 38 DT		1	40	40
ATLANTA 45 DT		2	42	84
ATLANTA DT		1	42	42
SOLARIS 40 DT		12	42	504
SOLARIS 45 DT		135	42	5670
250 DT		1	45	45
45 FRUTTETO DT		8	45	360
AURORA 45 DT		7	45	315
RANGER 45 DT		4	45	180
RANGER 45 FRUTTETO		1	45	45
488 V/DT		3	46	138
MINITAURO 50 DT		4	48	192
ARGON 50		51	50	2550
FALCON 4 RM LE		6	50	300
FALCON 50 DT		2	50	100
FALCON DT		3	50	150
SOLAR 50 DT		2	50	100
SOLAR 50 K DT		1	50	50
450 DT		7	51	357
CONDOR 55 DT		3	52	156
CORSARO 55 DTV		1	52	52
MINITAURO 55 DT		2	52	104
MINITAURO 55 VIGNETO DT		1	52	52
55 DT		1	55	55
CENTAURO DT		4	55	220
496 DT		3	56	168
MINITAURO 60 DT		10	56	560
CENTAURO 60 DT		13	57	741
TAURUS 4RM		1	58	58
TAURUS 60 DT/V		2	58	116
60 DT		2	60	120
ARGON 60		41	60	2460
DORADO 60		2	60	120
EXPLORER 60 DT/V		11	60	660
EXPLORER 60 II		1	60	60
EXPLORER 60 SP. V/DT		1	60	60
FRUTTETO 60 DT		79	60	4740
FRUTTETO 60 II		3	60	180
FRUTTETO 60 II DT		13	60	780
FRUTTETO 60 II S DT		1	60	60
FRUTTETO 60/II/V/DT		66	60	3960
MINITAURO 60 DT		1	60	60
MINITAURO 60 V/DT		1	60	60
SOLAR 60 DT		1	60	60
VIGNERON 62		5	60	300
SOLAR 60 B DT		1	62	62
360 DT		12	64	768
CENTAURO 65 DT		2	64	128
EXPLORER 65 SPECIAL FV DT		1	65	65
CORSARO 70 FRUTT. NV/DT		1	66	66
LEONE 70 DT		6	67	402
CENTAURO 70 BASSO DT		2	68	136
CENTAURO 70 EXPORT V DT		1	68	68
CENTAURO 70 SPECIAL DT		2	68	136
CORSARO 70 DT _/1_V_V1		6	69	414
CORSARO SYNCHRO DT		2	69	138
ARGON 70		44	70	3080
ASTER 70		3	70	210
DORADO 70		10	70	700
EXPLORER 70 B DT		9	70	630
EXPLORER 70 DT		1	70	70
EXPLORER 70 SPECIAL B DT		18	70	1260



MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
EXPLORER 70 SPECIAL V/DT		15	70	1050
EXPLORER 70 V DT		9	70	630
S 10 S 904 AVT		4	72	288
LEONE 75 DT		2	73	146
CENTURION 75 DT		5	75	375
CENTURION 75 EXP. V-DT-B		2	75	150
CENTURION 75 SPECIAL VDT		2	75	150
EXPLORER 75 SPECIAL V.DT		3	75	225
FRUTTETO 75 DT		74	75	5550
FRUTTETO 75 II		23	75	1725
FRUTTETO 75 II DT		12	75	900
FRUTTETO 75/II/V/DT		64	75	4800
EXPLORER 80 DT		10	80	800
EXPLORER 80 EXP. DT		2	80	160
EXPLORER 80 S.B. DT		4	80	320
EXPLORER 80 SPECIAL VDT		25	80	2000
EXPLORER 80 VDT		38	80	3040
SATURNO 80 DT _		8	80	640
SATURNO SYNCHRO DT/V		1	80	80
SATURNO SYNCRO DT		1	80	80
SILVER 80		30	80	2400
LEOPARD 85 DT		6	83	498
MERCURY 85 DT		1	83	83
MERCURY 85 EXPORT V DT B		1	83	83
MERCURY 85 EXPORT V/DTB		1	83	83
MERCURY 85 SPECIAL V/DT		2	83	166
ARIETE 480 DT		1	85	85
FRUTTETO 85 II		97	85	8245
FRUTTETO 85 II DT		113	85	9605
EXPLORER 90 V DT		4	88	352
LEOPARD 90 DT		1	88	88
EXPLORER 90		6	90	540
SILVER 90		101	90	9090
PANTHER 95 DT		1	94	94
DRAGO DT		1	98	98
LASER 100 VDT		3	98	294
ANTARES 100		9	100	900
SILVER 100.4		127	100	12700
SILVER 100.6		152	100	15200
TIGER 100 DT		3	102	306
TIGER 105		3	105	315
TIGER 105 DTV		1	105	105
TIGER SIX 105 DT/V		5	105	525
TIGER SIX 105 EXPORT VDT		1	105	105
ANTARES 110		24	110	2640
ANTARES 110 DT		39	110	4290
ANTARES 110 TOP		1	110	110
LASER 110		6	110	660
LASER 110 V DT		6	110	660
BUFFALO DT		1	118	118
BUFFALO DT/I		1	118	118
LASER 130 V DT		1	125	125
BUFFALO 130 DT		3	126	378
TRIDENT 130 DT		1	126	126
TRIDENT 130 VDT		2	126	252
ANTARES 130		37	127	4699
ANTARES 130 DTR		3	127	381
ANTARES 130 TOP DTR		2	127	254
ANTARES 130 DT		53	130	6890
LASER 150 V DT		2	145	290
TITAN 145		40	145	5800
TITAN 160		15	159	2385
HERCULES 160 DT/V		2	160	320
TITAN 160 V DT		41	160	6560
1706 DT		3	165	495
TITAN 190		20	189	3780

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TITAN 190 V DT		53	190	10070
265 DT		4	263	1052
120		257	22	5654
SAMETTO I 20		3	22	66
SAMETTO		9	26	234
DELFINO 32		3	30	90
ITALIA		7	30	210
SIRENETTA		6	30	180
SIRENETTA B		1	30	30
DA 30		5	32	160
ITALIA 35		1	33	33
SA 1152		1	33	33
DELFINO 35		18	34	612
DELFINO 35 GL		5	34	170
PULEDRO		2	35	70
PULEDRO TRENTO		1	35	35
240		1	37	37
ATLANTA		8	42	336
ATLANTA 45		10	42	420
250		9	45	405
AURORA 45		5	45	225
RANGER 2RM		2	45	90
RANGER 45		3	45	135
MINITAURO		16	46	736
DA 47		1	47	47
FRUTTETO 50 DT		1	48	48
MINITAURO 50		2	48	96
351		1	50	50
ARGON 50		86	50	4300
FALCON 50		6	50	300
SOLAR 50		1	50	50
SOLAR 50 K		1	50	50
CONDOR 55		5	52	260
EXPLORER PTO 540		1	52	52
CENTAURO		15	55	825
EXPLORER 55		17	55	935
EXPLORER 55 V-B		1	55	55
EXPLORER 55V		2	55	110
MINITAURO 60		22	56	1232
MINITAURO 60 SYNCRO		2	56	112
CENTAURO 60		14	57	798
360		3	58	174
TAURUS 60		4	58	232
70/65/8		3	59	177
ARGON 60		88	60	5280
ASTER 60		1	60	60
DORADO 60		2	60	120
EXPLORER 60 EXPORT		2	60	120
EXPLORER 60/V		20	60	1200
FRUTTETO 60		79	60	4740
FRUTTETO 60/II/V		5	60	300
MINITAURO 60		3	60	180
MINITAURUS 60		15	60	900
MINITAURUS 60 S		3	60	180
MINITAURUS 60 SYNCHRO		2	60	120
PANTHER 60		2	60	120
SOLAR 60		6	60	360
360 C		5	64	320
CENTAURO 65		4	64	256
EXPLORER 65		4	65	260
EXPLORER SPEC.65 HP		1	65	65
CORSARO 2RM FE		1	66	66
LEONE 70		10	67	670
CENTAURO 70		14	68	952
CENTAURO 70 SPECIAL		2	68	136
CORSARO 70		48	69	3312

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
CORSARO 70 V		1	69	69
ARGON 70		56	70	3920
ASTER 70		2	70	140
DORADO 70		2	70	140
EXPLORER 70		90	70	6300
EXPLORER 70 SPECIAL		4	70	280
EXPLORER 70 SPECIAL V		1	70	70
EXPLORER R 7058		1	70	70
LEONE 75		1	73	73
CENTURION 75		7	75	525
CENTURION 75 EXPORT		5	75	375
EXPLORER 75		5	75	375
FRUTTETO 75		86	75	6450
FRUTTETO 75 II		4	75	300
FRUTTETO 75 II 2RM		2	75	150
VIGNERON 75		1	75	75
EXPLORER 80		123	80	9840
SATURNO 80		13	80	1040
SILVER 80		52	80	4160
LEOPARD 85		3	83	249
LEOPARD 85 EXPORT		3	83	249
MERCURY 85		4	83	332
480 A		2	85	170
ARIETE		5	85	425
GOLDEN 85 2RM PEDANA		1	86	86
GOLDEN 85 2RM PIAT.		1	86	86
EXPLORER 90		29	88	2552
PANTHER /1		5	88	440
SILVER 90		80	90	7200
JAGUAR 95		4	95	380
DRAGO		4	98	392
LASER 100		5	98	490
ANTARES 100		2	100	200
TIGER 100		1	102	102
ANTARES 110/V		6	110	660
LASER 110		1	110	110
DRAGO 120		1	115	115
BUFFALO 130		1	126	126
4 R 10		1	10	10
DA 12		1	10	10
DA 17		1	10	10
4 R 20		1	20	20
<b>TOTALE SAME</b>		<b>4095</b>		<b>291223</b>
<b>SEP</b>				
VMA 136 RS		3	16	48
<b>TOTALE SEP</b>		<b>3</b>		<b>48</b>
<b>SLANZI</b>				
SD 51		2	13	26
<b>TOTALE SLANZI</b>		<b>2</b>		<b>26</b>
<b>TOSELLI</b>				
68		2	15	30
235 _L_LL_L/22		6	34	204
340		1	39	39
340 L		1	39	39
345		1	47	47

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
350 C		1	55	55
C 55		1	55	55
80 C/8		1	80	80
345 VIGNETO DT		1	45	45
350 DT VIGNETO		1	45	45
70 DT 20		2	70	140
80-75 DT/12		1	78	78
100 DT/12/16		3	100	300
235 VIGNETO		1	30	30
330		1	30	30
8075/12		1	78	78
<b>TOTALE TOSELLI</b>		<b>25</b>		<b>1295</b>
<b>VALENTINI</b>				
BETA 454 LOMB.		1	21	21
<b>TOTALE VALENTINI</b>		<b>1</b>		<b>21</b>
<b>VALPADANA</b>				
4RM 300 C		3	30	90
2025 RS		6	20	120
2025 W RS		2	20	40
2030 4RM		2	26	52
2030 RS		21	26	546
260 RS/4RM		4	26	104
4RM 260		2	26	52
2530		2	27	54
MTA 2235		45	30	1350
4RM 320 RS		1	32	32
2533 I		8	33	264
2533 RS		15	33	495
330 RS DT		6	33	198
4 RM 330 RS		4	33	132
440 RS		1	33	33
4RM 330		1	33	33
2536 RS		24	35	840
SEP 536 DT/RS		5	35	175
4 RM		3	38	114
4 RM 350		2	38	76
4 RM 350 L		1	38	38
4RM 6040		2	38	76
4040/9/12 DT		4	40	160
4040 SYNCHRO		1	41	41
2542/1		2	42	84
4 RM 6042		2	42	84
4040 DT		12	42	504
4 RM 450 - L		5	45	225
4 RM 6045		1	45	45
4RM 545 L VIGNERON		1	45	45
6050 DT		1	45	45
9050 VARIANT RS		1	48	48
4 RM - 6055		1	54	54
4RM 555RS VIGNERON		1	55	55
6055 DT		4	55	220
6064 4RM ALTO		3	57	171
4RM 6060		2	60	120
6060 DT		28	60	1680
6060 RS		5	60	300
6064 4RM		3	60	180
9065		3	60	180
9065 VARIANT RSF(9+3)		1	60	60

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4 RM 7070		5	66	330
4RM		4	66	264
7070		2	66	132
9585 CLIMBER REV		8	69	552
9585 MULTITRAC REV		1	69	69
9585 MULTITRAC REV LP		6	69	414
8080 MAGIC REV		3	72	216
8080 REV		2	72	144
VMC 150 REV		1	12	12
VMC 150 WI/RDV		2	12	24
RS 10 M		5	25	125
1326		69	26	1794
2025 W RS		5	26	130
2030		34	26	884
2542/1		2	31	62
3030		2	32	64
2536		37	35	1295
4035 W 12/9		9	35	315
4040		15	37	555
6040		4	38	152
4040 SYNCRO		2	40	80
4040/9/12		12	40	480
2542/2		2	42	84
6064		10	42	420
245		1	45	45
6050		16	45	720
8055		1	48	48
6060 RS		2	60	120
8085 REV W		1	72	72
2025 RS		2	20	40
2030 RS		2	26	52
4 RM 6042		2	42	84
4 RM 6050		1	45	45
4 RM 6064		8	50	400
4 RM 6060		32	60	1920
6060 4RM ALTO		8	60	480
MULTITRAC 9065 REV		1	60	60
<b>TOTALE VALPADANA</b>		<b>560</b>		<b>21898</b>

#### VENIERI

VDC 35 MOT. SLANZI DVA 2300	3	33	99
C 350	1	35	35
<b>TOTALE VENIERI</b>	<b>4</b>		<b>134</b>

#### ZANON

ARW 282	1	27	27
RSW 282	2	27	54
ARW 353	4	35	140
RSW 353	3	35	105
<b>TOTALE ZANON</b>	<b>10</b>		<b>326</b>

I. Costruzione nazionale

1892128

#### II. Costruzione estera

##### AEBI

TERRATRAC TT 33	1	26	26
-----------------	---	----	----

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TERRATRAC TT 40		1	34	34
TERRATRAC TT 77		4	40	160
TERRATRAC TT 60		3	46	138
TP 47		2	39	78
TERRATRAC TT 77		1	43	43
TP 47 S		4	49	196
TT 80		7	49	343
TP 67		1	57	57
<b>TOTALE AEBI</b>		<b>24</b>		<b>1075</b>
<b>AGRIA.</b>				
4800/12		4	12	48
<b>TOTALE AGRIA.</b>		<b>4</b>		<b>48</b>
<b>ALLIS CHALMERS</b>				
HD 15		3	146	438
<b>TOTALE ALLIS CHALMERS</b>		<b>3</b>		<b>438</b>
<b>ALOIS HIEBLE</b>				
BERGMEISTER 553 AF DT		1	65	65
<b>TOTALE ALOIS HIEBLE</b>		<b>1</b>		<b>65</b>
<b>BELARUS</b>				
T 40 A		2	47	94
T 40		6	53	318
820		1	68	68
572		7	75	525
MTZ 562		4	75	300
892		3	76	228
920		6	81	486
MTZ 820		4	82	328
MTZ/82		2	85	170
DT 75		1	90	90
1020		7	103	721
T 25		2	35	70
T 40		3	47	141
MTZ 50		4	55	220
T 40 C/SUPER		1	57	57
MTZ 572		8	60	480
MTZ 52 SUPER		2	65	130
MTZ/80		1	85	85
<b>TOTALE BELARUS</b>		<b>64</b>		<b>4511</b>
<b>BROWN DAVID</b>				
780		2	52	104
880 1966		2	52	104
1190/30		3	53	159
885		3	53	159
990		4	65	260

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE BROWN DAVID</b>		14		786
<b>BUHRER</b>				
Z 4000 L		2	75	150
<b>TOTALE BUHRER</b>		2		150
<b>CASE-IH</b>				
124 BDB (1294 BDB)		1	48	48
124 BDB (1294 BDB)		4	65	260
4210		1	72	72
4220 LP		1	75	75
4230 LP		2	82	164
4230 XL		1	82	82
4240 LP		2	90	180
4240 XL		6	90	540
5130		5	100	500
5130 A		6	100	600
1056 AXL		10	110	1100
5140		10	110	1100
5150		24	125	3000
5150 DT		10	125	1250
MAXXUM 5150 PLUS		2	125	250
7210		6	155	930
7220		4	186	744
7230		4	213	852
7240		3	246	738
7250		5	265	1325
IH 485 B 480002 B		2	60	120
4210		2	72	144
4220		2	76	152
4230		2	81	162
4230 LP		1	82	82
4230 XL		2	82	164
4230 XL PRO		1	82	82
885		1	85	85
4240 XL		1	90	90
5140 A		4	110	440
7210		1	155	155
7220		6	186	1116
<b>TOTALE CASE-IH</b>		132		16602
<b>CLAAS</b>				
910		4	65	260
D 6		6	65	390
CAT D 4 EDD		3	75	225
D 4 DD		2	75	150
D 4 E SA		1	97	97
DA 330 4 NA		2	102	204
D 5 DD		1	105	105
D 4 B		1	125	125
D 4 E VHP		2	125	250
D 4 SA VHP		1	125	125
D 8 H		1	270	270
D 8 K		1	300	300
920		1	90	90
215		8	105	840
D 4 E SA		5	125	625
D5 BSA UHP		2	160	320

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
D 6 D SA VHP		1	240	240
D 8 L		1	335	335
	<b>TOTALE CLAAS</b>	43		4951
<b>DEULIEWAG</b>				
D 15		2	15	30
	<b>TOTALE DEULIEWAG</b>	2		30
<b>DEUTZ-FAHR</b>				
AGROKID 4.35		2	35	70
AGROKID 4.45		1	42	42
DX 110 A		1	47	47
3.50 FA AGROCOMPACT		67	68	4556
DX 3.60		2	80	160
DX 3.60 AS		1	80	80
AGROTRON 4.85		12	81	972
AGROTRON 4.95		4	95	380
D 1064 D-T		1	100	100
AGROTRON 6.01		7	105	735
AGROTRON 6.05		4	105	420
AGROTRON 110		2	110	220
AGROTRON 6.15		3	115	345
AGROTRON 120		3	125	375
DX 110 AS		4	125	500
AGROTRON 6.30		1	132	132
AGROPRIMA 6.16 AT		2	135	270
D 1084		1	135	135
AGROTRON 135		5	139	695
DX 6.38		1	141	141
AGROTRON 6.45		10	145	1450
AGROTRON 150		7	155	1085
DX 6.61		1	155	155
F 1 L 712		1	14	14
F 2 L 612/5 NK		2	28	56
D 30 S		2	32	64
D 3006		3	35	105
D 40 L		1	42	42
D 4006		10	47	470
D 4507		2	52	104
D 55_N_NK_NKF		5	55	275
DX 3.10 S		1	55	55
D 5206		3	57	171
D 1056 N		2	61	122
D 5506		2	68	136
D 6206		3	68	204
DX 3.50		1	68	68
D 6806		1	78	78
D 7206		2	82	164
D 1082 A S (DX 390 F)		1	84	84
D 10006		1	125	125
	<b>TOTALE DEUTZ-FAHR</b>	185		15402
<b>EICHER</b>				
3008 S		1	31	31
PUMA S 200		1	31	31
TIGRE REALE		1	42	42
3775 A (656 VC)		1	54	54
554 AS/S		1	54	54



MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
3711		1	55	55
	<b>TOTALE EICHER</b>	6		267
<b>FAHR</b>				
A 30 H		14	32	448
	<b>TOTALE FAHR</b>	14		448
<b>FENDT</b>				
FAVORIT 510 C		2	104	208
FAVORIT 512 C		2	125	250
FAVORIT 824		3	230	690
203 P_DT		2	58	116
176/2S DT		1	72	72
307		4	75	300
FARMER 275 S DT		1	75	75
167/2 S (204 VDT)		1	78	78
248/2 (280 P. DT)		20	80	1600
380 GHA		4	80	320
FARMER 280 P		1	80	80
FWA 178		2	84	168
FWA 178S LS-DT		2	84	168
308		3	86	258
309		9	95	855
509-C		1	95	95
FWA 198 S/1 DT		1	100	100
FWA 280		1	100	100
310		5	105	525
311		2	110	220
FARMER 312		1	125	125
FAVORIT 611 LSA		1	125	125
514/2		16	134	2144
FWA 283		3	140	420
FAVORIT 515 C		1	150	150
FL 156		2	150	300
816/2/1		4	157	628
818		9	190	1710
822		4	210	840
FAVORIT 926		11	240	2640
FIX 2 W_L		2	22	44
FARMER 1 W_L		2	28	56
FARMER 2		2	40	80
145 2/S		47	45	2115
146/OS		1	45	45
FARMER 200		8	45	360
FL 144		1	45	45
FARMER 102 S		2	47	94
FARMER 2 1964		1	47	47
248		14	48	672
FW 135/S		5	48	240
205/2/0		10	56	560
295/0 FARMER 250 S		1	56	56
155/0		5	58	290
156/2		1	58	58
FARMER 203		1	58	58
FARMER 203 P (156/0L)		2	58	116
FL 156		1	58	58
206/2		9	60	540
296/0		5	60	300
206/0		42	62	2604
FARMER 103 S		1	62	62

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FW 162 S/1		2	63	126
FW 158/S1		5	64	320
166 OS		1	65	65
FARMER 4 S		2	67	134
247/2		1	70	70
FARMER 258		2	70	140
FW 162		3	70	210
FARMER 304LS		2	71	142
FW 170 S/1		4	71	284
FARMER 204 P		1	72	72
208 /0/2/1		47	74	3478
207/0/2		23	75	1725
275 S		1	75	75
297/0/2		14	75	1050
297/2/1		23	75	1725
178 SC/S0/1		2	78	156
FARMER 105 S		2	78	156
248/0		7	80	560
248/2/1		9	80	720
280 P		2	80	160
208/2		7	85	595
308 LS		1	86	86
248/0/2		6	90	540
FWA 186 SC/1		3	92	276
186 (F 309)		10	95	950
FWA 186S		7	95	665
FWA 198 S/1		1	100	100
184 FAVORIT 612 S		1	120	120
FWA 383 S1/1		1	145	145
FAVORIT 515 C		7	150	1050
FWA 384 S/1		1	155	155
FWA 292 S		1	252	252
FAVORIT 926		1	260	260
<b>TOTALE FENDT</b>		<b>482</b>		<b>40422</b>
<b>FERGUSON</b>				
TEF 20		5	30	150
FE 35		6	40	240
<b>TOTALE FERGUSON</b>		<b>11</b>		<b>390</b>
<b>FIAT ESTERE</b>				
455 C-CF-CM		2	48	96
S 640 (C 7000 SN)		1	68	68
420 DT/6		1	42	42
5800 DT (U 533 DT)		4	51	204
6800 DT		5	68	340
703 DT (7800 DT)		1	78	78
AGRIFULL 80DT 20/1		2	80	160
980 DT 12/1		1	98	98
100 DT/12		65	100	6500
1380 DT 12		1	135	135
1580 DT 12		2	160	320
420/2		5	42	210
R 450/6		1	45	45
FA 100 BRME		3	92	276
44-23		7	230	1610
<b>TOTALE FIAT ESTERE</b>		<b>101</b>		<b>10182</b>

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>FORD</b>				
4830		4	68	272
8870		1	210	210
2000 Y DT		1	40	40
EL 41 DT		4	49	196
(4610 DT)		102	61	6222
DA 41 DT (4630 DT)		1	61	61
4600 DT		1	66	66
(5610 DT)		3	72	216
LA 4/DT		1	75	75
LA 51 DT/S/1		21	75	1575
5635 DT CAB		1	76	76
5000 Y DT		1	78	78
EA 3 (6610 DT)		1	82	82
6640 DT		1	84	84
EA 51 DT S/1		70	85	5950
6610 FD		2	86	172
FA 51 DT /S/1		126	95	11970
7700 DT		2	100	200
7840 SL		2	100	200
7840 SLE		1	100	100
FE 61 DT/S/1		62	100	6200
FS 61 DT/S		23	112	2576
TQ 51 DT/S		118	120	14160
8560 DT		1	162	162
8670		1	170	170
TW 30 DT		2	190	380
8870		3	210	630
8970		2	239	478
2000		1	37	37
DEXTA 2000		2	37	74
2000 Y		3	40	120
KA 41 (4130)		1	41	41
3000		7	46	322
SUPER DEXTA 3000		1	46	46
3600		7	52	364
3600 N/O		2	52	104
KN 3 (4110 N)		1	54	54
3055		6	55	330
4000		3	55	165
3000 Y		2	56	112
5640		1	60	60
4000 Y		1	62	62
KA 3		1	64	64
5000		1	65	65
4600		4	66	264
LA 41		5	75	375
LA 51/1		1	75	75
5000 Y		1	78	78
6600		2	85	170
EA 51/1		3	85	255
FA 51/1		10	97	970
7600		1	100	100
FE 61/1		1	100	100
8240		1	110	110
8000		1	115	115
UC 615 M		4	115	460
8210		3	118	354
8700		1	130	130
AFS 5		1	140	140
8730		1	165	165
8770		2	190	380
618 M		1	195	195
8870		5	214	1070
8970		7	240	1680

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE FORD</b>		653		61807
<b>FORDSON</b>				
DEXTA		7	36	252
SUPER MAJOR		2	55	110
MAJOR 563 E		1	56	56
18 F		3	72	216
<b>TOTALE FORDSON</b>		13		634
<b>FORTSCHRITT</b>				
ZT 323 A		1	100	100
E 281		4	210	840
<b>TOTALE FORTSCHRITT</b>		5		940
<b>HART</b>				
200 DT		3	21	63
18 36		3	33	99
70 CM		1	71	71
<b>TOTALE HART</b>		7		233
<b>HOLDER</b>				
411 R		1	58	58
A 760		1	60	60
A 770 P		1	70	70
411/560		2	59	118
<b>TOTALE HOLDER</b>		5		306
<b>HONDA</b>				
T2 AD (H 6522)		1	22	22
<b>TOTALE HONDA</b>		1		22
<b>INTERNATIONAL</b>				
4240 LP (4WD)		5	61	305
633 4 RM		1	65	65
633 E		3	65	195
733 AE		1	67	67
4230 LP (4WD)		3	78	234
IH 4240 AXL		6	83	498
744/4 RM		2	85	170
IH 5130 A		12	96	1152
1055 4 RM		3	120	360
IH 5150 PA		29	120	3480
1455 4 RM		2	149	298
D 217		1	17	17
D 432		1	32	32
423		2	39	78
383		1	43	43
423		2	48	96
453		4	54	216
533		3	54	162

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
523		1	55	55
E 733		2	61	122
633		6	65	390
IH 4210 LP (2WD)		1	69	69
644		1	72	72
744		1	85	85
824		1	90	90
1046		1	120	120
IH 1460		1	183	183
7120		4	186	744
10/20		53	23	1219
<b>TOTALE INTERNATIONAL</b>		<b>153</b>		<b>10617</b>
<b>ISEKI</b>				
TU 318 F		4	18	72
TX 2140 F		2	21	42
TE 3210		4	12	48
TX 2140 F		1	14	14
TU 318 F		3	18	54
TE 3210 F		1	32	32
TX 2140		1	35	35
<b>TOTALE ISEKI</b>		<b>16</b>		<b>297</b>
<b>J B C</b>				
HMV 155 T 40		2	171	342
HMV 185 T 40		3	188	564
<b>TOTALE J B C</b>		<b>5</b>		<b>906</b>
<b>JOHN DEERE</b>				
DT 6100		1	74	74
DT 6200		23	84	1932
DT 6300		2	90	180
DT 6400		22	100	2200
DT 7600		1	130	130
DT 7800		3	170	510
4010		1	80	80
5010		1	130	130
15/27		64	34	2176
<b>TOTALE JOHN DEERE</b>		<b>118</b>		<b>7412</b>
<b>JOHN DEERE LANZ</b>				
GATOR 6X4		1	14	14
455		12	20	240
955		3	33	99
5300 NARROW 4WD		5	55	275
1030 DT		1	58	58
1950		2	65	130
5400 STD 4 WD		5	70	350
6100		23	75	1725
6200		55	84	4620
3040 B DT		1	90	90
3040 DTM		1	90	90
3040 DTM/CAB		1	90	90
6300		4	90	360
3140 DTM/B		1	96	96

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
6400		89	99	8811
3350 4WD		2	100	200
3350 4WD SG2		2	100	200
6400 4WD		15	100	1500
6600 AS		17	105	1785
6600		16	110	1760
6800 AS		26	114	2964
6068 AS P		4	119	476
6800		18	120	2160
4055 4WD SG2		2	128	256
6900		173	130	22490
6900 4WD		2	130	260
7700		5	149	745
7710		90	155	13950
7710 4WD		1	155	155
4450 A/DTM		1	159	159
4455 4WD SG2		4	159	636
7800		5	170	850
7810 4WD		70	175	12250
8100		3	185	555
8200		49	210	10290
8400		4	260	1040
455		3	20	60
100		94	24	2256
955		6	33	198
930		1	52	52
1020		4	54	216
5300 NARROW 2WD		5	55	275
1030		1	58	58
1640		4	62	248
1950		2	62	124
2450		2	69	138
2040		1	70	70
2450/1		10	70	700
5400 NARROW 4RM		13	70	910
5400 STD 2 WD		3	70	210
2020		2	71	142
3350/A		1	74	74
2850 A/AS		10	75	750
6100		9	75	675
2140		2	82	164
6200		72	84	6048
3040		6	90	540
6300		6	90	540
3140		2	97	194
6400		77	99	7623
3350 AS OMP FM		2	100	200
3130		7	107	749
3640		1	110	110
6600		76	110	8360
6800		32	119	3808
1065		1	125	125
6900		13	130	1690
7600		2	130	260
WATERLOO WORKS		3	144	432
7700		13	149	1937
970		1	150	150
4455 A		4	160	640
7800		4	170	680
8100		2	185	370
5400		25	215	5375
8200		14	221	3094
4850		1	224	224
4955		1	228	228
8300		2	231	462
8400		15	259	3885

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE JOHN DEERE LANZ</b>		1268		146773
<b>KUBOTA</b>				
B 4200 D		2	12	24
B 4200		1	13	13
B 6200		5	15	75
B 1550 D		1	17	17
1550 D		3	18	54
B 8200 DT		1	19	19
L 245 DT		1	25	25
L 275 DT		3	28	84
B 7100 DT		2	30	60
L 2850 D		1	30	30
B 7100 DT		2	78	156
B 6200 D		4	15	60
B 7100		1	16	16
L 2850 D		3	30	90
B 4200 D		1	42	42
<b>TOTALE KUBOTA</b>		<b>31</b>		<b>765</b>
<b>LINDNER</b>				
T 3500 S		7	45	315
1700 A		2	71	142
<b>TOTALE LINDNER</b>		<b>9</b>		<b>457</b>
<b>MASSEY FERGUSON</b>				
134 CS		6	47	282
240		4	50	200
254 CF		2	53	106
353		1	53	53
356 CF		1	53	53
135 8E (135S)		11	56	616
364 CF		3	60	180
376 XCF		2	66	132
174 C_CL_CS		2	67	134
174/S/4/S (TL 32 N/C)		2	67	134
274 C		1	67	67
374 SP		1	67	67
376 C		1	73	73
294 C		1	77	77
134 C		2	78	156
390		18	83	1494
393		5	83	415
394 SP		1	83	83
396 C		3	83	249
6150		1	94	94
1104 C		1	95	95
D 400 B		1	100	100
399		2	105	210
400 S.A.		1	136	136
130 S DT		2	35	70
240		1	50	50
MF 353/4		1	53	53
135 DT		1	56	56
253-2WD		3	60	180
363		1	60	60
362		1	66	66
362-4WD PRESTIGE		12	67	804

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MF 362-4WD		1	67	67
TL 32/DT/C		1	67	67
184		1	75	75
275 4 WD		2	75	150
6120-4WD AUTOTRONIC		2	80	160
194 4F		1	83	83
390-4 PRESTIGE		2	83	166
390-4WD PRESTIGE		3	83	249
394 F4		12	83	996
394-4 GE EXECUTIVE		1	83	83
MF 390-4WD		2	83	166
285 4 WD		1	85	85
390 T-4WD PRESTIGE		41	90	3690
6140-4WD AUTOTRONIC		1	90	90
398		1	94	94
6150-4WD AUTOTRONIC		2	95	190
3075		1	98	98
6160-4WD AUTOTRONIC		8	101	808
3080 4WD		1	104	104
399		5	104	520
399 4WD		21	104	2184
399-4WD PRESTIGE		18	110	1980
6170		1	110	110
6170-4WD AUTOTRONIC		8	110	880
1024-4		77	120	9240
6180		1	120	120
6180-4WD AUTOTRONIC		23	120	2760
3125 4 WD		1	125	125
8120-4WD AUTOTRONIC		8	145	1160
B 310/4 (3630 4WD)		1	145	145
8140		2	160	320
8140-4WD AUTOTRONIC		3	160	480
8160-4WD AUTOTRONIC		6	200	1200
TEF 20		1	29	29
35_FE 35		1	40	40
FE 35		2	40	80
133		6	42	252
235		2	43	86
35 X		1	46	46
135-2		7	50	350
240		4	50	200
MF 240/2		5	50	250
152 VA		2	53	106
154 2-S		2	53	106
250		1	53	53
254		9	53	477
274		1	53	53
354 F		1	53	53
354 S		1	53	53
354-2 S EXECUTIVE		1	53	53
TL 22 N		2	53	106
275 R		1	55	55
135 DE LUXE		1	56	56
135 S FRUTTETO		3	56	168
153 MK III F.		6	58	348
155		5	58	290
158 8 E (MF 158 S)		2	58	116
158 MK III FRUTTETO		1	58	58
260		5	58	290
355		2	58	116
164		2	60	120
164 V/2		1	60	60
65 MARK II		2	60	120
165 -2		4	66	264
362		13	66	858
373		2	66	132



MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
374 F		8	66	528
135 DL		1	67	67
174 4-F		3	67	201
265		3	67	201
362 2WD		13	67	871
MF 374-4S		2	67	134
168		2	72	144
699		4	72	288
383		1	73	73
375		3	74	222
275		5	75	375
3060 4WD		1	83	83
390		6	83	498
393		1	83	83
D300 B		1	88	88
6140		3	90	270
MF 390/2 Prestige		5	94	470
6160		2	100	200
399		4	104	416
3095		10	110	1100
6180		1	120	120
1105		7	125	875
1124 C		3	135	405
3630/2		3	145	435
1150		1	150	150
8140		1	160	160
16500		2	165	330
3680		2	190	380
	<b>TOTALE MASSEY FERGUSON</b>	<b>551</b>		<b>49801</b>
<b>NEWMANN LIGHTWEIT</b>				
E 2		1	12	12
	<b>TOTALE NEWMANN LIGHTW</b>	<b>1</b>		<b>12</b>
<b>NUFFIELD</b>				
470 SUPER		1	70	70
	<b>TOTALE NUFFIELD</b>	<b>1</b>		<b>70</b>
<b>PORSCHE</b>				
108 JUNIOR		4	14	56
308 SUPER		3	39	117
	<b>TOTALE PORSCHE</b>	<b>7</b>		<b>173</b>
<b>RASANT</b>				
KOMBI-TRAK 1203/S		1	20	20
KOMBI-TRAK 1903/S		1	31	31
KT 1903 S		2	39	78
	<b>TOTALE RASANT</b>	<b>4</b>		<b>129</b>
<b>REFORM</b>				
215.083.002		2	39	78
215.071.012		17	57	969
225020		3	29	87

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
215050		1	38	38
225061		1	38	38
MULI 50		4	46	184
225.050		24	54	1296
215.080.002		2	57	114
<b>TOTALE REFORM</b>		54		2804
<b>RENAULT</b>				
R 3443 GA		1	55	55
R 490 S		1	56	56
7454-551/4		1	67	67
R 3342 G		3	71	213
R 3372 H		3	79	237
103-54 TS		10	92	920
R 7842		6	96	576
110 TS		1	110	110
120 TX		1	120	120
133-54 TX		1	136	136
155-54 TX		1	165	165
155-54 TZ		1	165	165
SUPER 2 D		2	31	62
R 53		1	34	34
R 3268/1		2	49	98
R7431 (461M)		1	54	54
R 7385 (R 80-S)		1	64	64
R 7386		1	64	64
CERES 70-2 S		1	68	68
R 3242/1		5	69	345
651 (R 7461)		3	76	228
651/4		1	76	76
R 3278/1		3	76	228
R 1141/4		1	131	131
R 7932		1	136	136
R 7952		3	146	438
<b>TOTALE RENAULT</b>		56		4846
<b>SCHLUTER</b>				
AS 15		3	17	51
AS 22		3	26	78
E 7200 SUPER		2	115	230
<b>TOTALE SCHLUTER</b>		8		359
<b>SEPA</b>				
C 5000 SN		7	42	294
C 6000 SL		5	50	250
C 6000 SN		7	50	350
C 7000 SL		19	68	1292
C 7000 SN		2	68	136
4800 DT		1	42	42
5800 DT		3	54	162
11800 DT		11	109	1199
<b>TOTALE SEPA</b>		55		3725
<b>STEYR</b>				
337.16/8055 DTV		2	48	96

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
545 DT		1	56	56
650 DT SUPER		2	62	124
337 35/2 DT		2	70	140
9020 DT		7	70	490
9055.35		15	83	1245
1100 DT		36	115	4140
8160 DT		2	155	310
9100.15		3	156	468
D 188		1	31	31
337.11 (8055 S)		1	48	48
650 S		2	57	114
337.46		2	64	128
337-45/2		1	64	64
357 10/2		4	70	280
377 05-8110 A		10	91	910
D 1090		3	106	318
8120		2	110	220
<b>TOTALE STEYR</b>		<b>96</b>		<b>9182</b>
<b>TORPEDO</b>				
4506 DT		1	52	52
TD 4506		2	52	104
TX 55A		2	54	108
<b>TOTALE TORPEDO</b>		<b>5</b>		<b>264</b>
<b>URSUS</b>				
4514 DT		2	68	136
C 335		1	33	33
4514		1	66	66
385		1	83	83
1014		2	103	206
1004		1	104	104
1224		1	120	120
1604		2	157	314
<b>TOTALE URSUS</b>		<b>11</b>		<b>1062</b>
<b>UTB</b>				
U 533 DT (5800 DT)		6	58	348
U 643 DT (6800 DT)		7	68	476
U 1010 DT (11800)		1	74	74
520		20	52	1040
U 500		4	56	224
<b>TOTALE UTB</b>		<b>38</b>		<b>2162</b>
<b>VALMET</b>				
6600-4		1	104	104
6600 D 4-WD		2	105	210
8050		5	110	550
8050 D 4-WD		3	110	330
8100-4		2	119	238
8150		1	125	125
8400-4		1	140	140
8450		1	140	140
8750		5	190	950
365-2		5	61	305

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4300-2		1	61	61
4400-2		1	67	67
865-2		3	87	261
8400-4		1	140	140
	<b>TOTALE VALMET</b>	<b>32</b>		<b>3621</b>
<b>WAHL</b>				
W D 65 VM		8	63	504
	<b>TOTALE WAHL</b>	<b>8</b>		<b>504</b>
<b>Z T S</b>				
11245		4	104	416
12245		2	115	230
16245		3	156	468
	<b>TOTALE Z T S</b>	<b>9</b>		<b>1114</b>
<b>ZETOR</b>				
3340		2	54	108
4340		2	65	130
6245		5	65	325
7211		3	75	225
7711		1	81	81
7745		21	81	1701
10045 DT		3	100	300
16245		1	162	162
5245		3	54	162
6211		1	65	65
6245		2	65	130
7745		1	70	70
6711		1	75	75
6911		3	75	225
7211		4	75	300
7245		7	75	525
7711		3	80	240
7745		7	81	567
7745 STEGNANO FM		2	81	162
CRISTAL 8045		1	90	90
10011 CRYSTAL		11	100	1100
16245		8	161	1288
	<b>TOTALE ZETOR</b>	<b>92</b>		<b>8031</b>
II. Costruzione estera				414795
<b>Totale generale</b>		<b>31086</b>		<b>2306923</b>