

TAV.5 - Trattrici nazionali ed estere secondo la marca ed il tipo

Situazione al 31 XII 2001

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA Unitaria	POTENZA Complessiva
I. Costruzione nazionale				
* NF 45				
		5	45	225
	TOTALE *	5		225
** ***				
		1	3	3
	TOTALE **	1		3
***** 4000 2RM				
		4	37	148
	TOTALE *****	4		148
A C M 120				
		4	110	440
	TOTALE A C M	4		440
ADRIATICA				
SUPERMEC 4 R		9	14	126
MASTERMEC L 2		34	18	612
MASTERMEC S 2		90	22	1980
MASTERMEC S 2/24		161	24	3864
S/1		17	26	442
43 LOMB.672		44	30	1320
MASTERMEC L 3		188	30	5640
L/1		36	33	1188
S/2		40	34	1360
845 DTL/1		42	45	1890
840/DT/L1		4	56	224
MASTER L 2		33	18	594
MASTER R 1		2	18	36
MASTER R 2		20	21	420
MASTERMEC R 101		7	21	147
MT218/DVA 920G		15	24	360
MASTER R3		6	25	150
MAJORMEC L 3		200	30	6000
MASTER R4		17	30	510
	TOTALE ADRIATICA	965		26863
AGCO 265				
		4	264	1056
	TOTALE AGCO	4		1056
AGER SUPER AGER 35				
		75	35	2625

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE AGER		75		2625
AGRIA				
9900 E 4RM		4	30	120
4800/12		5	12	60
5800/14		1	14	14
4800/18		3	18	54
6900 WERKE		1	26	26
6900		12	27	324
TOTALE AGRIA		26		598
AGRIFULL				
68		362	15	5430
68 SUPER		152	21	3192
78		57	21	1197
226		99	23	2277
228		192	28	5376
230		76	30	2280
C 230		1	30	30
EURO 30 L		118	30	3540
233		435	33	14355
235 L-LL-L/22		586	34	19924
C 235		11	34	374
C 235 LL/L		57	34	1938
C 253 LL		7	34	238
336		48	35	1680
C 23 SLL		1	35	35
C 235		46	35	1610
34		751	39	29289
55 SCF/8/I/SCV/16		24	40	960
C 80-60 V/8		8	40	320
340 L		117	45	5265
80-116 F8		2	48	96
8050/9DT		1	48	48
SPRINT 350/9		1	48	48
C 80-50 L		224	50	11200
C 80-50 N		15	50	750
C 80-50 S		374	50	18700
80-46/20/1		4	54	216
C 80-46 F		72	54	3888
350 C		124	55	6820
455 C/8		2	55	110
55 C/8/SCF/SCV/I/16		260	55	14300
55 CS		20	55	1100
55 CV/8		189	55	10395
55 SCV/8		35	55	1925
55 V		1	55	55
55/C/8		275	55	15125
A 55 C V SOM II		4	55	220
A 55 CF SOM II		5	55	275
A 55 CF/8		74	55	4070
A 55 F DT III		8	55	440
A 55 SCF		6	55	330
A 55 SCV		1	55	55
A/55/C/F		20	55	1100
C 60		262	55	14410
C 60 L		302	55	16610
C 60 M		8	55	440
C 8060 L		93	55	5115
C 8060 N		9	55	495

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TT CU/8		3	55	165
350 L		498	56	27888
355 COMPATTO		79	56	4424
355 COMPATTO SS		38	56	2128
8050 C		70	56	3920
A 55 DT L.O.M.		1	56	56
C 55		7	56	392
8060/12DT		1	57	57
C 8056 L		14	58	812
60 C/8		75	60	4500
60 CL/8		115	60	6900
60 CL/I		13	60	780
60 F/12/I/2/CF		11	60	660
60 SC/8/SCL/16		70	60	4200
61 CL/8		8	60	480
80 CL/8		46	60	2760
A 60 CF SOM II		7	60	420
A 60 F DT III		1	60	60
A 60 SC SOM		2	60	120
A 62 C FD		12	60	720
A 62 C SOM FD		1	60	60
A 62 CL FD		3	60	180
A 62 CL/S		38	60	2280
AG 20 I		1	60	60
SCL/8		2	60	120
C 70		233	62	14446
C 70 L		419	62	25978
C 70 N		10	62	620
EURO 60 S		39	62	2418
A 65 DL		2	65	130
A 65 N		3	65	195
C 70/70		1	66	66
C 80 L SPA		20	66	1320
C 80/70 C SPECIAL		15	66	990
C 8070		131	66	8646
C 8070 L		48	66	3168
C 80-70 L		583	66	38478
C 8070 SPECIAL		35	66	2310
80 C		36	68	2448
C 80-66/1		7	68	476
465 L		20	70	1400
70 C/1		184	70	12880
70 C/8		135	70	9450
70 CL 16		18	70	1260
70 CL/8		343	70	24010
70 SC/16/8		19	70	1330
70 SC/I		31	70	2170
70 SCL/I/CL		175	70	12250
A 70 CL		15	70	1050
A 70 SC SOM		1	70	70
A 72 C FD		30	70	2100
A 72 C SOM FD		6	70	420
A 72 CL FD		11	70	770
A 72 CL SOM FD		2	70	140
A 72 CL/S		111	70	7770
A 72 F III		6	70	420
8076 DT/20		8	78	624
80-76/CM		3	78	234
C 80/75/8		18	78	1404
C 80-56 M		71	78	5538
C 80-56 N		42	78	3276
C 80-66 M8		24	78	1872
C 80-76		64	78	4992
A 8056 C		1	79	79
A 82 CL FD		8	79	632
80 C 1		61	80	4880

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
80 C/16		24	80	1920
80 C/8		123	80	9840
80 CS		11	80	880
80 SC/16/8		30	80	2400
80/CS/I		87	80	6960
A 80 DT S		2	80	160
A 80 S		1	80	80
A 80 SC S.O.M.		2	80	160
A 80 SOM		1	80	80
A 82 CL SOM FD		8	80	640
A 82 CL/S		45	80	3600
C 80-70		68	80	5440
A 88 CL FD		2	84	168
A 88 CL/S		28	85	2380
C 80-66		14	85	1190
A 88 CL SOM FD		7	86	602
A 90 DT DE LUXE		1	86	86
A 90 DL		2	90	180
C 80-66/8		12	92	1104
980/12 DT		3	98	294
A 100 S		1	101	101
A 110 DT S		2	110	220
235 VIGNETO DT		180	30	5400
35 DT		111	35	3885
350 DT/9		30	35	1050
A 35 DT		4	35	140
40 DT/6		116	40	4640
40 DT/9		29	40	1160
A 40 DT		6	42	252
345 VIGNETO DT		198	45	8910
350 DT VIGNETO		32	45	1440
45 DT/V 12		15	45	675
45 DT/V/12/2		2	45	90
45 DTV/20/12		11	45	495
R 345 DTV		20	45	900
345 DT		583	47	27401
45 DT		27	47	1269
JOLLY 345 DT		7	47	329
3500 DT		2	48	96
65 DT/12		16	48	768
8040/DT 9		1	48	48
80-50 DT		993	48	47664
808/50 DT/9		7	48	336
A 6350 DT/8		3	48	144
AG 350 DT 6+3		76	48	3648
AG 350 DT/9		265	48	12720
AG DT/9		1	48	48
JOLLY 50 DT		264	48	12672
SPRINT 350		3	48	144
SPRINT 350 DT		6	48	288
50 DT/20		76	50	3800
A 50		1	50	50
A 50 DT		171	50	8550
A 50 DT S		6	50	300
55 DT/LM/12/20/I/F/2/3		201	54	10854
80-46 DT/20/1		6	54	324
55 DT 9		11	55	605
55 DT LM8		81	55	4455
55 DT/12		182	55	10010
55 DT/8		285	55	15675
55 DT/F/20		74	55	4070
55 DTF/12		323	55	17765
55 S/DT		90	55	4950
8060 DR F/12		1	55	55
8060 DTF/12		25	55	1375
A 55 DT F II		22	55	1210

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
A 55 F III		6	55	330
A 55 LM		3	55	165
A 55 LOM DT		1	55	55
355/SS		9	56	504
360 DT		20	56	1120
450 DT		19	56	1064
50 DT/12		285	56	15960
500 V/DT		4	56	224
DERBY 60 DT		10	56	560
JOLLY 80-50 DT		10	56	560
80-60 DT 8		68	57	3876
80-60 DT F 16		88	57	5016
80-60 DT/12		300	57	17100
8060/12		24	57	1368
80-56 DT		169	58	9802
60 DT		1265	60	75900
60 DT LM 8/12		29	60	1740
60 DTF/I		31	60	1860
60 S DT		14	60	840
A 60 DT F II		14	60	840
A 60 DT SPECIAL		5	60	300
A 60 DT/F III		30	60	1800
A 60 LOM DT		1	60	60
8/12 DT		4	61	244
65 DT LM/8/12		484	65	31460
65 DT/12		280	65	18200
65 DT/8		379	65	24635
65 S DT		76	65	4940
650 DT/8		5	65	325
655 DT 12		13	65	845
A 65 DL		7	65	455
A 65 DT SPECIAL		357	65	23205
A 65 LM		7	65	455
A 65 LOM DT		5	65	325
70 DT		204	68	13872
80/65 DT/12-1		2	68	136
8065 DT/12		7	68	476
8066 DT		184	68	12512
80-66/DT		187	68	12716
80-70 DT F		451	68	30668
80-70 DT/12		24	68	1632
88-66 DT/12		4	68	272
70 DT 20		116	70	8120
70 DT F/20/12		245	70	17150
70 DT/12		106	70	7420
70 DT/12/1/F		191	70	13370
70 DT/20/12/1/4		163	70	11410
70 DT/LM 12		105	70	7350
70 DT/LM/8		24	70	1680
70 DTF/1/12/20		99	70	6930
70/20/1 DT		14	70	980
70-90 DT		5	70	350
A 70 DL		2	70	140
A 70 DT		10	70	700
A 70 DT S		48	70	3360
A 70 DT V III		2	70	140
A 70 DTF II		6	70	420
A 70 LM		7	70	490
A 70 LOM DT		2	70	140
A 72 DT F III		29	70	2030
72 DTF		60	72	4320
GRISO 75 DT		429	75	32175
80 DT		465	77	35805
80-75 DT		432	78	33696
80-76 DT		154	78	12012
T 80-105		17	78	1326

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
T/80-105		2	78	156
A 80 DL		1	79	79
80 DT 20/4/I		240	80	19200
80 DT F 20		60	80	4800
80 DT/12		72	80	5760
80 DT/12/1		53	80	4240
80 DT/20		32	80	2560
80 DT/20/1		49	80	3920
80 DTF/1/12/20		62	80	4960
80 DTF/12		16	80	1280
80-60 DTF		6	80	480
A 80 DT		10	80	800
A 80 DTF II		3	80	240
A 80 L DT		27	80	2160
A 82 DTF/20/4		59	82	4838
80-85 DT		30	84	2520
85		633	85	53805
85-90 DT/S/20/4		16	85	1360
90 DT		203	88	17864
90 DT S/20/4		47	90	4230
90 DT/12		15	90	1350
90 DT/16		7	90	630
A 90 DL		8	90	720
A 90 DT S		4	90	360
80-90 DT/1295		46	95	4370
80-95 DT/12		158	95	15010
RODEO 95 T DT		164	95	15580
100 DT/12/16		78	100	7800
100 DT/S/20/4/15		21	100	2100
100 DTS/20		63	100	6300
80-105 DT/12		104	107	11128
80-105 DT/16		15	107	1605
110 DT 6		11	110	1210
110 DT S/20/4		232	110	25520
110 DT/16		54	110	5940
110 DT/S/15/4		21	110	2310
A 110 S		1	110	110
140 DT 24/4		169	140	23660
140 DT/24		162	140	22680
140 DT/I/4		9	140	1260
A 140 DT/24		43	140	6020
30		27	28	756
A 30		11	28	308
RECORD		57	28	1596
230 L		422	30	12660
235 VIGNETO		88	30	2640
330		9	30	270
R 235		10	30	300
230		35	33	1155
35		31	35	1085
SUPER AGER 35		4	35	140
40/6		10	40	400
345 VIGNETO		113	45	5085
A 50 V III		2	45	90
345		594	47	27918
450		35	48	1680
80-50		107	48	5136
80-50/9		327	48	15696
AG 350		30	48	1440
AG 350/9		23	48	1104
JOLLY 50		189	48	9072
PL 30 UTB 803501		2	48	96
T 45		4	48	192
UTB 8035/01		4	48	192
50/12		182	49	8918
50/20/12		124	49	6076

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
55 F/12/2		7	55	385
55 F/20		7	55	385
55 LM/12/8		63	55	3465
55/8/12		457	55	25135
55/F 12		25	55	1375
55/S		44	55	2420
8060 2RM		15	55	825
8060 F/10		11	55	605
8060 F/12		27	55	1485
8060 F/16		6	55	330
8060 V/12		10	55	550
A 55 F II		1	55	55
A 55 F III		2	55	110
A 55 LM		2	55	110
500 T 20		6	56	336
8050		43	56	2408
80-50/N		6	56	336
80-60 F/8		18	57	1026
80-60/8		34	57	1938
T 80-105		12	57	684
50.56/12		4	58	232
8056		33	58	1914
80-56		74	58	4292
60		637	60	38220
60 F/12		11	60	660
60 F/20		4	60	240
60 LM 8		21	60	1260
60 LM/12		8	60	480
60 S/12		4	60	240
A 60 LOM		1	60	60
65 LM/8/12		272	65	17680
65/12		167	65	10855
65/8		407	65	26455
65/S/12		272	65	17680
715		1	65	65
A 65 DL		39	65	2535
A 65 LM		5	65	325
A 65 LOM		1	65	65
A 65 SPECIAL		3	65	195
68 SL		32	68	2176
70		368	68	25024
80/70 FR 12		5	68	340
8066		35	68	2380
80-66		116	68	7888
8066 M/8		23	68	1564
80-70 F		79	68	5372
70 F/12		48	70	3360
70 F/20		14	70	980
70 LM 12		14	70	980
70/12		44	70	3080
70/12/20/1		28	70	1960
70-20		11	70	770
70-20/1/2		5	70	350
70-20-I-12-I		23	70	1610
70-65/8		2	70	140
A 70		2	70	140
A 70 DL		4	70	280
A 72 F III		4	70	280
80/75 2RM		20	75	1500
GRISO 75		148	75	11100
GRISO 75 R		18	75	1350
80		246	77	18942
TORNADO 80 2RM		11	77	847
80-75		44	78	3432
8075/12		72	78	5616
80-76		49	78	3822

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
8076/12		66	78	5148
80/12		46	80	3680
80/12/1		7	80	560
80/20/1		23	80	1840
80-20		12	80	960
A 80		3	80	240
A 80 DL		5	80	400
A 80 S		4	80	320
A 82		29	80	2320
80-85		14	84	1176
90		100	88	8800
90 S/15		2	90	180
90 S/20		13	90	1170
A 90 DL		1	90	90
A 90 S		1	90	90
T 90 I-I-A-89 MI		3	90	270
80-95		44	95	4180
RODEO		4	95	380
RODEO 95 T		82	95	7790
100/16		7	100	700
90/12		12	100	1200
T 8 01 05		4	107	428
A 55 CF SOM II		2	55	110
A 55 CV SOM II		1	55	55
A 60 CF SOM II		1	60	60
A 72 CL FD		3	70	210
A 88 CL FD		2	85	170
TOTALE AGRIFULL		32659		1983720

ALLIS CHALMERS ITA

150 A		25	70	1750
150 HW		9	84	756
250 N		22	105	2310
250 HW		50	124	6200
211 HD		8	140	1120
HD 11/EP		5	140	700
350		12	165	1980
HD 316		15	165	2475
HD 16/DP		13	173	2249
TOTALE ALLIS CHALMERS I		159		19540

AMOG TOMISANI

T 25 C		9	25	225
T 30 C		2	28	56
30 CA		3	30	90
T 35 C		1	30	30
T 35 CL		3	36	108
40 CA		26	40	1040
T 40 C		50	40	2000
T 45 C		1	40	40
500 C		3	52	156
550 CF		22	55	1210
T 55 C		1	55	55
T 25 DT		17	25	425
30 DT		3	30	90
T 35 DT		1	36	36
T 40 DT		15	36	540
450 DT		5	40	200
T 14		2	12	24
T 25 R		55	23	1265

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
T 30_ - T 32		48	23	1104
T 25		8	25	200
T 30		11	25	275
T 40		8	29	232
30 RD		29	30	870
T 30 R		5	30	150
T 32		20	36	720
450 RD		23	40	920
650 C		2	53	106
550 CF/R		3	55	165
TOTALE AMOG TOMISANI		376		12332
ANSALDO				
TCA 60		16	51	816
AF 6		32	70	2240
TCA 70		126	70	8820
AF 7		1	90	90
AF 8		21	150	3150
FB 4 R		107	47	5029
TOTALE ANSALDO		303		20145
ANTONELLI				
AGRI R26A RUGG. RD 220		1	22	22
AGRELLA 96R/RI/A		3	26	78
TOTALE ANTONELLI		4		100
ARBOS BUBBA				
40 MOT. DEUTZ		20	27	540
40 MOT. DEMM LANOVA		37	35	1295
40 MOT. PERKINS		83	39	3237
DR 30/35 MOT. PERKINS		35	33	1155
LO 5		24	43	1032
NSU 6		2	22	44
C 35		5	30	150
ARIETE I E II		39	32	1248
D 42		6	32	192
CENTAURO		1	39	39
UT 2		2	30	60
UT 3		1	30	30
UT 6		8	35	280
TOTALE ARBOS BUBBA		263		9302
ATTIM				
TORELLO		1	7	7
TOTALE ATTIM		1		7
AURORA				
--		2	8	16
AC 20		24	18	432
AC 25		15	25	375
AC 30		17	28	476
AC 32		17	32	544
AC 40		7	40	280

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
AD 14 R		4	14	56
	TOTALE AURORA	86		2179
AZZOLINI				
R 2		6	30	180
	TOTALE AZZOLINI	6		180
B M				
BETTER TRAC 115 HL		31	105	3255
BETTER TRAC 110		20	105	2100
BETTER TRAC 115		8	105	840
BETTER TRAC 115		22	105	2310
	TOTALE B M	81		8505
BARALDI				
4 RM		2	12	24
4 RM/22		8	22	176
4 RM/FB 250		16	24	384
FB 8 04		2	84	168
2 RM		78	14	1092
2 RM/20		62	20	1240
2 RM/FB 250		27	24	648
	TOTALE BARALDI	195		3732
BARBIERI				
DELFINO 2RM		8	17	136
BC 2/4RMS/S1		5	26	130
FURIA 4RM L/1		18	28	504
FURIA 4RM S/1		67	32	2144
22/4RMS/L1		19	33	627
23 L1 DT		26	33	858
MASTER 3.3		2	33	66
22 4RMS/S1		39	35	1365
4 RM L2		6	35	210
FURIA 4RML/2		43	35	1505
34 L1 DT		24	39	936
22 4RMS/R1		11	40	440
45 DT W		27	42	1134
DELFINO LOMB. 7LD665		2	15	30
37 RD		1	16	16
TERATRAC AGRICOLO		33	16	528
FURIA 180 RS		28	18	504
24 RD		13	24	312
21/2RM/S2		6	26	156
FURIA 2RM		2	27	54
MASTER 23		9	32	288
MR 270 SL		11	32	352
21 2RM/L1		14	33	462
MASTER 33		3	33	99
B 32 LDA/32		1	35	35
FURIA 4RM		2	26	52
FURIA 4RM DVA 1030		1	26	26

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE BARBIERI		421		12969
BCS				
VICTOR 300 RS		7	26	182
VICTOR 400 RS		8	34	272
VANGUARD 800 AR		23	69	1587
700 AR		26	75	1950
SYSTEM 26 RS		59	26	1534
4843		86	33	2838
840		2	33	66
VANGUARD 400 RS		7	36	252
SYSTEM 45 RS		11	39	429
VANGUARD 500		1	48	48
VANGUARD 500 L RS		23	48	1104
VANGUARD 500 RS		16	48	768
SYS 50		23	49	1127
SYS 70		48	64	3072
VANGUARD 700		44	64	2816
VANGUARD 700 MT		21	64	1344
VANGUARD 700 RS		2	64	128
VANGUARD 750 RS		16	75	1200
VANGUARD 800 MT		31	75	2325
VANGUARD 800 RS		22	75	1650
602		3	8	24
620		22	8	176
8443		14	13	182
8443		63	33	2079
8444		47	38	1786
7766		1	58	58
SYSTEM 35 AR		3	30	90
VANGUARD 400 AR		2	36	72
SYSTEM 45 AR		2	39	78
VANGUARD 500 L AR		6	48	288
VANGUARD 550 AR		3	52	156
VANGUARD 700 AR		1	64	64
TOTALE BCS		643		29745
BERTOLINI				
2032		1	32	32
432 N		1	32	32
433 N		1	33	33
533 DT		2	33	66
2034		1	34	34
S 450		2	34	68
450 3/CRS		20	45	900
T 412/12		31	12	372
M83/R12		4	14	56
T 412 _ TL 6		43	14	602
T 412 _ TS 8		307	14	4298
310 T		25	18	450
B 2038 RS		1	18	18
B 518 T1		135	18	2430
B 52 T2		137	18	2466
T 412 _ TL 10		516	18	9288
421		65	21	1365
858/T4		9	21	189
B 511 T3		3	21	63
B 58 T4		131	21	2751
T 28		90	21	1890
T 412/21		31	21	651

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
730 DT		2	22	44
424		433	24	10392
T 29		107	24	2568
T 412/24		41	24	984
426		98	26	2548
428		65	28	1820
B 730 DT		15	29	435
43 L		81	30	2430
431		520	30	15600
B 432		312	30	9360
T 210		69	30	2070
T 430		29	30	870
B 2042		16	31	496
2033		17	33	561
2033 RS		8	33	264
433M RS		30	33	990
B 2033 RS		60	33	1980
B 433		317	33	10461
B 530/33 DT		48	33	1584
X33		74	33	2442
434		2	34	68
450 S		39	34	1326
T 445		14	36	504
2040		43	39	1677
2040 RS		2	39	78
B 740 DT		15	39	585
44 V		17	40	680
450 R		19	40	760
B 2040 RS		85	40	3400
T 412/40		50	40	2000
T 440		37	40	1480
2042		1	42	42
2042 RS		9	42	378
B 2042 RS		41	42	1722
B 450 L		205	45	9225
B 2700 DT		2	70	140
B 308 C/R 12		3	12	36
F 1234/S2		1	13	13
NB 105 T MOT INTERMOTOR LA 4		4	13	52
M 83/R 12		2	14	28
BME 52/R 10		6	16	96
852/T 21		20	18	360
B 1024 T		248	18	4464
MOD 510		2	18	36
2033		67	20	1340
B 424		42	24	1008
BX 32		5	24	120
993		2	26	52
432		66	32	2112
B 2032		50	32	1600
B 20483		1	32	32
X 32		73	32	2336
2000		165	33	5445
433		69	33	2277
433 RS		79	33	2607
B 1127/R 13		3	33	99
B 2033		106	33	3498
B 530/33		151	33	4983
B 533/33		10	33	330
V 648-03		3	33	99
X 33/RS		126	33	4158
858/T4		4	34	136
B 2034		19	34	646
B 530/34		39	34	1326
V 651.03		1	34	34
X 34/RS		52	34	1768

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
B 2040		96	40	3840
B 52 T2 310T		1	52	52
2033 RS		14	33	462
2040		5	40	200
2042		12	42	504
2042 RS		1	42	42
TOTALE BERTOLINI		6027		166209
BETA				
10		5	7	35
10		27	7	189
TOTALE BETA		32		224
BIANCHI				
TC 20		5	20	100
TOTALE BIANCHI		5		100
BODINI				
IRIS 11		54	11	594
IRIS 20		134	16	2144
B 400		3	18	54
700 F		5	20	100
IRIS 8		2	7	14
IRIS 11		1	11	11
IRIS 8		11	7	77
TOTALE BODINI		210		2994
BONORI				
4RM		1	18	18
S532		2	32	64
S533		8	33	264
TOTALE BONORI		11		346
BREDA				
50 DN_50 DR		1	39	39
50 D 6		46	56	2576
50 DN 5 M_50 DR 5 M		8	56	448
D 11		1	75	75
70 D		20	80	1600
BDM 8		3	80	240
75 D		5	86	430
TAN 6		1	105	105
50 TCN_50 TCR		11	40	440
TOTALE BREDA		96		5953
BRIGHENTI				
AIRONE		4	9	36
AMICO B 25		8	24	192
AMICO B 30		22	28	616

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE BRIGHENTI		34		844
BRUMITAL				
820 MULETTO-ZAPP.		1	16	16
820 MULETTO RUGG. MD 151		108	16	1728
MULETTO S.18 RUGG. MD 151		16	16	256
SOTTOCHIOMA E SIMULT		1	16	16
TOTALE BRUMITAL		126		2016
BRUMITRAC				
DS 30		3	27	81
TOTALE BRUMITRAC		3		81
BUOSI				
STIHL D		1	10	10
FRABUR GUIDETTI DA 7		23	10	230
FOLKTRACTOR ALFA 1200 2 P		1	12	12
FC 15		101	15	1515
FOLKTRACTOR ALFA 600 2 P		1	8	8
FOLKTRACTOR ALFA 700		2	5	10
FOLKTRACTOR ALFA 1200		2	9	18
FOLKMOTOR ALFA 500		1	5	5
FOLKTRACTOR ALFA 600 2 P		5	8	40
FRABUR GUIDETTI A 6 M		5	10	50
TOTALE BUOSI		142		1898
BUSATTO				
LAMBDA 4 RM		1	52	52
15 T		6	18	108
SUPER ARIETE A		3	18	54
B 225		204	23	4692
SUPER ARIETE B		20	23	460
B 325		116	25	2900
B 330		73	30	2190
B 440		50	40	2000
LAMBDA 2 RM		7	52	364
TOTALE BUSATTO		480		12820
C M G				
D 16		3	14	42
PERKINS P 3		6	29	174
TOTALE C M G		9		216
CALIFORNIA				
CA 218		1	18	18
TOTALE CALIFORNIA		1		18

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
CALZOLARI				
TC 15		5	13	65
TC 27 R 4		14	27	378
	TOTALE CALZOLARI	19		443
CAMAP				
920 CLD		1	12	12
	TOTALE CAMAP	1		12
CAMISA				
TR 2500		1	25	25
TR 6500		19	63	1197
	TOTALE CAMISA	20		1222
CAMPESE				
TP 50		1	56	56
	TOTALE CAMPESE	1		56
CANTATORE				
FIELD BOY C 30 C		11	36	396
FIELD BOY C 400		27	36	972
FIELD BOY P 300 DT		10	33	330
FIELD BOY P 300		315	33	10395
FIELD BOY C 30		78	36	2808
FIELD BOY T 360		129	36	4644
	TOTALE CANTATORE	570		19545
CARASSITI				
MARZIANO		11	20	220
	TOTALE CARASSITI	11		220
CARASSITI E GUAZZA				
P 3		27	30	810
	TOTALE CARASSITI E GUAZZ	27		810
CARON				
TA 42		53	26	1378
740		4	28	112
742		25	28	700
TA 44		57	28	1596
TS 42		12	28	336
TS 44		12	28	336
747		28	35	980
750		29	43	1247
TS 52		55	43	2365
760		20	49	980
TS 54		34	49	1666

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
765		35	55	1925
TRANSPORTER 212		2	12	24
MC 20/1		3	22	66
TS 52		9	25	225
742		28	28	784
TS 44		18	28	504
TA 44		56	29	1624
TRANSPORTER 233 M		5	33	165
747		28	36	1008
540/T2		274	38	10412
T2		5	38	190
755		7	39	273
750		90	42	3780
TA 52		175	42	7350
TS 52		107	42	4494
540/T3		45	43	1935
TRANSPORTER 245 R		88	45	3960
760		42	49	2058
TA 54		53	49	2597
540 T/1		95	53	5035
765		56	55	3080
750		71	56	3976
TOTALE CARON		1621		67161

CARRARO

300/28		1	30	30
3500 CL		464	32	14848
420.5 N		13	38	494
420.5 S		6	38	228
420.5 L		5	39	195
420.5 M		18	39	702
400 CL		87	40	3480
CM 46		5	45	225
4500 CL		639	46	29394
720.5 M		12	48	576
50.5 C		25	50	1250
50.5 CL		24	50	1200
50.5 CM		14	50	700
50.5 N		4	50	200
50.5 V		1	50	50
450 CL		228	51	11628
50.5 CS		490	51	24990
5000 CL		414	51	21114
505 N		44	56	2464
520.4 M		8	56	448
555 CL		514	58	29812
6000 DT		1	58	58
60 5 CL		1	60	60
60.5 C/M/L		46	60	2760
60.5 CM		16	60	960
620.2 M/1		19	60	1140
620.5 M		1	60	60
AGRI UP 60 4RM		1	60	60
920.5		31	63	1953
720-5 N		34	65	2210
720.5 M		20	66	1320
48 I		14	69	966
630 CL		3	69	207
6300 CL		704	69	48576
68 4 I		1	69	69
7.1000-2F		2	69	138
7.1000-4F		25	69	1725
AGRI UP 70 DT		4	69	276

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
8.1000-DT		30	76	2280
820,4		1	76	76
820.5		11	76	836
820.5 M		28	76	2128
AGRI UP 80 4RM		3	76	228
920,4		1	84	84
920.5		19	88	1672
FA4 DT		1	101	101
625 R		44	21	924
23 SUPER DT		104	22	2288
289/A VM862		2	26	52
230 DT		126	27	3402
230 SUPER DT/9		18	27	486
2500 4 RM		111	27	2997
3000 4 RM		37	27	999
300 DT		877	30	26310
5.1000 - 4/2		24	31	744
3500 4 RM		1017	32	32544
3500 4 RM VIGNETO		348	32	11136
354		9	32	288
335 DT		130	35	4550
354 4 RM		5	35	175
520.4 HV		14	36	504
5.1000 4/1		17	38	646
400 DT		107	40	4280
445 DT		10	44	440
48/4		9	44	396
445 DT		123	45	5535
4500 4 RM		506	46	23276
4500 4 RM VIGNETO		69	46	3174
4500 DT		6	46	276
48.4 FV DT		18	48	864
520-5 M		8	48	384
520.4		74	50	3700
450 EXPORT DT		187	51	9537
450 MAJOR DT		184	51	9384
48.4		458	51	23358
48.4 F.V.		26	51	1326
48.4 I		19	51	969
48.4I DT		9	51	459
5000 4 RM		618	51	31518
504 F.V.		1138	51	58038
5.1000		3	52	156
5.1000 4 F		36	52	1872
5.1000 4/2		19	52	988
5.1000 4/F		11	52	572
720 DT		44	52	2288
820.4 FV		46	54	2484
820.4 S		21	54	1134
320 4H		3	56	168
500 DT		210	56	11760
520.4/FV		36	56	2016
520/4,4/02 H		188	56	10528
7000 SM		11	57	627
54.4 I		4	58	232
554		640	58	37120
58.4		621	58	36018
58.4 FV		21	58	1218
58.4 I		45	58	2610
58.4DT		14	58	812
6000 4 RM		320	58	18560
90.4 I		5	58	290
G.1000/4 F		34	59	2006
6.1000		61	60	3660
6.1000 4 F		109	60	6540
6.1000.4 FB		2	60	120

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
6.1000-4		167	60	10020
604		26	60	1560
620.4 4RM		45	60	2700
620.4 H		67	60	4020
620.4 V		40	60	2400
620.4/1		58	60	3480
620.4/FV		56	60	3360
620/DT		3	60	180
620-4/F/1		157	60	9420
60.4I		6	61	366
550 DT		174	62	10788
620, 02-4 HF		379	62	23498
6500 4 RM		263	62	16306
654		534	63	33642
600 DT		39	65	2535
64.4I		25	69	1725
650 DT		200	69	13800
68.1		16	69	1104
68.4		1003	69	69207
68.4 DT		49	69	3381
68.4 FRUT.		220	69	15180
68.4I		130	69	8970
68.DT		5	69	345
7.1000		77	69	5313
7.1000 4/2		63	69	4347
7.1000 F		1	69	69
7.1000.4		61	69	4209
7.1000.4 F		33	69	2277
7000 4 RM		181	69	12489
720, 4		164	69	11316
720.4 DT		18	69	1242
720-4 SDT		13	69	897
982F		1	69	69
7/1000 4/1/F		47	70	3290
704		765	70	53550
720.4 FI		46	70	3220
720.4 FV		147	70	10290
720.4 RM		3	70	210
734		341	74	25234
78.4		903	76	68628
8.1000		7	76	532
8.1000 4F		293	76	22268
8.1000 F		1	76	76
8.1000.4 FB		1	76	76
8.1000-4		13	76	988
8.1000-4 AGRIX		1	76	76
820.4 4RM		18	76	1368
820.4 FV		29	76	2204
820.4 S		21	76	1596
78.4 4RM		13	78	1014
820.4		78	78	6084
7500 4 RM		48	80	3840
820.4 FV		25	80	2000
920.4		109	80	8720
920.4 S		56	80	4480
844		210	84	17640
88.4		1274	84	107016
620-4/1/F		31	85	2635
920 DT		37	92	3404
98.4		401	98	39298
1020.4		148	100	14800
1030.4		29	100	2900
118.4		65	118	7670
138 4		32	138	4416
C 15 UNIVERSAL D		22	13	286
18 VIGNERON		74	18	1332

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
23		1269	21	26649
23 VIGNERON		54	22	1188
425		13	25	325
230		562	27	15174
2500		251	27	6777
3000		27	27	729
3200		3	27	81
300		1142	30	34260
3700		8	30	240
4500 RM		5	30	150
3500		969	32	31008
3500 VIGNETO		122	32	3904
233		4	33	132
230 SUPER 9		35	35	1225
335		481	35	16835
841		10	35	350
505 L		62	37	2294
EUREX		64	38	2432
400		164	40	6560
22.6111		39	43	1677
620.2/H/1		12	44	528
445		113	45	5085
4500		483	46	22218
4500 SPECIAL		37	46	1702
4500 VIGNETO		48	46	2208
720 SM		12	48	576
225531		21	49	1029
450 EXPORT		394	51	20094
450 MAJOR		248	51	12648
48.2		121	51	6171
48.2 FV		6	51	306
484.1		8	51	408
5.1000-2		23	51	1173
5000		502	51	25602
502 F.S.		285	51	14535
5.1000		40	52	2080
5.1000.2 F		3	52	156
R 3222/1		2	52	104
510004 STD		7	53	371
500		267	56	14952
520, 02		87	56	4872
520.2 FV		14	56	784
520/A		7	56	392
81054		1	56	56
552		200	58	11600
555		103	58	5974
58.2		154	58	8932
6000		251	58	14558
620 5 L/N		65	59	3835
6.1000 F		14	60	840
6.1000-2		54	60	3240
6.1000-2F		5	60	300
620.2 STD		14	60	840
620.2/F		14	60	840
620.2/V/F		44	60	2640
550		188	62	11656
6500		90	62	5580
652		125	63	7875
7700		4	63	252
225435		27	64	1728
225735		61	64	3904
600		18	65	1170
720.2 FV		43	68	2924
650		166	69	11454
68.2		226	69	15594
68.2 F		7	69	483

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
7.1000		19	69	1311
7.1000.2 F		1	69	69
7.1000-2		5	69	345
7000		79	69	5451
702		172	70	12040
720.2		4	71	284
820.2 S		22	73	1606
732		47	74	3478
78.2		162	76	12312
8.1000		43	76	3268
820.2		11	76	836
7500		51	80	4080
842		25	84	2100
88.2		60	84	5040
920.2		8	84	672
920.2 PERKINS 4Z48		15	84	1260
954		38	95	3610
952		32	98	3136
98.2		17	98	1666
1020.2		979	100	97900
C 15 UNIVERSAL S		144	13	1872
TOTALE CARRARO		34383		1892660

CARRARO ANTONIO

TIGROTTO RS		10	12	120
TIGRONE 400 PC		6	18	108
TIGRE R 100		3	19	57
SUPERTIGRE 625 L		1	21	21
TIGRE 2800		7	26	182
17 T. COUNTRY 3700		108	30	3240
SUPERTIGRE 636		1	30	30
21 S.TIGRE 4200		1	31	31
SUPERTIGRE 834		4	32	128
SUPERTIGRE 634		2	33	66
TIGRONE 3600		3	33	99
SUPERTIGRE 4000 SM		6	35	210
SUPERTIGRE 641		1	35	35
TIGRE RS		10	35	350
TIGRONE 4000		3	35	105
TIGRONE 4000 SM		1	35	35
30 BITRAC 3800 HST		1	36	36
SUPERTIGRE 4200		1	38	38
TIGRETRAC 4400 HST		12	38	456
TIGRONE 4200		2	38	76
TTR 4400 HST		113	38	4294
MAKI 546 SM		1	40	40
SUPERTIGRE 842		1	40	40
SUPERTIGRE 4800 SM		4	41	164
TIGRONE 4800 SM		4	41	164
TIGRONE 5000		4	45	180
TC 5400		23	48	1104
TIGRONE 5500 C		105	49	5145
TIGRONE 6000		2	55	110
TIGRONE 6000 SM		2	55	110
SUPERTIGRE 7000		5	57	285
TIGRONE 7000 KING		1	57	57
TIGRONE 7000 SM		2	57	114
SRX 6400 B+E		4	60	240
TC 6400		51	60	3060
TRX 6400		25	60	1500
21 S.TIGRE 8000 4X4		1	63	63
22 TIGRONE 8000 TF		5	63	315
22TIGRONE 8000 4X4 T		4	63	252

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SUPERTRAC 7700		13	63	819
TF 7400 B.		247	64	15808
TF 7400 E.		21	64	1344
TIGRONE 7700 NORMAL		87	64	5568
TRF 7400 B.		8	64	512
TRF 7400 CAB.E.		6	64	384
TRF 7400 E.		45	64	2880
TRX 7400		58	64	3712
TRX 7400 CAB.		5	64	320
SRX 8400 B.		92	75	6900
SRX 8400 CAB B+E		8	75	600
SRX 8400 CAB B+E		21	75	1575
SRX 8400 E.		45	75	3375
TF 8400 B.		67	75	5025
TFR 8400 CAB.B.		2	75	150
TRF 8400 B.		8	75	600
TRF 8400 CAB.E.		22	75	1650
TRF 8400 E.		65	75	4875
TRX 8400		141	75	10575
TRX 8400 CAB.		27	75	2025
TF 9400 B+E		36	87	3132
TRG 9400 ARCO+CAB		25	87	2175
TRG 9400 ARCO+CAB		1	87	87
TRX 9400 ARCO+CAB		52	87	4524
TTR 9400 B+E		22	87	1914
CARRARINO 510 T		2	12	24
TIGRE 4 RM/12		20	12	240
TIGROTTO		33	12	396
TIGROTTO RS		226	12	2712
TIGROTTO TRANS		18	12	216
TIGRE 4 RM/14		75	14	1050
15 TIGRE 2000		2491	16	39856
CARRARINO SUPER 7,17/RTS 120		18	16	288
TIGRE 2000		263	16	4208
TIGRE 4 RM/16		568	16	9088
R 100.4RM		43	18	774
TIGRE 4 RM/18		573	18	10314
15-959		406	19	7714
SUPER TIGRE 625		299	20	5980
SUPER TIGRE 625 R		940	20	18800
TIGRE 4 RM/20		49	20	980
TIGRE TRANS		36	20	720
15 TIGRE 2500		197	21	4137
15 TIGRE 2600		139	21	2919
SUPER TIGRE 820		35	21	735
TIGRETRAC 2500 HST		5	21	105
15 TIGRE 2700		404	22	8888
TIGRE 2700		1737	23	39951
16-899		66	26	1716
17 TIGRE 3100		130	26	3380
TIGRE 2800		1388	26	36088
TIGRECAR 2800		48	26	1248
TIGRONE 4000		110	26	2860
17-6911		243	27	6561
21 TIGRONE 3200		88	27	2376
TIGRECAR 3200		21	27	567
TIGRONE 3200		618	27	16686
17 TIGRE 3400		64	28	1792
SUPER TIGRE 633/833		22	28	616
21 TIGRONE 3700		21	30	630
21.2014		118	30	3540
21.6011		723	30	21690
23.6011		435	30	13050
BITRAC HS		27	30	810
SUPER TIGRE 635 R		2607	30	78210
SUPER TIGRE 636		327	30	9810

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SUPER TIGRE 835 L		619	30	18570
SUPER TIGRE 835 RD		545	30	16350
SUPER TIGRE 836		351	30	10530
TIGRONE 3700		57	30	1710
TIGRONE 735 RS		173	30	5190
S.TIGRE 400		13	32	416
SUPER TIGRE 3400		127	32	4064
SUPER TIGRE 7400		20	32	640
SUPERTIGRE 4800		37	32	1184
TIGRONE 3400		232	32	7424
S.TIGRE 634		43	33	1419
SUPER TIGRE 834		444	33	14652
TIGRONE 3500		299	33	9867
TIGRONE 3600		594	33	19602
UNICAR 337		12	33	396
30-7131		334	34	11356
SUPER TIGRE		186	34	6324
4000 S.TIGRE		350	35	12250
4000 SM		14	35	490
SUPER TIGRE 4000 SM		574	35	20090
SUPER TIGRE 641		620	35	21700
TIGRE/RS		1080	35	37800
TIGRONE 4000 SM		1474	35	51590
TIGRONE 740		233	35	8155
16 BITRAC HS		38	36	1368
16 BITRAC HS CABINATO		17	36	612
21 TIGRONE 4300		302	36	10872
212311		83	36	2988
216311		262	36	9432
TIGRETRAC 3000 HSTASA		21	36	756
TIGRETRAC 3800 HST4W		82	36	2952
SUPER TIGRE 4200		150	38	5700
SUPER TIGRE 643		268	38	10184
TIGRONE 4200		422	38	16036
SUPER TIGRE 846		33	39	1287
TIGRONE 4400		471	39	18369
TIGRONE 746 RS		50	39	1950
SUPER TIGRE 642		689	40	27560
SUPER TIGRE 842		112	40	4480
TIGRONE 4500		167	40	6680
TIGRONE 4600		20	40	800
TIGRONE 742		273	40	10920
SUPER TIGRE 4800		372	41	15252
SUPER TIGRE 4800 SM		401	41	16441
SUPER TIGRE UM-MR 392		14	41	574
TIGRONE 2800 SM		37	41	1517
TIGRONE 4800 SM		1488	41	61008
21 TIGRONE 5000		24	42	1008
21 TIGRONE 5000 C		343	42	14406
21.2111		475	42	19950
21.6111		2020	42	84840
216123		163	42	6846
22.6111		63	42	2646
26.6111		35	42	1470
21-6711		143	45	6435
24-6721		441	45	19845
SUPER TIGRE 750		498	45	22410
SUPER TIGRE 847		75	45	3375
SUPER TIGRE 850		678	45	30510
TIGRONE 5000		1121	45	50445
TIGRONE PAVANA 750		213	45	9585
22.5735		267	47	12549
242721		33	47	1551
21 TIGRONE 5600 N		171	48	8208
22 TIGRONE 5600 TN		2	48	96
21 TIGRONE 5500 4X4		29	49	1421

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
21 TIGRONE 5500 C		35	49	1715
21 TIGRONE 5500 TN		196	49	9604
22 S.TIGRE 5500 TV		5	49	245
22 TIGRONE 5500 4X4 T		1	49	49
22 TIGRONE 5500 C		9	49	441
22.5531		378	49	18522
SUPER TIGRE 5500		999	49	48951
TIGRECAR 5500		262	49	12838
TIGRONE 5500 4RM		110	49	5390
TIGRONE 5500 F		25	49	1225
3220 LP		5	52	260
SUPER TIGRE 6000 SM		254	55	13970
TIGRONE 6000		694	55	38170
TIGRONE 6000 KING		23	55	1265
TIGRONE 6000 SM		52	55	2860
SUPERTIGRE 4 RM		24	56	1344
SUPER TIGRE 7000		479	57	27303
SUPER TIGRE 7000 SM		358	57	20406
TIGRE 7000		45	57	2565
TIGRONE 7000 DT		148	57	8436
TIGRONE 7000 KING		572	57	32604
TIGRONE 7000 SM		641	57	36537
TIGRONE 766		79	58	4582
TIGRONE 8000 4X4		11	59	649
TIGRONE 8000 F		10	59	590
3230 LP		5	60	300
TIGRONE 765		51	60	3060
21.5822		136	62	8432
21.5825		33	62	2046
225832		39	62	2418
22.5633		13	63	819
TIGRONE 8000 TRITRAC 4X4		32	63	2016
21 TIGRONE 7500 4X4 CA		27	64	1728
21 TIGRONE 7700 4X4		40	64	2560
21 TIGRONE 7700 4X4 CA		79	64	5056
21 TIGRONE 7700 N		5	64	320
22 TIGRETRAC 7700		8	64	512
22 TIGRONE 7500 4X4 T		13	64	832
22 TIGRONE 7500 4X4 TCA		16	64	1024
22 TIGRONE 7700 4X4 TCA		77	64	4928
22 TIGRONE 7700 TF		24	64	1536
22 TIGRONE 7700 TN		1	64	64
221725		192	64	12288
225632		225	64	14400
225635		302	64	19328
225732		149	64	9536
225735		375	64	24000
S.TIGRE 7700 4X4 V(21)		4	64	256
SUPERTIGRE 7500 4*4		189	64	12096
SUPERTIGRE 7700 4*4		65	64	4160
TIGRONE 7500 4X4		510	64	32640
TIGRONE 7500/F/4X4		142	64	9088
TIGRONE 7700/4X4/F		750	64	48000
21 TIGRONE 8008 4X4		69	69	4761
21 TIGRONE 8008 4X4 CA		3	69	207
216222		132	69	9108
216225		108	69	7452
22 TIGRETRAC 8008		57	69	3933
22 TIGRONE 8008 4X4 TCA		87	69	6003
22 TIGRONE 8008 F		9	69	621
21 TIGRONE 8008 F		12	70	840
2150 FRUTTETO		5	75	375
3278 R		14	76	1064
4220 XL		10	77	770
SUPERTIGRE 8000 4X4/TRITRAC		119	80	9520
845 XL		8	85	680

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SUPERTIGRE 841		71	88	6248
5130		5	100	500
7240		5	246	1230
TIGRE		74	15	1110
TIGROTTO RS		76	16	1216
57-909		5	20	100
15 TIGRE 2600		219	21	4599
MAKI 525 R		55	21	1155
TIGRE 220		1	22	22
215111		2	26	52
Supe*		83	26	2158
SUPERTIGRE 3200		25	27	675
Tig*		87	27	2349
TIGRONE 2000		21	28	588
212104		3	29	87
215011		6	29	174
216011		270	29	7830
206011		286	30	8580
232011		40	30	1200
MAKI 535 R		40	30	1200
MAKI 536 R		50	30	1500
SUPERTIGRE 637		8	30	240
216111		104	31	3224
23.6121		106	31	3286
SUPERTIGRE 3600		160	33	5280
SUPER TIGRE 4000		251	35	8785
TIGRONE 400 9 M		5	35	175
255526		31	36	1116
256311		103	36	3708
TIGRONE 4300		34	36	1224
SUPERTIGRE 843		43	38	1634
MAKI 546 R		14	40	560
21 TIGRE 500		3	42	126
213123		6	42	252
236129		165	42	6930
236139		14	42	588
SUPERTIGRE 5000		4	42	168
TIGRECAR 5000		35	42	1470
BN 15		3	45	135
SUPERTIGRE 8500		53	45	2385
TIGRONE 750		43	45	1935
TIGRONE 750 RS		86	45	3870
TIGRONE 4500 FRUTTETO		69	46	3174
211511		22	48	1056
SUPER TIGRE 2500		40	48	1920
TIGRE 2008		7	48	336
3268		27	49	1323
TIGRONE 5500		2274	49	111426
TRITRAC		23	50	1150
215511		27	51	1377
225331		4	56	224
TIGRONE 7800		15	57	855
216011		10	58	580
216011		11	59	649
211625		30	60	1800
352552		12	62	744
TIGRONE 8000		42	62	2604
TIGRONE 8000 TRITRAC		221	62	13702
211725		24	63	1512
212222		3	63	189
215825		15	63	945
2257036		76	63	4788
225736		156	63	9828
225738		4	63	252
TIGRONE 7500		264	64	16896
TIGRONE 7500/F		907	64	58048

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TIGRONE 7700/F		75	64	4800
TRIC-TRAC 7700		14	65	910
226225		16	69	1104
226232		1267	69	87423
226235		710	69	48990
256226		121	69	8349
226236		238	70	16660
TIGNONE FRUTTETO 8008		21	70	1470
TIGRONE		69	85	5865
Sup*		11	116	1276
TIGRE 2500		1	21	21
TIGRE 2600		25	21	525
TIGRE 3100		371	26	9646
21 S.TIGRE 3200 V		102	27	2754
S.TIGRE 3200		42	27	1134
TIGRE 3400		2	29	58
21 S.TIGRE 3700 V		43	30	1290
21 TIGRONE 3700		9	30	270
21 S.TIGRE 4300		53	35	1855
21 S.TIGRE 4300 V		5	35	175
17-6323		4	36	144
21 S.TIGRE 4300		25	36	900
21 S.TIGRE 4300 V		9	36	324
TIGRETRAC 3800		7	36	252
21 S.TIGRE 5000		281	42	11802
21 S.TIGRE 5000 V		1	42	42
22 TIGRONE 5000		1	42	42
21 S.TIGRE 5600		126	48	6048
21 S.TIGRE 5600 V		3	48	144
22 S.TIGRE 5600 TV		5	48	240
21 S.TIGRE 5000 Normal		114	49	5586
21 S.TIGRE 5500		913	49	44737
21 S.TIGRE 5500 T		9	49	441
21 S.TIGRE 5500 V Normal		10	49	490
21 TIGRONE 5500		26	49	1274
22 S.TIGRE 5500 TV		10	49	490
22 TIGRONE 5500 T		19	49	931
21 S.TIGRE 7500 4X4		353	64	22592
21 S.TIGRE 7500 4X4 V		249	64	15936
21 S.TIGRE 7700 4X4		156	64	9984
21 TIGRONE 7500 4X4		21	64	1344
21 TIGRONE 7500 F		147	64	9408
21 TIGRONE 7700 4X4		3	64	192
21 TIGRONE 7700 F		14	64	896
22 S.TIGRE 7700 4X4 T		1	64	64
22 S.TIGRE 7700 4X4 TCA		33	64	2112
22 S.TIGRE 7700 4X4 VT		3	64	192
22 S.TIGRE 7700 TN		1	64	64
22 TIGRONE 7500 4X4 T		5	64	320
22 TIGRONE 7500 TF		15	64	960
22 TIGRONE 7700 4X4 T		5	64	320
22 TIGRONE 7700 TF		5	64	320
S.TIGRE 7500 4X4 V		23	64	1472
21 TIGRONE 8008 F		3	70	210
21 TIGRONE 8800 4X4		18	70	1260
22 TIGRONE 8008 4X4 T		3	70	210
22 TIGRONE 8008 TF		246	70	17220
TIGRE 4 RM/14		79	14	1106
TIGRE 4 RM/14		23	14	322
TOTALE CARRARO ANTONIO		60986		2511323

CAST

430	36	28	1008
-----	----	----	------

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
435		47	32	1504
435 L		101	32	3232
440 L		32	40	1280
	TOTALE CAST	216		7024
CECCATO				
CMS 15		12	10	120
CMS 18		17	12	204
	TOTALE CECCATO	29		324
CERRUTI				
TA 5000		156	38	5928
TA 5000 L		85	56	4760
	TOTALE CERRUTI	241		10688
CIVES				
AGRICAR 22 L		13	21	273
AGRICAR 42 LOMB.11 LD 626/3		14	45	630
	TOTALE CIVES	27		903
CMP				
500		11	10	110
	TOTALE CMP	11		110
COMAP				
920 CLD		13	13	169
PANTHER 90		3	54	162
PANTER 60		9	60	540
	TOTALE COMAP	25		871
CORGHI				
CD 15 T		13	14	182
CD 23 T		114	18	2052
CD 23 VIGNETO		11	20	220
CD 44 T		12	37	444
CD 55 T		3	56	168
	TOTALE CORGHI	153		3066
D T F				
3045		9	45	405
4060		7	60	420
	TOTALE D T F	16		825
DE ANTONI				
8 S		6	8	48

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE DE ANTONI		6		48
DE NARDI				
4500 4RM		1	45	45
DN 3800 4 RM		213	38	8094
DN 3800 GL 4RM		29	38	1102
DN 4500 4 RM		465	45	20925
DN 35		284	35	9940
BS 125 L		33	38	1254
DN 3800		71	38	2698
DN 3800 N 2RM/9L		13	38	494
DN 4500 N 2RM		52	45	2340
TOTALE DE NARDI		1161		46892
DE PIETRI				
TR 80 DT		27	80	2160
TOTALE DE PIETRI		27		2160
DEL MONTE				
D 3 4 RM		31	30	930
P 4		9	28	252
TOTALE DEL MONTE		40		1182
EFFEPI				
1500		96	12	1152
TOTALE EFFEPI		96		1152
EUROSYSTEMS				
EB 233 SNODATOTE		2	33	66
RS 340 STERZANTE		2	40	80
EB 218		4	15	60
CALIFORNIA 218		2	16	32
DT 226		31	26	806
EB 226		23	26	598
EB 232		53	32	1696
EB 32		2	32	64
RS 232		19	32	608
233 RS		131	33	4323
EB 233		28	33	924
RS 233		72	33	2376
RS 33		3	33	99
EB 334		27	34	918
RS 334		6	34	204
RS 234		3	35	105
EB 340		17	40	680
RS 30		29	40	1160
RS 340		47	40	1880
RS 3401		8	40	320
FLORIDA E 1400		4	14	56
CALIFORNIA 1800		11	18	198
FLORIDA		2	18	36
EB 24		3	24	72
EB 28 MOT LOMBARDINI LDA 904		6	28	168

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
EB 30 L		32	30	960
EB 33		52	33	1716
EB 45		33	45	1485
PROFESSIONAL 70		1	8	8
TR 12/67-92		29	12	348
TOTALE EUROSISTEMS		682		22046
F N A				
MICRON		2	9	18
MICRON		4	9	36
TOTALE F N A		6		54
F.B.				
FURIA/4RM/L2		8	35	280
B21 2RM/81		6	24	144
TOTALE F.B.		14		424
FALCO				
4 RM/12		6	12	72
4 RM/14		26	14	364
4 RM/18		67	18	1206
4 RM/20		38	20	760
4 RM/24		3	24	72
TOTALE FALCO		140		2474
FAMAR				
R 3 L		6	21	126
R 3 S		2	24	48
TOTALE FAMAR		8		174
FANTINELLI				
FD 20 C		1	20	20
FD 20 R		13	20	260
TOTALE FANTINELLI		14		280
FC				
SUPER SATURNO 4 RM/20		3	20	60
SUPER SATURNO 4 RM/28		3	28	84
SUPER SATURNO 2 RM/16		6	16	96
TOTALE FC		12		240
FERABOLI				
CELERE 11		10	12	120
CELERE 1000		6	7	42

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE FERABOLI		16		162
FERRANTE				
F 106 T		62	24	1488
F 55		93	50	4650
FERRANTINO F-75		9	20	180
F 45		21	38	798
TOTALE FERRANTE		185		7116
FERRARI				
F 20 C		34	18	612
RT 100		1	18	18
VIPAR 30 RS		19	26	494
95/33I		6	33	198
95 SNODATO		3	34	102
95/RS STERZANTE		1	34	34
VIPAR 40 RS		27	36	972
MTA SYCAR 45 AR		62	42	2604
76 SNODATO		4	45	180
SYSTEM 80 AR		9	69	621
SISTEM 70 RS		19	75	1425
SYSTEM 70 MT		5	75	375
193/12		20	12	240
72 N/510-RM 68		38	12	456
93/2		20	12	240
MC 60 R 4		76	12	912
72/510		195	14	2730
72/901		14	14	196
MC 60 R 4/680		29	14	406
MC 60 R 4/96		28	14	392
MT 65		19	14	266
MC 60/16		13	16	208
4 RM 180		6	18	108
800 DT		1	18	18
800-10 LD 400/2		30	18	540
MC 60 R 4/100		457	18	8226
18-3 W DT		12	19	228
MC 60/20		42	20	840
MT 65/20		107	20	2140
75/820		74	21	1554
MC 60/101		142	21	2982
MC 60/820		173	21	3633
MC 60/22		24	22	528
22.3 W		64	23	1472
22-3 W DT/VIGNERON		6	23	138
75/920		1142	24	27408
MC 60/920		228	24	5472
1100 DT/VIGNERON		31	25	775
MC 60/25		25	25	625
1100 DT		223	26	5798
75/902		119	26	3094
90 TR/26		19	26	494
94 TR/26		52	26	1352
94L/1030		24	26	624
MC 60/26		174	26	4524
SYSTEM 26 RS		279	26	7254
SYCAR 30		50	27	1350
SYSTEM 30 RS		20	27	540
1300 DT		50	28	1400
30 W/SDT		17	28	476

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
65/35/S		22	28	616
75/28		252	28	7056
94 R/28		21	28	588
94 TR		16	28	448
94/28		15	28	420
MT 65/30		117	28	3276
1300 S DT		25	29	725
30 S 4 W		42	29	1218
30-4 W		57	29	1653
92 RS		6	29	174
94 DT		3	29	87
MT 65/29		37	29	1073
75/30		526	30	15780
75/30 RS		1384	30	41520
75/92		1452	30	43560
9		463	30	13890
SYSTEM 35 RS		139	30	4170
75/32		37	32	1184
75/72		1	32	32
92/32		11	32	352
95 RS		153	32	4896
95/32		430	32	13760
95/32 RS		90	32	2880
75/33		707	33	23331
75/33/RS		32	33	1056
75/35		14	33	462
933 M		3	33	99
95 HP/33		303	33	9999
95 RS-914		7	33	231
95/33		1097	33	36201
95/33 RS		542	33	17886
95/93		2	33	66
75/34		7	34	238
75/36		2	34	68
76/36		25	34	850
95/34		317	34	10778
95/34 RS		125	34	4250
95/94		3	34	102
95/35		40	35	1400
95/35 RS		133	35	4655
MT 65/35		88	35	3080
40 3W		58	36	2088
40 W DT 3C		3	36	108
SYSTEM 40 RS		20	36	720
95/3 C		2	37	74
90/40 RS		27	38	1026
95 RS/832		175	38	6650
95/832		205	38	7790
95 RS/391		330	39	12870
95/39		225	39	8775
SYSTEM 45 RS		37	39	1443
30/40		6	40	240
76/40		99	40	3960
95/40 RS		609	40	24360
MT 65/40		95	40	3800
SYCAR 42 RS		41	42	1722
96 RS		162	44	7128
745/M		18	45	810
75/45		16	45	720
76 RS		794	45	35730
76/LDA 673		1	45	45
96 RS 5 LD 824/3		4	45	180
96/45		13	45	585
SYSTEM 50 L RS		68	48	3264
SYSTEM 50 RS		30	49	1470
86 RS		10	55	550

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
86 RS/833		12	55	660
86/55 - RS		374	55	20570
SYSTEM 70 RS		74	64	4736
SYSTEM 80 MT		14	69	966
SYSTEM 80 RS		91	69	6279
93/33		4	81	324
System*		11	100	1100
F 8		8	8	64
F 10		1	10	10
72/S		2	12	24
F 12		10	12	120
F 15		6	15	90
T93		57	15	855
793		1	17	17
T 72		135	18	2430
T72/18		29	18	522
1100		773	19	14687
18.3 W		10	19	190
T 93/2		56	20	1120
SYS 26		77	22	1694
SISTEM 26		264	25	6600
800		8	26	208
94/25		60	26	1560
94/26		63	26	1638
SYCAR 20		41	26	1066
1300 S		44	28	1232
94 LT		98	28	2744
94/S/LT		6	28	168
PROGRAM 1300		122	28	3416
74 C/LDA 672		23	30	690
75 SUPER		44	30	1320
93/2		8	31	248
96 RS 31		16	31	496
2533 RS		10	32	320
95-32/5		55	32	1760
95		65	34	2210
95/3C SLANZI DVA 1550		4	34	136
933/3		1	35	35
40 30 W		7	36	252
91 LOMB. LDA 832		28	38	1064
94 S/LT		49	38	1862
94/832		10	38	380
95 RS-11 LD 625		8	38	304
75/39		6	39	234
95/39		3	39	117
SYCAR 42		123	39	4797
93/31		2	41	82
96		92	44	4048
70/45		75	45	3375
85/45		64	45	2880
SYSTEM 30 AR		5	27	135
SYSTEM 35 AR		20	30	600
95-914 HI		9	33	297
SYSTEM 40 AR		13	36	468
95-11 LD 625 HI		5	38	190
95-832		13	38	494
95-832 HI		1	38	38
SYSTEM 45 AR		35	39	1365
96 5 LD 824/3		7	45	315
SYSTEM 50 L AR		63	48	3024
SYSTEM 50 AR		92	49	4508
SYSTEM 55 AR		3	52	156
86		22	55	1210
SYSTEM 70 AR		100	64	6400

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE FERRARI		19559		618392
FIAT				
BOGHETTO 40		118	38	4484
MOTORI VARI DBC R		14	20	280
570 DTF		1	15	15
220 C		161	22	3542
255		145	25	3625
25 CD_		1802	26	46852
25 CID		100	26	2600
25 CIDS		48	26	1248
25 C 5		2470	27	66690
25 CF D		74	27	1998
25 CF FORESTALE		36	27	972
25 CI 4		115	27	3105
25 CIS 4		30	27	810
25 CS 4_CS 5		85	27	2295
300F/DT		1	28	28
300F/N		1	28	28
MOTORI VARI DC		56	28	1568
AD 3		27	30	810
311 C		2418	33	79794
331 C		230	33	7590
332 C		307	33	10131
351 C		700	33	23100
D		1360	33	44880
312 C		3764	35	131740
322C/1		266	35	9310
332 C/1		168	35	5880
352 C/1		2284	35	79940
355 C		2587	35	90545
35-66		19	35	665
35-66 DT		395	35	13825
A 55 C2		7	35	245
FL 4		217	35	7595
355 F		302	39	11778
355_M		2847	39	111033
541 C		2	40	80
411 C		3769	41	154529
431 C		108	41	4428
451 C		2333	41	95653
411 C/1		2270	45	102150
431 C 1		329	45	14805
450 C		237	45	10665
451 C/1		2388	45	107460
455_M_V		3381	45	152145
45-66 S DT		2	45	90
50-86 V DT		49	45	2205
AD 4		35	45	1575
FL 4		139	45	6255
452 C2		5	48	240
455 C		2582	48	123936
455 C F		417	48	20016
455 CF		111	48	5328
455 CM		3128	48	150144
50 R		70	48	3360
455 C SUPER		2	50	100
455 CM SUPER		1	50	50
50-66 S		26	50	1300
50-66 S DT		75	50	3750
50-86 V		1	50	50
465 C		887	54	47898
465 C 16		35	54	1890

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
465 C/V		7	54	378
465 CC		282	54	15228
465 CC/16		8	54	432
465 CCL		255	54	13770
465 CCL/I		30	54	1620
465 CF		23	54	1242
465 CI		10	54	540
465 CM		545	54	29430
466/CM		3	54	162
505 CM_		3666	54	197964
540/12DT		1	54	54
540/8DT		2	54	108
540/8SVB		1	54	54
555 CM		792	54	42768
555 CSM		52	54	2808
555/C		138	54	7452
555_M		2596	54	140184
55-65 VIGNETO		2	54	108
645 CC/8		3	54	162
505 CS		141	55	7755
55		427	55	23485
55 CV/8		95	55	5225
55 L		3395	55	186725
55 LI		58	55	3190
55 LIF		19	55	1045
55-56 LM DT		72	55	3960
55-65		1946	55	107030
55-65 CM/8		220	55	12100
55-65 MONTAGNA		522	55	28710
55-65 V SOM		398	55	21890
55-65/12 C		16	55	880
55-65/16		107	55	5885
55-65/20		5	55	275
55-65/B		103	55	5665
55-65/B ST DA		11	55	605
55-65/C		60	55	3300
55-65/CF		38	55	2090
55-65/S		11	55	605
55-65/SOM		135	55	7425
55-66 F DT		16	55	880
55-66 S DT		16	55	880
55-75 M		354	55	19470
55-75 V		23	55	1265
55-85 M SOM		326	55	17930
55-85 SOM		95	55	5225
55-85 V SOM		152	55	8360
55-86 F		16	55	880
55-86 F DT		129	55	7095
56-66 S		221	55	12155
455 C S		1253	56	70168
455 C S C		802	56	44912
455 C S M		1077	56	60312
50		310	56	17360
50 C CSM		44	56	2464
50 CC/1		23	56	1288
50 CI/1		17	56	952
52		266	56	14896
550 S 12C		20	56	1120
FL 4C		1	56	56
50 CI/2		124	58	7192
505 C S		2939	58	170462
505 C S M		1469	58	85202
505 CSV		367	58	21286
505/C SUPER		1	58	58
540 CS		1038	58	60204
550 CS		119	58	6902

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
565 C		571	58	33118
565 CM		932	58	54056
565 CS		4	58	232
AD 5		6	58	348
MG 42 RS		2	58	116
60 C		2130	60	127800
60 CA		122	60	7320
60 CI		864	60	51840
60 CL 8		18	60	1080
60 SCL/8		21	60	1260
60.65 C		10	60	600
60-65		452	60	27120
60-65 CM		873	60	52380
60-65 M		1159	60	69540
60-65 MONTAGNA		4	60	240
60-65 VIGNETO		1	60	60
60-65/V8		159	60	9540
60-66 F DT		2	60	120
60-66 S		1	60	60
60-66 S DT		1	60	60
60-75 SOM		26	60	1560
60-75/CM		51	60	3060
60-75/M SOM		136	60	8160
60-75/V		48	60	2880
60-85 F		349	60	20940
60-85 F SOM		19	60	1140
60-85 V SOM		36	60	2160
60-86 F		11	60	660
60-86 F DT		196	60	11760
60-86 V		16	60	960
62.85 F SOM		2	60	120
62.85 M SOM		37	60	2220
62.85 SOM		46	60	2760
62-85 C		644	60	38640
62-85 M SOM		65	60	3900
62-85 M SOM FD		31	60	1860
62-85 SOM		127	60	7620
62-85 SOM FD		2	60	120
62-86 F		142	60	8520
62-86 F DT		18	60	1080
AD 6		46	60	2760
FL 6		86	60	5160
L 60		79	60	4740
60-86 V DT		228	61	13908
L 60 DT		20	61	1220
640/12 DT		3	64	192
640/8DT		15	64	960
655 C		795	65	51675
65-56 LM		22	65	1430
65-56 LOM		44	65	2860
65-66 S		1	65	65
65-66 S DT		10	65	650
65-93		50	65	3250
65-94		23	65	1495
65-94 DT		2	65	130
L 65		9	65	585
605 C_		3777	66	249282
605 CM		1570	66	103620
605 CS		1292	66	85272
605 CSM		3037	66	200442
605 CSM SUPER		221	66	14586
605/C SUPER		5	66	330
605/CM SUPER		9	66	594
606 CSM		17	66	1122
655 CM		72	68	4896
660-12-C-8		19	68	1292

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
665 C		735	68	49980
665 CM		4779	68	324972
665 CS		19	68	1292
670/12DT		1	68	68
670F/12DT		1	68	68
680/12 DT		13	68	884
680/8DT		5	68	340
L 15		9	68	612
70 CA		181	70	12670
70 SCL/I		59	70	4130
70-65 CM MONTAGNA		208	70	14560
70-65 M/12		166	70	11620
70-65 MONTAGNA		3460	70	242200
70-65/M SOM		348	70	24360
70-66 F DT		6	70	420
70-66 LP DT		2	70	140
70-66 S		8	70	560
70-66 S DT		4	70	280
70-75 C		440	70	30800
70-75 SOM		576	70	40320
70-75/M SOM		1088	70	76160
70-86 V		5	70	350
72.85 M SOM		42	70	2940
72.85 SOM		113	70	7910
72-85 M SOM FD		593	70	41510
72-85 SOM FD		63	70	4410
72-86 DT F		2	70	140
72-86 F DT		56	70	3920
72-86 LP		1	70	70
72-86 LP DT		28	70	1960
72-94		61	70	4270
AD 7		81	70	5670
FL 4		29	70	2030
FL 7		115	70	8050
70-65		995	71	70645
72-93 DT		3	71	213
72-94 DT		3	71	213
SICOM FG 65		4	72	288
70 C		3984	74	294816
70 CI		1	74	74
AD 7		201	74	14874
L 75		378	75	28350
475 C 16		4	78	312
765 C		1389	78	108342
765/CM		20	78	1560
780/12 DT		11	78	858
780/8 DT		5	78	390
855 C		568	78	44304
AD 7		108	78	8424
W 12 A 7 CM		2	79	158
80 C_		1922	80	153760
80 CI		2	80	160
80/65-16		1085	80	86800
805C		1278	80	102240
80-65		2129	80	170320
80-65 CM 8		111	80	8880
80-65/C		30	80	2400
80-66 F DT		8	80	640
80-66 S		1	80	80
80-75 C		69	80	5520
80-75 SOM		10	80	800
80-75/16/I		291	80	23280
80-75/I		894	80	71520
80-90		1211	80	96880
82.85 M SOM		59	80	4720
82-85 M SOM FD		415	80	33200

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
82-86 F		65	80	5200
82-86 F DT		99	80	7920
82-86 LP		5	80	400
82-86 LP DT		131	80	10480
82-93		86	80	6880
82-93 DT		1	80	80
82-94		1	80	80
AD 7 C		130	80	10400
FL 8		130	80	10400
85-85 MI		1	82	82
85-90		50	85	4250
88.85 M SOM		5	85	425
88-85 M		1075	85	91375
88-85 M SOM FD TURBO		6	85	510
88-93		32	85	2720
88-94		72	85	6120
FL 8		120	85	10200
L 85		3	85	255
80-85		16	86	1376
88.85 M T S.O.M. FD		8	86	688
88-85 T S.O.M. F.D.		632	86	54352
880/12 DT		14	88	1232
880-5/12 DT		10	88	880
FL 8		63	88	5544
95-65 M/1		14	90	1260
95-95		3	90	270
955 C		516	93	47988
95/55		353	95	33535
95-55		632	95	60040
995		5	95	475
L 95		289	95	27455
L 95 DT		31	95	2945
980/16 DT		1	98	98
100 C		2372	100	237200
100 CI		2	100	200
1000 C		1	100	100
100-55		258	100	25800
100-90		28	100	2800
55-85		550	100	55000
AD 9		94	100	9400
F 100		153	100	15300
M 100		39	100	3900
M 100 DT		335	101	33835
110 CI		122	110	13420
110-90		87	110	9570
AD 10		196	110	21560
BD 10		97	110	10670
FL 10		28	110	3080
F 115		23	113	2599
TM 125 DT		27	116	3132
M 115 DT		190	117	22230
FL 12		102	120	12240
AD 12		200	125	25000
BD 12		111	125	13875
FL 12		38	125	4750
FA120		1	126	126
130 C		222	130	28860
AD 12		25	130	3250
FL 12		5	130	650
1355/C		766	135	103410
M 135 DT		320	137	43840
140 CI		55	140	7700
BD 14/6		96	140	13440
150 C		150	150	22500
AD 14		294	150	44100
FL 14		40	150	6000

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
160.55		1	159	159
160-55		402	160	64320
160-55 TURBO		5	160	800
M 160 DT		318	162	51516
G 170 DT		8	170	1360
FD 175		1	175	175
D 255 1T		7	177	1239
180-55 HD		4	180	720
AD 18		161	180	28980
BD 18		63	180	11340
G 190 DT		27	192	5184
G 210 DT		55	205	11275
AD 20		25	208	5200
BD 20		31	208	6448
G 240 DT		76	237	18012
215 DT		1572	22	34584
220 R		115	22	2530
241 R		1388	22	30536
251 R		482	22	10604
250 DT		1895	25	47375
35-60 DT		26	26	676
250 M/1		115	28	3220
300 DT_		1716	28	48048
342 R		787	33	25971
10 DTS/20/4		133	34	4522
315 DT		1289	35	45115
33-66 DT		13	35	455
350 DT		2314	35	80990
350 DTS		266	35	9310
35-66		1354	35	47390
A 35 DT		3	35	105
400 DT_/6_N/6		527	40	21080
TD 200		1	40	40
420 DT		1165	42	48930
45-66 DT/12/1/20		503	44	22132
415 DT		4191	45	188595
435		10	45	450
450 DT		6041	45	271845
45-60 DT/12		20	45	900
45-66 DT		4621	45	207945
45-66 DT S		8	45	360
45-66 DT V		255	45	11475
45-76 DT		63	45	2835
45-76 DT/V		69	45	3105
45-90 DT		3	45	135
440 DT		26	46	1196
450 DTS/8-1		121	48	5808
460V DT		84	48	4032
470		161	48	7728
470 DT SPECIAL		162	48	7776
470 DTF		51	48	2448
470 V/DT		557	48	26736
480 DT		5651	48	271248
480-8 DT		527	48	25296
740 V DT/9/1		5	48	240
446 DT 12		186	50	9300
446 DT/8		416	50	20800
50 DT/20/1/12		99	50	4950
500 DT		4119	50	205950
50-66 DT		2133	50	106650
50-66 S		10	50	500
50-86 DT/V/12		193	50	9650
50-86 V		8	50	400
A 50 DT		1	50	50
460 DT		130	54	7020
466 DT		2470	54	133380

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
466 DT/R		7	54	378
474 DT		530	54	28620
474/V		12	54	648
540 DT S		5013	54	270702
55-56 DT LOM		8	54	432
55-88 DT/12/8/20/OD		4	54	216
5066 DT/20-12		500	55	27500
55 DT F/12		222	55	12210
55 DT/12		33	55	1815
55 DTF/20		7	55	385
55/DT 12		18	55	990
550 DT		2847	55	156585
55-46 DT		1109	55	60995
55-46 S DT		54	55	2970
55-56 DT		126	55	6930
55-56 DT/LM		82	55	4510
55-60 DT		50	55	2750
55-60 DTF/20/12		18	55	990
55-66 DT		4128	55	227040
55-66 DT F		1336	55	73480
55-66 DT LM		355	55	19525
55-66 DT LP		280	55	15400
55-66 S		3	55	165
55-70/DT/LP/P/12		22	55	1210
55-76 DT/F		389	55	21395
55-86 F		731	55	40205
55-90 DT		451	55	24805
56.66 S		315	55	17325
66-86 DTF/I		4	55	220
A 55 DTF/20/I/2		26	55	1430
A 55 LOMB DT		5	55	275
446 DT/6		43	56	2408
50-90 DT 12		19	56	1064
55-86 FS DT		135	56	7560
DTF/12 V		15	57	855
380 DT/8		15	58	870
556 DT/12		24	58	1392
566 DT		1733	58	100514
570 DT		928	58	53824
570/12-F DT		713	58	41354
580 DT		1345	58	78010
580 V DT		212	58	12296
TL 39 DT/D		7	58	406
60 DT		100	60	6000
60 DT/LM/8		9	60	540
600 DT/8		2501	60	150060
60-60 DT LP/12		20	60	1200
60-65 DT LP/12		9	60	540
60-65 DT/12		8	60	480
60-66 DT F		1143	60	68580
60-66 DT LP		305	60	18300
60-66 DT/12		706	60	42360
60-66 DT/12/I		327	60	19620
60-66 DT/20/4		416	60	24960
60-66 DT/8		25	60	1500
60-66 S		997	60	59820
60-70 DT/12/1		9	60	540
60-76 DT F		143	60	8580
60-86 DT/F/I/20/4		849	60	50940
60-86 F		175	60	10500
60-86 FS DT		8	60	480
60-86 V		59	60	3540
60-86 VS DT		51	60	3060
60-88 DT/OD		4	60	240
60-90 DT		806	60	48360
60-93		27	60	1620

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
60-94		35	60	2100
62-86 F		62	60	3720
A 60 FDT III		2	60	120
L 60		36	60	2160
L 60 CAB DT		7	60	420
62-86/DT/F/20/4/I		324	62	20088
640 DT		5633	64	360512
640 DT F		70	64	4480
65 DT 12		256	65	16640
65 DT/LM 12		84	65	5460
65 S DT		55	65	3575
65.56 LM		170	65	11050
65.56 LOM		1	65	65
650 DT_		845	65	54925
654 DT		18	65	1170
65-46/DT		13	65	845
65-65 DT		18	65	1170
65-66 DT		3091	65	200915
65-66 S		13	65	845
65-88 DT		3	65	195
65-90 DT		522	65	33930
65-93		173	65	11245
65-94		187	65	12155
66-66 DT		27	65	1755
A 65 DT DL		16	65	1040
L 56 DT/4		1	65	65
L 65		349	65	22685
L 65 DT CAB		259	65	16835
L 94 DT/4		1	65	65
565 B DT-8		121	68	8228
660 DT/12		46	68	3128
665 DT/12		8	68	544
666 DT		3680	68	250240
670 DT		1982	68	134776
670 DT F		1852	68	125936
670 V DT		664	68	45152
680 DT		5319	68	361692
680 DT/10 V		46	68	3128
680 DT/16/V		60	68	4080
680 DTA		18	68	1224
680/12/V DT		608	68	41344
690 DT 16/V		6	68	408
8 BDT		9	68	612
DTF/12 8045		19	68	1292
79-90 DT		30	69	2070
130 DT/24		26	70	1820
615 DT		52	70	3640
70 DT 20/1		171	70	11970
70 DT/12		71	70	4970
70 DT/20/4		32	70	2240
70-56 DT LM		29	70	2030
70-60 DT LP 12		57	70	3990
70-60 DT/12		31	70	2170
70-60/DT 20/F/12		40	70	2800
70-65 DT/12		142	70	9940
70-66 DT		3505	70	245350
70-66 DT F		1256	70	87920
70-66 DT LP		1209	70	84630
70-66 DT/E/3/4		244	70	17080
70-66 S		4	70	280
7066/DT F12		950	70	66500
70-76 DTF		182	70	12740
70-76 LP/DT		581	70	40670
70-86 DT/V/I		458	70	32060
70-86 V		16	70	1120
70-86 VDT		224	70	15680

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
70-86 VS DT		10	70	700
70-88 DT		93	70	6510
70-90 DT		4519	70	316330
70-90 DT/F		78	70	5460
70-90 DTR		2	70	140
72-86 DT/GF/I/20/4/LP		1173	70	82110
72-86 F		126	70	8820
72-86 LP		50	70	3500
72-93		351	70	24570
72-94		297	70	20790
75 DT/LP/20/1		48	70	3360
77/66/DT/1		13	70	910
90 DT/20		21	70	1470
A 70 DT DL		11	70	770
A 70 DT S		6	70	420
A 70 VDT III		5	70	350
A 72 FDT III		6	70	420
754 DT		12	72	864
750 DT_		1355	75	101625
L 75		287	75	21525
80-70 DT/F/12/1		80	76	6080
L 75 DT CAB		454	76	34504
760 DT 12 8045-04		53	78	4134
765 DT		66	78	5148
766 DT		3313	78	258414
780 DT		5778	78	450684
780 DT V		512	78	39936
780/V		393	78	30654
60-65 DT		66	80	5280
80 DT 12 V		184	80	14720
80 DT 20/12/4		42	80	3360
80 DT/20/4		52	80	4160
80.90		88	80	7040
80/DT/F/20/1/2		7	80	560
80-60 DT 12		24	80	1920
80-60 DT F/20/1		24	80	1920
80-60 DT/20		10	80	800
80-65/I DT		71	80	5680
80-66 DT 20/4/12 I		4145	80	331600
80-66 DT/E/4/3		2023	80	161840
80-66 DTF/20/12		720	80	57600
80-66 HC DT		4	80	320
80-66 S		14	80	1120
80-75 DT 12		25	80	2000
80-76 DT/F/20/1/12		796	80	63680
80-80 DT/ST/A/1		5	80	400
80-88 DT		32	80	2560
80-88 DT/20/4		138	80	11040
80-90 DT 200 MP FM		5715	80	457200
80-90 DTR		83	80	6640
82/83 DT/4		4	80	320
82-86 F		120	80	9600
82-86 LP		201	80	16080
82-93		396	80	31680
82-94		486	80	38880
82-94 DTR		19	80	1520
82-96 DT/LP/20/4		6	80	480
A 80 DT DL		13	80	1040
A 80 DT S		1	80	80
A 82 FDT III		6	80	480
82-66 DT/F/1/4/20/4		59	82	4838
82-86 DTF/20/4/1/A		2307	82	189174
4809		60	85	5100
850 DT/1		2626	85	223210
85-90 DT 20/4		346	85	29410
88-93		302	85	25670

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
88-93 DT TURBO		60	85	5100
88-94		934	85	79390
88-94 DT TURBO		104	85	8840
89-90 DT 20/4		6	85	510
L 85		353	85	30005
L 85 DT CAB		526	85	44710
85-90 DT TURBO		5	86	430
880 DT 16/2		979	88	86152
880 DT 16/1		433	88	38104
880 DT RA		77	88	6776
880 DT/12/V		942	88	82896
880 DT/16 V		65	88	5720
880 DT/8_12		3095	88	272360
880 DTR8		21	88	1848
880/12/1-2 DT (OM CO 3/75)		426	88	37488
880/4/12		17	88	1496
881 DT 12 V		11	88	968
89-88 DT/20/4/12/1		3	88	264
40-90 DT/20/4		20	90	1800
90 DT/12		31	90	2790
90 DT/24		27	90	2430
90-90 DT 15		1638	90	147420
90-95 DT 15		17	90	1530
850 S/DT		1027	95	97565
L 95		191	95	18145
L 95 DT		465	95	44175
L 95 DT CAB		127	95	12065
100 DT/32/HL/4		261	97	25317
980 DT		1944	98	190512
980 DT 16/1		227	98	22246
980 DT RA		23	98	2254
980/12 DT/1		1003	98	98294
100 DT/64/HL/4/20		227	100	22700
100 DT/S/20		145	100	14500
1000 DT		1707	100	170700
100-80 DT		104	100	10400
100-90		4881	100	488100
100-90 DT/A1		168	100	16800
100-90 DT/C/CAB		160	100	16000
100-90 DT/S		267	100	26700
A 100 DT S		10	100	1000
F 100		233	100	23300
F 100 DT 40/4		508	100	50800
F 100 DT NEW		15	100	1500
M 100		873	100	87300
TS 110		5	107	535
1000 S/DT		2595	110	285450
110 DT/32/HL/4		53	110	5830
110 DT/64/HL/4/20		189	110	20790
110/90 DT 15		1203	110	132330
110-90		2609	110	286990
A 110 DT S		3	110	330
F 100		21	110	2310
F 110 DT		30	110	3300
F 110 DT/40/4/HL		250	110	27500
M 115		381	112	42672
113-90 DT		7	113	791
115-90/DT		1884	115	216660
1180 DT		2550	115	293250
90 DT 24		21	115	2415
F 115		323	115	37145
F 115 DT NEW		68	115	7820
F 120 DT		268	120	32160
1280 DT		647	125	80875
130 DT 40/4		265	130	34450
130 DT/64/HL/4/20		529	130	68770

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
1300 DT		1151	130	149630
130-90 DT		1492	130	193960
150-90/DT 24		54	130	7020
F 130		117	130	15210
F 130 DT NEW		95	130	12350
F 130 DT TURBO		27	130	3510
1100 DT		24	133	3192
CONCORD 1100 E DT		29	133	3857
1380 DT		903	135	121905
M 135		832	135	112320
140-90		1251	140	175140
140-90 DT TURBO		235	140	32900
90 DT 24		16	140	2240
A 140 DT		36	140	5040
F 140		200	140	28000
F 140 DT NEW		53	140	7420
F 140 DT TURBO		18	140	2520
1300 S/DT		1170	150	175500
158 DT/24		6	155	930
1580 DT		952	155	147560
160-100 DT 24		211	160	33760
160-90		995	160	159200
160-90 DT TURBO		183	160	29280
M 160		679	160	108640
1706 DT		5	165	825
G 170		57	170	9690
180-55 DT		37	180	6660
180-90		1625	180	292500
180-90 DT TURBO		320	180	57600
1820 DT 24		6	180	1080
1880 DT		1237	180	222660
G 190		89	190	16910
G 210		176	210	36960
G 240		251	240	60240
82.10.22		1	302	302
18 LA MONTANINA		67	19	1273
18 LA PICCOLA		2054	19	39026
18 LA PICCOLA VF		244	19	4636
241 R VIGNETO		88	19	1672
211 R		1846	22	40612
215_N_RS		1906	22	41932
221 R		997	22	21934
231 R		341	22	7502
611 R		5	22	110
250		1907	25	47675
25 RD_RSD		2365	26	61490
25 R 4_R 5 LENTO		1794	27	48438
25 R 5 VELOCE		708	27	19116
25 RS 4_RS 5 LENTO		670	27	18090
25 RS 5 VELOCE		75	27	2025
300		865	28	24220
300/6 N		1695	28	47460
311 R		1015	30	30450
331 R		126	30	3780
312 R		2099	33	69267
342-R1		68	33	2244
970		10	33	330
315 N_		2836	35	99260
350 S		2320	35	81200
35-66		250	35	8750
411 R/VF		102	35	3570
40 STRADALE		21	38	798
400_/6_N/6		1076	40	43040
411 R TRICICLO		185	40	7400
4 MR		8	41	328
411 R		3205	41	131405

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
421 R		408	41	16728
431 R		72	41	2952
441 R		435	41	17835
R405S/8-1		29	41	1189
420		304	42	12768
420 R		73	42	3066
MOTORI VARI DR		23	43	989
405 S/8-1		28	45	1260
415		2918	45	131310
416 DT		7	45	315
450		3654	45	164430
450/8/1S		75	45	3375
45-60		12	45	540
45-66		1736	45	78120
45-66 V		3	45	135
45-66/S		132	45	5940
45-76 V		11	45	495
50-86 VS		5	45	225
50-86/F/V/I/20/4		27	45	1215
UNIVERSAL		12	45	540
470 F		22	47	1034
460		77	48	3696
460 V		23	48	1104
470 V		164	48	7872
480		1505	48	72240
480 V		3827	48	183696
480-8		498	48	23904
445/R		22	50	1100
446/8		1199	50	59950
500		2340	50	117000
50-60/12/20		16	50	800
50-66 S		1054	50	52700
50-86 V		22	50	1100
DT/6/1		15	50	750
702		18	52	936
466		1323	54	71442
474		81	54	4374
540 N		114	54	6156
540 S		3141	54	169614
540 VS		86	54	4644
55-56 LM		69	54	3726
55-88/12/8/20		2	54	108
45-8		14	55	770
55 R		1870	55	102850
55/66 R/12		37	55	2035
55/66/M/8		23	55	1265
550		2945	55	161975
55-46		1213	55	66715
55-46 S		59	55	3245
55-46/A		7	55	385
55-66		1438	55	79090
55-66 F		165	55	9075
55-66 LP		117	55	6435
55-75/V		712	55	39160
55-76 DT V		72	55	3960
55-76 F		121	55	6655
55-85/V/8/I/16/M		695	55	38225
55-86 F		7	55	385
55-86/F/V/I		18	55	990
55-90/12		297	55	16335
55-90/20		9	55	495
55-90/I		6	55	330
56-66 S		124	55	6820
65-46		18	55	990
65-66		430	55	23650
TL 5		50	55	2750

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
446 N		16	56	896
446 N/8		16	56	896
500 SPECIAL		274	56	15344
505 R		25	56	1400
55-48/8		8	56	448
840V/6/1		5	56	280
556/12		4	58	232
565/M		7	58	406
566		882	58	51156
570		382	58	22156
570/12-F		440	58	25520
578/8		3	58	174
580		671	58	38918
580 V		125	58	7250
8035-04		101	58	5858
60-78/8		6	59	354
60 LM 12		25	60	1500
60 R		93	60	5580
60-.85/F/I/V		615	60	36900
60/M8		2	60	120
600		3454	60	207240
600 R		93	60	5580
60-56 LM/12		8	60	480
60-60/12		8	60	480
60-66		1269	60	76140
60-66 F		41	60	2460
60-66 LP		100	60	6000
60-66 S		247	60	14820
60-66/F		174	60	10440
60-66/M		10	60	600
60-75		576	60	34560
60-76 F		18	60	1080
60-76/16		1	60	60
60-86 F		14	60	840
60-86 FS		5	60	300
60-86 V		56	60	3360
60-86/F/I/20/4		54	60	3240
60-88/I		3	60	180
60-90		399	60	23940
60-93		60	60	3600
60-94		4	60	240
62-86 F		15	60	900
62-86/F/I/V/20/4		47	60	2820
65-75 I		2	60	120
69-75/8		2	60	120
A 60 F III		10	60	600
L 60		41	60	2460
513 RA		15	62	930
63/86 DTF/20/4		1	62	62
640		2702	64	172928
640 F		320	64	20480
640/RB		49	64	3136
648/8		11	64	704
60-85		152	65	9880
65 LM/12/8		47	65	3055
650 SPECIAL		17	65	1105
650_		943	65	61295
65-56 DT		1090	65	70850
65-56 LM		210	65	13650
65-56 LOM		7	65	455
65-60/I/12/20		24	65	1560
65-66 S		452	65	29380
65-90		199	65	12935
65-93		84	65	5460
65-94		98	65	6370
L 65		82	65	5330

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
L 65 CAB		5	65	325
606		5	66	330
FE 12 L EXAVATORS		3	66	198
662/12		11	68	748
666		1644	68	111792
666/12/RB		154	68	10472
670		1018	68	69224
670 F		387	68	26316
670 V		572	68	38896
680		2252	68	153136
680/12/V		271	68	18428
680/16/V		54	68	3672
760 F-12		19	68	1292
8045		210	68	14280
8045-02		21	68	1428
80-70 F/12/20		15	68	1020
70-88		12	69	828
615		92	70	6440
70.66 N/12		11	70	770
70/60/8/20		9	70	630
70-60/F/12		7	70	490
70-66		1021	70	71470
70-66 F		421	70	29470
70-66 LP		210	70	14700
70-66 S		1380	70	96600
70-76 F		75	70	5250
70-76 LP		7	70	490
70-76/LP/12/20/4/I/F		27	70	1890
70-80/20/12		10	70	700
70-86 V		12	70	840
70-88 /20/4		26	70	1820
70-90		426	70	29820
70-90 M/16		11	70	770
72-86 F/I/20/4		704	70	49280
72-86 F		7	70	490
72-86 LP		24	70	1680
72-93		130	70	9100
72-94		31	70	2170
72-94 R		9	70	630
80-76 F/20/1/12		42	70	2940
A 72 F III		23	70	1610
B 7 B-8 TS		6	70	420
OM 30005 MAY		29	70	2030
70 R		140	71	9940
72-85/M/I		1585	72	114120
750_		1443	75	108225
L 75		169	75	12675
L 75 CAB		3	76	228
766		1327	78	103506
780		2264	78	176592
780 RA		21	78	1638
8045/04		31	78	2418
80-60		36	80	2880
80-61/I		6	80	480
80-66 12/1 20/1		2317	80	185360
80-66 F 20		62	80	4960
80-66 S		14	80	1120
80-72/16		19	80	1520
80-75 8		495	80	39600
80-88		2	80	160
80-88/20/4/i		9	80	720
80-90		268	80	21440
80-90/12/20		1751	80	140080
82-86 F		19	80	1520
82-86 F/20/I		59	80	4720
82-86 LP		15	80	1200

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
82-93		50	80	4000
82-93 R		10	80	800
82-94		99	80	7920
82-94 R		10	80	800
88-94 R		10	80	800
82-85/M/I		1138	82	93316
80 R		891	84	74844
850/1		2364	85	200940
85-90		9	85	765
85-90/20/4/1/FR/HL		20	85	1700
88-93		24	85	2040
88-94		66	85	5610
L 85		513	85	43605
L 85 CAB		2	85	170
880 RB		18	88	1584
880/12/1-2 (OM CO 3/75)		248	88	21824
880/12/V		258	88	22704
880/16/1		27	88	2376
880/16/2		57	88	5016
880/16/V		14	88	1232
880/5		16	88	1408
880/8_12		1940	88	170720
55-90/12		17	90	1530
70-90 HL 1		1575	90	141750
90-55		17	90	1530
90-90/15		334	90	30060
850 S		712	95	67640
933 S		9	95	855
FA 150/T		6	95	570
L 95		51	95	4845
L 95 DT		38	95	3610
8 BCI		24	96	2304
100/32/FR		24	97	2328
980		568	98	55664
980/12/1		186	98	18228
980/16		41	98	4018
F 100		17	98	1666
100/95-15		34	100	3400
1000		1309	100	130900
100-90		1352	100	135200
BD 14		4	100	400
D 98-1 FM		2	100	200
M 100		53	100	5300
R9A BT		1	105	105
1000 S		1637	110	180070
110/40/4/20		16	110	1760
110-90		108	110	11880
8 BTA		9	110	990
F 110		12	110	1320
M 115		51	113	5763
115-90		289	115	33235
1180		353	115	40595
F 115 NEW		2	115	230
F-115		5	115	575
120/40/4		82	120	9840
D 9B-1 FM (FA 120)		58	120	6960
1280		51	125	6375
HITACHI 200 E		3	125	375
M 112 AL/A		3	129	387
1300		519	130	67470
130-90		126	130	16380
F 130		78	130	10140
R 10 A-2 TZ		5	130	650
1380		102	135	13770
FR 12		52	135	7020
M 135		55	135	7425

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
140/90		4	140	560
BD 10/6		2	140	280
F 140		26	140	3640
3550 AL		36	149	5364
1300 S		247	150	37050
1580		113	155	17515
8205		10	158	1580
160/90		7	160	1120
160-55 T		92	160	14720
160-90		183	160	29280
M 160		71	160	11360
FD 14/E		5	167	835
G 170		10	170	1700
10 CTA 1R		4498	172	773656
180-55 T		13	180	2340
180-90		445	180	80100
1820		7	180	1260
1880		77	180	13860
G 190		72	190	13680
140 1/FR		171	200	34200
A 14 DI FR		36	202	7272
LAVERDA L 521 HA		13	205	2665
8361/25		1	208	208
G 210		84	210	17640
FD 20		10	235	2350
AD 14/11/R		18	240	4320
G 240		46	240	11040
55-85 M SOM		149	55	8195
55-85 SOM		244	55	13420
55-85 V SOM		84	55	4620
60-85 F SOM		250	60	15000
60-85 V SOM		81	60	4860
62-85 F SOM		3	60	180
62-85 M SOM		1	60	60
62-85 M SOM FD		70	60	4200
62-85 SOM		1	60	60
62-85 SOM FD		3	60	180
72-85 FD M SOM		969	70	67830
72-85 FD SOM		23	70	1610
72-85 M SOM		467	70	32690
72-85 SOM		564	70	39480
82-85 FD M SOM		452	80	36160
82-85 M SOM		604	80	48320
88-85 FD M SOM		293	85	24905
88-85 M SOM		5	85	425
100-55		246	100	24600
160-55		14	160	2240
25 C		477	25	11925
700 C		9	29	261
BOGHETTO 40		2	38	76
215 R		393	22	8646
25 R		169	25	4225
312 R		265	40	10600
415 R		266	40	10640
600		47	60	2820
700 D		24	33	792
601		444	18	7992
25 CPD_CSD S		19	19	361
25 CF S		33	24	792
708 C		24	24	576
25 C_CS_CI		699	25	17475
700 C		25	29	725
BOGHETTO 40		8	38	304
MOTORI VARI SC		8	43	344
602		15	18	270
25 R 1953		33	19	627

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
25 R_RT 1951		471	25	11775
600		268	60	16080
MOTORI VARI SR		12	25	300
702 A_AN		31	28	868
703		11	28	308
700 A_AN		70	29	2030
700 B_BV		30	31	930
700 D		42	33	1386
702 B_BN		3	38	114
703 B_BN		14	38	532
TOTALE FIAT		486656		32539319

FIAT ALLIS

FL 4M		2	34	68
FL 4		9	35	315
451 C/1		6	45	270
FL 4 L		76	47	3572
50 CI/2		4	58	232
60 CI		9	60	540
60/C		19	60	1140
FL 7		1	61	61
FD 5		2	66	132
FL/5		12	66	792
R9A-BT		1	66	66
70 C		88	74	6512
70 C1-I		193	74	14282
CA 60/2 (FL6)		7	74	518
FL 4 L		1	74	74
AD/7C		43	75	3225
80 C_CI_CI/1		231	80	18480
80/65 C		2	80	160
FD/7		10	81	810
FE 16		1	81	81
FL 7		4	81	324
FL 8/C		12	88	1056
7 D		8	90	720
90 CI_/1		534	90	48060
8 CI_CIT		23	91	2093
AD 8		71	91	6461
FL 9		26	91	2366
8 - B		54	92	4968
BD 8B		2	92	184
8 BC 1		31	96	2976
8 BTA		4	96	384
9 C		10	98	980
90 C		1082	98	106036
10 CI		14	100	1400
100 C_CI_CI/1		269	100	26900
AD 10		19	100	1900
AD 9		21	100	2100
BD 9 P		27	100	2700
10 C		40	110	4400
110 CI		5	110	550
AD 10/6		20	110	2200
BD 10/6 C		3	110	330
EUROPE R 10 B 2 T		2	110	220
FR 10		1	110	110
R 10 A-2T2		2	110	220
S 125		6	110	660
605/B		4	113	452
1 D.L.M.		236	115	27140
FD 9		1	116	116
120 C		1938	120	232560

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
BD 12		18	120	2160
FD 14		33	120	3960
FL 14 D		3	120	360
MMT 20		15	120	1800
10 B		58	125	7250
AD 10/6 C		281	125	35125
AD 6 C		15	125	1875
AD 8		5	125	625
BD 10 B		8	125	1000
FA 120		135	125	16875
10 CIT		7	127	889
FL 10 C		26	127	3302
10 C		109	128	13952
10 CTA		37	129	4773
DB9 1FM		2	129	258
AD 12		35	130	4550
BD 12		14	130	1820
14 C		50	140	7000
150 CI		3	150	450
BD 14 COUVERT		50	150	7500
FL14 B		10	150	1500
14 C.T.A.		62	155	9610
ALLIS 14 CTA		1	155	155
FA 150		87	155	13485
14 C		23	158	3634
MMT 14/C		10	158	1580
150 C		50	160	8000
AD 14/6 C		245	160	39200
AD 14/B		23	160	3680
BD 10/6 C		18	160	2880
BD 14 B		22	160	3520
BD 14/6C		14	160	2240
14 CTA		19	162	3078
R 15 A-2T2		4	162	648
ALLIS 10 B		1	163	163
ALLIS 120 C		1	163	163
FD 14 EUROPE		6	163	978
10 CTA 1		57	164	9348
14 C		33	165	5445
ALLIS 10 CTA		1	165	165
FA 150		72	171	12312
10 CTA 1/R		18	172	3096
AD 18		13	180	2340
FA 150		16	188	3008
14 C		3	190	570
BD 18/C		1	193	193
14 D 1 FM		1	199	199
AD 20		105	200	21000
BD 18		6	200	1200
BD 20 C		30	200	6000
FD 20		4	200	800
FA 200		102	206	21012
FA 200/C		4	223	892
FD 20		30	235	7050
FD 30		2	315	630
345 B		2	34	68
FL 4 M		22	46	1012
345 B		7	80	560
FR 12 C		14	136	1904
FD 14 D		11	160	1760
BD 20		15	200	3000
20 B		20	235	4700
AD 4		1	45	45
FL 4L		4	47	188
55 L		3	53	159
545/B		3	54	162

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
AD 5		4	58	232
645 B		5	64	320
TL 6		5	64	320
B7B 10 B		1	69	69
EUROPE 70		1	70	70
345 B		10	80	800
FL 12		1	80	80
FA 100 BRME		67	92	6164
FA 100		7	100	700
BD 10 B		6	105	630
BD 10		6	110	660
FE 20		1	111	111
AD 14 D		1	120	120
BD 10 B		2	125	250
EUROPE		2	125	250
D9 B1 FM		8	128	1024
D 250 HW		26	135	3510
B 14 B		7	140	980
FA 120		3	140	420
R 7 A BT		1	140	140
160-55		7	143	1001
AD 14		31	150	4650
EUROPE		1	150	150
FL 10 B		4	150	600
FL 14 B		3	150	450
14 CIT		9	155	1395
FL 14		10	160	1600
EUROPE FAI 50		3	169	507
FA 150		17	170	2890
FL 14E		2	170	340
AD 14		3	180	540
R7 A. BT		7	180	1260
BD 20		14	193	2702
AD 14 D 1 FM		5	198	990
A1 4D 1 FM		1	199	199
EUROPE		1	205	205
FA 200		17	240	4080
EUROPE 20B		1	260	260
FD 30/B		4	352	1408
TOTALE FIAT ALLIS		7590		892829
FIM				
VEGA 4RM/S1		7	26	182
VEGA 4RM/L1		11	33	363
MARTE 2RM/S1		4	24	96
NTS MOT SLANZI DVA 920 G		14	24	336
MARTE 2RM/S2		7	26	182
NTS		76	26	1976
731		2	28	56
3116		3	30	90
TOTALE FIM		124		3281
FM				
300 L2_RM 10		8	28	224
TOTALE FM		8		224
FOLLI				
SUPER CF 4500		7	40	280

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SUPER CF 4500 DT		48	40	1920
CF 5000 DT/DF		17	44	748
CF 5500 DT/DF		6	51	306
SCOIATTOLO F		29	12	348
SUPER SCOIATTOLO CF 20		59	20	1180
CF 3000		38	32	1216
SUPER CF 4000 ST		6	40	240
TOTALE FOLLI		210		6238
G L E F				
MOT. VM 28 DA		2	23	46
25 MOT. DEUTZ F 2 L 612		41	24	984
26 MOT. DEUTZ F 2 L 712		19	26	494
MOT. DEUTZ F 2 L 514		18	32	576
MOT. DEUTZ F 3 L 514		2	38	76
TOTALE G L E F		82		2176
GALLAMINI				
G 20 C		2	20	40
G 25 CS		41	24	984
G 25 C		37	26	962
D 21		7	28	196
G 28 C		25	30	750
G 30 C		38	30	1140
G 40 C		1	40	40
G 25 R		11	26	286
TOTALE GALLAMINI		162		4398
GANDOLFI				
MARZIANO		19	14	266
25 TLR		23	23	529
MARZIANO 22 TL		5	23	115
MARZIANO 22 TLR		38	23	874
35 TLR		2	35	70
TOTALE GANDOLFI		87		1854
GHERARDI				
--		13	14	182
TOTALE GHERARDI		13		182
GOLDONI				
AB 2/C 35		2	12	24
AB2/C36		8	12	96
AB2/C 3		9	13	117
518/C 55		4	18	72
TS 4		1	20	20
GM4 C		33	25	825
UNIVERSAL 228		1	28	28
PC 3		7	33	231
236		3	34	102
IDEA 40		85	35	2975
C 45 L		7	43	301
C 45 N		17	43	731

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
3.45 L		28	44	1232
3.45 M		7	44	308
3.45 N		10	44	440
3.45 S		11	44	484
ZA/2		30	45	1350
3050 STAR 12V		7	50	350
3050 STAR 16V		234	50	11700
3050 STAR 20%INV		207	50	10350
C 55 L		8	52	416
C 55 N		17	52	884
EURO 55 WW		134	52	6968
MAXTER 60W		103	52	5356
3.60 L		45	60	2700
3.60 M		5	60	300
3.60 N		40	60	2400
3.60 S		3	60	180
3.60 V		13	60	780
614 DT BASSA		4	60	240
C 60 L		2	60	120
C 60 M		2	60	120
C 60 V		1	60	60
3070 12V		159	61	9699
3070 20%		1	61	61
3070 24V		38	61	2318
3070 STAR 12V		8	63	504
3070 STAR 16V		3	63	189
3070 STAR 20%INV		464	63	29232
3070 STAR 24V		12	63	756
774 DT BASSO		11	67	737
3070 STARV		9	68	612
C 75 L		19	68	1292
C 75 N		18	68	1224
C 75 V		1	68	68
TC 70 S		9	68	612
MAXTER W70		13	69	897
STAR 70 ALTA		3	69	207
STAR 70		1	70	70
JOLLY 49/AD		1	8	8
JOLLY 59 LD		9	8	72
C 610 D C66		8	10	80
AB 2/C 353		4	12	48
AB2-C35 B		4	12	48
SPECIAL 14		3	12	36
14/RPV		18	14	252
140		38	14	532
144/RPS		34	14	476
GM 4/14		59	14	826
SPECIAL 140 LOMB.LDA 510		10	14	140
TRANSCAR 40		22	14	308
GM 4/16		123	16	1968
TRANSCAR 20		2	16	32
518 T		156	18	2808
719/C 60		20	18	360
919		65	18	1170
919 LOMB. 100		22	18	396
919/RS		1	18	18
EXPORT		14	18	252
GM 4 S/18		1427	18	25686
UNIVERSAL 218		85	18	1530
XHS		12	18	216
DG 1		65	19	1235
TS 3		13	19	247
520 T		132	20	2640
GM 4/20		86	20	1720
144/RPV		9	21	189
521 T		1424	21	29904

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
921		324	21	6804
DL 1		10	21	210
TRANSCAR 25		11	21	231
TRANSCAR 25 RS		1	21	21
TRANSCAR 255SV		1	21	21
UNIVERSAL 221		135	21	2835
EURO 22 RS		42	22	924
240		209	24	5016
GM 4/24		267	24	6408
PA 5		80	24	1920
TRANSCAR 33		14	24	336
TRANSCAR 35RS (PM2)		13	24	312
UNIVERSAL 224		2713	24	65112
2030 RS		54	26	1404
226		121	26	3146
426		7	26	182
526 T		530	26	13780
923		2	26	52
926		1370	26	35620
926 RS DT		889	26	23114
926 RS.DT.SI		1	26	26
926 RS/DT S.I.		12	26	312
926 SI		217	26	5642
932/S DT		14	26	364
956/SI		2	26	52
996		2	26	52
DVA 1030		10	26	260
DVA 1200		1	26	26
EURO 26 RS		429	26	11154
EURO 42 BW		3	26	78
TRANSCAR 30 RS		1	26	26
UNIVERSAL 226		11	26	286
IDEA 26		13	27	351
PG 2		140	27	3780
PL 1		7	27	189
228		206	28	5768
528 LOMB.904		7	28	196
828_L		48	28	1344
904		21	28	588
928		204	28	5712
C59		3	28	84
DC 4		59	29	1711
GM 4 F		138	29	4002
TS 8		156	29	4524
530 T		722	30	21660
930		208	30	6240
EURO 30 RS		2203	30	66090
GM 4/30		625	30	18750
GM4/L		67	30	2010
IDEA 30		59	30	1770
PG 1		9	30	270
PL 2		79	30	2370
UNIVERSAL 230		2096	30	62880
COMPACT 454		9	31	279
EURO 50 A (ZB 6)		38	31	1178
LDA 625-3		34	31	1054
PS 1		41	31	1271
TB 1		22	31	682
UNIVERSAL 250		5	31	155
2533 RS		9	32	288
932		735	32	23520
932 RS DT		147	32	4704
932 SI		95	32	3040
95 DT		4	32	128
PH 2		191	32	6112
PM 1		31	32	992

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
RD 952		9	32	288
223		30	33	990
233 UNIVERSAL		1123	33	37059
433		7	33	231
933		650	33	21450
933 DT		246	33	8118
933 LOMB 914		1303	33	42999
933 RS DT		121	33	3993
933 RS.DT.SI		81	33	2673
933 S DT		371	33	12243
933 S.I.		1011	33	33363
982		4	33	132
988		430	33	14190
993/S		20	33	660
9935		5	33	165
PC 1		61	33	2013
PM 2		160	33	5280
PQ 1		84	33	2772
RS DT-SI		7	33	231
TRANSCAR 33 (PC 1)		179	33	5907
TRANSCAR 35		15	33	495
UNIVERSAL 33		14	33	462
834_L		123	34	4182
PB 1		74	34	2516
PB 3		3	34	102
PH 1		26	34	884
TRANSCAR 38		11	34	374
TRAUSPORT 336		16	34	544
UNIVERSAL 236		1137	34	38658
2636 RS		9	35	315
EURO ZB1 (EURO 40)		7	35	245
COMPACT 604		20	36	720
ZB 3		12	36	432
EURO 42 BW		2	37	74
1038		230	38	8740
230		310	38	11780
238 NUOVO		103	38	3914
238 UNIVERSAL		2113	38	80294
239		9	38	342
288 LOMB.832		17	38	646
40		5	38	190
832		28	38	1064
938 RS/DT		57	38	2166
95/832		3	38	114
PA3		31	38	1178
TRANS CAR 40		29	38	1102
TRANSCAR 40 PAM		187	38	7106
ZA 8		22	38	836
PO 1		61	39	2379
1000 SLANZI DVA 1750		1478	40	59120
1040		1361	40	54440
1040 DT		61	40	2440
1040 SC		88	40	3520
328		1	40	40
945 RS/DT		301	40	12040
DVA 1750		26	40	1040
PR 1		48	40	1920
UNIVERSAL 1040		33	40	1320
UNIVERSAL 240		1155	40	46200
UNIVERSAL 240 DT		7	40	280
UNIVERSAL 244		16	40	640
TC B		5	41	205
1050		387	42	16254
216111		16	42	672
245 NUOVO		10	42	420
3445		112	42	4704

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
945 RS.DT.SI		31	42	1302
COMPACT 452		19	42	798
COMPACT 454		34	42	1428
EURO 50 A		21	42	882
EURO 50 B		7	42	294
EURO ZB 5		24	42	1008
PF 1		9	42	378
PP 1		359	42	15078
PV 1		8	42	336
TRANSCAR 50 RS PS1		91	42	3822
TRANSCAR W 50 RS		4	42	168
UNIVERSAL		212	42	8904
UNIVERSAL 245		559	42	23478
UNIVERSAL 251		6	42	252
UNIVERSAL 345		3	42	126
ZA 7		84	42	3528
ZA 9		862	42	36204
ZB 6		29	42	1218
945		73	43	3139
ITMA 345 L/N/S		120	43	5160
1055		135	44	5940
614		71	44	3124
COMPACT 614		60	44	2640
PD		45	44	1980
PD 3		2	44	88
PD1 TRANSCAR 55		111	44	4884
TRANSCAR 60		69	44	3036
TRANSCAR 60 RS		7	44	308
1045 R		119	45	5355
979		8	45	360
PN 1		233	45	10485
PT 1		9	45	405
TRANSCAR 60/RS 3/1		21	45	945
TP 1		98	48	4704
TP 3		283	48	13584
ZB 7		152	48	7296
3050		1825	49	89425
3050/88 A/1		116	49	5684
3150		3	49	147
3450 V		46	49	2254
604		78	49	3822
604/B		7	49	343
88 A/1		5	49	245
COMPACT 602		8	49	392
COMPACT 604/TA 5		23	49	1127
COMPACT 664 TD2		127	49	6223
COMPACT 774 TL6/TL8		65	49	3185
COMPACT TA 3		33	49	1617
COMPACT/604		58	49	2842
TD 1		30	49	1470
3050 STAR		52	50	2600
EURO 55 AW (ZB8)		96	50	4800
EURO 55 BW		77	50	3850
ZB 9		197	51	10047
654 DT		35	55	1925
764 BASSA DT		4	55	220
COMPACT 654		163	55	8965
COMPACT 654 TC3 DT		35	55	1925
COMPACT TC 3		100	55	5500
FC 3		7	55	385
TH 1		11	55	605
TH 3		8	55	440
3179 DFG 03		13	56	728
654 V ALTA		342	56	19152
654 V BASSA		4	56	224
746 DT BASSA		5	56	280

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
764 DT ALTA		1	56	56
COMPACT 764/TH8		12	56	672
3460 V		111	58	6438
ITMA 360 V/N/L		164	59	9676
3050 COMPACT		99	60	5940
614 D ALTO		21	60	1260
614 DT		15	60	900
614 DT ALTA		414	60	24840
614 DV BASSA		5	60	300
TR 1 (3070 STAR 8+8)		46	60	2760
TR 4		519	60	31140
3070		502	61	30622
3070/4RM		120	61	7320
3060 STAR V		7	62	434
3070 STAR		138	62	8556
C 453		5	64	320
COMPACT 614 DT		9	64	576
TL 10/B		142	64	9088
TL 2		4	66	264
TL 3		1	66	66
TL 8		136	66	8976
3070		30	67	2010
664 D ALTO		284	67	19028
664 DT BASSO		105	67	7035
774 DT ALTA		133	67	8911
774 DT BASSA		22	67	1474
COMPACT 644		11	67	737
COMPACT 654		16	67	1072
COMPACT 662		4	67	268
COMPACT 664		346	67	23182
COMPACT 722 BA		8	67	536
COMPACT 744		7	67	469
COMPACT 774		195	67	13065
FARESTAL 774		3	67	201
TL 6		69	67	4623
TL 7		84	67	5628
STAR 75 ALTA		25	70	1750
STAR 75 BASSA		708	70	49560
3454		17	94	1598
993		10	96	960
XHT		256	18	4608
720 T		5	20	100
CELESTINO		5	21	105
UNIVERSAL 124		8	24	192
52 T SLANZI		29	26	754
900 RS		7	26	182
GH 4 L		5	30	150
TRANSCAR 30		5	30	150
UNIVERSAL 210		17	30	510
532 RT		18	32	576
833		25	33	825
914		18	33	594
914 L. 914		25	33	825
966 S		1	33	33
UNIVERSAL 233 NUOVO		21	33	693
834 I		16	34	544
925 S		5	36	180
DVA 1750 A		13	38	494
PA3		23	38	874
654		15	41	615
COMPACT 654		21	41	861
245		154	42	6468
493		3	42	126
959		1	42	42
EURO 50 B		3	42	126
HR 392/A/3		4	42	168

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TB 1		10	42	420
TRANSCAR 50		38	42	1596
1055		186	44	8184
COMPACT 612		4	44	176
3000		5	45	225
UNIVERSAL 445		10	45	450
ZC 9		92	45	4140
602		24	49	1176
652		28	55	1540
8140. 61		3	55	165
COMPACT 652 (TC1)		40	55	2200
762 BASSA		3	56	168
T.H. 6		14	56	784
614		51	60	3060
614 ST BASSO		39	60	2340
COMPACT 614		295	60	17700
662 D		22	67	1474
772 BASSA		15	67	1005
TD 1		11	67	737
921 S.I.		2	21	42
BASE 20		148	22	3256
926 RS-DT		2	26	52
926 S.I.		10	26	260
928		2	28	56
233 NUOVO		228	33	7524
933 RS-DT		1	33	33
933 S.I.		18	33	594
UNIVERSAL 233 NUOVO		17	33	561
EURO 42 AW		4	37	148
EURO 42BW		5	37	185
238 NUOVO		476	38	18088
UNIVERSAL 238 NUOVO		128	38	4864
UNIVERSAL 240		13	40	520
21.8100 B		13	42	546
245 NUOVO		5	42	210
945 RS-DT		434	42	18228
EURO 50 A		15	42	630
EURO 50 B		1	42	42
UNIVERSAL 245 NUOVO		87	42	3654
EURO 55 AW		173	50	8650
EURO 55 BW		7	50	350
TOTALE GOLDONI		52812		1967417

GRILLO				
24/26		2	26	52
GRILLO 31 V E 2		1	29	29
22 M-Y6		88	15	1320
31 V E3		76	25	1900
26 V S2		20	26	520
31 V		28	28	784
50 DT		7	49	343
3001		37	26	962
634		23	26	598
31 V SP		5	31	155
35 A 42		12	35	420
392 A VM HR		17	40	680
40 HP		54	43	2322
TOTALE GRILLO		370		10085

GRISENTI

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MOT. SLANZI DVA 500 T		1	9	9
	TOTALE GRISENTI	1		9
GUALDI				
25		43	25	1075
30		44	30	1320
	TOTALE GUALDI	87		2395
HUERLMANN				
XE H 305 DT		64	50	3200
XA 655 DT		1	55	55
D 150 S		1	60	60
PRESTIGE H 358 DT		2	60	120
XA 656 DT		19	60	1140
XE H 306 DT		63	60	3780
XF H 361 DT		57	60	3420
466 DT		1	65	65
CLUB H 468.4 DT B		13	70	910
PRESTIGE H 468 DT		24	70	1680
XE H 307 DT		18	70	1260
XA 607 DT		2	71	142
XA 657 DT		69	71	4899
H 470		1	75	75
XF H 476 DT		3	75	225
CLUB H 478.4 DT		8	80	640
PRESTIGE H 478 DT		23	80	1840
XF H 481 DT		45	80	3600
XA 658 DT		7	83	581
H 480		2	85	170
XF H 491 DT		103	87	8961
PRESTIGE H 488 DT		39	88	3432
490		1	95	95
XT 911 DT		7	111	777
ELITE 6115 DT		22	115	2530
SX 1200 DT		2	119	238
ELITE 6135 DT		19	132	2508
SX 1350 DT		6	134	804
SX 1500 DT		5	150	750
MASTER H 6165 DT		7	165	1155
MASTER H 6190 DT		14	189	2646
MASTER H.P.DT		2	189	378
PRINCE 325 DT		50	25	1250
PRINCE 335 DT		184	35	6440
PRINCE 435 DT		395	35	13825
PRINCE 440 DT		26	42	1092
PRINCE 445 DT		319	42	13398
476 XF V DT		64	47	3008
H 345 S DT		20	48	960
305 XE DT		170	50	8500
351 DT		166	50	8300
H 305 XE		11	50	550
H 351 DT		3	50	150
355 F DT		22	58	1276
362 V DT		38	59	2242
538.4 V DT		2	59	118
358 DT		8	60	480
358 V DT		36	60	2160
358.4		6	60	360
358.4 V DT		30	60	1800
361 DT		122	60	7320

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
361 F DT		56	60	3360
361 XF V DT		156	60	9360
H 306 XE		59	60	3540
H 358 PRESTIGE		1	60	60
H 362		14	60	840
XA 606		6	60	360
6115 DT		17	61	1037
H 360		26	65	1690
H 466 V DT		15	65	975
307 XE DT		132	70	9240
372 DT		3	70	210
372 V DT		24	70	1680
468 V DT		126	70	8820
468.4 V DT		140	70	9800
58*		14	70	980
H 307 XE		9	70	630
H 372 DT R		1	70	70
H 468 PRESTIGE		1	70	70
H 468.4 CLUB		1	70	70
XA 607		26	70	1820
XN 707 DT PEDANA		19	70	1330
476 DT		82	75	6150
476 F DT		150	75	11250
476 XFT DT		47	75	3525
H 476 XF		1	75	75
H 476 XF DT REV		3	75	225
478 4 VD		16	80	1280
478 VDT		102	80	8160
478.4		37	80	2960
478.4 DT		20	80	1600
H 478 PRESTIGE B DT		5	80	400
H 478.4 V DT		13	80	1040
H 481 XF		48	80	3840
XN 708 DT PIAT.		19	80	1520
908 XT		24	85	2040
XT 908 DT		18	86	1548
H 491 XF		131	87	11397
488 DT		89	88	7832
488 V DT		161	88	14168
H 488		1	88	88
909 XT		40	95	3800
XT 909 DT		52	95	4940
496 V DT		48	96	4608
910.4 XT		29	103	2987
XT 910.4 DT		42	103	4326
4105 V DT		101	105	10605
910.6 XT		53	105	5565
XT 910.6 DT		28	105	2940
H 1105/10		1	110	110
5110 DT		15	115	1725
5116 V DT		57	115	6555
6115 V DT		120	115	13800
6115 VDT		25	115	2875
H 5110 S DT		7	115	805
H 6115 ELITE JUBILE		3	115	345
6136 V DT		91	129	11739
H 6136 DT		3	129	387
6135 VDT		126	132	16632
H 6135 ELITE		3	132	396
6165 V DT		69	165	11385
H 6170 TV DT		29	165	4785
6170 T/V DT		38	170	6460
190 V DT		504	190	95760
H 345 S		9	48	432
351		63	50	3150
351 2RM		19	50	950

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
H 305 XE		6	50	300
H 360 A		6	50	300
H 983		1	53	53
356 VB		11	55	605
H 356		2	55	110
355		35	58	2030
306 XE		95	60	5700
358 V		17	60	1020
361 F		15	60	900
361 XF/V		9	60	540
362		14	60	840
H 1000 W 3		16	60	960
H 306 XE		6	60	360
H 358		1	60	60
XA 606		1	60	60
466 V		6	65	390
372		6	70	420
468		45	70	3150
468.4		19	70	1330
H 307 XE		2	70	140
H 468.4		5	70	350
XA 607		5	70	350
476 F		25	75	1875
H 1000/4 WTI		11	75	825
H 470 SA		98	75	7350
476 HF		1	77	77
478		36	80	2880
H 481 XF		28	80	2240
480		54	85	4590
480 SA		16	85	1360
908 XT		22	85	1870
909 XT		19	85	1615
H 488		3	88	264
H 491 XF		8	88	704
490 ST		61	95	5795
H 496		1	95	95
910.4 XT		47	103	4841
910.6 XT		16	104	1664
6135		15	130	1950
H 6130 A		56	130	7280
H 6160		27	160	4320
TOTALE HUERLIMANN		6577		550030

I M E R				
4 RM/X		7	18	126
4 RM/3		1	24	24
270		24	32	768
270/S		56	32	1792
MR 20/SL		2	32	64
MR 270 SL		15	32	480
SL 270		631	32	20192
270/SL 4RM		66	34	2244
370 4RM		15	38	570
MR 270 LO		8	38	304
TC 20		3	20	60
MR 370 LB		141	38	5358
S 370		5	38	190
TOTALE I M E R		974		32172

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
1800 4 RMS		45	18	810
1800 JUMBO 4 RM		2	18	36
1800 2 RMS		23	18	414
TOTALE IMI		70		1260
ISOTTA FRASCHINI				
PD 150		65	15	975
PD 180		112	18	2016
PD 250		43	30	1290
BUNGARTZ T 5		375	12	4500
CAB T 5		9	14	126
CAB T 8		29	18	522
TOTALE ISOTTA FRASCHINI		633		9429
ITALDIESEL				
--		2	32	64
TOTALE ITALDIESEL		2		64
ITALFISSORE				
RUBINO		1	8	8
TOTALE ITALFISSORE		1		8
ITMA				
180		143	20	2860
NIKE 180 L		41	20	820
280		54	25	1350
NIKE 280 L		44	25	1100
250 L		169	26	4394
NIKE 250 L		105	26	2730
340 N		11	28	308
NIKE 300 L		79	29	2291
320 L		252	30	7560
A 201 LL		4	30	120
A 301 LL		57	30	1710
A 302 L		304	30	9120
A 302 N		32	30	960
NIKE 301 L-LL		273	30	8190
NIKE 320		38	30	1140
NIKE 350 L		79	30	2370
A 322 N		94	32	3008
A 351 LL		45	33	1485
A 352 L-N		69	33	2277
35 L		302	34	10268
A 35 L		2	34	68
A 35 S-N		81	34	2754
3.65 M		11	35	385
A 235 L-N-S		263	35	9205
NIKE 351 L-LL		140	35	4900
3.401		16	39	624
340 M		9	39	351
340/L		45	39	1755
400		50	39	1950
A 401 LL		30	39	1170
NIKE 400 L		15	39	585
NIKE 401 L-LL		239	39	9321

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
3.40 N		81	40	3240
3.40 S		5	43	215
3.45 L		4	43	172
3.45 N		6	43	258
40 FL		11	45	495
A 401 LL		32	45	1440
NIKE 453 L		29	45	1305
A 453 L-N-S		94	46	4324
A 453 N-L		214	46	9844
A433 LL		3	46	138
480 L		82	49	4018
NIKE 480 L		45	49	2205
500 L-LL		64	50	3200
500 L-N-S		582	50	29100
500 N-V-M		231	50	11550
503 N		39	53	2067
A 503 N-S-L		351	53	18603
A 503/L		21	53	1113
A 503/N		23	53	1219
NIKE 553 N		17	53	901
A 533 L-N-S		65	56	3640
A 553 L		33	56	1848
COMBI 345		4	56	224
355 M		3	57	171
600 L-M-N		150	59	8850
600 N		1	59	59
3.60 L		8	60	480
3.60 M		2	60	120
3.60 N		3	60	180
3.60 S		6	60	360
3.60 V		1	60	60
3.25		2	63	126
385		3	63	189
365 N		21	65	1365
A 654 L		2	67	134
700 L		23	73	1679
700 M		79	73	5767
700N		1	73	73
3.75 M/N		27	75	2025
385		45	85	3825
752.35		1	34	34
VEGA 4RM		3	34	102
A 35 N		105	35	3675
ITMA VEGA 4RM		7	35	245
SIRIO 4RM		298	41	12218
SIRIO		11	48	528
375 N		1	54	54
340-S		2	38	76
3.45 N		12	43	516
3.60 L/V/N		24	44	1056
3.60 L/N		8	60	480
180		94	20	1880
TOTALE ITMA		6075		244575
JOLLY				
MOT. PERKINS P 4 TA		1	32	32
35/40		9	35	315
TOTALE JOLLY		10		347
LAMBORGHINI				

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
1C		277	26	7202
1CTL		615	26	15990
226 C		59	26	1534
7 C		51	26	1326
DL 25 C		49	26	1274
C 503		2	27	54
230 CL		1957	30	58710
230 CS		129	30	3870
C 230 SA		81	30	2430
DL 30 C		105	31	3255
DL 30 CTL		69	31	2139
C 352 L		1669	34	56746
C 352 S		102	35	3570
C 352 SL		74	35	2590
DLA 35 C		64	35	2240
DLA 35 CTL		47	35	1645
RUNNER 350 DT		1181	35	41335
C 362 S		30	36	1080
3 C		25	39	975
3 CTL		131	39	5109
340 C		2851	39	111189
5 C		398	39	15522
5 CTL		1267	39	49413
8 C		20	39	780
C 340 LL		121	39	4719
C340S		10	39	390
3402 C		51	40	2040
3402 CTL		63	40	2520
3403 C		24	40	960
3403 CTL		65	40	2600
350 CL		656	45	29520
C 453 N		23	45	1035
C 453/ITALIA EXPORT		23	45	1035
C 453 L		380	46	17480
CG 53		11	46	506
503 C_S_L_LL		2926	47	137522
C 503 S		1	47	47
C 483		147	48	7056
C 483 L		102	48	4896
C 485		7	48	336
C 983		10	48	480
CRONO 554-50 DT		256	50	12800
R 503 DT B		2	50	100
R 503 DTS B		4	50	200
R 550 DT		2	50	100
4 C		135	52	7020
4 CTL		618	52	32136
452 CL		1134	52	58968
C 533		109	53	5777
C 533 ITALIA EXPORT		38	53	2014
C 533 S ITALIA		46	53	2438
C 533/S		257	53	13621
C 544		1	53	53
C 552 LL		11	53	583
C 553 ITALIA CX		398	53	21094
C 553 L		2	53	106
C 553 LL		4	53	212
C 553 S		447	53	23691
C 553_S_L_LL		2534	53	134302
C 554		422	53	22366
C 554 C		234	53	12402
C 554 CE		21	53	1113
C 554 COMPACT		18	53	954
C 554 Ergomatic		5	53	265
C 554 Ergomatic L		5	53	265
C 554 L		26	53	1378

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
C 554 L COMPACT		1	53	53
C 554 N		62	53	3286
C 583		148	53	7844
C 583 L		74	53	3922
C 583 N		17	53	901
C 583 S		207	53	10971
C 583/L		302	53	16006
C 583/LL		113	53	5989
C 585/S		2	53	106
C 586		1	53	53
C555LL SA		28	53	1484
55 C		6	55	330
GRIMPER 555 L		11	55	605
GRIMPER 555 N		48	55	2640
SPRINT 654-55 DT		9	55	495
4504 C		84	56	4704
4504 CTL		24	56	1344
603 C_L_LL		1160	56	64960
C 603		2	56	112
C 603 L		1	56	56
C 687		13	58	754
574-60 N DT CROSS		2	60	120
660 V DT		1	60	60
CRONO 564-60 DT		157	60	9420
GRIMPER 560 L		9	60	540
GRIMPER 560 N		18	60	1080
GRIMPER 560 ST		111	60	6660
PLUS 660 F DT		236	60	14160
SPRINT 664-60 DT		151	60	9060
C 653		247	62	15314
C 653_L		2306	62	142972
C 664		171	62	10602
C 664 CHD		231	62	14322
C 664 Ergomatic		4	62	248
C 664 ERGOMATIC C		11	62	682
C 664 ERGOMATIC L		5	62	310
C 664 ERGOMATIC S/C		1	62	62
C 664 L		232	62	14384
C 664 N		18	62	1116
C 664 SC		11	62	682
C 683		51	62	3162
C 683 L		324	62	20088
C 883 L		2	62	124
R 360 DT		1	62	62
SPRINT 664-65 DT		59	63	3717
C 644		5	64	320
674 C/CL		380	68	25840
C 684 L		226	68	15368
C 684/L EXPORT		17	68	1156
670/70 CL		10	70	700
670-70 C		11	70	770
674-70 C		840	70	58800
674-70 CL		746	70	52220
70 CL		8	70	560
C 674		63	70	4410
C 674/L		196	70	13720
C 674-70		18	70	1260
C 674-70 ERG. L		87	70	6090
C 674-70 ERG. N		45	70	3150
C 674-70 Ergomatic		2	70	140
C 674-70 L		4	70	280
CRONO 574-70 DT		104	70	7280
CROSS 674-70 N DT		97	70	6790
CROSS 674-70 N DT B		3	70	210
GRAND PRIX 674-70 DT		70	70	4900
C 674-70 ERGOMATIC		163	71	11573

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SPRINT 674 70 DT		316	71	22436
754 DT		3	72	216
R 704		1	72	72
SPRINT 674-75		3	72	216
SPRINT 674-75 DT		15	72	1080
C 574 L		15	75	1125
C 750 ITALIA EX		8	75	600
C 754 L		800	75	60000
C 774		160	75	12000
C 774 L		24	75	1800
PLUS 775 F DT		9	75	675
C 784 L		177	79	13983
744-80 CHD		11	80	880
774-80 CHD		756	80	60480
874-80 CHD		148	80	11840
C 774/80 CHD		32	80	2560
C 774-80		16	80	1280
C 774-80 ERG.H.D		155	80	12400
CROSS 774-80 N DT		110	80	8800
GRAND PRIX 774-80		42	80	3360
GRAND PRIX 774-80 DT		76	80	6080
PLUS 880 F DT		301	80	24080
PREMIUM 850 DT		117	86	10062
PLUS 990 F DT		429	87	37323
874-90 C		500	88	44000
C 874-90		10	88	880
C 874-90 Ergomatic		1	88	88
C 874-90 ERGOMATIC		208	88	18304
GRAND PRIX 874 90 DT		210	88	18480
PREMIUM 950 DT		211	90	18990
6 S 4 DT		1	91	91
956-100 DT		6	100	600
105 FORMULA DT		1	103	103
PREMIUM 1050 DT		159	103	16377
1056 DT		5	105	525
PREMIUM 1060 DT		184	105	19320
PREMIUM 1100 DT		34	111	3774
FORMULA 115 DT		69	115	7935
CHAMPION 135 DT		13	128	1664
FORMULA 135 DT		80	132	10560
PREMIUM 1300 DT		45	132	5940
CHAMPION 150 DT		66	142	9372
RACING 150 DT		19	150	2850
RACING 165 DT		15	165	2475
RACING 190 DT		38	189	7182
RACING HI.PER DT		1	189	189
CHAMPION 200 DT		1	200	200
VICTORY 230 DT		1	230	230
VICTORY 260 DT		15	260	3900
RUNNER 250 DT		65	25	1625
RUNNER 250 JET		2	25	50
1 R DT		361	26	9386
230 R DT		439	30	13170
R 350 DT		94	33	3102
105 DT		70	34	2380
235 R DT		2195	34	74630
R 235		37	34	1258
R 235 DT		1053	34	35802
R 235 DT S		58	34	1972
R 325 DT		12	34	408
RUNNER 350 A DT		702	35	24570
550 DT		284	37	10508
2 R DT		309	39	12051
240 R DT		377	39	14703
340 R DT		681	39	26559
R 345 DT		79	45	3555

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 345 F/DT		49	45	2205
RUNNER 400 DT		85	45	3825
RUNNER 450 DT		987	45	44415
C 543 L		5	46	230
347 R DT		52	47	2444
503 R DT		2401	47	112847
433 DT		2	48	96
483 DT		810	48	38880
7 R DT		72	48	3456
783 DT		1	48	48
R 483 DT		19	48	912
R 483 DT ITALIA		5	48	240
R 483 V DT		62	48	2976
554-50 CRONO DT		824	50	41200
R 550		883	50	44150
500 DT		11	51	561
350 R DT		689	53	36517
383 DT		10	53	530
583 DT		880	53	46640
583 V DT/B		101	53	5353
R 583 DT		34	53	1802
R 583/4 RM		33	53	1749
654 DT		620	54	33480
355 R DT		311	55	17105
1156/DT ITALIA		10	56	560
356 R DT		62	56	3472
550 K DT		178	56	9968
603 R DT		2064	56	115584
R 503 DT S-DT		2100	56	117600
R583 4RM/NAZ		30	58	1740
478 VDT		4	59	236
660 DT V		195	59	11505
R 660 DT B		9	59	531
1106 DTA		8	60	480
360 R DT		378	60	22680
362 V DT		3	60	180
564-60 CRONO		274	60	16440
574 60N V DT		279	60	16740
574-60N CROSS		5	60	300
60 DT/F		6	60	360
600		26	60	1560
600 DT		49	60	2940
600 V DT		288	60	17280
604 DT		2	60	120
660 B DT		383	60	22980
660 F DT		141	60	8460
660 F PLUS DT		40	60	2400
660 F PLUS VDT		399	60	23940
660 K DT		34	60	2040
660 V		2	60	120
660/F/DT		54	60	3240
664-60 SPRINT		41	60	2460
674-60/N/VDT		8	60	480
683 DT		390	60	23400
R 603 DT B		2071	60	124260
R 603 DTF		28	60	1680
R 660		345	60	20700
R 683 DT		112	60	6720
365 R DT		236	62	14632
653 DT		387	62	23994
C 683 ITALIA-EX		9	62	558
R 653 DT		47	62	2914
R 653 DTF		51	62	3162
R 653 F		21	62	1302
674.5 DT		100	65	6500
874-90 V DT		249	65	16185

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 654 DT		2124	67	142308
R 674 5 DT		19	67	1273
R 674 D/DT		40	67	2680
R 674 DT		10	67	670
574-70 V DT		372	68	25296
674 DT		234	68	15912
R684 DT ITALIA		10	68	680
470 R DT		334	70	23380
574-60 CRONO DT		40	70	2800
574-70 CRONO		51	70	3570
648 DT		11	70	770
670-70 N DT		29	70	2030
673-70/V/DT		4	70	280
674-70 GRAN PRIX		28	70	1960
674-70 GRAN PRIX LS DT		17	70	1190
674-70 N CROSS DT B		43	70	3010
674-70 N CROSS DT R		10	70	700
674-70 N/CROSS		25	70	1750
674-70 N/V DT		1159	70	81130
674-70 SPRINT		133	70	9310
680 DT		14	70	980
684 DT		1361	70	95270
684 DTF		279	70	19530
70 VDT		15	70	1050
700		25	70	1750
700 DT B		25	70	1750
700 DT R		5	70	350
700 V DT		125	70	8750
754-70 VDT		452	70	31640
984 DT		28	70	1960
AGILE 770 S DT PED.		72	70	5040
R 674.70 B DT		61	70	4270
R 674.70 DT		191	70	13370
R 674.70 N/B/DT		28	70	1960
704 R DT		790	72	56880
R 750 DT		20	72	1440
R 754 DT		1076	72	77472
475 R DT		178	74	13172
1000.4 W 2		54	75	4050
476 F DT		3	75	225
775 DT		147	75	11025
775 F DT		474	75	35550
775 F PLUS DT R		11	75	825
775 F PLUS DT Retr		3	75	225
775 F PLUS VDT		347	75	26025
775 V		9	75	675
R 755.5 DT		6	75	450
R 774.5 DT		30	75	2250
784 DT		253	78	19734
R 748 4RM		7	78	546
R 784 DT		550	78	42900
480 R DT		214	80	17120
754-80 DT		42	80	3360
774 DT		148	80	11840
774-80 DT		190	80	15200
774-80 GRAN PRIX		2	80	160
774-80 N		4	80	320
77480 V DT		128	80	10240
774-80 V DT/N		778	80	62240
776-80 N/DT		1	80	80
80 V DT		11	80	880
880 F PLUS		805	80	64400
AGILE 880 S DT PED.		109	80	8720
AGILE 880 S DT PIAT.		3	80	240
R 774-80 VN DT		20	80	1600
845 DT		9	82	738

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
850 DT		437	82	35834
854 DT		352	82	28864
R 854 DT		852	82	69864
485 DT		44	83	3652
485 R DT		149	83	12367
585 DT		12	83	996
804 R DT		718	84	60312
850 PREMIUM		75	85	6375
R 853 DT		2	85	170
490 DT F		1	87	87
990 F PLUS		1032	87	89784
784-90 VDT		8	88	704
874-90 GRAN PRIX		11	88	968
874-90 GRAN PRIX DTR		3	88	264
874-90/N/V DT/1		167	88	14696
AGILE 990 S DT PED.		11	88	968
AGILE 990 S DT PIAT.		91	88	8008
R 874.90 V DT		764	88	67232
1000.4 WT		73	90	6570
874/DT		20	90	1800
894-90/V/DT		7	90	630
90 DT TURBO		6	90	540
90 V DT		5	90	450
904 R DT		722	92	66424
955 DT		211	92	19412
R 904 DT		113	92	10396
R 955 DT		546	92	50232
256 DT		4	95	380
950 PREMIUM		73	95	6935
956 DT		458	95	43510
956 DT A		74	95	7030
956 DTA-R		148	95	14060
R 956		27	95	2565
R 956 DT		19	95	1805
950 DT		399	96	38304
1029		56	100	5600
865/100 DT		1	100	100
956-100		568	100	56800
105 V DT/1		474	103	48822
1050 PREMIUM		300	103	30900
130 VDT		3	103	309
1060 PREMIUM		469	105	49245
205 VDT		1	105	105
R 1056 DT		916	105	96180
110/C/DT		12	110	1320
1106 DT		202	110	22220
R 1106 DT A		58	110	6380
115 V DT		342	114	38988
115 4 RM		68	115	7820
115 FORMULA		6	115	690
R 1156 DT		13	115	1495
R 1156 DT/ITALIA		4	115	460
RR 1156		12	115	1380
1156 DT		274	116	31784
1156 DT ITALIA		40	116	4640
1308 DT		1	120	120
1256 DT/V		190	125	23750
1306 DT		313	125	39125
R 1306 DT		16	125	2000
R 1256 DT		428	126	53928
135 V DT/1		87	131	11397
135 VDT		297	131	38907
135 FORMULA		6	132	792
135 FORMULA DTR		5	132	660
135 DT		151	135	20385
1356 DT		207	135	27945

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 1356 DT		4	135	540
150 V DT		156	145	22620
1506 DT		416	145	60320
1560 DT		2	145	290
150 RACING		42	150	6300
1556 DT		248	155	38440
165 RACING		25	165	4125
165 V DT		116	165	19140
1706 DT		142	165	23430
190 RACING		13	189	2457
190 VDT		212	190	40280
TRACTION 265		1	263	263
DL 15		14	15	210
DL 20		58	17	986
LAMBORGHINETTA		451	21	9471
UNIVERSAL		18	21	378
2241 R		488	24	11712
1 R		3383	26	87958
226 R		134	26	3484
DL 25		296	26	7696
DL 25 N		61	26	1586
928		1	28	28
230 R		955	30	28650
DL 30		51	31	1581
DL 30 N		28	31	868
DL 30 SUPER_DL 30 R		213	31	6603
95/33		3	33	99
235 R		986	34	33524
982		8	34	272
R 235		369	34	12546
R 235 DRS		16	34	544
R 235 S		5	34	170
3352 R		562	35	19670
DLA 35 SUPER		87	35	3045
362		3	36	108
DL 36/40		11	36	396
238		6	38	228
2 R		1406	39	54834
240 R		471	39	18369
249 BIS		11	39	429
340 R		929	39	36231
940		1	39	39
3403 SUPER		42	40	1680
533/S		56	43	2408
DL 40		18	45	810
R 345		7	45	315
347 R		87	47	4089
503 R		1362	47	64014
DL 45		81	47	3807
RD 54		1	47	47
55450		21	48	1008
7 R		159	48	7632
DL 48/52_DL 50		13	48	624
R 483		300	48	14400
R 483 V		11	48	528
R483 2RM ITALIA		17	48	816
1053 P1 (664)		93	50	4650
554-50 CRONO		454	50	22700
R 550		285	50	14250
R 550 K		3	50	150
351		1	51	51
4 R		184	52	9568
350 R		646	53	34238
C 354 C		1	53	53
R 583		263	53	13939
R 583 ITALIA		3	53	159

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 583 V		31	53	1643
335 R		7	55	385
355 R		263	55	14465
345		84	56	4704
356 R		136	56	7616
4504 R		79	56	4424
603 2RM/B		591	56	33096
603 R		958	56	53648
R 50 PB		13	56	728
R 503 B		396	56	22176
R 503 S-B		870	56	48720
R 513		4	56	224
S.P.A.		1	56	56
1000.3 A		110	60	6600
1053 P2		11	60	660
360 R		479	60	28740
564-60 CRONO		245	60	14700
564-60 CRONO DT		222	60	13320
574 V/D		31	60	1860
574-60 N		15	60	900
600		103	60	6180
660 F PLUS		81	60	4860
660 F PLUS/V		40	60	2400
660/F		11	60	660
664-60 SPRINT		56	60	3360
R 588 D		1	60	60
R 603 B		974	60	58440
R 660		147	60	8820
R 683		28	60	1680
365 R		164	62	10168
653		172	62	10664
683		141	62	8742
R 653		171	62	10602
R/774		6	65	390
R 654		1040	67	69680
R 674		52	67	3484
R 674 5		32	67	2144
574-70		118	68	8024
R 685		3	68	204
R684 F		34	68	2312
674-60 SPRINT		43	69	2967
674-60 SPRINT DT		1	69	69
470 R		381	70	26670
574-70 CRONO		31	70	2170
624.70		3	70	210
674.70		255	70	17850
674-70 GRAN PRIX		29	70	2030
674-70 N		84	70	5880
674-70 N/CROSS		1	70	70
674-70 SPRINT		22	70	1540
674-70N		43	70	3010
684		270	70	18900
700		46	70	3220
984/P		19	70	1330
AGILE 770 S PEDANA		3	70	210
G 40 NL		2	70	140
R 684		86	70	6020
2901		5	72	360
704 R		901	72	64872
R 361 F		5	72	360
R 754		642	72	46224
R 754 ITALIA EX		19	72	1368
475 R		113	74	8362
R 774		27	74	1998
1000 3 WT		104	75	7800
1054/P		12	75	900

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
775		81	75	6075
775 F PLUS		19	75	1425
775 F PLUS/V		25	75	1875
775 F/12		16	75	1200
R 774.5		7	75	525
R794		41	75	3075
R 784		90	78	7020
480 R		369	80	29520
747-80		1	80	80
774 2RM GRAND PRIX		191	80	15280
774-80		514	80	41120
774-80 N		4	80	320
AGILE 880 S PEDANA		5	80	400
AGILE 880 S PIAT.		4	80	320
1084		7	82	574
254		5	82	410
R 854		312	82	25584
485 R		97	83	8051
1000.4/W/A3		47	84	3948
804 R		467	84	39228
850 PREMIUM		48	85	4080
874-90		363	88	31944
874-90 GRAN PRIX		5	88	440
AGILE 990 S PEDANA		5	88	440
R 874-90-DA HP 88		21	88	1848
904 R		285	92	26220
R 955		86	92	7912
R 956 A		29	95	2755
916.6 W1		2	100	200
956-100		142	100	14200
S-L-H		7	100	700
K 1056		203	105	21315
1060 P		199	110	21890
1106		7	110	770
R 1106		6	110	660
R 1106 A		1	110	110
1000.6 W		69	114	7866
R 1256		76	126	9576
135		71	132	9372
R 1356		10	135	1350
1556		24	155	3720
R 1706		8	165	1320
L 33		16	33	528
TOTALE LAMBORGHINI		123380		7493904

LANDINI

CS 25		40	25	1000
C 25		74	26	1924
MF 134 CS/C		10	34	340
MISTRAL R 40		1	34	34
C 3000 SPECIAL		200	35	7000
C 3200 SPECIAL		646	35	22610
C 35		184	35	6440
MF 101 CS		15	35	525
MISTRAL 40		44	35	1540
TL 12 CS		115	35	4025
TL 23 C/F (364 CF)		8	36	288
MF 254 CSF		9	39	351
C 4000		1067	40	42680
MISTRAL 45		90	40	3600
TL 23 CSD (204 CSF)		6	42	252
C 4500 SUPER		806	43	34658
C 45000 SUPER EXPORT		112	43	4816

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
C 6030		15	43	645
TL 18 CL		26	45	1170
TL19CL-4500 CL		61	45	2745
C 4000 EXPORT		1666	46	76636
C 4000 SPECIAL		1639	46	75394
C 4500 SPECIAL		745	46	34270
CL 4000		869	46	39974
CS 4000		148	46	6808
MF 124 C		35	46	1610
MISTRAL R 50		1	46	46
TL 10C		168	46	7728
TL 2 C/C		65	46	2990
TL/OCL (CL 4000S)		18	46	828
356 CFL		4	47	188
4500 CL		2	47	94
4500 CS		497	47	23359
C 4500		3027	47	142269
C 4800		11	47	517
C 4830		358	47	16826
C 4830 F		65	47	3055
CL 4500		323	47	15181
CL 4830		85	47	3995
CL 4830 F		9	47	423
CS 4830		31	47	1457
GLOBUS DT 50		7	47	329
MF 134 CS/CL		143	47	6721
MF 234 C		34	47	1598
MF 234 CF		131	47	6157
MF 234 CL		46	47	2162
MF 234 CS		24	47	1128
MISTRAL 50		364	47	17108
TREKKER CLF 55		141	47	6627
4830 CNF		91	48	4368
4830 CSF		2	48	96
TL C/B		5	48	240
TL CS/A		3	48	144
C 5000 SPECIAL		1141	51	58191
TL 144 C (TL 14)		114	51	5814
154 CL		170	53	9010
244 CF		118	53	6254
5000 C		1	53	53
5030 CF		38	53	2014
55 F		24	53	1272
5500 CL		269	53	14257
5830 CF		390	53	20670
5830 CLF		15	53	795
5830 CSF		10	53	530
5860		276	53	14628
BLIZZARD 50		27	53	1431
C 5000		2571	53	136263
C 5030 F		141	53	7473
C 55 CF		52	53	2756
C 55 CFL		9	53	477
C 55 CSF		17	53	901
C 5500		3286	53	174158
C 5830		99	53	5247
C 5830 - CL		637	53	33761
C 5830 F		449	53	23797
CF 5030		2	53	106
CF 5830		2	53	106
CL 3830 F		3	53	159
CL 5500		716	53	37948
CL 5830		64	53	3392
CS 5500		43	53	2279
CS 5830		254	53	13462
CSF 5030		2	53	106

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
GLOBUS DT 55 TOP		15	53	795
GLOBUS R 55 TOP		2	53	106
MF 154 CS/C		103	53	5459
MF 254 C		120	53	6360
R 50 BLIZZARD		3	53	159
REX 60 DT		15	53	795
REX DT 60		6	53	318
TL 21 C/B		423	53	22419
TL 21 C/D/S/ (254 C.F.S.)		214	53	11342
TL 22 N/C		527	53	27931
TREKKER 55 CF		6	53	318
TREKKER 55 CLF		5	53	265
TREKKER 55 CSF		6	53	318
TREKKER CSF 55		14	53	742
VRC 50		21	53	1113
GLOBUS DT 55		5	54	270
REX DT 60 L		1	54	54
REX R 60		2	54	108
TL 25 C/C (C 15)		36	55	1980
MF 154 S		55	56	3080
6030 CF		82	58	4756
6030 CLF		15	58	870
6030 CSF		8	58	464
MF 264 CF		28	58	1624
MF 264 CS		2	58	116
TL 23 C/C		226	58	13108
TL 23 CL/A (6030 CL)		60	58	3480
TL 23 CL/B		12	58	696
TL 23 CS		16	58	928
264 CF		12	59	708
6000 SPECIAL		1	59	59
60 F		7	60	420
6060		137	60	8220
6060 F		46	60	2760
C 60 CF		8	60	480
C 60 CFL		4	60	240
C 60 CSF		2	60	120
C 6000 SPECIAL		1479	60	88740
CF 6060		14	60	840
CL 6000 SPECIAL		1	60	60
DT 60 BLIZZARD		23	60	1380
DT 6060 L		1	60	60
TL 23 CS/E (6060 CSF)		41	60	2460
TL 24 C/BV/AV(MF 376 CF)		212	60	12720
TL 48 N/C (6060 V)		5	60	300
TL24 CL/DV (CL375F)		47	60	2820
TREKKER 60 CF		4	60	240
TREKKER CF 60		60	60	3600
REX 65 DT		1	64	64
REX DT 65 V		2	64	128
REX R 65 V		2	64	128
DT 65 GE ADVANTAGE		224	65	14560
TL 2 CLA		26	65	1690
TL 35 CC		6	65	390
65 F		50	66	3300
65 FP		5	66	330
6860		432	66	28512
GLOBUS DT 65		204	66	13464
GLUBUS DT 65 TOP SHE		1	66	66
TREKKER 65 CF		5	66	330
TREKKER 65 CLF		1	66	66
6500 CL		14	67	938
6500 MKII		7	67	469
6830 CF		614	67	41138
6830 CLF		88	67	5896
BLIZZARD 65		10	67	670

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
C 6500 L		2107	67	141169
C 6830		348	67	23316
C 6830 F		637	67	42679
C 6830 L		192	67	12864
C_CL_CS 6500		3488	67	233696
CL 6830 F		330	67	22110
CL 6930		2	67	134
CS 6500		1	67	67
DT 65 BLIZZARD		39	67	2613
DT 65 F ADVANDAGE		1	67	67
DT 75 BLIZZARD		24	67	1608
GLOBUS DT 65 TOP		176	67	11792
MF 174 C/CL/CS		160	67	10720
MF 274 C/CL/CF		329	67	22043
MF 274 CF		175	67	11725
MF 274 CL		104	67	6968
R 65 BLIZZARD		8	67	536
R 6500 MKII		1	67	67
REX 70		87	67	5829
REX 70 DT		3	67	201
REX 70 GT DT		1	67	67
REX 70 V		3	67	201
REX DT 70		30	67	2010
REX DT 70 LP		2	67	134
REX R 70 F		2	67	134
TL 20 CL/D (CL 5830 F)		291	67	19497
TL 20 CL/E (MF 274 CL/E)		200	67	13400
TL 27 DT/C		320	67	21440
TL 27 N/C		75	67	5025
TL20 C/A		142	67	9514
TL20CL-B (CL 6830)		1147	67	76849
TREKKER C 70 F		1	67	67
TREKKER C 70 FL		1	67	67
TREKKER CFL 65		3	67	201
MF 194 C		62	68	4216
CL 6500		12	69	828
8500		1	71	71
ATLAS 70		29	71	2059
GLOBUS R 65 TOP		1	71	71
TL 28 C/A (CF 60)		80	71	5680
TL 28 C/B		24	71	1704
MF/244 C		7	72	504
75 F		20	73	1460
7860		119	73	8687
7880		98	73	7154
GLOBUS DT 75 TOP		141	73	10293
GLOBUS R 75 TOP		2	73	146
NEW R 75		1	73	73
REX 60 F		10	73	730
TREKKER 75 C		12	73	876
TREKKER 75 CF		1	73	73
TREKKER 75 CLF		2	73	146
376 C/CF/CLF		141	74	10434
C 75/F (TL 24 C/CV)		783	74	57942
CF 75		27	74	1998
CL 75		12	74	888
CL 75 F		102	74	7548
CLF 75		1	74	74
TREKKER C 75		99	74	7326
TREKKER CF 75		115	74	8510
TREKKER CLF 75		62	74	4588
DT 7830 F		4	75	300
TL 21 N/C		15	75	1125
174 CL		113	78	8814
7800		4	78	312
ATLAS 80		8	78	624

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
ATLAS DT 80		16	78	1248
ATLAS R 80		6	78	468
C 7200		7	78	546
C 7800		1053	78	82134
C 7830		1386	78	108108
CL 7800		16	78	1248
CL 7830		67	78	5226
GHIBLI R 80		1	78	78
M.F.T. LC		3	78	234
MF 294 C		129	78	10062
REX 80		152	78	11856
REX 80 DT		1	78	78
REX DT 80		28	78	2184
REX DT 80 GE		28	78	2184
REX DT 80 GTP		1	78	78
REX DT 80 L		5	78	390
REX R 80 FP		1	78	78
CL 8000		186	80	14880
MF 164 C		15	80	1200
394 C		52	82	4264
396 C/CF		94	82	7708
C 85/F (TL 25 CC)		978	82	80196
CL 85 F		128	82	10496
GHIBLI 80		48	82	3936
R 85 BLIZZARD		2	82	164
85 F		5	83	415
8550 DT		10	83	830
8860		2	83	166
8880		266	83	22078
BLIZZARD 85		7	83	581
C 8860		109	83	9047
CF 85		32	83	2656
CL 85		30	83	2490
CLF 85		1	83	83
DT 85 BLIZZARD		125	83	10375
MF 396 C		100	83	8300
TREKKER 85 C		25	83	2075
TREKKER 85 CLF		1	83	83
TREKKER C 85		259	83	21497
TREKKER CF 85		53	83	4399
TREKKER CLF 85		78	83	6474
CL 8500		381	85	32385
TL 25 C/CV C/C C/DV		402	85	34170
REX 90 GT DT		4	87	348
REX DT 90		2	87	174
ATLAS 90		7	88	616
ATLAS R 90		1	88	88
GHIBLI DT 90		37	88	3256
REX 90		90	88	7920
REX 90 F		14	88	1232
C 95		184	90	16560
C 95 (TL26 C/AV)		122	90	10980
TREKKER 95		1	90	90
TREKKER 95 C		8	90	720
TREKKER C 95		227	90	20430
MF 274 CLF		8	91	728
MF TL 20 CL/E		547	91	49777
REX 100 GT		46	91	4186
GHIBLI 100		47	92	4324
9880		158	94	14852
C 10500		62	95	5890
DT 9500		1	95	95
MYTHOS DT 100		5	97	485
TL 45 C		180	98	17640
10000		225	105	23625
10000 S/4		3	105	315

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
13000		153	105	16065
11500 C		118	110	12980
C 11500		17	110	1870
LEGEND DT 115		122	110	13420
MF 1114 C		4	110	440
13000/4		1	120	120
LEGEND 130 DT		1	127	127
LEGEND DT 130		274	127	34798
MF 134 C		55	134	7370
13500		97	135	13095
C 13500		92	135	12420
MF 1124 C		17	135	2295
LEGEND DT 145		415	138	57270
14500		141	145	20445
MF 600 C		1	160	160
11500 C		37	190	7030
DL 22 DT/B		30	7	210
25 DT		63	26	1638
RV 3000 SPECIAL DT		21	28	588
MF 154-4S		106	34	3604
R 3000 DT		36	35	1260
R 3200 DT		299	35	10465
364 F4		22	39	858
5840 DT		162	39	6318
R 4500 SUPER DT		195	44	8580
4500 DT		305	45	13725
DGM 31039		1	45	45
TL 21 DT/A		52	45	2340
TL A4 DT		4	45	180
TL 23 DT		125	46	5750
GLOBUS 50 TECHNO PL		107	47	5029
TL 41 DT/N/R		223	48	10704
MF 174-4 F		69	49	3381
DT 5000		448	50	22400
DT 6030 V		6	52	312
TL 22 DT/C		329	52	17108
55 F		10	53	530
55 L		1	53	53
55 L ADVANTAGE		1	53	53
5530 DT		65	53	3445
5530 V4		7	53	371
5560 F		4	53	212
5560 V		3	53	159
5840 DT		6	53	318
5860		41	53	2173
5870/4		4	53	212
BLIZZARD 50		3	53	159
BLIZZARD DT 50		23	53	1219
DT 5330 F		1	53	53
DT 55 F ADVANTAGE		41	53	2173
DT 55 FP ADVANTAGE		23	53	1219
DT 55 GE ADVANTAGE		66	53	3498
DT 55 L ADVANTAGE		11	53	583
DT 55 LP ADVANTAGE		14	53	742
DT 5500		981	53	51993
DT 5530 F		898	53	47594
DT 5530 L		79	53	4187
DT 5530 V		6	53	318
DT 5560 F		147	53	7791
DT 5560 L		64	53	3392
DT 5560 V		85	53	4505
DT 5840		19	53	1007
DT 5860		662	53	35086
DT 5870		17	53	901
MF 154-4F		7	53	371
MF 254-4		416	53	22048

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MF 353 S-4		29	53	1537
MF 353-4		112	53	5936
R 5500 DT		3873	53	205269
R 5870 DT/X		8	53	424
TL 33 DT/S/R (354-4 S)		222	53	11766
TL/DTL		8	53	424
TL22DT/L (DT 5830)		1209	53	64077
BLIZZARD 60		14	54	756
MF 383-4		23	54	1242
TL 43 DT/D (354 4V)		4	54	216
MF 184.4 S		2	55	110
GLOBUS 60 TECHNO CAB		9	56	504
GLOBUS 60 TOP CAB		1	56	56
MF 184-4F		29	56	1624
R 50 DT		27	56	1512
R 5000 DT		646	56	36176
R 5000 SPECIAL DT		1273	56	71288
3060 4WD		30	57	1710
364 S/4 (TL46 DTN)		54	57	3078
MF 164 S-4		20	57	1140
DT 6030		160	58	9280
DT 6030 F		55	58	3190
DT 6035		57	58	3306
DT 6040		156	58	9048
MF 164 4 S		16	58	928
MF 164 4-V		5	58	290
MF 164-4-F		30	58	1740
MF 264-4		51	58	2958
TL 35 DT/D		8	58	464
TL 47 DT/M (DT 6060L)		73	58	4234
R 6000 SPECIAL DT		827	59	48793
60 F		6	60	360
60 L		5	60	300
6030 V/4		1	60	60
6060		15	60	900
6060 CSF		1	60	60
6060 V		6	60	360
6070/4		3	60	180
DT 14500 MK II		18	60	1080
DT 60 F ADVANTAGE		10	60	600
DT 60 FP ADVANTAGE		26	60	1560
DT 60 GE ADVANTAGE		52	60	3120
DT 60 L ADVANTAGE		29	60	1740
DT 60 LP ADVANTAGE		4	60	240
DT 60 V		14	60	840
DT 6060		242	60	14520
DT 6060 V		25	60	1500
DT 6070		31	60	1860
MF 363-4		80	60	4800
TL 31 DT/N (MF 384 S4)		139	60	8340
TL 46 DT/R (6060 DT/F)		149	60	8940
TL 48 DT/C (6060 DT/V)		9	60	540
TL 48 DT/D (364/4V)		39	60	2340
TL39 DT/1 (BLIZZARD DT 60)		42	60	2520
394 F4		102	61	6222
362 4WD		10	64	640
DT 6530 V		8	65	520
DTF 65		16	65	1040
TL 21 DT/W		217	65	14105
TL 32DT/R/M (6560DT/F)		218	65	14170
65 F		10	66	660
65 L		1	66	66
6560 L		9	66	594
6560 V		5	66	330
6860		28	66	1848
6880		22	66	1452

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
GLOBUS 70 TECHNO CAB		117	66	7722
GLOBUS 70 TOP CAB		76	66	5016
R 7000 DT		288	66	19008
TL 32 DT/N/S (MF374S4)		228	66	15048
373/4 DT V		79	67	5293
6530 F/4		9	67	603
6530 L/4		10	67	670
6530 V/4		1	67	67
6840		138	67	9246
BLIZZARD 65		33	67	2211
BLIZZARD 65 DT		125	67	8375
DT 2500		22	67	1474
DT 5830		136	67	9112
DT 6300 F		126	67	8442
DT 65 F ADVANTAGE		69	67	4623
DT 65 FP ADVANTAGE		139	67	9313
DT 65 GT ADVANTAGE		54	67	3618
DT 65 GTP ADVANTAGE		89	67	5963
DT 65 L ADVANTAGE		72	67	4824
DT 65 LP ADVANTAGE		77	67	5159
DT 65 V		15	67	1005
DT 65"GE"ADVANTAGE		153	67	10251
DT 6500		991	67	66397
DT 6500 MK II		67	67	4489
DT 6530 F		806	67	54002
DT 6530 L		292	67	19564
DT 6537 F		5	67	335
DT 6560 F"GE"		61	67	4087
DT 6560 L		58	67	3886
DT 6560 V		12	67	804
DT 6830		1554	67	104118
DT 6840		255	67	17085
DT 6860		1069	67	71623
DT 6870		65	67	4355
DT 6880		285	67	19095
DT6550		507	67	33969
MF 174 4S		16	67	1072
MF 274-4		241	67	16147
MF 373 S-4		146	67	9782
MF 374-F4		172	67	11524
R 6500 DT		4265	67	285755
R 6560 DT/L		94	67	6298
R 7000 SPECIAL DT		133	67	8911
TL 32 DT/C		443	67	29681
TL 44 DT/D (374-4V)		13	67	871
375 4WD/P		3	70	210
MF 1104		1	70	70
TL 62 DT/K (DT 75 GT)		46	70	3220
MF 354 F4		23	72	1656
75 F		14	73	1022
75 L		1	73	73
7530 L/4		1	73	73
7560 F		1	73	73
7860		3	73	219
BLIZZARD 75		24	73	1752
DT 75 V		7	73	511
DT 7560 F"GE"		1	73	73
275 DT		76	74	5624
7760 DT		72	74	5328
7870 DT		20	74	1480
BLIZZARD DT 75		91	74	6734
DT 75 F ADVANTAGE		45	74	3330
DT 75 FP ADVANTAGE		54	74	3996
DT 75 GT ADVANTAGE		5	74	370
DT 75 GTP ADVANTAGE		36	74	2664
DT 75 L ADVANTAGE		3	74	222

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DT 75 LP ADVANTAGE		15	74	1110
DT 75"GE"ADVANTAGE		13	74	962
DT 7560 L		23	74	1702
DT 7860		202	74	14948
DT 7860 "HC"		51	74	3774
DT 7870		22	74	1628
DT 7880		288	74	21312
MF 383 S-4		28	74	2072
7505		11	75	825
DT 7500		663	75	49725
DT 7530 F		373	75	27975
DT 7530 L		5	75	375
DT 7550		485	75	36375
DT 7560F		26	75	1950
DT 7830		838	75	62850
DTF 75		3	75	225
MF 184 S		6	75	450
MF 284-4		11	75	825
MF184 S-4		23	75	1725
R 7500 DT		1790	75	134250
R 7550 DT		706	75	52950
TL 26		251	75	18825
TL-DT/A		26	75	1950
1014-4		75	77	5775
R 8000 DT		154	79	12166
TL 63 DT/KF (DT 85 GTF)		395	79	31205
TL 63 DT/V (MF 394-4AQ)		116	79	9164
R 8000 SPECIAL DT		153	80	12240
TL 9 DT/B		68	80	5440
MF 194-4 S		63	82	5166
5550 DT		2	83	166
85 F		33	83	2739
85 L		1	83	83
8530 F/4		3	83	249
8530 L/4		10	83	830
8560 F		12	83	996
8560 L		5	83	415
8800 DT		23	83	1909
8860		295	83	24485
8870/4		3	83	249
8880		47	83	3901
BLIZZARD 85		27	83	2241
BLIZZARD 85 DT		131	83	10873
DT 8350		45	83	3735
DT 85 F ADVANTAGE		198	83	16434
DT 85 FP ADVANTAGE		309	83	25647
DT 85 GT ADVANTAGE		126	83	10458
DT 85 GTP ADVANTAGE		258	83	21414
DT 85 L		88	83	7304
DT 85 L ADVANTAGE		4	83	332
DT 85 LP ADVANTAGE		147	83	12201
DT 85"GE"ADVANTAGE		122	83	10126
DT 8500		498	83	41334
DT 8530 F		113	83	9379
DT 8530 L		287	83	23821
DT 8560 F		129	83	10707
DT 8560 F"GE"		2	83	166
DT 8560 L		231	83	19173
DT 8830		780	83	64740
DT 8860		496	83	41168
DT 8860 "HC"		141	83	11703
DT 8870		50	83	4150
DT 8880		888	83	73704
MF 194 AI		34	83	2822
MF 194-4 F		28	83	2324
MF 294 S-4		23	83	1909

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MF 294-4		22	83	1826
MF 393-4		110	83	9130
R 8500 SPECIAL DT		1581	83	131223
R 8530 F		21	83	1743
TL 23 DT 7J (393/S4)		294	83	24402
TL 25 DT/9		154	83	12782
TL 41 DT/S/R		228	83	18924
R 8500 DT		351	84	29484
R 8550 DT		880	84	73920
TL 36 DT/N (384 F4)		62	84	5208
MF 690 RU 690 4WD		16	85	1360
TL 93 DT		7	85	595
TL 59 DT/1 (BLIZZARD DT 95)		135	86	11610
TL 59 DT/2 P (BLIZZARD DT 95)		61	86	5246
TL 59 DT/3 (MF 393 4TLX)		48	86	4128
BLIZZARD 95		71	90	6390
DT 95 BLIZZARD		37	90	3330
TL 32 DT/A		322	91	29302
9880		111	94	10434
B 80 4S (3070 4WD)		16	94	1504
DT 9880		1356	94	127464
MF 298 4WD		4	94	376
9500 DT		420	95	39900
DT 95 L		16	95	1520
R 9500 SPECIAL DT		1585	95	150575
TL 19 DT/C		341	95	32395
9550 DT		33	98	3234
399 4 WD		45	100	4500
B 95/4SP (3085 4WD)		20	100	2000
LEGEND 105		81	100	8100
R 1000 DT		858	100	85800
TL 19 DT/G		12	100	1200
TL 24 DT		59	100	5900
TL ZC DT/6		5	100	500
LEGEND 105 TECHNO		30	103	3090
LEGEND 105 TOP		3	103	309
1000 S/4		67	105	7035
10000		76	105	7980
2620 - 4WD		23	105	2415
B 105/4S (3095 4WD)		8	105	840
DT 10000		385	105	40425
DT 10000 S		2284	105	239820
DT*		58	105	6090
MF 1014-4		9	105	945
LEGEND 115		79	110	8690
LEGEND 115 TECHNO		1	110	110
VANGUARD 110		3	110	330
3090 4WD		22	114	2508
13000		170	119	20230
DT 12500		312	120	37440
DT 13000		1288	120	154560
DT 13500		14	120	1680
MF 1024-4		17	120	2040
R 12500 DT		841	120	100920
3125 DT		49	125	6125
VANGUARD 130		19	125	2375
LEGEND 130		93	126	11718
LEGEND 130 TECHNO		10	126	1260
LEGEND 130 TOP		9	126	1134
LEGEND 145		216	138	29808
LEGEND 145 TECHNO		3	138	414
LEGEND 145 TOP		6	138	828
14500		28	145	4060
3639 4WD		14	145	2030
DT 14500		255	145	36975
DT 14550 MK II		23	145	3335

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 14500 DT		792	145	114840
TL 2680 DT		1	145	145
B 415.4 S (3645 4WB)		14	150	2100
1600 DT		47	155	7285
16550 DT		27	160	4320
TL 34 DT/D		105	160	16800
16500/4		66	164	10824
DT 16500		61	165	10065
TL 16000/4RM/DT		163	165	26895
17500		22	175	3850
DT 17500		2	175	350
DT 19000		6	190	1140
B 810/4 (3690 4 WD)		3	191	573
3680 4 WD		5	195	975
19500		13	200	2600
19500 F DT		28	200	5600
DT 19500		2	200	400
L 200		5	200	1000
LANDINETTA		434	15	6510
LANDINETTA RV		48	15	720
LANDINETTA VIGNETO		32	15	480
R 25		220	26	5720
RV 25		41	26	1066
R 3000		1024	28	28672
RV 3000 SPECIAL		87	28	2436
RV 3000_		1904	28	53312
TL 17 NS		5	28	140
L 35/8		280	31	8680
R 3500 SPECIAL		470	33	15510
216311		45	35	1575
R 3000 SPECIAL		58	35	2030
R 3200		777	35	27195
R 4000		2151	37	79587
R 4000 FRUTTETO		81	37	2997
L 30		11	38	418
TL 43		4	39	156
FE 35		30	40	1200
MF 194-4F		7	43	301
R 4500 SUPER		1741	44	76604
TL 6 NB		19	44	836
TL 20		358	45	16110
MF 350		5	47	235
R 6870		3	49	147
55 F		10	53	530
55 L		1	53	53
5500 2RM		1127	53	59731
5530		127	53	6731
5530 F2		4	53	212
5560 F		62	53	3286
5860		37	53	1961
5860 R		144	53	7632
5870/2		5	53	265
BLIZZARD 50		8	53	424
MF 154 V		1	53	53
MF 250		1	53	53
MF 353 S		29	53	1537
MF 354 V		61	53	3233
R 55 FP		4	53	212
R 5500		3232	53	171296
R 5530 F		196	53	10388
R 5530 V		2	53	106
R 5560 V		3	53	159
R 5830		234	53	12402
R 5840		42	53	2226
R 5860		89	53	4717
R 5870		11	53	583

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 6000		1630	53	86390
R-BLIZZARD 50		1	53	53
TL 22 N/1 (BLIZZARD R5)		323	53	17119
TL 33		296	53	15688
TL 33 N/N (354S)		17	53	901
TL 33 N/R (R5560F)		47	53	2491
TL N/A		14	53	742
XD 5500		3	53	159
BLIZZARD 60		18	54	972
TL 25		121	55	6655
174-AS		4	56	224
FL 10 NF/A		34	56	1904
MF 135 SPECIAL		140	56	7840
MF 174		12	56	672
MF 240		55	56	3080
R 50		305	56	17080
R 5000		2355	56	131880
R 5000 SPECIAL		2364	56	132384
R 5505		284	56	15904
253 2WD		1	57	57
7350		10	57	570
MF 164 S		10	58	580
R 6030		131	58	7598
R 6030 F		19	58	1102
R 6040		41	58	2378
R 6505		105	58	6090
R 6000 SPECIAL		1619	59	95521
360		7	60	420
60 F		1	60	60
6030 V/2		1	60	60
6060		17	60	1020
6060 CSF		1	60	60
6060 F		1	60	60
6060 L		5	60	300
6070/2		5	60	300
MF 363 S		8	60	480
MF 364 S		28	60	1680
MF 364 V		24	60	1440
R 60 "GE"		4	60	240
R 60 BLIZZARD		5	60	300
R 60 F ADVANTAGE		2	60	120
R 60 FP		3	60	180
R 6060		76	60	4560
R 6060 V		4	60	240
R 6070		5	60	300
R-BLIZZARD 60		3	60	180
362 2WD/1		26	64	1664
2625 RW		5	65	325
TL 29		253	65	16445
65 F		40	66	2640
65 FP		1	66	66
6560 L		66	66	4356
6560 V		5	66	330
6860		19	66	1254
6880		113	66	7458
BLIZZARD 65		24	66	1584
MF 165 MARK 1 M		51	66	3366
R 7000		1079	66	71214
TL 21		865	66	57090
TL 32 N/S (374/S)		70	66	4620
TL 5 NB		24	66	1584
6530 F/2		176	67	11792
6550R		378	67	25326
6870/2		14	67	938
AC 41/A		21	67	1407
MF 174 S		63	67	4221

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MF 265		23	67	1541
MF 374 S		92	67	6164
R 65 F ADVANTAGE		1	67	67
R 65 FP		2	67	134
R 65 GE ADVANTAGE		2	67	134
R 6500		3361	67	225187
R 6530 F		307	67	20569
R 6560 F		76	67	5092
R 6560 V		1	67	67
R 6830		653	67	43751
R 6860		237	67	15879
R 6870		11	67	737
R 6880		43	67	2881
R 7000 SPECIAL		438	67	29346
R 7500		138	67	9246
R-BLIZZARD 65		6	67	402
TL 20		795	67	53265
TL 21 1N1 (BLIZZARD 65)		366	67	24522
TL 21 N/E-6		84	67	5628
ZAM-50		4	67	268
TL 22		653	68	44404
TL 39		177	70	12390
75 F		11	73	803
75 V		1	73	73
7530 F/2		37	73	2701
7860		4	73	292
7870/2		2	73	146
7880		21	73	1533
R 75 F ADVANTAGE		2	73	146
R 75 V		2	73	146
383 SL		12	74	888
7860 R		29	74	2146
BLIZZARD 75		25	74	1850
MF 375		4	74	296
MF 383 S		7	74	518
R 75 FP ADVANTAGE		1	74	74
R 7860		23	74	1702
R 7870		18	74	1332
R 7880		30	74	2220
R-BLIZZARD 75		4	74	296
7505		38	75	2850
MF 194 S		12	75	900
MF 384 S		10	75	750
R 7500		1892	75	141900
R 7530F		31	75	2325
R 7550		308	75	23100
R 7830		129	75	9675
TL20 (R 7830) N/F		217	75	16275
GLOBUS DT 60		125	76	9500
MF 194-4F		19	77	1463
390 2WD		5	79	395
MF 264		26	79	2054
R 8000		782	79	61778
R 8000 SPECIAL		462	80	36960
TL 4-248		5	80	400
TL 23 N/1 (BLIZZARD R85)		79	82	6478
TL 23 N/M (R 8860)		72	82	5904
480		6	83	498
85 F		21	83	1743
8530 F/2		27	83	2241
8560 F		121	83	10043
8860		14	83	1162
8870/2		13	83	1079
8880		11	83	913
B 70/45		11	83	913
BLIZZARD 85		15	83	1245

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DT 8550		451	83	37433
MF 390		13	83	1079
MF 393 S		29	83	2407
MF 394/4/S/F		134	83	11122
R 85 "GE"		1	83	83
R 85 F ADVANTAGE		1	83	83
R 8500		363	83	30129
R 8500 SPECIAL		1514	83	125662
R 8830		142	83	11786
R 8860		40	83	3320
R 8860 "HC"		12	83	996
R 8870		6	83	498
R 8880		54	83	4482
R-BLIZZARD 85		3	83	249
TL 25 BNF		251	83	20833
TL 41 N/R (8560/F)		25	83	2075
R 8550		289	84	24276
285 WD		20	85	1700
MF 180		1	85	85
MF 400		3	87	261
D 300		11	88	968
BLIZZARD 95		10	90	900
398 MF		1	94	94
9880		15	94	1410
R 9880		58	94	5452
R 9500		93	95	8835
R 9500 SPECIAL		1317	95	125115
R 9550		19	98	1862
LEGEND 105		265	100	26500
R 10000		65	100	6500
B 4/5/4S		1	103	103
3080/4/2		20	104	2080
1000 S/2		2687	105	282135
10000		74	105	7770
R 10000 S		106	105	11130
10500 A		132	107	14124
LEGEND 115		46	110	5060
VANGUARD 110		14	110	1540
B 100 4/S		20	114	2280
13000		66	119	7854
R 12500		164	120	19680
R 13000		59	120	7080
VANGUARD 130		37	125	4625
LEGEND 130		55	126	6930
BAMU/BA		32	127	4064
LEGEND 145		61	139	8479
14500		18	145	2610
R 14500		75	145	10875
TL 24		162	145	23490
L 160		150	160	24000
16.500		3	165	495
17500		42	175	7350
L 180		1	180	180
TL 20		23	180	4140
19000		39	190	7410
L 200		5	200	1000
TL 19500		8	200	1600
TREKKER 75 CF		5	73	365
L 45 SC		21	45	945
L 25		2515	25	62875
VELITE		569	27	15363
30		931	29	26999
BUFALO		29	33	957
L 35		802	36	28872
SUPER GOMMATO_SL 50		473	40	18920
L 44 MAJOR		339	44	14916

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
L 44 MAJOR VELOCE		49	44	2156
L 45		831	45	37395
L 50		50	47	2350
L 55		229	55	12595
L 55 B		76	55	4180
L 55 SC		44	55	2420
SUPER		205	40	8200
40		69	47	3243
	TOTALE LANDINI	171490		11371666
LESA				
LDV 14		26	12	312
LDV 15		10	12	120
TITANO		7	14	98
TITANO CL VITICOLTURA		106	14	1484
LDV 20		94	18	1692
LDV 25		84	24	2016
SUPER TITANO 25		54	25	1350
SUPER TITANO 30		69	30	2070
LDV 38		61	38	2318
LDV 42		38	38	1444
LDV 55		10	56	560
	TOTALE LESA	559		13464
LOMBARDINI				
TL 8 D		22	8	176
CASTORO		110	18	1980
CASTORO 24		408	24	9792
4RM 450L		75	45	3375
600 V DT		2	59	118
TL 25		52	22	1144
TL 25 N		122	23	2806
TL 25 S		13	23	299
TL 30		15	25	375
TL 40		22	40	880
LA 85		3	7	21
MOTORI VARI SBR		1	13	13
TL 8 S		13	7	91
MOTORI VARI SR		11	30	330
	TOTALE LOMBARDINI	869		21400
LUGLI				
LD 10		24	10	240
L 15		7	13	91
L 10		21	8	168
	TOTALE LUGLI	52		499
MAB				
LDR 14/BC		2	12	24
4 RM-T/518		39	16	624
TALPA 4RM		115	18	2070
T 528		1	28	28
532		3	32	96
T 454 DT		1	32	32
4RMT/533		16	33	528

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
T 545 DT		47	36	1692
PETTIROSSO		26	14	364
	TOTALE MAB	250		5458
MACOLA				
48 D		2	48	96
	TOTALE MACOLA	2		96
MAGGIOLINO				
--		1	5	5
SUPER		1	8	8
	TOTALE MAGGIOLINO	2		13
MAILAM				
C 55		13	55	715
5001 L		19	66	1254
5001		37	78	2886
M 78		5	78	390
M 85		1	85	85
5001 L 6		3	100	300
	TOTALE MAILAM	78		5630
MANIERO				
MF 12 MOT. LOMBARDINI LDA 90		1	10	10
MF 12 MOT. LOMBARDINI LDA 91		19	12	228
MF 18 MOT. LOMBARDINI LDA 96		6	14	84
MF 10 MOT. ACME FE 550		7	8	56
	TOTALE MANIERO	33		378
MARTINELLI				
BULLDOG 4 RM/14		28	14	392
BULLDOG 4 RM/16		3	16	48
BULLDOG 4 RM/18		38	18	684
	TOTALE MARTINELLI	69		1124
MERLO				
FARMER 27 T		98	99	9702
FARMER 4T		71	99	7029
	TOTALE MERLO	169		16731
MERONI				
ERON D		101	10	1010
ERON D 18		277	15	4155
ERON D 25		391	24	9384
ERON D 250		8	24	192
D 250 N- VIGNETO		31	25	775
D 280		79	28	2212

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
D 280/U		10	28	280
ERON D 280		11	28	308
D 350		167	32	5344
ERON D 350		29	32	928
D 350/U		100	35	3500
ERON D 35		20	37	740
TOTALE MERONI		1224		28828
MONCHIERO				
D 18		1	17	17
D 252		3	25	75
D 50		0	56	0
D 70		1	65	65
TOTALE MONCHIERO		5		157
MONTI				
VM 28 DA		4	28	112
30 D		55	30	1650
P 3		52	32	1664
P 4		10	41	410
P 3		9	45	405
P 4		13	56	728
TOTALE MONTI		143		4969
MOTOMECCANICA				
S 50 MOT. 3 MH		2	31	62
3 MH		5	31	155
NS 50 MOT 3 M		6	28	168
CP 3		45	29	1305
CP 3 C		53	29	1537
CP 3 B		248	30	7440
CD 94		68	34	2312
MOTORI VARI DC		5	56	280
RP 3		320	29	9280
RP 3 C		5	29	145
RD 94		123	34	4182
RD 98 L		25	38	950
RD 98 N		53	38	2014
R 108		26	51	1326
SUPER 108		29	60	1740
NMOTORI VARI SR		2	31	62
MOTORI VARI DR		10	41	410
MC 75		1	20	20
B 50		4	10	40
MR 75		5	20	100
BALILLA 10		5	10	50
BALILLA 15		12	13	156
C 50		6	13	78
MC 75		11	20	220
PAVESI P 4 M		6	42	252
B 50		64	10	640
B 52		19	12	228
MR 75		62	20	1240
R 40		10	36	360
P 4/100 MILITARE		2	40	80
BALILLA 10		124	10	1240
3 M		22	28	616
PAVESI P 4		10	30	300

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE MOTOMECCANICA		1388		38988
MR				
S 111		24	8	192
TOTALE MR		24		192
MTD				
812		7	18	126
TOTALE MTD		7		126
NAPOLIONE				
T 3000 C		10	28	280
T 3500 C		28	32	896
4000 2RM		39	37	1443
4000 C		13	37	481
T 4000 C		69	37	2553
6000 C		15	57	855
6000 C		7	67	469
T 4 RM		13	25	325
T 3500 4 RM		59	32	1888
T 4000 4 RM		128	37	4736
T 4500 4 RM		3	45	135
T 500 4 RM		21	45	945
T 6000 4 RM		85	56	4760
6000 4 RM		57	60	3420
8000 4RM		4	76	304
T 2 RM		61	25	1525
3000 2RM		1	27	27
T 3500		40	32	1280
MARTE 2RM		3	33	99
1052		17	37	629
T 4000		35	37	1295
4000 4RM		14	37	518
TOTALE NAPOLIONE		722		28863
NAVALMECCANICA				
AGRIAUTO T18		13	16	208
TOTALE NAVALMECCANICA		13		208
NIBBI				
340/L DT		4	39	156
344L/DT		1	39	39
RM 4/12		9	12	108
G 219_S 1		7	14	98
RM 4/14		16	14	224
G 219_L 2		13	16	208
G 219_R 1		16	16	256
G 219_L 3		96	18	1728
G 219_R 2		1	18	18
220 DT		30	19	570
RM 4/18		165	20	3300
RM 4/20		25	20	500
222 DT		11	22	242

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
G 219		322	24	7728
G 219_S 2		557	24	13368
NB/G/219/		52	24	1248
RM 4/24		31	24	744
225 L1 DT		20	26	520
230 L1 DT		224	28	6272
G 219_L 4		315	28	8820
NB 361 L 1 DT		2	29	58
TONSON 1000		18	29	522
RM 4/30		1	30	30
G 419_S 1		609	32	19488
230 L/DT		23	33	759
233 DT		52	33	1716
334-L1 DT		30	35	1050
335 L1 DT		7	35	245
G 419		174	35	6090
336 DT-W		7	36	252
G/819 DT		220	38	8360
NB G 419 L1		56	38	2128
NB 340		63	39	2457
344 L1 DT		66	40	2640
G 419_S 2		232	40	9280
G 819 NB 819		74	40	2960
G 819/DT/S1		139	40	5560
G 824		12	40	480
G 824-DT S2		69	40	2760
NB 340 L1 DT		211	40	8440
NB/G 419		26	40	1040
342 DT		34	42	1428
NB 445 DT W		51	42	2142
NB 44 DT W		1	45	45
448 DT W		66	48	3168
RM 2/14		111	14	1554
RM 2/16		5	16	80
G 319_L 1		69	18	1242
220		139	19	2641
RM 2/18		21	20	420
RM 2/20		55	20	1100
222		12	21	252
B 11-12		2	22	44
RM 2/22		28	22	616
G 319_S 1		120	24	2880
RM 2/25		24	25	600
G 319_L 2		70	28	1960
RM 2/25		142	29	4118
TONSON 1000		196	29	5684
230		36	30	1080
9033		4	33	132
G120/S NB/G 120-S2		3	33	99
9033 RS		24	40	960
NB 9042		8	40	320
NB/G8		3	40	120
NB 9042 RS		1	42	42
FIGARO		2	9	18
TOTALE NIBBI		5233		155207

O M

35/40 C	1479	37	54723
35/40 CL	962	37	35594
45 C	1744	45	78480
45 CI	142	45	6390
AD 5	53	45	2385
50 C	2534	51	129234

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
50 CI		371	51	18921
50 C/1		847	58	49126
50 CI/1		415	58	24070
50 CI/2		284	58	16472
AD 5 1967		58	58	3364
FL 6		51	60	3060
655		2265	62	140430
FL 6		32	64	2048
655 C		603	65	39195
513 RA DT		86	62	5332
650 DT		1247	65	81055
615 DT		1452	70	101640
750 DT		541	75	40575
715 DT		276	78	21528
850 DT		365	85	31025
35/40 R		2537	37	93869
MOTORI VARI DR		6	39	234
NPE 48		3	39	117
115 RA		875	45	39375
45 RA		949	45	42705
45 RB		1589	45	71505
50 R		319	50	15950
50 RA		149	50	7450
512 R		867	56	48552
512 R 1960		428	60	25680
512 RA 1960		364	60	21840
513 RA		2715	62	168330
513 RB		103	62	6386
513 R		2681	64	171584
650_N		4546	65	295490
615		2632	70	184240
750		1035	75	77625
715		1102	78	85956
850		934	85	79390
FR 12		8	130	1040
BD 18		18	180	3240
240		37	27	999
360		25	29	725
260		23	35	805
2 TM		19	39	741
750		130	40	5200
TOTALE O M		39901		2333675
O M P				
AGRIO		2	15	30
S 50		9	38	342
JUB 55		18	40	720
S 55		14	40	560
JUB 45		2	34	68
TOTALE O M P		45		1720
OMAG				
2 DA		4	21	84
22		1	22	22
TOTALE OMAG		5		106
OMBA				
20 AS 2		2	19	38

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
16		5	16	80
	TOTALE OMBA	7		118
OMISUD				
	TRACTOR BOOM 80 DT	6	78	468
	MONO BOOM 3 R	2	101	202
	TOTALE OMISUD	8		670
ORSI				
	CD 30	84	29	2436
	CDA 363	87	33	2871
	CD 35	9	36	324
	CD 37	4	37	148
	CDA 404	65	39	2535
	CDA 454	51	49	2499
	OD 30	60	29	1740
	OD 37	21	37	777
	ANTEO	24	57	1368
	ARTIGLIO	41	27	1107
	ASTORE	10	27	270
	O 25	45	27	1215
	O 35	4	35	140
	SUPER 50	14	38	532
	ARGO	160	43	6880
	SUPER RV	14	43	602
	30	9	32	288
	SUPER 40	51	34	1734
	SUPER 45	63	34	2142
	TOTALE ORSI	816		29608
OTO				
	C 20 C	7	20	140
	C 25 C	232	22	5104
	PRIMOSOLE 25	46	22	1012
	C 30 C	22	28	616
	C 40 C	2	38	76
	C 45 C	9	45	405
	2 R 3	62	12	744
	R 3	71	12	852
	R 4	58	12	696
	C 20 R 4	54	16	864
	C 18 2 R 3	4	18	72
	C 18 R 3	7	18	126
	C 18 R 4	16	18	288
	C 25 2 R 3	65	22	1430
	C 25 R 4	1188	22	26136
	C 25 RC	9	22	198
	C 30 R 4	172	28	4816
	C 40 2 R 3	8	38	304
	C 40 R 4	69	38	2622
	C 45 R 4	12	44	528
	TOTALE OTO	2113		47029
PGS				
	12 D	245	12	2940

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
14 D		11	14	154
23_97		8	15	120
16 D		16	16	256
18 D		117	18	2106
23_100		148	18	2664
24_100		288	18	5184
ROMA 21		92	18	1656
MARTE 23_100		22	21	462
ROMA 23		43	21	903
24 D		160	24	3840
2590		45	24	1080
MARTE 24_100		25	24	600
ROMA 36 RS		20	26	520
ROMA 30		87	28	2436
ROMA 36		49	28	1372
30_13		38	29	1102
30 D		326	30	9780
30_672		961	30	28830
PARIGI 4000		57	30	1710
PARIGI 4000.4		9	30	270
ROMA 38		520	30	15600
TP 4500		6	30	180
ROMA 35		19	33	627
ROMA 42		311	33	10263
ROMA 50 RS		4	34	136
35 D		4	35	140
ROMA 45		16	35	560
ROMA 50		279	38	10602
ROMA 55 RS		1	43	43
5000		142	45	6390
ROMA 50		18	45	810
ROMA 54		1	45	45
ROMA 55		551	45	24795
ROMA 60 RS		1	49	49
ROMA 50		2	55	110
ROMA 60		58	55	3190
ROMA 80 RS1		13	56	728
877		1	29	29
ROMA 60 RS		250	49	12250
ROMA 60 RS/1		5	49	245
ROMA 70		2	67	134
ROMA 36		1	28	28
ROMA 42		2	33	66
CALIFORNIA		5	34	170
ROMA 50		2	38	76
ROMA 55		124	45	5580
ROMA 60		66	54	3564
TOTALE P G S		5171		164395

PAGLIARI

MOT ACME VT 88		1	13	13
TOTALE PAGLIARI		1		13

PALALLINI

STORMFIELD		5	78	390
TOTALE PALALLINI		5		390

PANNARALE

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
GMP 441 DT		22	37	814
GMP 521 DT		3	41	123
GMP 441		1	37	37
GMP 521		6	41	246
TOTALE PANNARALE		32		1220
PASBO				
G 14		17	14	238
TOTALE PASBO		17		238
PASQUALI				
986,2		3	19	57
957 T		1	21	21
993,3		4	26	104
VANTH 6.30		8	26	208
959 AT		10	27	270
971,3		1	30	30
970,3		8	33	264
988,3		5	33	165
507,1		3	35	105
439,03		1	38	38
979,39		1	45	45
979,39		1	45	45
44453		8	47	376
405		1	49	49
560		55	49	2695
ERGO 6.6 RS		30	49	1470
935		10	13	130
995/601		6	13	78
905		992	14	13888
936		10	14	140
937 _T		30	14	420
905/601		2	15	30
906/601		32	15	480
940-601		16	15	240
941 _T		36	15	540
941-410		1	15	15
456		72	16	1152
906		75	16	1200
409		8	18	144
900		227	18	4086
900/601		39	18	702
910_601		201	18	3618
944 _T		59	18	1062
945-601		151	18	2718
946		218	18	3924
946_947_T		956	18	17208
956 K 410		11	18	198
964/603		3	18	54
985		1327	18	23886
986		2525	18	45450
3014/2619		22	19	418
485		10	20	200
487		390	20	7800
RD 270		1	20	20
446		35	21	735
911		15	21	315
955		79	21	1659
955/601		25	21	525
956 K/603		19	21	399

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
956 T		37	21	777
956/4		6	21	126
956_957 T		12	21	252
957/5		9	21	189
957/603		3	21	63
990		1578	21	33138
991		1647	21	34587
P 101		10	21	210
RD 210		1	21	21
426		100	24	2400
4 RM		31	26	806
507.10		37	26	962
933		33	26	858
952 T		14	26	364
959 T		115	26	2990
959/410		15	26	390
992		345	26	8970
993_959/T		1533	26	39858
445		93	27	2511
445.1		5	27	135
425		268	28	7504
466.30		7	28	196
488		117	28	3276
446		92	29	2668
946 T		87	30	2610
959 DT		130	30	3900
966		12	30	360
970_996		1027	30	30810
971.30		136	30	4080
971_997		1821	30	54630
994		383	30	11490
995		1404	30	42120
996		134	30	4020
997		287	30	8610
493		80	31	2480
976		8	32	256
17		846	33	27918
554		1	33	33
790/2		4	33	132
914		54	33	1782
97		7	33	231
970		637	33	21021
970.30		35	33	1155
970.40		7	33	231
970_988		3383	33	111639
972		6	33	198
977		19	33	627
988		644	33	21252
998		36	33	1188
HP 33 LDA/914		5	33	165
50710		1	35	35
ERGO 6.45		10	35	350
290		21	36	756
436		8	36	288
439		495	38	18810
439.03		2	38	76
440		59	38	2242
464		9	38	342
832		9	38	342
292		43	42	1806
467		9	42	378
492		67	42	2814
493		140	42	5880
943		13	42	546
404471		6	45	270
444		101	45	4545

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
494		8	45	360
497		11	45	495
974		10	45	450
979		671	45	30195
P 105/2		4	45	180
512.10		48	49	2352
512.30		74	49	3626
453		113	50	5650
453 REV		1	50	50
ERGO 6.60		5	50	250
ERGO 6.80		33	50	1650
ERGO 8.80 HM		30	50	1500
5LD 930-4		4	53	212
971 RD 92/2		92	55	5060
468 REV		36	57	2052
457		475	60	28500
457 REV		11	60	660
468		76	60	4560
470		51	72	3672
470 REV		9	72	648
953		23	10	230
451		6	15	90
452		6	16	96
465		7	16	112
409		15	18	270
965		51	18	918
RD 210		3	20	60
8 LD 665-2		1	21	21
488.1		43	24	1032
558		13	26	338
958/4		22	26	572
959 P		43	26	1118
993		925	26	24050
445.30		3	27	81
446.30		39	28	1092
396		9	30	270
423.10		36	32	1152
425.1		280	33	9240
350		38	35	1330
439.30		7	38	266
980		8	38	304
457.77		8	60	480
470		46	72	3312
986.20		8	18	144
956		34	20	680
959 T		6	26	156
993.30		3	26	78
488		1	28	28
488.40		1	28	28
988.30		4	28	112
ERGO 5.40		104	33	3432
ERGO 5.45		1	35	35
492		10	42	420
494		2	45	90
ERGO 5.60		22	50	1100
ERGO 5.80		66	75	4950
904-601 P		27	13	351
931 _T		21	13	273
963		1	10	10
904-601 B		8	12	96
TOTALE PASQUALI		29750		825584

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DUMBO 30 DT		12	30	360
TOTALE PESCHIERA		12		360
PESCHIERA E FOLLI				
SCOIATTOLO		93	12	1116
SCOIATTOLO R		21	12	252
SCOIATTOLO PF 20		3	20	60
TOTALE PESCHIERA E FOLLI		117		1428
PIAGGIO				
T 111 DA		58	9	522
T 111 DA		195	9	1755
TOTALE PIAGGIO		253		2277
PIERRE TRATTORI				
557		2	52	104
P 796 V		1	71	71
557		1	52	52
387 S		1	35	35
TOTALE PIERRE TRATTORI		5		262
PINZA - GRILLO				
40		3	12	36
GRILLO 631		2	18	36
31		14	21	294
26 V-S2		36	26	936
633		11	26	286
634		119	26	3094
G 34		3	26	78
802		116	30	3480
GRILLO 31 V/E3		28	31	868
NUOVO GRILLINO		1	35	35
GRILLO 40		168	40	6720
634 VM		5	12	60
GRILLO 131 B/1301		30	12	360
GRILLO 31		7	14	98
635		3	21	63
801		32	24	768
31 V-E-3		22	26	572
GNS 26/602		5	26	130
GRILLO 31		100	28	2800
354 U2		8	33	264
35/2/A		16	35	560
G 45		6	45	270
GRILLINO 125		61	8	488
TOTALE PINZA - GRILLO		796		22296
POLENTES				
PIERRE 18 4 RM		114	18	2052
C 22 4RM		5	20	100
PIERRE 20 4 RM		50	20	1000
PIERRE 22 4 RM		50	22	1100
4 RMC 22/26		49	26	1274

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
PIERRE 307 4 RM		10	30	300
PIERRE 327 4 RM		418	32	13376
PR 327		109	32	3488
PIERRE 387		48	35	1680
PIERRE 55		1	40	40
PR 407		47	40	1880
PR 457 L		121	45	5445
PIERRE 557		37	55	2035
PR 457 L		22	57	1254
MICRO 350		1	27	27
TOTALE POLENTES		1082		35051
PRANDI E SCARAVELL				
ARGO		10	8	80
ARGO		122	8	976
TOTALE PRANDI E SCARAVE		132		1056
PRINZIVALLI				
OMP 380 4X4		7	36	252
530 RS		3	48	144
EURO 510 C		73	49	3577
OMP 510 4X4		18	49	882
OMP 510 RS		3	49	147
OMP 580		1	54	54
OPM 580 C		1	54	54
610		1	64	64
OMP 750 C		1	73	73
850 F DT		1	83	83
OMP 780		1	86	86
EURO 4000		15	37	555
EURO 420 DT		21	49	1029
EURO 420 DT L-DT		2	49	98
EURO 6000		83	56	4648
6000 DT		10	57	570
EURO 6000 DT F		5	62	310
380 A		17	36	612
OPM 380 4X4		1	36	36
TOTALE PRINZIVALLI		264		13274
RAIMONDI				
BRUCO 40_T 45		2	40	80
BRUCO 40		5	30	150
BRUCO 40_T 48		1	45	45
TOTALE RAIMONDI		8		275
RANDI				
C 35		10	32	320
ECON		1	21	21
R 421		30	21	630
R 424		67	24	1608
R 14		17	11	187
R 25 L		43	23	989
R 25		76	24	1824
R 30 L		13	28	364
R 30		8	30	240

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 35		8	32	256
R 50		2	49	98
TOTALE RANDI		275		6537
RANDI E GEMIGNANI				
3600		6	22	132
TOTALE RANDI E GEMIGNAN		6		132
ROSSI				
70 C SA		1	63	63
25		27	17	459
R 4		6	22	132
R 4/25		4	22	88
R 4/35		77	35	2695
65 SA		2	65	130
15		30	8	240
20		83	17	1411
R 2		8	35	280
R 2/35		112	35	3920
FR 1350		4	69	276
TOTALE ROSSI		354		9694
RUGGERINI				
RD 15		92	13	1196
RD 20		1	16	16
RD 22		96	22	2112
RD 25		25	25	625
TOTALE RUGGERINI		214		3949
RURALPIOGGIA				
GRIFO 4000		22	24	528
TOTALE RURALPIOGGIA		22		528
S M				
--		3	67	201
--		1	6	6
--		6	15	90
--		5	35	175
--		2	66	132
--		2	12	24
--		2	33	66
TOTALE S M		21		694
S P A				
--		6	32	192
TOTALE S P A		6		192

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SAMAT				
140		75	14	1050
	TOTALE SAMAT	75		1050
SAME				
DA C7		1	17	17
MERCURY 85 EX. DT		3	20	60
DELFINO 32 DT		1	30	30
VIGNERON 35 DT		2	33	66
AGRICOLO DT		1	35	35
FOX 35 C/C		75	36	2700
FOX 35 C/N-M		70	36	2520
TCE		6	41	246
AURORA 45 FR DT		1	45	45
AURORA 45 VI DT		1	45	45
C 453		5	45	225
RANGER 45 F DT		3	45	135
FOX 45 C/M		205	46	9430
FOX 45 CN		46	46	2116
ARGON 50 DT		404	50	20200
CONDOR NORMALE		1	50	50
FALCON C		465	50	23250
FALCON C/L LARGO		94	50	4700
FALCON C/N		52	50	2600
S 15 Y 704 AC		296	52	15392
FOX 55 C NORMALE		1	53	53
FOX 55 C/M		90	53	4770
FOX 55 C/N		292	53	15476
FOX 55 CC		118	53	6254
SOLAR 55 C		285	53	15105
SOLAR 55 C COMPACT		224	53	11872
SOLAR 55 C ERG.		4	53	212
SOLAR 55 CC		40	53	2120
SOLAR 55 COMPACT		5	53	265
SOLAR 55 ERG. M		2	53	106
SOLAR 55 Ergomatic		1	53	53
SOLAR 55/CL		25	53	1325
ROCK 55 C		58	54	3132
ROCK 55 N		48	54	2592
SAME ROCK 55 C		10	54	540
60 C		99	56	5544
CONDOR C/C		36	56	2016
CONDOR C/L		18	56	1008
CONDOR C/L-N		130	56	7280
CONDOR C/M		14	56	784
CONDOR C/N		155	56	8680
CONDOR CM		17	56	952
CONDOR CM-N		13	56	728
DORADO 55 DT		4	56	224
MINITAURO 60 C		1570	56	87920
MINITAURO 60 CL		310	56	17360
MINITAURO 60 FR DT		1	56	56
TAURUS MONT.		2	56	112
ARGON 60 DT		208	60	12480
DORADO 60 DT		164	60	9840
EXPLORER 60 II DT		1	60	60
EXPLORER 60 II S DT		5	60	300
MINITAURO 60 F DT		5	60	300
MINITAUROS 60-SYNCR0 V/CL		463	60	27780
ROCK 60 M		6	60	360
ROCK 60 N		25	60	1500
ROCK 60 SC		10	60	600
ROCK 60 C		39	60	2340

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SOLAR 60 DT B		1	60	60
SOLAR 60 SC		13	60	780
SOLAR 60 C		121	62	7502
SOLAR 60 C ERG. C		3	62	186
SOLAR 60 C ERG. M		2	62	124
SOLAR 60 C ERG. N		4	62	248
SOLAR 60 CC		2	62	124
SOLAR 60 CHD		90	62	5580
SOLAR 60 CL		107	62	6634
SOLAR 60 CM		5	62	310
SOLAR 60 CSC		4	62	248
SOLAR 60 Ergomatic Montagna		7	62	434
TAURUS C		34	62	2108
TAURUS C/L		408	62	25296
TAURUS C/N		96	62	5952
EXPLORER 65 C		120	65	7800
EXPLORER 65 CL		155	65	10075
EXPLORER 65 SP DT		2	65	130
CORSARO 70 FR DT		2	67	134
LEONE DT		3	67	201
CENTAURO 70 EX. DT		3	68	204
CENTAURO 70 S DT		3	68	204
CENTAURO 70T		1	68	68
364 DT		1	69	69
CORSARO 70 S DT		3	69	207
ARGON 70 DT		179	70	12530
EXPLORER 70 C		215	70	15050
EXPLORER 70 C ERG.		114	70	7980
EXPLORER 70 C ERG. M		19	70	1330
EXPLORER 70 C ERG. N		2	70	140
EXPLORER 70 C Ergom.Montagna		6	70	420
EXPLORER 70 CL		383	70	26810
SAME ROCK 70 C		1	70	70
DORADO 70 DT		346	71	24566
EXPLORER VDT		1	71	71
ROCK 70 C		33	71	2343
ROCK 70 N		38	71	2698
DORADO 75 DT		49	72	3528
414 DT		2	75	150
AGILE 990 S DT		2	75	150
CENTURION 75 EX. DT		6	75	450
CENTURION 75 S DT		2	75	150
CENTURION EXP.75 DT		1	75	75
EXPLORER 75 C		288	75	21600
EXPLORER 75 CL		17	75	1275
EXPLORER 75 DT		2	75	150
EXPLORER 75 II DT		1	75	75
LEOPARD 80/C		204	79	16116
LEOPARD C		10	79	790
LEOPARD C/N		45	79	3555
LEOPARD C/N SPECIAL NV		14	79	1106
LEOPARD C/V		210	79	16590
LEOPARD CL		6	79	474
LEOPARD C-L-M		365	79	28835
LEOPARD CM		140	79	11060
EXPLORER 80 C		65	80	5200
EXPLORER 80 C Ergomatic		5	80	400
EXPLORER 80 CHD		399	80	31920
EXPLORER 80 S DT		129	80	10320
SILVER 80 DT		81	80	6480
EXPLORER 80 C ERG. HD		139	81	11259
DORADO 85 DT		81	83	6723
LEOPARD 85 EX. DT		2	83	166
MERCURY 85 S DT		3	83	249
EXPLORER 90 C		449	88	39512
EXPLORER 90 C ERG.		224	88	19712

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
EXPLORER 90 C Ergomatic		6	88	528
LASER 90 DT		2	88	176
SILVER 90 DT		336	90	30240
LASER 100 V/DC-C		18	98	1764
ANTARES 100 DT		6	100	600
SILVER 100.4 DT		205	101	20705
SILVER 100.6 DT		234	101	23634
TIGER SIX 105 EX. DT		3	105	315
ANTARES 110 TOP DT		1	110	110
ANTARES II 110 DT		28	110	3080
LASER 110 DT		9	110	990
SILVER 110 DT		85	111	9435
RUBIN 120 DT		15	119	1785
BUFALO 130 DT		1	126	126
SILVER 130 DT		66	132	8712
RUBIN 135 DT		89	134	11926
TITAN 145 DT		7	146	1022
RUBIN 150 DT		104	150	15600
TITAN 150 DT		15	150	2250
TITAN 160 DT		80	159	12720
GALXAXY 170 DT		1	165	165
TITAN 165 DT		9	165	1485
RUBIN 180 DT		6	180	1080
SUPERTITAN DT		32	189	6048
TITAN 190 DT		39	189	7371
RUBIN 200 DT		7	193	1351
DIAMOND 230 DT		1	230	230
DIAMOND 260 DT		17	260	4420
120 DT		1392	22	30624
SOLARIS 25 DT		139	25	3475
SAMETTO DT		145	26	3770
SAMETTO V DT		1278	26	33228
DA 25 DT		339	27	9153
DELFINO 32		733	30	21990
ITALIA DT		1201	30	36030
ITALIA VIGNETO DT		196	30	5880
SIRENETTA 30/DT		77	30	2310
SIRENETTA DT		581	30	17430
SIRENETTA DT/B		1448	30	43440
DA 30 DT		798	32	25536
DA 30 L DT		33	32	1056
ITALIA 35 DT		1372	33	45276
ITALIA 35 VIGNERINO DT		525	33	17325
DELFINO		305	34	10370
DELFINO 35		175	34	5950
DELFINO 35 DT		5027	34	170918
DELFINO 35 DT GL		91	34	3094
DELFINO 35 DT N		181	34	6154
DELFINO 35 F DT		91	34	3094
DELFINO 35 FR		59	34	2006
DELFINO 35 VIGNETO DT		1315	34	44710
DELFINO DA 982		36	34	1224
DELFINO DT		17	34	578
FRUTTETO DT 35		35	34	1190
355 F/DT		35	35	1225
PULEDRO DT		1321	35	46235
PULEDRO TRENTO DT		533	35	18655
PULEDRO V.DT		10	35	350
PULEDRO VIGNETO DT		418	35	14630
SAMECAR DT		130	35	4550
SOLARIS 35 DT		2068	35	72380
SOLARIS 35 WIND DT		592	35	20720
240 DT		544	37	20128
DA 38 DT		287	40	11480
ATLANTA 45 DT		338	42	14196
ATLANTA 45 VIGNETO DT		140	42	5880

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
ATLANTA DT		1488	42	62496
SOLARIS 40 DT		114	42	4788
SOLARIS 45 DT		1147	42	48174
ATLANTA 45 DT		548	44	24112
ATLANTA 45 VIGNETO DT		138	44	6072
250 DT		1602	45	72090
45 FRUTTETO DT		166	45	7470
AURORA 45 DT		3157	45	142065
AURORA 45 VIGNETO DT		611	45	27495
RANGER 45 DT		1106	45	49770
RANGER 45 FRUTTETO		92	45	4140
RANGER 45 FRUTTETO DT		628	45	28260
VIGNERON 45 DT		115	45	5175
488 V/DT		14	46	644
MINITAURO DT		1114	46	51244
DA 47 DT		347	47	16309
MINITAURO 50 DT		1010	48	48480
MINITAURO 50 VIGNETO DT		203	48	9744
ARGON 50		1058	50	52900
FALCON 4 RM LE		458	50	22900
FALCON 50 DT		386	50	19300
FALCON 50 N DT		16	50	800
FALCON DT		4202	50	210100
SOLAR 50 DT		2009	50	100450
SOLAR 50 K DT		45	50	2250
450 DT		822	51	41922
CONDOR 55 DT		1346	52	69992
CORSARO 55 DTV		79	52	4108
MINITAURO 55 DT		900	52	46800
MINITAURO 55 VIGNETO DT		156	52	8112
55 DT		57	55	3135
CENTAURO DT		2861	55	157355
CONDOR 55 SYNCRO VDT		761	55	41855
CONDOR SYNCRO DT		3	55	165
CONDOR SYNCRO V/DT		15	55	825
CONDOR SYNCRO VDT		24	55	1320
EXPLORER 55 EXPORT DT		18	55	990
EXPLORER 55 VDT		185	55	10175
496 DT		22	56	1232
CONDOR C/C-L-N DT		37	56	2072
MINITAURO 60 DT		6177	56	345912
MINITAURO 60 VIGNETO DT		1705	56	95480
MINITAURO FR. DT		54	56	3024
MINITAURO FRUT. VDT		53	56	2968
MINITAURO SYNCRO VDT		47	56	2632
MINITAURO VIGNETO DT		189	56	10584
MINITAURUS 66 DT		3	56	168
CENTAURO 60 DT		2665	57	151905
DA 55 DT		85	57	4845
TAURUS 4RM		81	58	4698
TAURUS 60 DT/V		900	58	52200
TAURUS 60 DT/V-B		66	58	3828
TAURUS DT-V		18	58	1044
60 DT		157	60	9420
ARGON 60		656	60	39360
ASTER 60		337	60	20220
ASTER 60 DTB		44	60	2640
DORADO 60		81	60	4860
EXPLORER 60 DT/V		801	60	48060
EXPLORER 60 II		3	60	180
EXPLORER 60 II SP		10	60	600
EXPLORER 60 II VDT/SPECIAL		33	60	1980
EXPLORER 60 SP. V/DT		119	60	7140
FRUTTETO 60 DT		820	60	49200
FRUTTETO 60 II		21	60	1260
FRUTTETO 60 II DT		97	60	5820

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FRUTTETO 60 II DT R		77	60	4620
FRUTTETO 60 II S DT		11	60	660
FRUTTETO 60/II/4 RM		15	60	900
FRUTTETO 60/II/V/DT		839	60	50340
LASER 60 V DT		4	60	240
MINITAURO 60 DT		365	60	21900
MINITAURO 60 DT		346	60	20760
MINITAURO 60 FRUTT. VDT		468	60	28080
MINITAURO 60 SYNCHRO DT		1985	60	119100
MINITAURO 60 SYNCRO V DT		2482	60	148920
MINITAURO 60 V/DT		413	60	24780
MINITAURO 60/4RM		8	60	480
MINITAURO SYNCRO V/DT		44	60	2640
MINITAURO V DT		51	60	3060
SOLAR 60 DT		1004	60	60240
SOLAR 60 K DT		33	60	1980
SOLAR 60/4RM/DT		4	60	240
VIGNERON 62		20	60	1200
VIGNERON 62 DT		34	60	2040
SOLAR 60 B DT		237	62	14694
360 DT		1390	64	88960
CENTAURO 65 DT		777	64	49728
647 DT		13	65	845
EXPLORER 65 DT		81	65	5265
EXPLORER 65 HP DT		3	65	195
EXPLORER 65 S FR/V DT		45	65	2925
EXPLORER 65 SPEC. V DT		518	65	33670
EXPLORER 65 SPECIAL FV DT		41	65	2665
EXPLORER 65 SPECIAL VDT		29	65	1885
EXPLORER 65 V DT		781	65	50765
EXPLORER 65 VDT EXPORT		7	65	455
CORSARO 70 DT FR.EXPORT		174	66	11484
CORSARO 70 FR VDT		135	66	8910
CORSARO 70 FR. NV DT		100	66	6600
CORSARO 70 FRUTT. NV/DT		63	66	4158
CORSARO 70 FRUTT. NVDT		20	66	1320
CORSARO 70 FRUTTETO NVDT		11	66	726
CORSARO 70 N.V. DT		17	66	1122
CORSARO FR V.DT/70		282	66	18612
LEONE 70 DT		2198	67	147266
CENTAURO 70 BASSO DT		273	68	18564
CENTAURO 70 DT		52	68	3536
CENTAURO 70 EXPORT V DT		609	68	41412
CENTAURO 70 SPECIAL DT		938	68	63784
CENTAURO 70 VDT		62	68	4216
CENTAURO 70/EXPORT VDTB		498	68	33864
CENTAURO BASSO DT		20	68	1360
CENTAURO BASSO N DT		5	68	340
CENTAURO DTV 70		36	68	2448
CENTAURO EXP. NV DT/B		13	68	884
CENTAURO SPECIAL DT		2	68	136
CENTAURO SPECIAL NVDT		15	68	1020
CENTAURO-70-EXP. NVDT/B		152	68	10336
EXPLORER 70 DT		154	68	10472
CORSARO 70 4RM		184	69	12696
CORSARO 70 DT _/1_V_V1		5151	69	355419
CORSARO 70 SPEC. NV DT		8	69	552
CORSARO 70 SY DT		108	69	7452
CORSARO 70B SYNCRO DT		38	69	2622
CORSARO DT V		43	69	2967
CORSARO SYNCHRO DT		2602	69	179538
CORSARO SYNCRO 70 DT		15	69	1035
CORSARO SYNCRO DT V/70 B		150	69	10350
DA 67 DT		91	69	6279
EXPLORER 60 SYNCRO V DT		10	69	690
EXPLORER 70 II S DTR		5	69	345

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
EXPLORER 70 II S DTR/B		5	69	345
ARGON 70		646	70	45220
ASTER 70		205	70	14350
ASTER 70 DTB		11	70	770
ASTER 70 DTR		6	70	420
DORADO 70		281	70	19670
EXPLORER 70 B DT		168	70	11760
EXPLORER 70 DT		300	70	21000
EXPLORER 70 DT EXPORT		12	70	840
EXPLORER 70 S/B DT		196	70	13720
EXPLORER 70 SPECIAL B DT		150	70	10500
EXPLORER 70 SPECIAL DT		199	70	13930
EXPLORER 70 SPECIAL V/DT		1693	70	118510
EXPLORER 70 V DT		1546	70	108220
EXPLORER II 70		15	70	1050
EXPLORER II 70 SP		13	70	910
GOLDEN 65 DT PIAT.		69	70	4830
MINITAURO 70 V/DT		24	70	1680
EXPLORER 70 II DT		143	71	10153
EXPLORER 70 II S DT		3	71	213
EXPLORER 70 II S DT/B		343	71	24353
S 10 S 904 AVT		20	72	1440
LEONE 75 DT		608	73	44384
CENTURION 75 DT		1796	75	134700
CENTURION 75 EXP. V-DT-B		580	75	43500
CENTURION 75 EXP/V/B		142	75	10650
CENTURION 75 EXPORT DTV		834	75	62550
CENTURION 75 SPECIAL VDT		447	75	33525
CENTURION 75 V/B		50	75	3750
CENTURION 75 V-DT		140	75	10500
CENTURION 75/4RM		3	75	225
CENTURION 75S VDT/B		60	75	4500
CENTURION EXP. VDT/B		8	75	600
CENTURION EXPORT VDT		12	75	900
CENTURION S. 4RM		9	75	675
CENTURION V DT/B		17	75	1275
EXPLORER 75 SPECIAL V.DT		121	75	9075
EXPLORER 75 V DT		259	75	19425
FRUTTETO 75 DT		751	75	56325
FRUTTETO 75 II		99	75	7425
FRUTTETO 75 II DT		106	75	7950
FRUTTETO 75 II DTR		566	75	42450
FRUTTETO 75/II/V/DT		929	75	69675
GOLDEN 75 DT PIAT.		96	75	7200
JAGUARD 75 DTV B		2	75	150
VIGNERON 75 DT		22	75	1650
480 DT		102	76	7752
LASER VDTC		44	78	3432
80 DT M		61	80	4880
EXPLORER 80 DT		519	80	41520
EXPLORER 80 EXP. DT		57	80	4560
EXPLORER 80 S.B. DT		140	80	11200
EXPLORER 80 SP		50	80	4000
EXPLORER 80 SPECIAL VDT		1076	80	86080
EXPLORER 80 VDT		1065	80	85200
EXPLORER 80/II/V/DT		17	80	1360
EXPLORER II 80		7	80	560
SATURNO 80 DT _		3071	80	245680
SATURNO 80 SYNCRO DT		741	80	59280
SATURNO DT/V		54	80	4320
SATURNO SYNCHRO DT/V		95	80	7600
SATURNO SYNCRO DT		92	80	7360
SILVER 80		348	80	27840
EXPLORER 80 II DT		221	81	17901
EXPLORER 80 II S DTB		181	81	14661
LEOPARD 85 DT		1663	83	138029

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
LEOPARD 85 EXPORT DT V/B		205	83	17015
LEOPARD 85 V/DT		49	83	4067
LEOPARD DT		12	83	996
LEOPARD TURBO VDT		14	83	1162
LEOPARD V DT		2	83	166
MERCURY 85 DT		135	83	11205
MERCURY 85 EXPORT DT		67	83	5561
MERCURY 85 EXPORT V DT B		71	83	5893
MERCURY 85 EXPORT V/DTB		558	83	46314
MERCURY 85 EXPORT VDT		83	83	6889
MERCURY 85 SPECIAL DT		32	83	2656
MERCURY 85 SPECIAL V/DT		374	83	31042
MERCURY 85 V DT/B		3	83	249
MERCURY 85 V/DT		33	83	2739
MERCURY 85V DT/B		19	83	1577
FRUTTETO 85 II DTR		680	84	57120
ARIETE 480 DT		102	85	8670
ARIETE DT		981	85	83385
FRUTTETO 85 II		450	85	38250
FRUTTETO 85 II DT		989	85	84065
GOLDEN 85 DT PEDANA		115	86	9890
EXPLORER 90 DT		135	88	11880
EXPLORER 90 II DTR		428	88	37664
EXPLORER 90 TURBO DT		7	88	616
EXPLORER 90 V DT		1811	88	159368
EXPLORER II 90 I DT		5	88	440
LASER 90 V DT		212	88	18656
LASER 90 V/DT C		79	88	6952
LASER 90 V/DT/S		18	88	1584
LASER 90 VDT		20	88	1760
LASER 90 V-DT/D		74	88	6512
LEOPARD 90		45	88	3960
LEOPARD 90 DT		42	88	3696
LEOPARD 90 TURBO VDTB		264	88	23232
LEOPARD 90 V DT/B		32	88	2816
PANTHER DT/1		1153	88	101464
EXPLORER 90		97	90	8730
EXPLORER 90 DT		24	90	2160
EXPLORER 90C DT		5	90	450
PANTHER 90 DT		300	90	27000
SILVER 90		705	90	63450
PANTHER 95 DT		73	94	6862
496 V/DT		1	95	95
JAGUAR 95 DT		219	95	20805
JAGUAR 95 DT/V		152	95	14440
PANTHER 95 DT		124	95	11780
PANTHER 95 V/DT		110	95	10450
DRAGO DT		1326	98	129948
JAGUAR 100		43	98	4214
JAGUAR 100 DTB		24	98	2352
JAGUAR 100 V DT		35	98	3430
JAGUAR 100 VDT/B		207	98	20286
LASER 100		48	98	4704
LASER 100 DT		82	98	8036
LASER 100 V/DT C		304	98	29792
LASER 100 V/DT-D		123	98	12054
LASER 100 V-B		13	98	1274
LASER 100 VDT		459	98	44982
LASER 100 VDT-D		35	98	3430
R		15	98	1470
ANTARES 100		589	100	58900
SILVER 100.4		579	100	57900
SILVER 100.6		834	100	83400
TIGER 100 DT		793	102	80886
TIGER 105		132	105	13860
TIGER 105 DTV		46	105	4830

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TIGER SIX 105		132	105	13860
TIGER SIX 105 DT/V		1668	105	175140
TIGER SIX 105 EXPORT V		26	105	2730
TIGER SIX 105 EXPORT VDT		199	105	20895
TIGER SIX 105 V		27	105	2835
TIGER SIX 150 EXPORT V DT		12	105	1260
TIGER SIX DT V		17	105	1785
TIGER SIX EXPORT VDT		18	105	1890
ANTARES 110		132	110	14520
ANTARES 110 DT		810	110	89100
ANTARES 110 TOP		12	110	1320
ANTARES II 110		7	110	770
LASER 110		58	110	6380
LASER 110 V DT		1190	110	130900
LASER 110 VDT/C		13	110	1430
LASER 110V		11	110	1210
DRAGO 120 DT		1522	115	175030
BUFFALO DT		254	118	29972
BUFFALO DT/1		424	118	50032
LASER 130 DT		125	125	15625
LASER 130 V DT		508	125	63500
LASER 130 VDT/C		14	125	1750
LASER 130/V		6	125	750
BUFFALO 130		27	126	3402
BUFFALO 130 DT		855	126	107730
TRIDENT		38	126	4788
TRIDENT 130 DT		80	126	10080
TRIDENT 130 EXPORT		5	126	630
TRIDENT 130 V DT/B		56	126	7056
TRIDENT 130 V/DT S		18	126	2268
TRIDENT 130 VDT		225	126	28350
ANTARES 130		176	127	22352
ANTARES 130 DTR		91	127	11557
ANTARES 130 TOP		7	127	889
ANTARES 130 TOP DTR		11	127	1397
ANTARES II 130 DTR		7	127	889
ANTARES 130 DT		603	130	78390
LASER 150 DT		166	145	24070
LASER 150 TURBO DT		16	145	2320
LASER 150 V		16	145	2320
LASER 150 V DT		628	145	91060
LASER 150 VDT/C		7	145	1015
TITAN 145		271	145	39295
TITAN 160		42	159	6678
HERCULES		58	160	9280
HERCULES 160 DT		491	160	78560
HERCULES 160 DT/V		296	160	47360
HERCULES 160 EXPORT DT		10	160	1600
HERCULES 160 EXPORT DT/V		9	160	1440
TITAN 160 V DT		232	160	37120
1706 DT		56	165	9240
GALAXY 170 VDT		319	165	52635
GALAXY 170 DT		37	168	6216
TITAN 190		75	189	14175
TITAN 190 V DT		421	190	79990
265 DT		19	263	4997
120		3509	22	77198
120 VIGNETO		112	22	2464
SAMETTO I 20		253	22	5566
DA 25		874	25	21850
SAMETTO		942	26	24492
SAMETTO V		1652	26	42952
DELFINO 32		796	30	23880
ITALIA		1049	30	31470
ITALIA VIGNETO		111	30	3330
SIRENETTA		724	30	21720

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SIRENETTA B		866	30	25980
DA 30		2051	32	65632
DA 30 L		49	32	1568
ITALIA 35		988	33	32604
ITALIA 35 VIGNERINO		310	33	10230
SA 1152		3	33	99
DELFINO 35		2399	34	81566
DELFINO 35 F		32	34	1088
DELFINO 35 GL		51	34	1734
DELFINO 35 VIGNETO		218	34	7412
982		15	35	525
PULEDRO		2117	35	74095
PULEDRO TRENTO		195	35	6825
PULEDRO VIGNETO		178	35	6230
SAMECAR		46	35	1610
240		1021	37	37777
DA 38		260	40	10400
ATLANTA		1901	42	79842
ATLANTA 45		240	42	10080
ATLANTA 45 VIGNETO		217	42	9114
LASER SA 42/1		11	42	462
SA 42		66	42	2772
ATLANTA 45		582	44	25608
ATLANTA 45 VIGNETO		121	44	5324
250		1380	45	62100
260		36	45	1620
AURORA 45		1702	45	76590
AURORA 45 FRUT.		123	45	5535
AURORA 45 VIGNETO		240	45	10800
RANGER		57	45	2565
RANGER 2RM		8	45	360
RANGER 45		661	45	29745
MINITAURO		1394	46	64124
DA 47		345	47	16215
FRUTTETO 50 DT		17	48	816
MINITAURO 50		887	48	42576
MINITAURO 50 VIGNETO		96	48	4608
351		46	50	2300
ARGON 50		485	50	24250
FALCON 50		2212	50	110600
SOLAR 50		684	50	34200
SOLAR 50 K		37	50	1850
VIGNERON 50		10	50	500
450 V		582	51	29682
DA 954 V		22	51	1122
CONDOR 55		625	52	32500
EXPLORER PTO 540		3	52	156
MINITAURO 55		565	52	29380
MINITAURO 55 VIGNETO		105	52	5460
CENTAURO		2334	55	128370
CONDOR 55 SYNCRO		134	55	7370
CONDOR SYNCRO V		12	55	660
EXPLORER 55		219	55	12045
EXPLORER 55 V		84	55	4620
EXPLORER 55 V-B		19	55	1045
EXPLORER 55V		7	55	385
EXPLORER 55V 2RM		8	55	440
DA 983		23	56	1288
MINITAURO 60		4212	56	235872
MINITAURO 60 FRUTT. V		276	56	15456
MINITAURO 60 SYNCRO		216	56	12096
MINITAURO 60 VIGNETO		415	56	23240
MINITAURO VIGNETO		104	56	5824
CENTAURO 60		1254	57	71478
DA 55		49	57	2793
360		558	58	32364

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TAURUS 60		291	58	16878
TAURUS 60 /V		496	58	28768
TAURUS 60 EXP		36	58	2088
TAURUS 60 VB		30	58	1740
70/65/8		14	59	826
ARGON 60		395	60	23700
ASTER 60		150	60	9000
DORADO 60		15	60	900
EXPLORER 60 EXPORT		29	60	1740
EXPLORER 60 II		10	60	600
EXPLORER 60 II SP		5	60	300
EXPLORER 60 SPECIAL		30	60	1800
EXPLORER 60/II/V/DT		13	60	780
EXPLORER 60/V		181	60	10860
EXPLORER II 60		3	60	180
FRUTTETO 60		353	60	21180
FRUTTETO 60 II		4	60	240
FRUTTETO 60 II 2RM		1	60	60
FRUTTETO 60/II/V		109	60	6540
MINITAURO 60		251	60	15060
MINITAURO 60		627	60	37620
MINITAURO 60 FRUTT. V.		102	60	6120
MINITAURO 60 S		113	60	6780
MINITAURO 60 SYNCRO		855	60	51300
MINITAURO FR V		8	60	480
MINITAURO SYNCRO		15	60	900
MINITAURO/60		206	60	12360
PANTHER 60		24	60	1440
SOLAR 60		497	60	29820
SOLAR 60 K		26	60	1560
SOLER 80 B DT		7	60	420
360 C		1118	64	71552
CENTAURO 65		343	64	21952
TIGRONE 7500/FRUTT.		5	64	320
EXPLORER 65		305	65	19825
EXPLORER 65 EXPORT		8	65	520
EXPLORER 65 HPV 2RM		4	65	260
EXPLORER 65 SPECIAL		32	65	2080
EXPLORER 65 SPECIAL V		114	65	7410
EXPLORER 65 V		262	65	17030
EXPLORER 65 VB		40	65	2600
EXPLORER 65 VT		5	65	325
EXPLORER SPEC.65 HP		22	65	1430
CORSARO 2RM FE		373	66	24618
CORSARO 70 FRUTT. MV		41	66	2706
CORSARO 70 FRUTTETO NV		17	66	1122
CORSARO 70 FRUTTETO V		153	66	10098
CORSARO 70 SYNCRO 2RM FRUTT.		9	66	594
LEONE 70		1838	67	123146
CENTAURO 70		666	68	45288
CENTAURO 70 BASSO		22	68	1496
CENTAURO 70 EXPORT NV/B		203	68	13804
CENTAURO 70 SPECIAL		303	68	20604
CENTAURO 70/B		1	68	68
CENTAURO 70/EXPORT VB		310	68	21080
CENTAURO EXPORT		8	68	544
CENTAURO SPECIAL NV		7	68	476
CENTAURO SYNCRO		19	68	1292
CORSARO 70		3359	69	231771
CORSARO 70 B SYNCRO		104	69	7176
CORSARO 70 V		209	69	14421
CORSARO SYNCRO		808	69	55752
CORSARO SYNCRO V/70 B		69	69	4761
DA 67		83	69	5727
SINCARD		2	69	138
ARGON 70		301	70	21070

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
ASTER 70		104	70	7280
DORADO 70		40	70	2800
EXPLORER 70		1712	70	119840
EXPLORER 70 EXPORT		3	70	210
EXPLORER 70 II		1	70	70
EXPLORER 70 II SP		29	70	2030
EXPLORER 70 SPECIAL		468	70	32760
EXPLORER 70 SPECIAL V		60	70	4200
EXPLORER II 70		10	70	700
EXPLORER R 7058		13	70	910
CENTURION 75/V		601	73	43873
LEONE 75		384	73	28032
CENTURION 75		598	75	44850
CENTURION 75 EXPORT		410	75	30750
CENTURION 75 SPECIAL V		153	75	11475
CENTURION EXPORT 2RM		13	75	975
CENTURION EXPORT VB		2	75	150
EXPLORER 75		234	75	17550
EXPLORER 75 2RM		27	75	2025
EXPLORER 75 SPECIAL V		57	75	4275
EXPLORER 75 V		37	75	2775
FRUTTETO 75		498	75	37350
FRUTTETO 75 II		22	75	1650
FRUTTETO 75 II 2RM		7	75	525
FRUTTETO II/75/2RM		2	75	150
VIGNERON 75		3	75	225
480		275	76	20900
EXPLORER 80		1567	80	125360
EXPLORER 80 EXPORT		7	80	560
EXPLORER 80 SPECIAL/V		214	80	17120
EXPLORER II 80		6	80	480
SATURNO 2RM		123	80	9840
SATURNO 80		1541	80	123280
SATURNO 80 SYNCRO RM		154	80	12320
SILVER 80		217	80	17360
LEOPARD 85		823	83	68309
LEOPARD 85 EXPORT		89	83	7387
LEOPARD 85 EXPORT V		79	83	6557
LEOPARD 85 V		7	83	581
MERCURY 85		151	83	12533
MERCURY 85 SPECIAL		21	83	1743
MERCURY 85 SPECIAL V		69	83	5727
MERCURY 85 V/B		2	83	166
MERCURY 85/EXPORT VB		106	83	8798
480 A		47	85	3995
ARIETE		648	85	55080
ARIETE 480		74	85	6290
GOLDEN 85 2RM PEDANA		2	86	172
GOLDEN 85 2RM PIAT.		2	86	172
EXPLORER 90		626	88	55088
EXPLORER 90 T/EXPORT 2RM		12	88	1056
EXPLORER 90/TURBO		4	88	352
LASER 90		59	88	5192
LASER 90 V		41	88	3608
LASER 90 V-B		10	88	880
LEOPARD 90 TURBO EX.		26	88	2288
LEOPARD/90 TURBO VB		59	88	5192
PANTHER /1		811	88	71368
EXPLORER 90/II/V/C		38	90	3420
PANTHER 90		132	90	11880
SILVER 90		369	90	33210
PANTER 15 VD		7	94	658
JAGUAR 95		92	95	8740
JAGUAR 95 V		25	95	2375
PANTHER 95		68	95	6460
PANTHER 95 V		39	95	3705

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
ANTARES 2005		7	98	686
DRAGO		572	98	56056
JAGUAR 100 V/B		49	98	4802
LASER 100		280	98	27440
LASER 100/V		48	98	4704
ANTARES 100		50	100	5000
TIGER 100		371	102	37842
TIGER SIX 105		69	105	7245
TIGER SIX 105 EXPORT		31	105	3255
TIGER SIX 2RM		23	105	2415
TIGER SIX EXPORT		4	105	420
ANTARES 110/V		40	110	4400
LASER 110		217	110	23870
LASER 110 V		53	110	5830
LASER 110 VD		12	110	1320
DRAGO 120		290	115	33350
BUFFALO/1		64	118	7552
LASER 130		44	125	5500
BUFFALO 130		194	126	24444
ANTARES 1600		8	130	1040
GALAXY 170		44	165	7260
TREVIGLIO		1	170	170
4 R 10		15	10	150
DA 12		340	10	3400
DA 17		207	10	2070
4 R 20		9	20	180
UNIVERSAL 20		2	30	60
4 R 10		30	10	300
4 R 20		50	20	1000
TOTALE SAME		239942		14907346
SASMA				
AK 60		19	63	1197
TOTALE SASMA		19		1197
SAVIGLIANO				
OS 88		5	88	440
OS 110		12	98	1176
CICLOPE		1	105	105
TOTALE SAVIGLIANO		18		1721
SEP				
GULLIVER HST 420 STD		3	16	48
GULLIVER HST 420 TOP		1	16	16
GULLIVER HST 425 STD		9	17	153
GULLIVER HST 425 TOP		8	17	136
960 4 WD		23	58	1334
VMA 136 RS		12	16	192
MFC 150 2+2 ALN 330		1	8	8
TOTALE SEP		57		1887
SERENETTA				
--		2	7	14

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE SERENETTA		2		14
SILVESTRINI				
SILVER 40		4	38	152
TOTALE SILVESTRINI		4		152
SLANZI				
SD 51		77	13	1001
SD 53		194	16	3104
ST 50		7	12	84
TOTALE SLANZI		278		4189
SO GE MA				
35 DT		107	28	2996
35 DT B		50	35	1750
TOTALE SO GE MA		157		4746
TESTONI E MARTELLI				
CAMPAGNOLO		39	16	624
CAMPAGNOLO 22		19	20	380
CAMPAGNOLO 27		73	27	1971
CAMPAGNOLO 30		18	30	540
CAMPAGNOLO 50		5	56	280
TOTALE TESTONI E MARTEL		154		3795
TOSELLI				
68		64	15	960
68 SUPER		22	21	462
78		30	21	630
226		57	23	1311
228		46	28	1288
230		83	30	2490
C 230		6	30	180
EURO 30 L		35	30	1050
233		157	33	5181
235 _L_LL_L/22		187	34	6358
C 235		16	34	544
C 235 LL/L		19	34	646
C 253 LL		2	34	68
336		10	35	350
C 235		4	35	140
C 60 L		5	35	175
340		131	39	5109
340 L		91	39	3549
C 80/46 F/8 V/8		1	40	40
C 80-60 V/8		3	40	120
345		218	47	10246
350 L		48	50	2400
C 80-46 F/8		5	54	270
350 C		135	55	7425
C 55		56	55	3080
C 60		22	55	1210
C 60 L		10	55	550

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
C 8060 L		5	55	275
355 COMPATTO		182	56	10192
355 COMPATTO SS		16	56	896
55 CV/8		6	56	336
8050 C		8	56	448
C 80-50 L		5	56	280
C 80-50 N		5	56	280
C 80-50S		7	56	392
C 80-66/8		1	56	56
60 C/8		7	60	420
60 CL/8		3	60	180
C 70		38	62	2356
C 70 L		29	62	1798
C 70 N		1	62	62
EURO 60 S		1	62	62
C 80 L SPA		5	66	330
C 80/70 C SPECIAL		2	66	132
C 8070		11	66	726
C 8070 SPECIAL		2	66	132
C80-70L		6	66	396
70 C/1		20	70	1400
70 CL8		10	70	700
80 C/16		1	80	80
80 C/8		5	80	400
C 80-46/F/8		1	80	80
C 80-70		30	80	2400
235 VIGNETO DT		27	30	810
350 DT/9		28	35	980
40 DT/6		1	42	42
345 VIGNETO DT		74	45	3330
350 DT VIGNETO		23	45	1035
R 345 DTV		2	45	90
45 DT		2	47	94
AGRIFULL 345 DT		86	47	4042
JOLLY 345 DT		1	47	47
3500 DT		5	48	240
450 DT		17	48	816
80-50 DT/9		48	48	2304
AG 350 DT/9		8	48	384
55 DT/12		13	55	715
55 DT/8		2	55	110
55 DTF/12		1	55	55
8060 DT F 16-12		4	55	220
8060 DTF/12		7	55	385
355/SS		4	56	224
360 DT		6	56	336
80-50 DT/6+3		4	56	224
AGRIFULL 60 DT		124	56	6944
DERBY 60 DT		5	56	280
JOLLY 80-50 DT		1	56	56
80/60 DT/12		7	57	399
8060 DT8		2	57	114
80-56 DT/20		1	58	58
60 DT		79	60	4740
65 DT/12		4	65	260
8066 DT/12		1	68	68
8066 DT/20		1	68	68
80-66/DT/12/1		1	68	68
80-70 DT 12		85	68	5780
8070 DT F 8		5	68	340
8070 DTF/12		1	68	68
8070 DTF/16		1	68	68
AGRIFULL 70 DT		37	68	2516
70 DT 20		20	70	1400
70 DT F/20/12		5	70	350
70 DT/12/1/F		4	70	280

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
70-90/DT		1	70	70
80 DT		50	72	3600
AGRIFULL GRISO 75 DT		27	75	2025
AGRIFULL 80 DT		37	77	2849
80-75 DT/12		80	78	6240
80-75 DT/8		5	78	390
80-76 DT/12		5	78	390
T 80-105		3	78	234
80 95/DT/12		6	80	480
80 DT/12		3	80	240
80-50 DT		135	80	10800
80-60 DT/12		12	80	960
80-66 DT/12		5	80	400
80-70 DTF/12		8	80	640
80-85 DT 12		2	84	168
AGRIFULL 90 DT		42	88	3696
80-90DT/1295		2	95	190
80-95 DT - 12		5	95	475
RODEO 95 TURBO DT		28	95	2660
100 DT/12/16		245	100	24500
AGRIFULL RODEO 95-TURBO DT		15	105	1575
80.105 DT/12		2	107	214
140 DT/24		10	140	1400
68 S/L		15	21	315
30		12	28	336
RECORD		38	28	1064
230 L		146	30	4380
235 VIGNETO		37	30	1110
330		32	30	960
R 235		4	30	120
40/6		1	40	40
345 VIGNETO		28	45	1260
AGRIFULL 345		28	47	1316
450		10	48	480
80/50/9		18	48	864
80/70 F 8		1	48	48
80-50/60		15	48	720
AG 350		8	48	384
AG 350/9		1	48	48
PL 30 UTB 803501		1	48	48
T45		1	48	48
55/8/12		5	55	275
8060 F/12		1	55	55
80-60 F8		5	55	275
8060 V/12		1	55	55
60		56	56	3136
80/50N		1	56	56
8050		24	56	1344
AGRIFULL 60		72	56	4032
80-60/8		1	57	57
8056 2RM/12/1		2	58	116
65/12		5	65	325
65/8		1	65	65
80/70 FR 12		3	68	204
80-66 2RM		1	68	68
80-70 F/12-8		2	68	136
AGRIFULL 70		16	68	1088
70 F/12		2	70	140
70/12		3	70	210
AGRIFULL GRISO 75		28	75	2100
GRISO 75 R		42	75	3150
AGRIFULL 80		43	77	3311
TORNADO 80 2RM		1	77	77
8075/12		4	78	312
80-76		5	78	390
80/12		2	80	160

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
80-20		7	80	560
80-66		5	80	400
AGRIFULL 90		43	88	3784
RODEO		4	95	380
RODEO 95 TURBO		9	95	855
90/12		14	100	1400
	TOTALE TOSELLI	4149		227234
TRAILAM				
9 D MOT. SLANZI DVA 500 T		13	8	104
MOT. BALTEA DA 3 CF		6	10	60
12 D MOT. SLANZI DVA 800 T		60	12	720
8 B MOT. FOLKMOTOR ALFA 600		5	7	35
12 B MOT. FOLKMOTOR ALFA 120		1	11	11
12 B MOT. LOMBARDINI LA 490		4	12	48
14 B MOT. COTIEMME CA 550		1	14	14
8 P MOT. FOLKMOTOR ALFA 600		27	7	189
10 P MOT. RUGGERINI PRA 850		1	10	10
12 P MOT. FOLKMOTOR ALFA 120		25	11	275
	TOTALE TRAILAM	143		1466
TRAN				
D 350/V		2	32	64
	TOTALE TRAN	2		64
URANUS				
C		5	30	150
	TOTALE URANUS	5		150
UTB				
4800 DT		14	42	588
C 5000 SNV		5	42	210
R 450 DT		3	45	135
450/8		1	48	48
C 6000 SL		2	50	100
C 6000 SN		4	50	200
5800 DT		16	52	832
6800 DT		18	65	1170
7000 SL		1	68	68
7800 DT		9	71	639
1010 DT		5	99	495
	TOTALE UTB	78		4485
VALENTINI				
BETA 454 LOMB.		4	21	84
BETA 30 L		5	26	130
	TOTALE VALENTINI	9		214
VALPADANA				
24 W		1	13	13

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
545 VIGNERON		3	20	60
4RM 300 C		311	30	9330
2533 RS SYNCRO		47	33	1551
3030 SYNCHRO		1	33	33
4033 SYNCHRO		2	33	66
4RM 914 L		3	33	99
4035 W SYNCRO		20	35	700
JUPITER 40		17	35	595
640		1	37	37
JUPITER 45		29	40	1160
JUPITER 50		95	47	4465
9565 CLM		8	65	520
9565 MLT		41	65	2665
RS 9065 MTL		20	65	1300
RV 9065 MLT		5	65	325
9585 CLM		21	80	1680
9585 MLT		101	80	8080
4RM 14W		7	12	84
SUPER PADANO 4 RM 12 D		9	12	108
SUPER PADANO 4 RM 14 D		54	14	756
SUPER PADANO 4 RM 180		147	14	2058
4RM 665		1	15	15
4RM-180 W		166	15	2490
SUPER PADANO 4 RM 16 D		51	16	816
4 RM 20L		77	18	1386
480 4RM		13	18	234
4RM - 181		6	18	108
4RM 18/L		38	18	684
4RM 20W		14	18	252
4RM-80		20	18	360
6033 DT		4	18	72
SUPER PADANO 4 RM 18 D		464	18	8352
SUPER PADANO 4 RM 180 L		482	18	8676
2025 RS		90	20	1800
2025 W RS		59	20	1180
4RM 20 P201		40	21	840
4RM-820		44	21	924
522		8	21	168
SUPER PADANO 4 RM 20 L		78	21	1638
SUPER PADANO 4 RM 20 L 820		402	21	8442
4 RM 205		47	22	1034
SUPER PADANO 4 RM 22 D		303	22	6666
4 RM 204		102	24	2448
440 RS		90	24	2160
440-4RM		8	24	192
4RM 30/G		20	24	480
SUPER PADANO 4 RM 20 G		742	24	17808
SUPER PADANO 4 RM 24 D		190	24	4560
2030 4RM		54	26	1404
2030 RS		589	26	15314
260 RS/4RM		571	26	14846
4 RM 620		7	26	182
4RM 260		686	26	17836
4RM/20-26		26	26	676
4RMS 1030 G		116	26	3016
SUPER PADANO 4 RM 1030 G		685	26	17810
2530		20	27	540
4RM 6040		13	28	364
SUPER PADANO 4 RM 904 L		188	28	5264
4RM- 300/L		163	30	4890
MTA 2235		244	30	7320
SUPER PADANO 4 RM 30 D		478	30	14340
SUPER PADANO 4 RM 300 R		396	30	11880
SUPER PADANO 4 RM 350 L		717	30	21510
20/32 4RM		210	32	6720
4 RM 2536		23	32	736

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4RM 320 RS		155	32	4960
4RM 360 RS		5	32	160
2533 I		207	33	6831
2533 RS		242	33	7986
330 RS DT		351	33	11583
4 RM 330 RS		1250	33	41250
4033 DT		141	33	4653
4033 DT/SYNCR0		15	33	495
4145 DT		2	33	66
440 RS		121	33	3993
440-4RM		50	33	1650
440-4RM/RS		41	33	1353
4RM 2914		91	33	3003
4RM 33 RS		17	33	561
4RM 330		605	33	19965
4RM RS		4	33	132
SEP 633		9	33	297
SUPER PADANO 4 RM L 914		838	33	27654
4035 W SYNCHRO		2	34	68
2536 RS		376	35	13160
2536 RS SYNCR0		60	35	2100
3035 W SYNCHRO		10	35	350
4RM S35		3	35	105
536 DT/RS		26	35	910
SEP 536 DT/RS		9	35	315
SEP 640		2	37	74
3800 G.LUCE 4RM		16	38	608
4 RM		156	38	5928
4 RM 350		82	38	3116
4 RM 350 L		116	38	4408
4RM 6040		64	38	2432
538 L VIGNERON		91	38	3458
6040 RS		11	38	418
SUPER PADANO 4 RM 350 L		323	38	12274
4040/9/12 DT		48	40	1920
4040 SYNCHRO		27	41	1107
2542/1		165	42	6930
4 RM 6042		51	42	2142
4040 DT		122	42	5124
6042 4RM		19	42	798
404		6	44	264
4RM/440		17	44	748
960 WD		3	44	132
4 RM 450 - L		276	45	12420
4 RM 6045		90	45	4050
4RM 50		2	45	90
4RM 545 L VIGNERON		74	45	3330
4RM 545 RS		10	45	450
4RM 55L		41	45	1845
4RM 673		1	45	45
545 L VIGNERON		483	45	21735
6045 DT		328	45	14760
6045 RS		113	45	5085
6050 DT		34	45	1530
6050 DT VIGNETO		4	45	180
6050 DT/S		13	45	585
6050/RS		66	45	2970
A 45		14	45	630
SUPER PADANO 4 RM 450 L		551	45	24795
9050 MULTITRAC RS		7	48	336
9050 VARIANT RS		12	48	576
4 RM - 6055		152	54	8208
4 RM 605 RS		3	55	165
455 4RM		78	55	4290
4RM 555RS VIGNERON		79	55	4345
4RM/455		51	55	2805

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4RM_555 RS		181	55	9955
4RM-7060		21	55	1155
555 4RM RS VIGNERON		30	55	1650
6055 DT		310	55	17050
6055 RS		162	55	8910
6065 DT		1	55	55
6064 4RM ALTO		71	57	4047
6064 RS		6	57	342
9065 MULTITRAC REV		18	57	1026
SEP 960 DT		11	59	649
4 RM 6000		22	60	1320
4RM 6060		474	60	28440
6060 DT		969	60	58140
6060 DT FR		2	60	120
6060 DT VIGNETO		8	60	480
6060 RS		40	60	2400
6064 4RM		70	60	4200
9065		79	60	4740
9065 CLIMBER RV		4	60	240
9065 MULTITRAC RS		7	60	420
9065 MULTITRAC RS9/3		1	60	60
9065 VARIANT REV		11	60	660
9065 VARIANT RS		4	60	240
9065 VARIANT RSF(9+3)		8	60	480
960 4 WD		34	60	2040
960 4WD		7	60	420
4 RM 7070		79	66	5214
4RM		29	66	1914
4RM 7070		63	66	4158
7070		521	66	34386
7070 RS		48	66	3168
LOMB. LDA 834		4	66	264
9585 CLIMBER REV		60	69	4140
9585 MULTITRAC REV		21	69	1449
9585 MULTITRAC REV LP		34	69	2346
8080 MAGIC REV		40	72	2880
8080 REV		54	72	3888
8080 RS		3	72	216
8085 MAGIC REV		21	72	1512
8085 W RS		14	72	1008
4RM 6055		14	74	1036
VMC 150 REV		7	12	84
VMC 150 WI/RDV		9	12	108
VMC 14L 510		25	14	350
18W705 LOMB.4LD 705		14	16	224
VPM 310		1	19	19
1820		74	20	1480
R 260/9		4	25	100
RS 10 M		10	25	250
SEP 426 RS		8	25	200
1326		814	26	21164
2025 W RS		170	26	4420
2030		268	26	6968
2040 RS		22	26	572
426 RS		66	26	1716
430 RS		13	26	338
RD 6/2000		1	26	26
4035 W 9/18		20	28	560
4040/18		13	30	390
2542/1		49	31	1519
3030		96	32	3072
540 RS		12	32	384
2533 SYNCHRO		18	33	594
2533/CV		13	33	429
4033		9	33	297
LDA 914		33	33	1089

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4038		44	34	1496
4038 SYNCRO		4	34	136
2536		254	35	8890
4035 W 12/9		126	35	4410
2336 RS		23	36	828
4041		2	36	72
4040		390	37	14430
238		20	38	760
6040		44	38	1672
6040 ST		7	38	266
VTS 238		8	38	304
2535		1	40	40
4040 SYNCRO		49	40	1960
4040/9/12		312	40	12480
2542/2		15	42	630
542 TN		3	42	126
6042 RS		6	42	252
6064		82	42	3444
6964		1	42	42
245		113	45	5085
425		4	45	180
505L VIGNERON		2	45	90
6045		49	45	2205
6045 ST		61	45	2745
6050		161	45	7245
8055		5	48	240
557 LOMB. LDA/833		1	55	55
6055		44	55	2420
7060		15	55	825
L.DA 833		1	55	55
6064 4RM ALTO		4	57	228
6064/RS		80	57	4560
SEP 96		2	58	116
6060 RS		192	60	11520
6060 ST		5	60	300
9065 MULTITRAC RS		10	60	600
L 653		1	65	65
9585 MULTITRAC REV		33	69	2277
8035 REV W		5	72	360
8085 REV W		203	72	14616
8085/RS MOD.ALTO		2	72	144
8085/W/SB/REV		11	72	792
8885 W REV		20	72	1440
SEP 880 REV		1	72	72
SEP YELLOW LINE		1	72	72
2025 RS		28	20	560
2030 RS		107	26	2782
2533 RS		5	33	165
3030 SYNCRO		4	33	132
4 RM 2533		1	33	33
2536 SYNCRO		26	35	910
2536 RS		3	36	108
4 RM 2536		1	36	36
4 RM 6042		13	42	546
4 RM 6050		55	45	2475
6050 4RM ALTO		36	45	1620
6050 4RM BASSO		5	45	225
MULTITRAC 9050 RS		2	48	96
VARIANT 9065 RS		1	48	48
4 RM 6064		132	50	6600
6064 4RM BASSO		68	57	3876
4 RM 6060		312	60	18720
6060 4RM ALTO		144	60	8640
6060 4RM BASSO		28	60	1680
MULTITRAC 9065 REV		8	60	480
MULTITRAC 9065 RS		1	60	60

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
VARIANT 9065 REV		3	60	180
VARIANT 9065 RS		1	60	60
TOTALE VALPADANA		26845		998572
VENDER				
SR 45		9	43	387
BULLY C		73	54	3942
SUPER BULLY C		2	65	130
DR 70		25	68	1700
CHAMPION A		96	69	6624
MOTORI VARI DC		2	70	140
DR 90		10	72	720
CHAMPION B		49	76	3724
CHAMPION C		65	76	4940
CHAMPION CS		21	76	1596
SUPER CHAMPION		49	100	4900
DR 150		6	125	750
CONQUEROR		9	153	1377
BULLY R		9	54	486
TOTALE VENDER		425		31416
VENIERI				
2 DA C		33	20	660
C 280		10	24	240
VDC 28		11	25	275
VDC 30		30	25	750
C 300		83	28	2324
PERKINS P 3 C		9	29	261
2 FN C		7	30	210
VDC 35 MOT. SLANZI DVA 2300		77	33	2541
C 302		36	34	1224
C 350		88	35	3080
VDC 37		14	37	518
VDC 40 MOT. SLANZI DVA 2300		32	37	1184
C 352		21	38	798
C 423		121	40	4840
VDC 40 MOT. GULDNER 2 FN		7	40	280
C 403		76	43	3268
VDC 45		20	45	900
C 453		85	46	3910
C 470		2	48	96
C 500		27	48	1296
C 550		14	55	770
C 553		52	55	2860
VDC 50		58	56	3248
C 630		7	61	427
C 604		25	65	1625
C 704		6	75	450
C 745		27	75	2025
R 25 DT		9	25	225
R 300 DT		10	28	280
R 423 DT		2	40	80
R 553 DT		25	55	1375
2 DA R		78	20	1560
VDR 20 VENIERINO		81	20	1620
VDR 25 MOT. SLANZI DVA 1600		15	24	360
VDR 25 MOT. VM 22 DA SL		47	25	1175
VDR 30		149	25	3725
GULDNER		1	28	28
VDR 28		11	28	308

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
VDR 30 MOT. SLANZI DVA 1600		4	28	112
2 FN R		17	30	510
PERKINS P 3 R		6	30	180
VDR 35 MOT. VM 30 DA SL		3	30	90
VDR 35 MOT. SLANZI DVA 2300		42	33	1386
VDR 37		98	35	3430
VDR 40 MOT. SLANZI DVA 2300		36	37	1332
R 300		6	38	228
R 3000		1	38	38
R 423		39	40	1560
VDR 40 MOT. GULDNER 2 FN		12	40	480
NVDR 45		2	44	88
R 453		8	46	368
R 470		15	48	720
R 500		49	48	2352
VDR 50		22	56	1232
TOTALE VENIERI		1766		64902
VENTRUCCI				
7500 FRUTTETO RM		1	55	55
FURIA 180 RS		1	12	12
TOTALE VENTRUCCI		2		67
VM				
SUN 6105		1	131	131
TOTALE VM		1		131
ZANDONA'				
20		6	20	120
33		19	33	627
415 D		7	34	238
35		61	36	2196
55		10	37	370
415 E		1	42	42
L 4		76	43	3268
TOTALE ZANDONA'		180		6861
ZANON				
PUMA 28.2 RWS		3	27	81
PUMA 35.3 RWS		1	35	35
ARW 222		15	20	300
ARW 282		8	27	216
RSW 282		12	27	324
ARW 353		30	35	1050
RSW 353		23	35	805
PUMA 22.2 ARW		1	20	20
PUMA 28.2 ARW		1	27	27
PUMA 35.3 ARW		8	35	280
TOTALE ZANON		102		3138

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
I. Costruzione nazionale			82771953	
II. Costruzione estera				

1502 D/R		1	32	32
	TOTALE *****	1		32
A O N				
TC 65_TC 70		2	70	140
	TOTALE A O N	2		140
AEBI				
TERRATRAC TT 70		13	56	728
98E		4	83	332
TERRATRAC TT 33		3	26	78
TT 33		21	28	588
TERRATRAC TT 40		11	34	374
TERRATRAC TT 77		27	40	1080
TERRATRAC TT 50		16	42	672
TERRATRAC TT 60		14	46	644
TERRATRAC TT 80		6	46	276
TERRATRAC TT 90		20	54	1080
TERRATRAC TT 88		2	57	114
TP 47		15	39	585
TP 45		37	42	1554
TERRATRAC TT 77		137	43	5891
TP 47 S		49	49	2401
TT 80		36	49	1764
TP 67		18	57	1026
IT 88		31	58	1798
	TOTALE AEBI	460		20985
AGRIA.				
9900 E 4RM		6	30	180
4800/12		18	12	216
5800/14		1	14	14
4800/18		41	18	738
5800/18		1	18	18
4800/21		2	21	42
	TOTALE AGRIA.	69		1208
ALLGAIER				
A 111		79	13	1027
A 12		4	13	52
A 16		2	15	30
AP 17		65	18	1170
AP 22		116	21	2436
A 22_R 22		77	22	1694
A 24		3	22	66
A 133		89	38	3382

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE ALLGAIER		435		9857
ALLIS CHALMERS				
HD 5		1	46	46
HD 5 B		13	46	598
HD 5 G		2	46	92
X 5		2	55	110
MOTORI VARI DC		1	60	60
HD 7		19	68	1292
SO 50		2	68	136
HD 6 G		2	72	144
HD 11 B		13	85	1105
HD 9 B		55	91	5005
HD 10		7	97	679
HD 7 G		2	100	200
545 B		18	107	1926
HD 14		16	136	2176
HD 16		8	141	1128
HD 15		62	146	9052
HD 15		13	164	2132
HD 19		5	171	855
HD 20		8	175	1400
D 272		13	36	468
MOTORI VARI DR		4	42	168
B		1	22	22
M_UM 28/38		11	32	352
EK 35		1	35	35
B		18	22	396
WD		3	23	69
U 19/30		7	28	196
EK 25/40		5	35	175
TOTALE ALLIS CHALMERS		312		30017
ALOIS HIEBLE				
453 FRUTTETO		7	55	385
553 FRUTTETO		74	65	4810
BERGMEISTER 553 AF DT		14	65	910
654 FRUTTETO		11	72	792
BERGMEISTER 654 AF DT		7	72	504
BERGMEISTER 654 AF		1	58	58
BERGMEISTER 553 HF R		103	65	6695
BERGMEISTER 654 HF R		16	72	1152
TOTALE ALOIS HIEBLE		233		15306
ALPENLYAND				
KDV 415 E		5	12	60
KDV 615 E		2	15	30
KDV 415 Z		2	23	46
KDV 415 D		3	34	102
TOTALE ALPENLYAND		12		238
AUSTIN				
15/25		1	24	24
22/35		1	29	29

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE AUSTIN		2		53
B T G				
MOT. DEUTZ F 2 L 712		1	28	28
TOTALE B T G		1		28
BAUCHET				
ARDIS		1	15	15
TOTALE BAUCHET		1		15
BAUTZ				
12/14_AS 122		7	12	84
D 12_AS 120		31	15	465
AS 170		14	18	252
D 14		11	18	198
AS 18/20		37	22	814
AS 220		11	22	242
AS 240_24/26		17	25	425
TOTALE BAUTZ		128		2480
BELARUS				
BT 820 DT		10	82	820
BT 165 DT		1	165	165
T 40 A		92	47	4324
T 40		114	53	6042
T 40 A SUPER		196	57	11172
T 40 AS		12	57	684
MTZ/52		390	65	25350
820		14	68	952
572		63	75	4725
MTZ 562		116	75	8700
MTZ/52 SUPER		265	75	19875
892		16	76	1216
920		94	81	7614
800		1	82	82
MTZ 820		97	82	7954
MTZ/82		511	85	43435
952		29	90	2610
DT 75		4	90	360
1020		265	103	27295
T 150		5	164	820
T 150 K07		10	164	1640
K 700		8	220	1760
T 25		344	35	12040
T-25 A2		8	35	280
T 40		363	47	17061
MTZ 56		2	50	100
457		26	53	1378
MTZ 50		244	55	13420
T 40 C/AC		64	57	3648
T 40 C/SUPER		34	57	1938
T 40 S		168	57	9576
T 40S		8	57	456
T 74		14	57	798
T400/AC SUPER		17	57	969

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MTZ 572		200	60	12000
MTZ 52 SUPER		163	65	10595
MTZ/50		976	65	63440
UMZ 2598		5	70	350
UMZ 611		42	70	2940
MTZ 560		17	74	1258
MTZ 570		10	75	750
MTZ/50 SUPER		173	75	12975
800		2	82	164
59 T		3	85	255
MTZ/80		124	85	10540
T 150 K		18	180	3240
TOTALE BELARUS		5338		357766
BISCHOFF				
AS 15		1	15	15
AS 20		3	20	60
AS 22		10	21	210
AS 28		2	23	46
AS 30		2	30	60
AS 42		1	40	40
AS 45		5	45	225
TOTALE BISCHOFF		24		656
BMC				
MINITRACTOR		2	15	30
TOTALE BMC		2		30
BOBARD JEUNE				
BOB-B-45		1	45	45
TOTALE BOBARD JEUNE		1		45
BOLENS				
HUSKY 1050		2	10	20
HUSKY 1220		3	12	36
TOTALE BOLENS		5		56
BOLINDER MUNKTELL				
BM 35		1	33	33
BM 36		5	33	165
BM 20_BM 21		3	36	108
TOTALE BOLINDER MUNKTE		9		306
BRISTOL				
22		9	23	207
D 44		3	32	96
20		1	17	17

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE BRISTOL		13		320
BROWN DAVID				
25 TD		13	25	325
30 TD		29	38	1102
50 TD		15	51	765
1290/9C		3	65	195
1390/9C		16	75	1200
1390/9C		11	83	913
1490/9C		13	92	1196
1490/30		25	92	2300
1390/30		1	112	112
1690/38		48	112	5376
2 D		3	12	36
770		65	30	1950
25 D		138	35	4830
30 D		433	38	16454
30 DS		30	38	1140
850 D		120	38	4560
770 1966		174	40	6960
880 C		158	42	6636
900 D		109	42	4578
950 D		195	45	8775
50 D		9	51	459
780		221	52	11492
880 1966		414	52	21528
1190/30		64	53	3392
1190/90		13	53	689
385/1		302	53	16006
885		55	53	2915
890		5	55	275
990 D		314	56	17584
1394 BDB		1	58	58
990 1966		448	62	27776
1290/30		5	65	325
1290/90		13	65	845
900/1		36	65	2340
990		349	65	22685
990/1		28	65	1820
995		368	70	25760
1390/30		2	75	150
1390/3C SINCHROMESH		9	75	675
1390/90		93	75	6975
1390/90 SYNCHROMESH		19	75	1425
1200		182	76	13832
1212		45	78	3510
1210		384	80	30720
1200		17	82	1394
1490/33 S		7	92	644
1490/90		14	92	1288
1410/1		133	100	13300
1412/1		18	100	1800
1690/30		5	112	560
1690/33 SYNCHROMESH		1	112	112
1690/90		4	112	448
1690/98		13	112	1456
30		6	28	168
25		10	35	350
30 T		6	27	162
30		7	28	196
25		32	35	1120

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE BROWN DAVID		5251		305637
BUHRER				
VM 4/10		2	30	60
BD 4		4	52	208
Z 4000 L		10	75	750
BD 4		2	52	104
TOTALE BUHRER		18		1122
BUNGARTZ				
CAB T 5		8	12	96
T 3 D		16	14	224
T 8		8	18	144
T 7		7	20	140
TOTALE BUNGARTZ		39		604
CASE-IH				
LAH		3	43	129
2140 4RM		1	65	65
833 A		1	72	72
CX 70 DT		11	73	803
2150 4RM		1	75	75
4220 LP 2RM		1	78	78
4230 XL 4RM		1	82	82
CX 80		39	84	3276
4240 XL 4RM		2	87	174
CX 90		35	89	3115
MX90C		16	89	1424
CX 100		80	103	8240
MX 100C		147	103	15141
MX 150		98	162	15876
1055		1	163	163
MX 170		53	177	9381
MX 180		3	204	612
MX 200		14	220	3080
MX 220		5	243	1215
MX 240		12	271	3252
MX 270		33	306	10098
2130 4RM		4	40	160
124 BDB (1294 BDB)		5	48	240
2150 4RM/12+12		11	50	550
114 BDB (1194 BDB)		5	51	255
2130 A		5	55	275
134 DBD		2	58	116
3230 LP		1	58	58
485 A		19	60	1140
124 BDB (1294 BDB)		16	65	1040
2140		1	65	65
585 /95 4RM		20	67	1340
585 A		4	67	268
733 AS		1	67	67
4210		4	72	288
4210 LP		3	72	216
4210 XL 4RM		2	72	144
833 A		1	72	72
2150		2	75	150
2150 A		2	75	150
4220 LP		4	75	300

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4220 XL		2	75	150
895 XL/4RM		1	75	75
4220		2	76	152
795 4RM		1	77	77
134 BDB (1394 BDB)		10	79	790
134 BDC		5	79	395
134 BDC (1394 BDC)		5	79	395
134 BDG (1394 BDG)		2	79	158
134 BDH (1394 BDH)		4	79	316
1394 BDC		7	79	553
685 A		8	79	632
745 AS		1	79	79
4230		1	81	81
4230 LP		13	82	1066
4230 XL		10	82	820
885 /95 4RM		30	85	2550
885 A		43	85	3655
845 4RM XL		26	86	2236
4240		16	90	1440
4240 LP		12	90	1080
4240 XL		50	90	4500
4240 XL PRO		2	90	180
144 BBB (1494 BBB)		10	91	910
144 BBC		14	91	1274
144 BBH (1494 BBH)		3	91	273
154 BHC (1594 BHC)		14	91	1274
856 AXL		4	92	368
1255 4RM		1	100	100
154 (1594 BHB)		8	100	800
5130		22	100	2200
5130 A		57	100	5700
956 4RM		1	100	100
956 AXL		13	100	1300
1056 AXL		59	110	6490
5140		75	110	8250
5140 AP		260	110	28600
5149		1	110	110
MAGNUM 7110 DT		1	110	110
MAXXUM 5140 PLUS		8	110	880
MX 110		58	113	6554
164 BHE		8	122	976
164 BHE (1694 BHE)		16	122	1952
164 BJE (1694 BJE)		4	122	488
MX 120		36	124	4464
1150B		1	125	125
5150		185	125	23125
5150 DT		152	125	19000
MAXXUM 5150 PLUS		20	125	2500
MX 135		170	140	23800
1450		1	145	145
1455 A		10	150	1500
1455/4RM		9	150	1350
7210		43	155	6665
1270		12	164	1968
MAGNUM 7210 PRO		6	174	1044
7220		47	186	8742
MAGNUM 7120		1	186	186
MAGNUM 7220 PRO		8	200	1600
7230		20	213	4260
7130		30	214	6420
MAGNUM 7230 PRO		10	224	2240
7240		37	246	9102
MAGNUM 7240 PRO		6	254	1524
7250		58	265	15370
MAGNUM 7250 PRO		10	276	2760
6 T 590		1	21	21

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MOTORI VARI DR		4	25	100
5130		6	29	174
385-D 155		1	38	38
2140 E		14	45	630
385 B 470003 B		3	51	153
3220 LP		3	52	156
2130 E		5	55	275
3230 LP		1	58	58
TH 745 AS		1	58	58
IH 485 B 480002 B		9	60	540
733 S		12	66	792
585 /95		29	67	1943
4210 LP		13	70	910
4210 XL		8	70	560
4210		21	72	1512
2150		5	75	375
4220		8	76	608
4220 XL 2RM		2	76	152
4220 LP		6	77	462
4220 XL		6	77	462
795		2	77	154
795 AXL		26	77	2002
685		26	79	2054
4230		32	81	2592
845		5	81	405
4230 LP		13	82	1066
4230 XL		35	82	2870
4230 XL PRO		6	82	492
845 S		8	85	680
885		29	85	2465
885 /95		17	85	1445
895		1	85	85
5120 AP		16	89	1424
4240		3	90	270
4240 LP		3	90	270
4240 XL		18	90	1620
5120		24	90	2160
5130		15	101	1515
164 BHE		1	110	110
5140 A		125	110	13750
7		1	110	110
7110		11	114	1254
7210		10	155	1550
IM 7110		10	155	1550
7120		35	186	6510
7220		30	186	5580
7230		7	213	1491
7140		105	246	25830
7240		9	246	2214
SEX		1	19	19
DEX		1	28	28
LA		14	44	616
C 15/25		5	25	125
C 30		2	26	52
MOTORI VARI SR		2	26	52
L 22/36		7	40	280
L 45		1	40	40
TOTALE CASE-IH		3243		405933

CLAAS				
D4D 44H		1	16	16
NTHIRTY 25 30		3	32	96
D 2		35	36	1260

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
NFIFTY 53 60		9	43	387
D 35		8	46	368
D 40		6	46	276
D 4		137	47	6439
MOTORI VARI DC		4	47	188
RD 6		9	52	468
RD 4		9	56	504
D 4 1957		13	57	741
NFIFTY 52 60		12	58	696
OW 21		1	59	59
933 G		6	60	360
D 3		12	62	744
910		16	65	1040
931-B		4	65	260
D 4 D		245	65	15925
D 6		102	65	6630
RD 7		7	69	483
941		8	70	560
955		5	70	350
CAT D 4 EDD		84	75	6300
D 4		41	75	3075
D 4 DD		247	75	18525
DA 4 LGP		2	75	150
DAE		7	75	525
DME		2	75	150
941 B		7	80	560
D 75		5	80	400
NSEVENTY FIVE 80 93		1	84	84
951_B		8	85	680
D 6 1957		33	85	2805
216		9	90	810
D 4		21	90	1890
D 4 S.A.		74	90	6660
DA-SA CAT. 3304		4	90	360
D 5		120	93	11160
D 6 B		113	93	10509
D 7		5	93	465
RD 8		8	95	760
D 4 E SA		32	97	3104
D 4 SA		14	97	1358
D 4/E DD		10	97	970
955 H		14	100	1400
995 H		1	100	100
DA 330 4 NA		4	102	408
D 4 E		27	105	2835
D 5		33	105	3465
D 5 B		38	105	3990
D 5 B PS		20	105	2100
D 5 DD		268	105	28140
D 6 DD		5	105	525
D3 SA/C		10	105	1050
D 7 B		24	108	2592
D 4 DD		36	110	3960
D 7		126	111	13986
941		2	115	230
955 K		19	115	2185
D 4 PS		4	115	460
D 4 SA		18	115	2070
D 5 B DD/S		23	120	2760
D 5 B5-A		38	120	4560
D 5 SA		14	120	1680
D 6 C		130	120	15600
DTB SA		6	120	720
D 4 B		28	125	3500
D 4 E VHP		99	125	12375
D 4 SA VHP		18	125	2250

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
D 4 VHP		7	125	875
D 6 475		15	125	1875
D 7 C		44	128	5632
950		6	130	780
D 6 DD		128	140	17920
D 7		46	140	6440
D 7 D		69	140	9660
D 5 DD		89	145	12905
D 500		2	145	290
D 8		155	146	22630
D 3 C SA		13	150	1950
D 44 DD		25	150	3750
D 5 B SA		59	160	9440
D 5 D VHP		6	160	960
D 5 SA-VHP		27	160	4320
D 5-B-VHP		65	160	10400
D 7 E		76	160	12160
D 6		17	165	2805
D 6 SA		21	165	3465
977 K		6	170	1020
D 5 DD		4	175	700
D 7 F		62	180	11160
951 C		9	185	1665
D 8 EG 1957		74	191	14134
D 8 EH		53	191	10123
D 7 G DD		30	200	6000
D 6 D		17	216	3672
D 6 D VHP		17	216	3672
D 6 TURBO CAT. 3306T		12	216	2592
D 6 VHP		26	216	5616
CHALLENGER CH 35		38	224	8512
D 5		17	230	3910
D 6 DD		5	230	1150
D 8 H		230	235	54050
D 7 G		13	250	3250
D 7 SA		16	250	4000
CHALLENGER CH 45		29	261	7569
D 8 H		131	270	35370
CHALLENGER CH 55		111	272	30192
D 9		10	286	2860
D 8 K		24	300	7200
CHALLENGER 75E		2	344	688
D 9 G		35	385	13475
621 J		4	400	1600
CHALLENGER 95E		2	416	832
D 9-L CAT. 3412		2	460	920
944 A		12	105	1260
3406 DT		2	140	280
613		10	150	1500
DT DD		2	200	400
V 50 DSA		6	56	336
D 4		19	65	1235
DA-D		1	75	75
330 4 NA		12	80	960
943		2	80	160
D 4 H PS		7	80	560
438		6	83	498
920		20	90	1800
D4 VHP		25	90	2250
930		4	100	400
D 3/B/SA		6	101	606
215		177	105	18585
D 5 B		17	105	1785
953		3	110	330
DW 10		9	114	1026
D 5 H P.S.		4	120	480

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DSH PS		7	120	840
977		1	125	125
D 4 E SA		68	125	8500
DHE-3304 T		1	125	125
DME - SA		1	125	125
215 D L C		4	126	504
855 L		2	130	260
215 B - LC		4	135	540
219		6	140	840
D 3 C		17	140	2380
D 3 SA		10	140	1400
D 5 SA		3	140	420
3304 T		1	150	150
D 9		2	150	300
950 B		1	155	155
3306 T		13	160	2080
D 339 T		1	160	160
D 7 E		5	160	800
D5 BSA UHP		13	160	2080
D 6 H PS		4	165	660
966 C		4	170	680
D 4 D		2	180	360
D 4 SA		11	215	2365
D 7 HPS		4	215	860
D 8 F		5	225	1125
D 84		3	225	675
D 342 T		5	235	1175
D 8 H		11	235	2585
D 6 D SA VHP		7	240	1680
CM 65		1	256	256
977		2	265	530
D 9 G		3	283	849
D 8 N		3	285	855
D 5 B SA VHP		13	299	3887
830 M		1	300	300
D 9		1	310	310
D 8 N		1	312	312
D 6 SA		6	326	1956
D 8 L		4	335	1340
824 B		2	352	704
D 9 G		11	385	4235
D 5 SA		4	399	1596
D 9 H		7	410	2870
D 8 PS		1	473	473
D 10		7	700	4900
TEN 10/14		1	20	20
FIFTEEN 18/22		3	21	63
FIFTEEN 15/20		2	26	52
TWENTY 20/25		6	26	156
TWENTY 24/28		7	27	189
TWENTY FIVE 29/35		1	27	27
TWENTY EIGHT 28		1	30	30
TWENTY TWO 25/30		25	31	775
R 2		1	32	32
R 4		10	36	360
FORTY 44/51		1	37	37
TOTALE CLAAS		5038		681869
CONCORD				
PARCO		8	12	96

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE CONCORD		8		96
CONTINENTAL				
CB 70		2	66	132
CD 8		2	113	226
CB 25		1	22	22
TOTALE CONTINENTAL		5		380
D T				
54		4	54	216
TOTALE D T		4		216
D T B				
--		1	30	30
TOTALE D T B		1		30
DAE DONG				
L 2061 4WD		1	29	29
L 2601/4WD		15	15	225
TOTALE DAE DONG		16		254
DAIMLER BENZ				
U 416		1	110	110
UNIMOG		13	31	403
G 30		5	34	170
441		16	35	560
MB TRAC 700		7	77	539
MB TRAP 440		10	77	770
MB TRAC 800		58	82	4756
UNIMOG 406		1	84	84
MB TRAC 1300		1	130	130
MB TRAC 1300		13	160	2080
UNIMOG 421		1	52	52
AG OM 621 X1		1	77	77
TOTALE DAIMLER BENZ		127		9731
DEULIEWAG				
D 15		7	15	105
TOTALE DEULIEWAG		7		105
DEUTZ-FAHR				
AGROKID 3.25 HYDRO		2	26	52
AGROKID 3.25DT HYDRO		3	26	78
AGROKID 4.35 DT		18	42	756
AGROKID 4.45 DT		20	42	840
AGROPLUS 60 DT		28	60	1680
F 4 L 514 C		30	60	1800

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
AGROPLUS 70 DT		109	70	7630
AGROTRON 4.80 DT		2	75	150
DK 75		2	75	150
AGROPLUS 75 DT		34	76	2584
AGROTRON 80 DT		4	76	304
DX 3.60 A		1	80	80
AGROTRON 85 DT		56	86	4816
3.90 SA AGROCOMPACT		1	90	90
AGROPLUS 95 DT		36	93	3348
AGROTRON 90 DT		42	93	3906
AGROTRON 4.95 DT		3	97	291
F 6 L 514		11	100	1100
AGROPLUS 100 DT		145	101	14645
AGROTRON 100 DT		19	101	1919
AGROTRON 105 DT		32	101	3232
6.11 A AGROSTAR		1	103	103
AGROTRON 6.05 DT		6	106	636
AGROTRON 110 DT		65	112	7280
AGROTRON 6.15 DT		1	117	117
AGROTRON 120 DT		87	119	10353
AGROTRON 6.30 DT		3	132	396
AGROTRON 135 DT		72	134	9648
AGROTRON 6.45 DT		2	147	294
AGROTRON 150 DT		86	148	12728
AGROTRON 160 DT		1	162	162
AGROTRON 175 DT		10	178	1780
DX 6.81		1	190	190
AGROTRON 200 DT		30	200	6000
AGROTRON 230 DT		4	230	920
AGROTRON 260 DT		13	260	3380
AGROKID 3.25 HYDRO		1	25	25
AGROKID 4.35		4	35	140
AGROKID 4.45		3	42	126
D 6007		1	45	45
D 4006_A		567	47	26649
DX 110 A		95	47	4465
D 4506_A		202	52	10504
D 4507 A		44	52	2288
DX 3.10		1	54	54
DX 3.10 (D.1065 4 S)		23	54	1242
DX 3.10 A		21	55	1155
DX 350 A		5	56	280
D 5006_A		85	57	4845
3.50 FA AGROCOMPACT		299	68	20332
3.50 SA AGROCOMPACT		2	68	136
AGROTRON 4.70		3	68	204
D 5506_A		697	68	47396
D 6206_A		99	68	6732
DX 3.50		4	68	272
DX 3.50 AS		3	68	204
DX 6507 A		15	72	1080
3.90 FA AGROCOMPACT		10	75	750
D 6006_A		489	78	38142
D 7007 (1058 N/D)		9	79	711
DX 3.60		21	80	1680
DX 3.60 AS		5	80	400
DX 3.60 AT		2	80	160
DX 360 (1068/4/ASM)		67	80	5360
AGROTRON 4.85		27	81	2187
D 7006_A		172	82	14104
D 7206_A		113	82	9266
D 7207 A		61	82	5002
DX 4.10 A		10	84	840
AGROTRON 85		7	85	595
DX 370 A		54	85	4590
D 1017 N		18	88	1584

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
3.90 SA AGROCOMPACT		11	90	990
4.31 A AGROXTRA		8	90	720
DX 3.90 S		7	90	630
DX 3.90 A		1	90	90
DX 3.90 F DT		39	90	3510
DX 4 .31 A		15	90	1350
DX 85 A		21	90	1890
DX 86		35	92	3220
DX 85 AS		9	93	837
DX 4.50 A		23	94	2162
DX 450 A		7	94	658
AGROTRON 4.95		35	95	3325
4.51 A AGROPRIMA		18	100	1800
4.78 A AGROSTAR		22	100	2200
6.11 A AGROSTAR		13	100	1300
AGROPRIMA 4.51		1	100	100
D 1064 D-T		41	100	4100
DX 4.51		4	100	400
DX 4.57		1	100	100
DX 4.70 A		12	100	1200
DX 90 AS /S		45	100	4500
DX 90-A		38	100	3800
6.06 A AGROPRIMA		10	102	1020
AGROTRON 6.01		26	105	2730
AGROTRON 6.05		25	105	2625
D 8006_A		304	105	31920
AGROPRIMA 6.06		1	106	106
DX 6.06		9	106	954
AGROTRON 110		11	110	1210
D 9006 A		9	112	1008
AGROTRON 6.15		14	115	1610
AGROTRON 120		9	125	1125
D 10006_A		99	125	12375
DX 110 AS		64	125	8000
DX 110 DT/AS		3	125	375
DX 6.10 A		51	125	6375
AGROTRON 6.30		21	132	2772
DX 6.08		6	134	804
DX 6.16		15	134	2010
DX 6.17		3	134	402
6.08 A AGROSTAR		5	135	675
AGROPRIMA 6.16 AT		5	135	675
D 1084		55	135	7425
DX 6.30 A		83	136	11288
AGROTRON 135		20	139	2780
6.38 A AGROSTAR		1	141	141
DX 6.31		3	141	423
DX 6.38		10	141	1410
DX 6.31 A		35	141	4935
AGROTRON 6.45		32	145	4640
DX 140 A		11	148	1628
D 13006_A		47	150	7050
DX 145 A		17	150	2550
6.61 A AGROSTAR		1	155	155
AGROTRON 150		28	155	4340
DX 6.61		3	155	465
DX 6.50 A		25	155	3875
DX 6.61 A		29	155	4495
DX 160 A		36	165	5940
DX 160 AS		35	165	5775
DX 7.10 A		9	175	1575
DX 6.81		2	185	370
DX 230 AS		7	230	1610
F 1 L 612		66	11	726
F 1 M 414		14	12	168
F 1 L 712		15	14	210

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
D 15_N_N 1		374	15	5610
F 1 L 514		123	15	1845
D 25/1		29	22	638
F 2 L 612/6 N		83	22	1826
F 2 L 612		148	24	3552
D 25/2 N		288	25	7200
D 2505		343	27	9261
D 25/1 S		51	28	1428
D 25/5 NK		27	28	756
F 2 L 514_35 PS		335	28	9380
F 2 L 612/5 NK		316	28	8848
F 2 L 712		26	28	728
D 2506		358	30	10740
D 30_N_NF		386	30	11580
D 3005		340	30	10200
D 30 S		604	32	19328
D 3607		29	34	986
D 3006		492	35	17220
F 2 L 514/4 N		75	35	2625
F 2 M 417		7	35	245
F 3 L 514		62	38	2356
D 40 S_N_NF_UF		110	40	4400
F 3 L - 812		1	40	40
F 3 L 712		27	40	1080
D 40		139	42	5838
D 40 L		573	42	24066
DK 903		10	42	420
D 4005		702	44	30888
D 4006		1168	47	54896
D 4007		73	47	3431
D 4505		32	47	1504
F 3 M 317		5	49	245
D 4506		1254	52	65208
D 4507		328	52	17056
D 50 NF		3	55	165
D 50 UFS		2	55	110
D 55_N_NK_NKF		299	55	16445
DX 3.10		89	55	4895
DX 3.10 S		3	55	165
F 3 L 514/6 N		12	55	660
DX 350		3	56	168
F 3 M 417		11	56	616
D 5005		170	57	9690
D 5005 UF		26	57	1482
D 5006		243	57	13851
D 5206		114	57	6498
D 5207		23	57	1311
61000 2F T 3L		2	59	118
DX 3.30		23	60	1380
F 4 L 514_NK		25	60	1500
D 1056 N		9	61	549
D 5505		118	61	7198
D 6007		40	61	2440
DX 3.50 SD		2	61	122
F 4 L 514 R		27	61	1647
6207		37	68	2516
AGROCOMPACT 3.50 F		2	68	136
D 5506		256	68	17408
D 6206		366	68	24888
D 6207		114	68	7752
DX 3.50		200	68	13600
DX 3.50 F		76	68	5168
DX 3.50 S		3	68	204
D 6005		158	71	11218
D 6507		57	72	4104
DX 3.90 F		2	75	150

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
D 6006		251	78	19578
D 6806		330	78	25740
D 6807		34	78	2652
D 80		3	80	240
DX 3.60		80	80	6400
D 7006		178	82	14596
D 7206		261	82	21402
D 7207		18	82	1476
D 8005		12	83	996
D 1082 A S (DX 390 F)		40	84	3360
DX 3.70		11	84	924
DX 3.70		8	85	680
D 7807 A		24	88	2112
D 1063 A-T DX		17	89	1513
D 1073 L/A-T (DX 417)		32	90	2880
DX 3.90		7	90	630
DX 390 SASBD		1	90	90
DX 4.30		12	90	1080
DX 4.31		5	90	450
F 4 L		4	90	360
F4L 913 A		9	90	810
DX 855		12	93	1116
DX 105		1	94	94
DX 4.50		65	94	6110
D 7506		91	96	8736
DX 85 SKULDE		5	98	490
DX 4.70 A		3	100	300
DX 6.11 A		34	100	3400
DX 6.11		1	103	103
D 8006		160	105	16800
DX 6.05		21	106	2226
D 9006		61	112	6832
D 1074		19	120	2280
D 10006		131	125	16375
DX 610 A		1	125	125
AGRO STAR 6.08		5	134	670
D 13006		33	150	4950
DX 650 A		2	155	310
TOTALE DEUTZ-FAHR		19314		1181074
EBRO				
6070 DT		37	76	2812
6080 DT		56	81	4536
680 DT		1	81	81
6079 DT		20	84	1680
6100 DT		54	115	6210
6130 DT		10	140	1400
460		69	62	4278
6070		13	76	988
6080		46	81	3726
6079		10	84	840
6100		47	115	5405
TOTALE EBRO		363		31956
EICHER				
554 AS DT		4	61	244
554/AS		1	74	74
ED 8		2	11	22
E 15		6	14	84
ED 16/17		46	14	644

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
LEOPARDO		10	16	160
E 17		1	18	18
E 20		3	18	54
E 24		3	21	63
ED 25		3	21	63
PANTERA		34	24	816
E 30		6	28	168
ED 30		8	28	224
S 200		9	28	252
3008 S		7	31	217
PUMA		123	31	3813
PUMA S 200		11	31	341
TIGRE		18	31	558
3253		2	34	68
TIGRE II		1	34	34
3009 S		5	35	175
3705		4	35	140
ED 42		2	40	80
PUMA II		26	42	1092
TIGRE REALE		34	42	1428
3007 S		8	45	360
3009 S TIGER 2		8	45	360
3010 S		1	45	45
3253		1	45	45
3015 S		7	52	364
3775 A (656 VC)		47	54	2538
3776 A (656 VAC)		4	54	216
3776 B (666 VAC)		8	54	432
554 AS/S		27	54	1458
3353		3	55	165
3711		35	55	1925
MAMMOUTH		3	56	168
554 S/AS		3	61	183
ED 60		2	61	122
E 60		9	63	567
365 S		12	65	780
566 A-ST		16	66	1056
3775 B (666 VC)		5	67	335
554/S		2	74	148
566 ST		3	74	222
575 S/A		3	75	225
3014		1	90	90
3013 S		15	115	1725
TOTALE EICHER		592		24361

FAHR

D 12	7	12	84
D 90	18	13	234
D 88	4	14	56
D 15_D 17	165	17	2805
D 130	146	19	2774
D 22 P	107	23	2461
D 22_D 25	96	23	2208
D 180 H	106	26	2756
D 30	17	26	442
D 30 L_D 270	88	30	2640
A 30 H	74	32	2368
D 177	23	38	874
D 45 L_D 400	8	45	360
D 60 L_D 540	5	61	305

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE FAHR		864		20367
FAMO				
RUBEZAHL		4	59	236
TOTALE FAMO		4		236
FENDI				
4610 DT		19	61	1159
TOTALE FENDI		19		1159
FENDT				
FARMER 270 P		2	71	142
FARMER 304 LS		1	71	71
FARMER 308 CA		25	86	2150
FARMER 409 VARIO		1	92	92
FARMER 309		1	95	95
FARMER 309 CA		111	95	10545
FAVORIT 509 C		7	95	665
F 390 GTA		5	100	500
FAVORIT 510 C		29	104	3016
FARMER 410 VARIO		13	109	1417
XYLON 520		1	110	110
FAVORIT 511 C		3	115	345
FARMER 411		19	118	2242
FAVORIT 711 VARIO		7	124	868
FARMER 312		14	125	1750
FAVORIT 512 C		25	125	3125
FAVORIT 712		9	135	1215
FAVORIT 514 C		50	140	7000
XYLON 524		13	140	1820
FAVORIT 714 VARIO		18	148	2664
FAVORIT 716 VARIO		110	169	18590
FAVORIT 824		22	230	5060
FAVORIT 924 VARIO		3	230	690
FAVORIT 612 LS-DT		8	30	240
FA 154/O		3	45	135
FARMER 200 VDT 145/2		5 23	45 47	225 1081
FARMER 250 S		4	50	200
FARMER 250 VA		6	50	300
FWA 135/1		51	52	2652
FARMER 103 S DT		46	55	2530
F 250 DT		12	56	672
FARMER 2 S DT		9	56	504
203 P_DT		82	58	4756
25 DT		24	58	1392
FARMER 303 LS		3	58	174
FW 152 S		24	58	1392
FARMER 260 S		3	60	180
FARMER 260 SA		8	60	480
FARMER 260 V DT		1	60	60
FARMER 260 VA		109	60	6540
FAVORIT 600 LS-DT		7	60	420
FWA 138 DT		11	62	682
FARMER 304 LS-DT		34	64	2176
FWA 158 S DT		16	64	1024
FWA 238		57	67	3819
FARMER 270 PA		1	69	69

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FARMER 270 VA		51	69	3519
247/2 DT		1	70	70
270 P-DT		5	70	350
FARMER 105 S DT		23	70	1610
FARMER 270 P. DT(247/2/1)		3	70	210
FARMER 304 LSA		1	70	70
FARMER 305 LS DT		15	70	1050
FW 258/2		14	70	980
FARMER 304 LS		2	71	142
FARMER 307 LA		5	71	355
166/2		150	72	10800
176/2S DT		32	72	2304
204 P_DT		205	72	14760
307 S DT		8	72	576
FARMER 204 V/DT		9	72	648
FARMER 205 P-DT		10	72	720
275 V-DT		3	75	225
307		18	75	1350
FARMER 275 S		3	75	225
FARMER 275 S DT		16	75	1200
FARMER 275 SA		10	75	750
FARMER 275 SDT/297/2		24	75	1800
FARMER 275 V		2	75	150
FARMER 275 VA		12	75	900
FARMER 306 LSA		1	75	75
FARMER 307		1	75	75
FARMER 306 LS DT		18	76	1368
FWA 168 DT		18	76	1368
167/2 S (204 VDT)		6	78	468
FARMER 105 S DT		119	78	9282
248/2 (280 P. DT)		213	80	17040
380 GHA		29	80	2320
380 GTA		1	80	80
F 380 GTA		13	80	1040
FARMER 280 P		14	80	1120
FARMER 280 PA		157	80	12560
FARMER 280 SA		144	80	11520
FARMER 280 VA		169	80	13520
FWA 258/1		64	80	5120
FARMER 106 S DT		99	83	8217
FARMER 308 LS DT		17	84	1428
FWA 178		112	84	9408
FWA 178S LS-DT		19	84	1596
FARMER 308		4	85	340
FARMER 308 LS		3	85	255
FARMER 308 LSA		1	85	85
308		28	86	2408
FARMER 108 S DT		72	90	6480
FWA 278		60	90	5400
309		55	95	5225
509-C		5	95	475
FARMER 309		5	95	475
FARMER 309 LS		9	95	855
FARMER 309 LS DT		24	95	2280
FARMER 309 LSA		5	95	475
FARMER 310LS DT		15	95	1425
FAVORIT 509 C		1	95	95
FW 1865 FARMER DT		14	95	1330
FARMER 311 LS-DT		46	100	4600
FAVORIT 600 LS_DT		83	100	8300
FWA 198 S		155	100	15500
FWA 198 S/1 DT		16	100	1600
FWA 280		51	100	5100
FWA 280 DT		6	100	600
310		41	105	4305
FARMER 310		2	105	210

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FAVORIT 510 C		11	105	1155
FAVORIT 610 S DT		75	105	7875
FAVORIT 622 LS		2	105	210
311		21	110	2310
FAVORIT SL 610 DT		49	110	5390
FW 281/1 DT		7	110	770
FWA 281		21	110	2310
FWA 281/S DT		2	110	220
XYLON 520		1	110	110
FARMER 311		5	115	575
FARMER 312 LS/DT		21	115	2415
FAVORIT 511 C		2	115	230
FWA 682 S DT		2	115	230
FARMER 312		43	125	5375
FARMER 312 LSA		86	125	10750
FAVORIT 512 C		20	125	2500
FAVORIT 611 LSA		30	125	3750
FAVORIT 611 LSA REV		5	125	625
XYLON 522		2	125	250
FAVORIT 611 S DT		149	129	19221
FW 182		11	129	1419
FAVORIT SL 611 DT		118	130	15340
FWA 5		5	130	650
612 LS/DT		11	132	1452
FWA 283 S DT		4	132	528
514/2		126	134	16884
FAVORIT 514 C		14	140	1960
FAVORIT 612 S DT		121	140	16940
FWA 283		45	140	6300
XYLON 524		12	140	1680
FAVORIT 612 LSA		9	145	1305
FAVORIT 515 C		26	150	3900
FL 156		16	150	2400
FAVORIT 614 LS		19	155	2945
FAVORIT 614 S DT		108	155	16740
816/2/1		15	157	2355
FAVORIT 816		3	165	495
FAVORIT 614 S DT		3	168	504
FAVORIT 816 REV		1	170	170
FAVORIT 916 VARIO		3	170	510
FAVORIT SL 615 DT		91	170	15470
FAVORIT 285 DT		21	175	3675
FWA 285		45	175	7875
FAVORIT 615 LS DT		31	180	5580
FWA 385S		49	180	8820
FAVORIT 615 LSA		3	185	555
818		57	190	10830
FAVORIT 818 REV		5	190	950
FAVORIT 920 VARIO		7	200	1400
822		22	210	4620
FAVORIT 822 REV		1	210	210
FAVORIT 824		40	230	9200
FAVORIT 824 REV		67	230	15410
FAVORIT 926		27	240	6480
FAVORIT 926 VARIO		64	260	16640
F 721 W_L		17	11	187
F 721 WR_LR		15	11	165
F 12 G_GH		21	12	252
F 15 G		112	14	1568
FIX 1 W_L		51	14	714
F 20 G_GH		76	17	1292
DIESELROSS E 17		18	18	324
F 17 W_L		49	20	980
F 771 W_L		97	22	2134
FIX 2 W_L		451	22	9922
F 24 LA_PS		71	25	1775

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FL 237		1	25	25
FWA 178 SC/1		29	26	754
F 25_F 28		177	27	4779
F 742 W_L		37	28	1036
FARMER 1 W_L		141	28	3948
FWA 170 S		6	30	180
F 231		8	32	256
FARMER 1 E		17	35	595
FARMER 1 Z		107	35	3745
294/0		1	40	40
F 40		13	40	520
FARMER 2		296	40	11840
F 231 GT		27	42	1134
F231/1GT		4	42	168
145 2/S		286	45	12870
145/0		38	45	1710
145/OS		10	45	450
146/OS		12	45	540
247/0		6	45	270
FARMER 200		384	45	17280
FARMER 200S		9	45	405
FARMER 201 S		1	45	45
FL 114		4	45	180
FL 144		78	45	3510
FWA 146/2 S		3	45	135
DIESELROSS FARMER		20	47	940
FARMER 102 S		571	47	26837
FARMER 2 1964		360	47	16920
FARMER 2 E		232	47	10904
248		94	48	4512
FW 135/S		77	48	3696
250 S		1	50	50
250 V		5	50	250
FARMER 250 S		1	50	50
FW 205/0S		63	50	3150
F 255 GT		6	52	312
FARMER 102 S		89	52	4628
FWA 170 S		2	52	104
FARMER 2 S		37	53	1961
FARMER 103 S		483	55	26565
205/2/0		54	56	3024
270		2	56	112
295/0 FARMER 250 S		50	56	2800
F 250 GT		26	56	1456
FARMER 2 S		100	56	5600
FAVORIT		60	56	3360
FWA 138 S		7	56	392
FARMER 3		62	57	3534
FARMER 3 S		159	57	9063
FWA 155/2S		80	57	4560
FWA 155/OS		133	57	7581
FWA 156/0S		79	57	4503
FWA 156/2S		18	57	1026
155/0		77	58	4466
155/2		31	58	1798
156/2		55	58	3190
FARMER 203		315	58	18270
FARMER 203 P (156/0L)		35	58	2030
FENDET 156/OL		18	58	1044
FL 156		36	58	2088
FW 125 S		2	58	116
246/0		13	59	767
246/2		12	59	708
FORMEN 260/0		3	59	177
FW 152		4	59	236
FW 206/0S/S		170	59	10030

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
206/2		88	60	5280
260 S		2	60	120
296/0		30	60	1800
296/2		24	60	1440
360/OS		20	60	1200
FARMER 260 P		4	60	240
FARMER 260 PA		4	60	240
FARMER 260 V		3	60	180
206/0		77	62	4774
FARMER 103 S		148	62	9176
FW 138/1		116	62	7192
FW 258 S/105/S		15	62	930
FW 162 S/1		24	63	1512
FW 158/S1		86	64	5504
166 OS		33	65	2145
167/2		1	65	65
FWA 167/OS		7	65	455
FARMER 104 S		361	67	24187
FARMER 4 S		26	67	1742
FAVORIT 3		51	67	3417
270/0/2		5	68	340
247/0		6	69	414
247/2		20	70	1400
295/0/2		6	70	420
307/S/LS		6	70	420
380 GT		1	70	70
FARMER 105LS		76	70	5320
FARMER 105S		13	70	910
FARMER 258		27	70	1890
FARMER 270 PA		2	70	140
FARMER 305 LS		24	70	1680
FW 162		96	70	6720
FW 1622 SO		7	70	490
FW 258/1		50	70	3500
FWA 158 S0/1		26	70	1820
FWA 268 MWMD 226/4		6	70	420
FARMER 304LS		58	71	4118
FW 170 S/1		132	71	9372
FWA 168/S/1		11	71	781
166/0		240	72	17280
166/2 S		32	72	2304
167/0		72	72	5184
167/2		21	72	1512
FARMER 204 P		274	72	19728
FARMER 205		7	72	504
208 /0/2/1		232	74	17168
FW 175 S/1/S0		21	74	1554
FWA 198 S/1		8	74	592
207/0/2		109	75	8175
275 S		3	75	225
297/0/2		131	75	9825
297/2/1		228	75	17100
FARMER 275		11	75	825
FARMER 307 LS		34	75	2550
FWA 175 S		13	75	975
FARMER 306 LS		53	76	4028
FW 168 S		47	76	3572
FWA 168		44	76	3344
178 SC/S0/1		17	78	1326
FARMER 105 S		396	78	30888
246/0		3	80	240
248/0		52	80	4160
248/2/1		89	80	7120
280 P		17	80	1360
390/0S/1		8	80	640
D 8952		1	80	80

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
F 275 GT		13	80	1040
FARMER 280 PA		10	80	800
FAVORIT 3 S		55	80	4400
FW 380/0S		20	80	1600
176/2S		358	81	28998
FARMER 106 S		213	83	17679
FW 268		47	83	3901
178/S		68	84	5712
FARMER 308 LS		55	84	4620
208/2		135	85	11475
FARMER 308		4	85	340
308 LS		4	86	344
FARMER 309 LS-FW 186		9	86	774
FWA 186 S/1		79	86	6794
FWA 186 S0/1		10	89	890
248/0/2		41	90	3690
FARMER 108 S		173	90	15570
FWA 186 SC/1		38	92	3496
186 (F 309)		109	95	10355
192 S/1		3	95	285
FARMER 309		2	95	190
FARMER 309 LS		48	95	4560
FARMER 310 LS		15	95	1425
FARMER 310 LSA FWA		5	95	475
FWA 186S		138	95	13110
FWA 192 S		26	95	2470
FW 383 S		4	99	396
192 SO/2/1		3	100	300
FARMER 311 LS		23	100	2300
FARMER 311 S		9	100	900
FW 380/2S		9	100	900
FWA 170 S/1		6	100	600
FWA 198 S/1		19	100	1900
FWA 198 S0/2/1 FARM 314		14	101	1414
FWA 198/1		4	101	404
FAVORIT 510 C		2	104	208
FAVORIT 610 S		58	105	6090
FW 181/1		8	105	840
FAVORIT 4 S		36	109	3924
FAVORIT 610 LS		26	110	2860
FWA 281/1		8	110	880
FWA 278		4	111	444
F 395 GTA/GHA		1	115	115
FARMER 311		3	115	345
FARMER 312/LS		4	115	460
FAVORIT 511 C		4	115	460
FWA 199 S/1		23	115	2645
FWA 199 S0/1/1		79	115	9085
FWA 382/S		11	115	1265
FW 186 S		12	117	1404
395/24		8	118	944
184 FAVORIT 612 S		71	120	8520
FWA 281		4	120	480
FWA 282 S		18	122	2196
FARMER 312		11	125	1375
FAVORIT 512 C		2	125	250
FWA 138 S		1	125	125
FWA 382 S1/1		5	125	625
FAVORIT 611 S		116	129	14964
FW 182		11	129	1419
FWA 282		58	130	7540
FWA 283 S		10	132	1320
FWA 385 S/1		18	132	2376
383 S/1		5	135	675
FWA 383/S		38	135	5130
FAVORIT 514 C		9	140	1260

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FAVORIT 612 S		77	140	10780
XYLON 524		2	140	280
FWA 383 S1/1		30	145	4350
FAVORIT 515 C		90	150	13500
FWA 284		35	155	5425
FWA 284S		10	155	1550
FWA 384 S		18	155	2790
FWA 384 S/1		10	155	1550
166/25		3	160	480
FAVORIT 614 S		20	160	3200
384/S1		4	167	668
FWA 285S		21	175	3675
385 S/1		42	180	7560
FWA 385 S11		26	184	4784
FAVORIT 818		2	190	380
FAVORIT 822		1	209	209
FAVORIT 824		19	230	4370
FWA 291		16	240	3840
FWA 292 S		14	252	3528
FAVORIT 926		6	260	1560
TOTALE FENDT		18376		1435956

FERGUSON

MOTORI VARI DR		26	30	780
TEF 20		2746	30	82380
FE 35		894	40	35760
TEC 20		5	19	95
TEM 20		13	21	273
TEY 20		13	23	299
TEA 20		82	26	2132
TED 20		132	27	3564
TEE 20		18	27	486
TEH 20		330	27	8910
TEC 20		13	19	247
TEM 20		16	21	336
TEY 20		8	23	184
TEA 20		120	26	3120
TED 20		273	27	7371
TEE 20		19	27	513
TEH 20		512	27	13824
TOTALE FERGUSON		5220		160274

FIAT ESTERE

C 530 (C 6000 SN)		10	37	370
420/6DT		4	42	168
S 445 (C 5000 SN)		88	42	3696
455 C/2		31	45	1395
455 C-CF-CM		713	48	34224
455 CM/2		32	48	1536
S 530 (C 6000 SN)		44	56	2464
SM 530 (C 6000 SL)		31	60	1860
S 640 (C 7000 SN)		75	68	5100
SM 640 (C 7000 SL)		55	68	3740
1000 DT		1	100	100
40 DT/6		210	40	8400
40 DT/9		38	40	1520
400 DT/6		2	40	80
420 DT/6		3150	42	132300
420 DT/9		211	42	8862
R 450 DT/6		1812	45	81540

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
453 DT (4800 DT)		51	48	2448
460 V DT/6-9		371	48	17808
470 DT/9/1		207	48	9936
470 V DT/6		1	48	48
470 V DT/9/1/VE		31	48	1488
740 V DT/9/1		9	48	432
R 450 DT/8/S1		238	48	11424
VE DT 6		3	48	144
5800 DT (U 533 DT)		92	51	4692
480/8 DT		129	56	7224
766 DT/12/2		10	57	570
80-90 DT		3	58	174
666 DT/12/2		126	68	8568
6800 DT		21	68	1428
U 643 DT (6800 DT)		26	68	1768
70 DT 20/1		50	70	3500
70 DT C/12 C/1		3	70	210
70 DT/12/1		116	70	8120
70-66 DT/E/3/4		8	70	560
703 DT (7800 DT)		34	78	2652
766 DT 12/2		59	78	4602
766 DT/12/V		5	78	390
780 DT		7	78	546
80 DT/12/1		101	80	8080
80 DT/20		15	80	1200
80-66 DT/E/4/3		8	80	640
AGRIFULL 80DT 20/1		23	80	1840
850 DT FFSA		89	85	7565
880 DT/5		6	88	528
90 DT/12		39	90	3510
90/DT/16		6	90	540
980 DT 12/1		34	98	3332
980 DT 16-1		98	98	9604
100 DT/12		297	100	29700
100 DT/16		61	100	6100
110 DT/16		42	110	4620
CORCORD 1100 DT		30	133	3990
1380 DT 12		4	135	540
160-90 DT/I		2	159	318
1580 DT 12		8	160	1280
44-33		10	330	3300
300/6		1138	28	31864
30		206	30	6180
300		47	30	1410
40/6		29	40	1160
40/9		6	42	252
420 N/S		8	42	336
420/2		21	42	882
420/6		2056	42	86352
420/9		116	42	4872
R 240 S/81		6	45	270
R 450 V/6/8		39	45	1755
R 450/6		2294	45	103230
R 450/9		23	45	1035
UNIVERSAL V/455.6		15	45	675
460 V/6-9		124	48	5952
470 V/6		5	48	240
470 V/9/1		552	48	26496
470 VE 6		3	48	144
470 VE/9/1		3	48	144
480/8		72	48	3456
R 450		1393	48	66864
R 450 V/8/18		20	48	960
R 450/S/8-1/12		100	48	4800
R450/8/IS 45048		293	48	14064
500		3	50	150

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
750/1		13	55	715
600/8		3	60	180
640		7	64	448
70/20/1		25	65	1625
666/12/2		9	68	612
680		1	68	68
70/12/1		37	70	2590
CONCORD 700 E		235	72	16920
766/12/2		7	78	546
80/12/1		21	80	1680
80-20/1		2	80	160
CORCORD 800 E		45	87	3915
90/12		10	90	900
FA 100 BRME		11	92	1012
980/12/1		140	98	13720
980/16/1		23	98	2254
1000		20	100	2000
CORCORD 900 E		114	113	12882
CORCORD 1100 E		13	133	1729
44-23		11	230	2530
44.33		3	316	948
TOTALE FIAT ESTERE		18302		893751

FIELD BOY

P 300 DT		11	33	363
P 300		71	33	2343
TOTALE FIELD BOY		82		2706

FORD

6710 DT		1	1	1
3610 DT		1	20	20
2000 DEXTA		1	37	37
3930		20	51	1020
192 CID-NA		14	52	728
4135		2	55	110
4135 DT		1	55	55
4130		8	56	448
4130 DT		1	56	56
4110 N		2	57	114
4630		20	61	1220
L 60		1	61	61
4830		25	68	1700
4830 DT		2	68	136
DF6 A1Z (555 TC)		8	68	544
4830 N DT		2	75	150
5640 SL		2	75	150
5640 SL DT		9	78	702
6610 DT		1	85	85
6640 SLE		5	85	425
6635 DT		1	86	86
6640 SL DT		12	88	1056
6640 SLE DT		8	88	704
7740 SL DT		20	97	1940
7740 4RM		1	98	98
7910 DT		1	98	98
8160 DT		30	101	3030
7840 SL DT		35	103	3605
8240 SLE DT		2	113	226
8260 DT		18	117	2106
8670 DT		1	170	170

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
E91/M4		1	170	170
HC 615 M		9	180	1620
8770		15	190	2850
8770 DT		20	192	3840
8830		25	194	4850
MC 618 M		49	194	9506
8830 DT		1	195	195
8870 DT		59	205	12095
8870		10	210	2100
8970 DT		75	237	17775
8970		1	240	240
2000 Y DT		144	40	5760
2910 DT		5	41	205
BA 3 (2610 DT)		18	41	738
BA 4 DT		1	41	41
KA 41 DT (4130 DT)		29	41	1189
2600 DT		83	42	3486
3610 FORD C (192 CIDNA)		58	47	2726
CA 3 (3610 DT)		110	47	5170
4610 N DT (DT/DN 3)		40	48	1920
DA 3 DT		28	48	1344
CA 4/DT (3910 DT)		363	49	17787
EL 41 DT		12	49	588
CA 51 DT (3930 DT)		96	50	4800
3930		2	51	102
3930 DT STANDARD		24	51	1224
3600 DT		557	52	28964
3600 N/O DT		31	52	1612
KA 3 (4110 DT)		184	54	9936
3055 DT		108	55	5940
L 44/DT		2	55	110
N/G LA4		9	55	495
3000 Y DT		239	56	13384
4130		4	56	224
KN 41/DT (4130N DT)		26	56	1456
DT/KN 3 (4110 N DT)		17	57	969
KA 3 DT		17	57	969
4100 DT		220	59	12980
4100 DT CAR		17	59	1003
441 DT		10	60	600
DR 41 DT/S		71	60	4260
LL 41 DT		14	60	840
(4610 DT)		1181	61	72041
4630		2	61	122
DA 41 DT (4630 DT)		58	61	3538
4000 Y DT		115	62	7130
DN 41/DT (D 201)		20	62	1240
EA 4		4	62	248
EA 4/DT		27	62	1674
D 43 DT		2	65	130
DT/DN3 (4610 N DT)		55	65	3575
4600 DT		419	66	27654
EC 3 (6710 DT)		6	67	402
4830		8	68	544
5110 DT		33	68	2244
DE 41 DT (4830) DT		23	68	1564
NH A CA 4 DT		15	68	1020
5030		9	70	630
5030 FD DT		4	70	280
5030 N		8	70	560
DR 41 DT (4830 DT)		121	70	8470
(5610 DT)		191	72	13752
5600 DT		289	74	21386
FA 4/DT (7610 DT)		12	74	888
4830 N		2	75	150
5610 FD		17	75	1275

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
5640 SL		24	75	1800
DL 41 DT (4830)DT		28	75	2100
KA 41 DT (4130 DT)		10	75	750
LA 4/DT		111	75	8325
LA 41 DT		35	75	2625
LA 51 DT/S/1		372	75	27900
5635 DT CAB		38	76	2888
7700 DT		5	77	385
5000 Y DT		252	78	19656
(6710 DT)		71	82	5822
643 DT		1	82	82
DT EAR		42	82	3444
DTR EC 3 (6710 DT)		17	82	1394
EA 3 (6610 DT)		263	82	21566
6410 DT		8	83	664
6410 FD DT		2	83	166
EL 41 DT		38	83	3154
6640 DT		24	84	2016
6000		45	85	3825
6010 FD/DT		6	85	510
6600 DT		402	85	34170
6700 DT		105	85	8925
8100		4	85	340
8100 DT		27	85	2295
EA 4		25	85	2125
EA 4/DT		205	85	17425
EA 51 DT S/1		497	85	42245
6610 FD		100	86	8600
7830 DT		3	87	261
6810 DT		8	90	720
FL 41 DT		36	90	3240
7000 DT		32	94	3008
7740 SL		3	95	285
FA 51 DT /S/1		715	95	67925
FA 3 (7610 DT)		120	98	11760
FC 3 (7710 DT)		30	98	2940
TS 100 DT		2	98	196
7600 DT		204	100	20400
7610 FD		42	100	4200
7700 DT		20	100	2000
7810 DT		7	100	700
7810 FD DT		6	100	600
7840 SL		7	100	700
7840 SLE		3	100	300
FA 4 DT		54	100	5400
FE 61 DT/S/1		793	100	79300
FR 415 L/DT		105	100	10500
8210 DT		92	110	10120
8240 SLE		5	110	550
DT/F S4 (8210 DT)		13	110	1430
FS/4 DT (8210 DT)		114	110	12540
FS 61 DT/S		243	112	27216
8100 DT		184	115	21160
FS 35 (8210 FD DT)		18	118	2124
8340 SLE		2	119	238
8340 DT		10	120	1200
TQ 51 DT/S		991	120	118920
8600 DT		31	123	3813
8700 DT		62	130	8060
TW 10 DT		44	130	5720
8340 SLE DT TURBO		26	132	3432
UC 4 (TW 15 DT)		9	132	1188
8360 DT		82	135	11070
8630		30	143	4290
9600 DT		40	148	5920
HC 4 (TW 25 DT)		29	154	4466

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TW 25		5	154	770
9700 DT		113	155	17515
TW 20 DT		92	155	14260
8560 DT		79	162	12798
8730		7	163	1141
MC 715 V (8730 DT)		49	168	8232
8670		13	170	2210
FA G 190/4/S		19	182	3458
MC 4 (TW 35 DT)		37	186	6882
8770		17	190	3230
TW 30 DT		84	190	15960
8830		30	194	5820
TW 35 DT		1	195	195
8870		29	210	6090
8970		22	239	5258
8970		17	240	4080
MOTORI VARI DR		19	33	627
2000 YR		76	35	2660
2000		506	37	18722
DEXTA 2000		929	37	34373
2000 Y		1504	40	60160
BA 3 (2610)		33	41	1353
BA 4		2	41	82
DDN		38	41	1558
KA 3 4110		7	41	287
KA 41 (4130)		40	41	1640
2600		456	42	19152
3000		1300	46	59800
SUPER DEXTA 3000		2022	46	93012
CA 3 (3610)		215	47	10105
615 M		10	48	480
921		1	49	49
CA 4 (3910)		609	49	29841
3930		5	51	255
CA 51		102	51	5202
3600		1977	52	102804
3600 N/O		68	52	3536
4110 2RM		75	54	4050
KA 3 (4110)		231	54	12474
KN 3 (4110 N)		103	54	5562
3055		1183	55	65065
4000		377	55	20735
971_5 D		17	55	935
MAJOR 4000		533	55	29315
N1871 D		11	55	605
3000 Y		2452	56	137312
4130		1	56	56
4130 N		1	56	56
EA 4		24	56	1344
KN 41 (4130 N)		18	56	1008
4100		1210	59	71390
K 201 CID		1	59	59
5640		16	60	960
4630		17	61	1037
DA 3 (4610)		778	61	47458
DA 41 (4630)		101	61	6161
DN 3 (4610 N)		50	61	3050
DN 41 (4630 N)		21	61	1281
4000 Y		2226	62	138012
KA 3		27	64	1728
5000		618	65	40170
SUPER MAJOR 5000		1391	65	90415
4600		2382	66	157212
6400		15	66	990
4830		5	68	340
5110		19	68	1292

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DR 41 (4830)		41	68	2788
256 LCD NA		16	70	1120
5030		3	70	210
5030 FD		8	70	560
5030 N		4	70	280
615 M		3	70	210
LA 3 (5610)		215	72	15480
LA 3 4610		5	72	360
5600		1259	74	93166
FA 4 (7610)		22	74	1628
4830 N		1	75	75
5640 SL		1	75	75
LA 4		63	75	4725
LA 41		43	75	3225
LA 51/1		43	75	3225
5000 Y		2611	78	203658
DA 3		56	81	4536
CA 3		2	82	164
EA 3 (6610)		278	82	22796
EC 3 (6710)		36	82	2952
EL 41		49	82	4018
FA 3 (268 CID MA)		20	82	1640
6410		5	83	415
268 CID NA		7	85	595
6600		1352	85	114920
6640		6	85	510
6700		232	85	19720
EA 4		91	85	7735
EA 51/1		54	85	4590
LL 41		11	85	935
FL 41 - 6810 FD		30	90	2700
MC 715		7	90	630
M 718 V		12	93	1116
7000		459	94	43146
FA 51/1		59	97	5723
5000 GIAGUARO		40	98	3920
FA 3 (7610)		69	98	6762
FC 3 (7710)		25	98	2450
TS 100		1	98	98
415		94	100	9400
7600		577	100	57700
7700		288	100	28800
7840 SL		5	100	500
EA S/1/1		1	100	100
FA 4		37	100	3700
FE 61/1		21	100	2100
NH ACA 4		40	100	4000
7810		8	110	880
8240		19	110	2090
FS 4		6	110	660
G 401 CID NA		14	110	1540
8000		49	115	5635
8100		69	115	7935
UC 615 M		24	115	2760
8210		66	118	7788
FS 5		198	118	23364
8340		5	120	600
8600		58	123	7134
8700		58	130	7540
TW 15		3	132	396
AFS 5		40	140	5600
615 M		22	142	3124
VC 715 V		49	142	6958
618 M		1	143	143
8630		2	143	286
TW 15		8	143	1144

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
9600		41	148	6068
9700		47	155	7285
615 M		43	163	7009
8730		7	165	1155
8670		6	170	1020
618 M		9	180	1620
N.H. TX 34.2		2	183	366
8770		13	190	2470
MC 718 V		66	194	12804
618 M		24	195	4680
7185		4	195	780
POWER SHIFT		1	195	195
TF 42/6		1	205	205
8870		15	214	3210
8970		15	240	3600
8 NAN		27	17	459
TOTALE FORD		46410		3281878

FORDSON

DDN C		281	35	9835
MAJOR C 563 E		19	56	1064
DDN R		3065	35	107275
DEXTA		1685	36	60660
MAJOR D		163	41	6683
SUPER DEXTA		1448	44	63712
POWER MAJOR DDN		66	45	2970
MAJOR D MOT. PERKINS		30	46	1380
DDN R MOT. PERKINS		40	53	2120
MAJOR D MOT. PERKINS		38	53	2014
POWER MAJOR 592 E		509	55	27995
SUPER MAJOR		1704	55	93720
MAJOR 563 E		247	56	13832
POWER MAJOR 538 E		4	70	280
18 F		201	72	14472
POWER MAJOR 590 E		3	77	231
POWER MAJOR 510 E		24	96	2304
SUPER MAJOR 590 E		68	96	6528
MOTORI VARI DR		7	25	175
S		5	21	105
MAJOR S		12	30	360
N		2	30	60
N 21/23		3	26	78
DKN		53	27	1431
MAJOR S		97	30	2910
N GOMMATO		90	30	2700
S		124	21	2604
N		145	30	4350
TOTALE FORDSON		10133		431848

FORTSCHRITT

E 281 C		2	100	200
ZT 30 DT		2	30	60
ZT 303 D		42	105	4410
ZT 303		9	130	1170
ZT 300_303		183	95	17385
ZT 323 A		15	100	1500
ZT 323 A/1		14	100	1400
ZT 303		21	140	2940
E 281		23	210	4830

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE FORTSCHRITT		311		33895
FOWLER				
VF		21	40	840
CHALLENGER I		1	56	56
TOTALE FOWLER		22		896
GULDNER				
A 2 KN		42	14	588
AK		12	14	168
ADN		42	16	672
AF 15		12	16	192
A 2 KS		4	18	72
MULTITRAK		1	18	18
ADN/S		5	20	100
AF 20		10	20	200
ADA		20	21	420
A 2 D		7	22	154
A 2 W		9	22	198
ABN		56	26	1456
A 2 B		11	28	308
A 3 KA		27	30	810
AF 30		1	30	30
AFN 35		8	30	240
A 4 MS		24	38	912
G 40 S		57	40	2280
G 50 S		8	56	448
TOTALE GULDNER		356		9266
GUTBROD				
MAG 1030		2	8	16
SUPERIOR		10	8	80
MAG 2060		3	13	39
TOTALE GUTBROD		15		135
H S C S				
L 25		1	22	22
L 30/35		1	26	26
L 40		2	31	62
L 44/48		2	36	72
G 35		8	24	192
K 50		1	26	26
R 30/35		4	26	104
K 40		3	31	93
K 44/48		5	36	180
TOTALE H S C S		27		777
HANOMAG				
K 50		3	41	123
K 55 E		1	45	45
K 55_KV 50		46	45	2070
K 5 LB		1	65	65
K 320		2	68	136

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
K 90		9	79	711
K 565		2	90	180
K 7 EB		24	90	2160
K 7 LB		8	90	720
K 10		1	115	115
K 11 LM		1	120	120
K 15 E		3	170	510
BRILLANT 601 DT		4	73	292
BRILLANT 701 DT		15	88	1320
ROBUST 901 DT		15	100	1500
R 12		23	11	253
R 218		22	13	286
R 16		18	14	252
R 16 B		3	15	45
R 218 BA		5	15	75
GREIF		35	18	630
R 19		76	19	1444
R 22		6	21	126
R 425		231	23	5313
R 228		4	25	100
R 24		15	25	375
R 25 D		6	27	162
R 28 B		118	27	3186
R 28 N		12	27	324
R 27		117	28	3276
PERFEKT 300		43	30	1290
R 430		105	32	3360
R 35 A_B		297	37	10989
R 40		9	38	342
PERFEKT 400		209	39	8151
PERFEKT 401		9	39	351
R 540		44	41	1804
GRANIT		90	42	3780
R 440		113	43	4859
R 45 AE		11	45	495
GRANIT 500		36	47	1692
GRANIT 500/1		25	52	1300
BRILLANT 442		55	55	3025
BRILLANT		104	56	5824
R 545		24	56	1344
R 55		42	56	2352
GRANIT 501/E		70	58	4060
BRILLANT 600		88	61	5368
BRILLANT 601		62	73	4526
R 545 L		2	77	154
BRILLANT 701		65	88	5720
ROBUST 800		19	91	1729
ROBUST 901		48	100	4800
R 28		14	26	364
TOTALE HANOMAG		2410		103593

HART

640 DT		1	63	63
200 DT		29	21	609
E 89 F		1	12	12
18 36		22	33	726
60 CM		2	58	116
70 CM		10	71	710
70 CS		1	71	71
AD 7		1	76	76
20-30 DT CASTORO		1	27	27
504 DT		1	42	42
604 DT		1	54	54

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
704 DT		3	65	195
28/50		1	47	47
	TOTALE HART	74		2748
HOLDER				
A 10 CULTITRAC		19	11	209
A 12 CULTITRAC		76	12	912
A 21 S		12	20	240
AM 2		11	21	231
AG 3		21	33	693
A 440		4	41	164
A 550		2	50	100
A 750		4	50	200
411 R		48	58	2784
A 560		2	60	120
A 760		15	60	900
A 760 P		12	60	720
A 770 P		5	70	350
C 870 H		3	70	210
B 10		24	10	240
B 12		5	12	60
411/550		5	50	250
A 50		2	56	112
5200		8	58	464
5200 A 60 F		6	58	348
411/560		29	59	1711
	TOTALE HOLDER	313		11018
HOMELITE				
T 16 S		1	16	16
	TOTALE HOMELITE	1		16
HONDA				
HT 3813		2	12	24
T2 AD (H 6522)		12	22	264
F 501 A2		3	5	15
F 410		6	35	210
	TOTALE HONDA	23		513
HUMMEL				
JUMBO		6	12	72
	TOTALE HUMMEL	6		72
HURLIMANN ESTERA				
PRINCE 435 DT		25	34	850
PRINCE 440 DT		16	40	640
345 S DT		1	48	48
H 345 DT		2	48	96
H 345 S		27	48	1296
H 345 S DT		42	48	2016
H 360		26	50	1300
H 356 V DT		14	55	770
355/F/DT		4	58	232

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
H 355 DT		4	58	232
H 355 F/DT		19	58	1102
H 355/A/DT		4	58	232
358 V DT		3	60	180
361 DT		4	60	240
360 DT		1	65	65
466-4 V DT		11	65	715
H 360 A		13	65	845
H 466 V DT		31	65	2015
468 DT/4		9	70	630
468.4		5	70	350
476 V DT		16	75	1200
H 470 DT		1	75	75
H 470 S		5	75	375
H 470 SA		4	75	300
H 470/A/DT		4	75	300
H470 DT		30	75	2250
478 DT		3	80	240
478 V DT		2	80	160
478 VDT/4		2	80	160
478.4		1	80	80
480 4RM		5	85	425
H 480 A DT		2	85	170
H 480 DT		7	85	595
H 480 SA		35	85	2975
H 480/S		8	85	680
H-480/A		68	85	5780
488 V DT		11	88	968
496 V/DT		15	95	1425
H 490 S DT		6	95	570
H 490 SA		21	95	1995
H 490 SAT/B		23	95	2185
H 490/DT		11	95	1045
5110 DT		5	110	550
5116 VDT		18	110	1980
SA - 206		41	110	4510
H 5110		4	115	460
H 5110 SA		1	115	115
H 5110 SA/SAT		24	115	2760
H 5110 SAT		1	115	115
6136 V DT		20	130	2600
H 6130 A		46	132	6072
H 6130 A DT		7	132	924
H 6130 DT		7	132	924
H 1106/15		2	161	322
H 6160 4RM		2	161	322
H 6160 A		41	161	6601
H 6160 A DT		3	161	483
H 6170 TV DT		17	165	2805
H 356 V		12	55	660
D 350		5	57	285
355 A		45	58	2610
H 355		33	58	1914
H 355 2RM		1	58	58
H 355 F		4	58	232
351		3	60	180
466-4		6	65	390
A 210		16	65	1040
H 1103/5		4	65	260
H 466 V		15	65	975
H/360		56	65	3640
468		1	70	70
476 V		3	75	225
H 1104/6		1	75	75
H 470		2	75	150
H 470 A		41	75	3075

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
H 470 SA/A		28	75	2100
H/470		84	75	6300
478		4	80	320
208		7	85	595
H 480		51	85	4335
H 480 2RM		3	85	255
H 480 A		22	85	1870
H-1104/8		7	92	644
H 490		41	95	3895
H 490 SA/B		21	95	1995
5116		1	110	110
H 5110 S		36	115	4140
H 5110 SAT-B		4	115	460
H 6130		45	132	5940
H 6160		28	161	4508
25/30		1	34	34
TOTALE HURLIMANN ESTER		1411		122690
HUSQUARNA				
RIDER 1200 12HP		3	12	36
LT 1000-14		1	14	14
LT 4140 G		1	14	14
TOTALE HUSQUARNA		5		64
I.M.T.				
1800 4 RMS		2	18	36
540 DE LUXE		4	56	224
TOTALE I.M.T.		6		260
INTERNATIONAL				
MOTORI VARI DC		11	30	330
NT 9		2	38	76
TD 6		10	38	380
BTD 6		27	43	1161
TD 35		4	45	180
TD 40		19	54	1026
TD 9		33	56	1848
BTD 8		15	60	900
NTK 40		4	65	260
TD 14_A		132	65	8580
H 30 B		4	73	292
TD 18_TD 18 A		557	80	44560
TD 15		6	105	630
BTD 20		3	124	372
TD 182		1	128	128
BTD 20		27	135	3645
TD 24		37	160	5920
TD 25		5	203	1015
TD 25		5	310	1550
4166 4 RM		5	40	200
633 AE		3	44	132
533 4 RM		171	54	9234
523 4 RM		13	56	728
4240 LP (4WD)		11	61	671
733		129	61	7869
553 4 RM		21	62	1302
633 4 RM		188	65	12220
633 A		13	65	845

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
633 E		14	65	910
585 DT		13	67	871
733 AE		23	67	1541
733 AS		50	67	3350
733/4RM		100	67	6700
733/E FRUTTETO		2	67	134
654 4 RM		39	70	2730
644/4 RM		98	72	7056
833 AS		10	72	720
833 DT		3	72	216
734/4RM		3	75	225
743/4RM		12	75	900
4230 LP (4WD)		37	78	2886
745 AS		6	78	468
745 AS		2	79	158
724 4 RM		50	80	4000
745 S 4RM		33	80	2640
7455/4RM		2	80	160
IH 4240 AXL		35	83	2905
744/4 RM		53	85	4505
745 4RM		39	89	3471
745 DT		4	89	356
745 S/4 RM		107	89	9523
7455/S 4 RM		16	89	1424
824 4 RM		34	90	3060
844 DT		36	90	3240
856 AXL		15	92	1380
844 DT S/4		37	96	3552
844 S 4 RM		428	96	41088
844 SXL		2	96	192
844 XL 4RM		4	96	384
844/S 4RM		45	96	4320
IH 5130 A		54	96	5184
956 4RM		113	100	11300
D-358 DT 2 D		2	101	202
1056 A		12	110	1320
1056 AXL		55	110	6050
946 4 RM		111	110	12210
955 4 RM		563	110	61930
955 DT		12	110	1320
956 A		10	110	1100
966 4RM		4	110	440
1046 4 RM		141	120	16920
1055 4 RM		395	120	47400
1055 DT		29	120	3480
826 4RM		11	120	1320
IH 5150 PA		183	120	21960
1255/4 RM		107	129	13803
1255/A		11	129	1419
1246 4 RM		103	145	14935
1455 4 RM		229	149	34121
4166		10	172	1720
4156 4 RM		11	175	1925
6588		3	177	531
DLD 2		9	13	117
D 217		36	17	612
D 219		49	17	833
D 320		64	20	1280
D 323		89	20	1780
DED 3		72	20	1440
FD		24	23	552
MC CORMICK		2	24	48
D 322		44	25	1100
D 324		59	25	1475
FCN		2	25	50
D 430 C		26	27	702

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
D 430		441	29	12789
DGD 4		167	30	5010
323		58	32	1856
D 432		285	32	9120
MD		3	38	114
SUPER BMD		38	38	1444
WD 6		11	38	418
423		832	39	32448
D 436		247	39	9633
D 440 A		12	39	468
D 440 B		11	39	429
BMD		5	41	205
D 439		819	41	33579
SUPER BWD 6		49	41	2009
SUPER BWD 6 TA		10	41	410
SUPER MD		14	41	574
383		133	43	5719
433		141	43	6063
B 414		69	44	3036
433/2RM		10	45	450
B 434		23	45	1035
IH 433		8	45	360
IH 443		3	45	135
423		362	48	17376
FARMALL M		7	48	336
431		1	51	51
WD 9		7	53	371
453		769	54	41526
533		478	54	25812
ID 9		4	54	216
523		182	55	10010
B 450		33	55	1815
D 514		16	55	880
HC D155		4	55	220
523		39	56	2184
654 2RM		7	56	392
SUPER WD 9		5	56	280
E 733		70	61	4270
553		98	62	6076
2140 E		3	65	195
553 AF		2	65	130
633		848	65	55120
624		246	66	16236
585/95		12	67	804
733 S		40	67	2680
733/40		202	67	13534
733/S		38	67	2546
833 2RM		3	68	204
IHD 206		4	68	272
IH 4210 LP (2WD)		9	69	621
653		4	70	280
654		281	70	19670
BD 614		6	70	420
644		560	72	40320
2150 E		9	74	666
H 733		1	75	75
685		2	79	158
3500		5	80	400
724		302	80	24160
724 N OMP/FM		4	80	320
745 S 2RM		47	80	3760
743 2 RM		21	81	1701
744		557	85	47345
885/95		9	85	765
845 XL		9	86	774
745/S/2RM		60	89	5340

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
7455/2RM		8	89	712
656		7	90	630
724		46	90	4140
824		190	90	17100
844		368	90	33120
844 S		269	96	25824
844 S/2RM		50	96	4800
844/2RM		40	96	3840
955 AXL		7	98	686
956		65	100	6500
946		199	110	21890
IH 955		26	110	2860
1046		88	120	10560
862		8	120	960
531		1	125	125
1246		119	145	17255
18_182		24	150	3600
IH 1460		7	183	1281
7120		27	186	5022
MOTORI VARI DR		10	41	410
NWD 40		2	49	98
CUB		2	8	16
SUPER A		4	13	52
BM		3	29	87
T 20		6	25	150
T 6		2	29	58
TA 40		2	44	88
T 14		14	50	700
SUPER A		15	13	195
C		1	15	15
FG		7	17	119
W 4		6	20	120
SUPER W 4		4	22	88
BM		5	29	145
SUPER M		4	31	124
M		19	33	627
BMD		2	41	82
W 9		4	41	164
W 12		2	16	32
15/30		2	19	38
10/20		394	23	9062
20		6	24	144
30		10	29	290
W 30		4	29	116
22/36		14	40	560
WK 40		1	44	44
TOTALE INTERNATIONAL		16302		1143842

ISEKI

TX 1410 F		9	13	117
TS 3110-LF-DU		3	14	42
TX 214 DT		2	14	28
TU 318 F		15	18	270
TE 3210		10	21	210
TX 2140 F		107	21	2247
TU 324 F		2	26	52
TS 3110		29	31	899
TA 530 F		13	34	442
TE 3210		69	12	828
TE 3210 F		9	12	108
TX 1300 F		253	13	3289
2014		28	14	392
SG 15		13	14	182

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TX 2140 F		170	14	2380
TX 1500 F		3	15	45
SG 17		1	16	16
TU 318 F		44	18	792
GLF		1	19	19
TS 1910 F		184	19	3496
TE 3210 F		104	21	2184
TX 1410 F		3	21	63
TE 2130 F		8	22	176
TX 2140 F (TX 1410 F)		18	30	540
TS 3110-LF-DU		8	31	248
TS3 F00274		4	31	124
TE 3210 F		19	32	608
TX 3210 F		6	32	192
TA 530 F		51	33	1683
TX 2140		58	35	2030
TX 2140 (TX 1410 F)		13	48	624
TX 1300 F		4	70	280
TOTALE ISEKI		1261		24606
J B C				
HMV 145 T 40		4	161	644
FASTRAC 155 TURBO		1	170	170
HMV 155 T 40		14	171	2394
FASTRAC 185		3	188	564
HMV 185 T 40		12	188	2256
TOTALE J B C		34		6028
JAQUES FRAZER				
T		10	6	60
TOTALE JAQUES FRAZER		10		60
JCB				
FASTRAC 155 TURBO		1	170	170
TOTALE JCB		1		170
JOHN DEERE				
2030 DT		3	15	45
2130 DT		1	18	18
3040 DT		1	18	18
2140 DT		2	20	40
455		14	20	280
855		3	24	72
955		6	34	204
4600 HST		3	41	123
5300 NARROW 4WD		8	54	432
5300 STD 2WD		2	54	108
5300 STD 4WD		24	54	1296
1640 TAM SG2		3	63	189
2250 4WD		1	63	63
5400		99	71	7029
5400 NARROW 4WD		31	71	2201
5400 STD 4WD		54	71	3834
5400 STD 4WD AS		4	71	284
6010 2WD		31	75	2325

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
6010 4WD		47	75	3525
6100 2WD		2	75	150
6100 4WD		2	75	150
2650 4WD		1	78	78
2650 DT MC1		1	78	78
5500 N		8	80	640
5500 NARROW 4WD		116	80	9280
5500 STD 2WD		7	80	560
5500 STD 4WD		250	80	20000
6110 4WD		235	80	18800
6210 4WD		154	80	12320
2140 TAM		1	82	82
6200 4WD		16	84	1344
6210 2WD		12	90	1080
6300 4WD		3	90	270
6400 4WD		17	99	1683
6310 4WD		282	101	28482
6410 4WD		265	105	27825
6510 4WD		417	105	43785
6600 4WD		4	110	440
3650 4WD SG2		2	114	228
3650 DT SG2		2	114	228
6610 4WD		192	114	21888
6800 4WD		12	120	1440
6810 4WD		146	125	18250
6900 4WD		17	131	2227
7600 4WD		2	131	262
6910 4WD		502	135	67770
3350 4WD		2	136	272
4250 DT SG2		1	144	144
4455 4WD SG2		1	159	159
7710 4WD		248	166	41168
7800 4WD		3	170	510
7810 4WD		167	186	31062
4755 4WD SG2		1	190	190
8100 4WD		13	199	2587
8100 T		1	199	199
8110 4WD		10	220	2200
8110 T		2	220	440
8111 4WD		4	220	880
8200 4WD		44	228	10032
8200 T		3	228	684
8210 4WD		14	243	3402
8300 4WD		6	252	1512
8300 T		4	252	1008
8310 4WD		13	267	3471
8310 T		6	267	1602
8400 4WD		20	283	5660
8400 AS		10	283	2830
8400 T		32	283	9056
8410 4WD		13	301	3913
8410 T		9	301	2709
9400		1	484	484
DT 6100		117	74	8658
DT 6200		175	84	14700
DT 6300		57	90	5130
DT 6400		293	100	29300
DT 7600		126	130	16380
DT 7700		72	150	10800
DT 7800		54	170	9180
4010		24	80	1920
5010		25	130	3250
60		2	29	58
15/27		511	34	17374

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE JOHN DEERE		5089		544350
JOHN DEERE LANZ				
2450 MC 1		14	51	714
450		5	65	325
450 A		4	76	304
GATOR 6X4		11	14	154
455		24	20	480
855		5	24	120
955		18	33	594
3140 B DTM		21	36	756
1040		34	37	1258
940 TSS DT		15	44	660
2250 AS		16	46	736
1750		13	50	650
5300 NARROW 4WD		20	55	1100
1040 DT		31	56	1736
1040 DTM		44	56	2464
1040 TSS		7	56	392
1140 DT		6	56	336
1140 DTM		8	56	448
1140 N		12	56	672
1030 DT		26	58	1508
2140 B-DT-M		35	60	2100
1130 DT		11	61	671
1640		30	62	1860
1640 B-DTM		91	62	5642
1640 DT		95	62	5890
1640 DT-M		91	62	5642
1640 S DT		3	62	186
2250		14	62	868
3640 STM		9	62	558
1950		12	65	780
1950 4WD		1	65	65
940/TD		1	65	65
3040 B DTM		24	66	1584
3040 DT		4	66	264
2450		6	69	414
2450 A		76	69	5244
2850 4/WD		19	69	1311
2040 DT		52	70	3640
2040 DTM		26	70	1820
5400 STD 4 WD		21	70	1470
2040 S		2	75	150
2040 S-DT-M		17	75	1275
6100		146	75	10950
6100 4WD		24	75	1800
2030 DT		203	77	15631
2650 4WD		37	77	2849
2650		35	78	2730
1600 DTM		2	82	164
2040 DTM		10	82	820
2140 BDTM		235	82	19270
2140 DT		161	82	13202
2140 DTL		3	82	246
2140 N		3	82	246
2650 DTM		1	82	82
JD 2650		85	83	7055
1460 DT		3	84	252
6200		320	84	26880
6200 4WD		77	84	6468
2850		25	85	2125
2850 4WD		4	86	344

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
2850 DT MC1		1	86	86
2850/A/AS		444	86	38184
2130 DT		200	88	17600
2130 DTM		12	88	1056
3040 B DT		39	90	3510
3040 B/DTM		123	90	11070
3040 DT		216	90	19440
3040 DTM		82	90	7380
3040 DTM/CAB		139	90	12510
3040 DTN		4	90	360
3040 SYNCRO TAM		2	90	180
6300		38	90	3420
6300 4WD		7	90	630
3040 SYNCRO DTM		1	92	92
3120 DT		37	92	3404
3030 DT		112	94	10528
3130 B DTM		7	96	672
3140 DTM/B		75	96	7200
3140 DT		137	97	13289
4240 S DT		1	97	97
3040 DTM		24	98	2352
6400		484	99	47916
3350 4WD		128	100	12800
3350 4WD SG2		3	100	300
6400 4WD		153	100	15300
3550 AS		12	101	1212
4350 DTM		7	103	721
3350/AS/A		676	104	70304
6600 AS		235	105	24675
4020 DT		27	106	2862
2030 DT		2	107	214
3130 DT		255	107	27285
G 359 D2 D4		1	107	107
3640 DTM		90	110	9900
6600		98	110	10780
6600 4WD		32	110	3520
3640/DT SG2		9	111	999
3650 4WD SG2		46	114	5244
3650 DT SG2		10	114	1140
6800 AS		314	114	35796
4040 SDTM		11	115	1265
6068 AS P		7	119	833
2650 4WD SC2		3	120	360
4040 DT QR		12	120	1440
4040 QR		2	120	240
6800		105	120	12600
6800 4WD		37	120	4440
4050 DT SG2		3	128	384
4055 4WD SG2		17	128	2176
4230 DT		19	130	2470
4350 DTM		6	130	780
6900		662	130	86060
6900 4WD		51	130	6630
7600		12	130	1560
7600 4WD		9	130	1170
4240 S DTM		134	132	17688
4650 DTM		1	134	134
4240 DT		87	135	11745
4240 QR DT		20	135	2700
4242 CAB		2	135	270
4350 DTM		24	140	3360
4250 DT SG2		11	144	1584
4255 4WD		24	144	3456
7700		106	149	15794
4350 DTM		7	150	1050
6602		1	150	150

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
7700 4WD		43	150	6450
7710		232	155	35960
7710 4WD		12	155	1860
4450 A/DTM		21	159	3339
4455 4WD SG2		41	159	6519
4430 DT		55	160	8800
4430 QR-DT		8	160	1280
4450 DT SG2		7	160	1120
4440 CAB DT		21	165	3465
4440 DT		116	165	19140
4440 DT QR		51	165	8415
7800		80	170	13600
7800 4WD		13	170	2210
7810 4WD		182	175	31850
4650 DTM		1	178	178
4650 DT SG2		2	182	364
4650 DTM		1	182	182
8100		41	185	7585
8100 4WD		13	185	2405
4755 4WD		6	190	1140
8200		151	210	31710
8200 4WD		18	211	3798
4850 DT SG2		8	215	1720
4850 DTM		15	220	3300
JD 4850		16	224	3584
4955		26	228	5928
8300		11	231	2541
8300 4WD		2	231	462
5460 DT		2	255	510
8400		62	260	16120
8400 4WD		29	260	7540
5820		16	281	4496
D 2416		18	26	468
D 2816		8	30	240
455		23	20	460
30080 MA/B/OM		1	21	21
F 935		1	22	22
100		582	24	13968
855		2	24	48
JD 855		8	24	192
N200		3	28	84
300		20	32	640
955		59	33	1947
310		115	36	4140
500		49	40	1960
600		2	40	80
330		5	42	210
940		59	44	2596
940 TSS		13	44	572
940 T-SS		33	44	1452
940 XE BASE		1	44	44
510		249	45	11205
1640 B (164 BG)		4	46	184
1640 XE		1	46	46
920		428	49	20972
1750-2WD		1	50	50
3350 A		26	50	1300
3650 AS		8	50	400
2650 A/AS		39	51	1989
1120		65	52	3380
930		151	52	7852
1020		558	54	30132
1850 N		6	55	330
410		2	55	110
4255 A		2	55	110
5300 NARROW 2WD		9	55	495

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
1040		140	56	7840
1040 TSS		2	56	112
114 N		1	56	56
1140		42	56	2352
1750		60	56	3360
2340 WERKS		1	56	56
2850/A/AS		8	56	448
4350		5	56	280
510		35	56	1960
700		43	56	2408
710		346	56	19376
1120		118	57	6726
1030		234	58	13572
940 TSS		1	59	59
1950 N		1	60	60
940 TSS		3	60	180
1130		16	61	976
1630		66	62	4092
1640		383	62	23746
1640 B		87	62	5394
1640 SG2		4	62	248
1640 ST		5	62	310
1640 TSS BASE		5	62	310
1640 X		2	62	124
1950		42	62	2604
2250		46	62	2852
2250/1		27	62	1674
2250 A		89	63	5607
2250 A/AS		14	63	882
2850 A/AS		32	63	2016
2650 A/AS		10	65	650
3040 SYNCRON SG 2		2	65	130
1950 AS		40	66	2640
2345 F		10	67	670
1950 A		55	69	3795
2450		70	69	4830
2450 AS		29	69	2001
2040		125	70	8750
2040 TAM		2	70	140
2450/1		73	70	5110
5400 NARROW 4RM		64	70	4480
5400 STD 2 WD		15	70	1050
820		12	70	840
2020		381	71	27051
2120		143	72	10296
2250 A/1		29	72	2088
3140		36	74	2664
3350/A		14	74	1036
3350/AS		36	74	2664
2040 S		16	75	1200
2040 ST SS		4	75	300
2850 A/AS		34	75	2550
6100		79	75	5925
6100 2WD		2	75	150
JD 855		8	75	600
2030		623	77	47971
2120		48	77	3696
2122		1	77	77
2650		68	77	5236
2650/A/AS		111	77	8547
2650 AS AMP FM		29	78	2262
5400 NARROW 2 WD		1	80	80
6110		1	81	81
2040 B		1	82	82
2120		77	82	6314
2140		267	82	21894

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
2140 B		33	82	2706
2140 CAB		10	82	820
2140/SG-2/TAM		7	82	574
3020		6	82	492
4239		2	82	164
JD 683106 L		2	82	164
6200		277	84	23268
2850		56	85	4760
2850 AS OMP FM		45	85	3825
1750		1	86	86
2130		905	88	79640
1055		6	90	540
30		1	90	90
3040		249	90	22410
3040 B		46	90	4140
3040 SG 2		5	90	450
3040/TSS		4	90	360
3130		98	90	8820
6300		55	90	4950
3120		319	92	29348
3030		220	94	20680
3030 CAB/BASE		4	94	376
8920		6	95	570
3140 CAB		9	96	864
3140		90	97	8730
6400		360	99	35640
3350 AS OMP FM		120	100	12000
3350-2WD		10	100	1000
4755 A		7	100	700
JD 4255 A		7	100	700
JD 725010 L		2	100	200
4050 A		12	101	1212
1157		3	102	306
4350		6	103	618
1055		3	105	315
4020		24	106	2544
4250/A		4	106	424
3130		994	107	106358
4255		5	108	540
3640		22	110	2420
4650 A		1	110	110
6600		214	110	23540
3650 A		243	114	27702
3650 AS		79	114	9006
6359 TL 007		1	114	114
730		15	115	1725
4455/A		7	117	819
6800		138	119	16422
4040		44	120	5280
4040 DT		46	120	5520
4350		7	120	840
1065		6	125	750
JD 1166		6	125	750
4050/A/AS		6	128	768
4055 A		36	128	4608
4230		69	130	8970
4350		16	130	2080
6900		109	130	14170
7600		54	130	7020
4240 S		8	132	1056
4240		53	135	7155
965		4	138	552
4020		29	140	4060
4350		46	140	6440
WATERLOO WORKS		12	144	1728
4255 A		26	145	3770

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4250/A		6	148	888
7700		89	149	13261
1075		4	150	600
4755		32	150	4800
6602		4	150	600
970		19	150	2850
4450/A		12	159	1908
4455/AP		9	159	1431
4430		84	160	13440
4430 QR		7	160	1120
4455 A		66	160	10560
6160/A		1	161	161
4440		78	165	12870
4850		8	165	1320
5420		3	167	501
975		40	167	6680
1075 H/4/I		2	170	340
7800		52	170	8840
985 W		9	170	1530
8100		30	185	5550
4755		17	190	3230
4777		1	190	190
JD 4755		27	190	5130
5400		86	215	18490
7520		14	215	3010
8430		22	215	4730
JD 4850 RM		8	215	1720
8200		55	221	12155
4850		42	224	9408
AR 6466		1	224	224
4955		88	228	20064
4955 A		7	228	1596
8300		11	231	2541
8400		59	259	15281
8630		39	275	10725
8640		18	275	4950
JD 5830		1	282	282
EURO 42 AW		2	37	74
EURO 50 B		5	43	215
TOTALE JOHN DEERE LANZ		22599		2157318
KAELBLE				
PR 610		2	121	242
TOTALE Kaelble		2		242
KIROVETZ				
D 35		5	37	185
K 700		3	250	750
TOTALE KIROVETZ		8		935
KLOEKNER-HUNBOLDT				
HUMBOLDT		1	27	27
DEUTZ		1	52	52
D 6206 A SFDF		2	70	140

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE KLOEKNER-HUNBO		4		219
KOGEL				
K 12		2	12	24
K 25 A		1	20	20
K 25 B		2	20	40
K 28		1	23	23
K 45		1	45	45
TOTALE KOGEL		7		152
KOMATSU				
D 30 S/12		1	65	65
D 50		11	94	1034
D 40 F-3		2	100	200
D 50 A/15		19	105	1995
D50 A 16		3	110	330
D 555_3		2	120	240
D 50 F 16		8	128	1024
D 57 SI		1	136	136
D50 F17		3	136	408
D 60		9	140	1260
D 60 A/3		5	145	725
D 60 E		7	155	1085
D 65 E_6		8	160	1280
D 60 B		3	165	495
D 80		9	165	1485
D 80 A/12		1	190	190
D 85 A/12		4	190	760
D60F8A		5	215	1075
D 125 A/18		22	280	6160
D 50 F 17		7	150	1050
D 60 FB		10	215	2150
TOTALE KOMATSU		140		23147
KRAMER				
K 15		1	15	15
KB 180		44	17	748
KB 22		14	21	294
KL 200		61	22	1342
KB 250		132	23	3036
KL 200 1961		8	26	208
K 33 MOT. MWM		34	28	952
KL 250		23	28	644
K 33 MOT. DEUTZ		6	32	192
KL 300		47	32	1504
KL 350		4	35	140
KA 330		2	36	72
KLD 330		18	42	756
KL 400		61	43	2623
K 45		1	45	45
KL 450		8	45	360
TOTALE KRAMER		464		12931
KUBOTA				
1410		11	12	132

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
1610		25	14	350
5450		1	55	55
L DT 7100 DT		7	11	77
B 4200 D		19	12	228
B 6200 DT		5	12	60
LTD 245		12	12	144
B 4200		21	13	273
B 6100 DT		19	14	266
B 6200		26	15	390
B 6200 D		25	15	375
B 7100 DT/S		124	16	1984
B 1550 D		8	17	136
B 1550 HDS		1	17	17
B 1700		12	17	204
1550 D		58	18	1044
B 7200 DT/D		2	18	36
L 185 DT		2	18	36
L/85 DT		5	18	90
B 2100		9	19	171
B 8200 DT		26	19	494
B 1750 D		11	20	220
B 1750 DS		1	20	20
B 2400		29	22	638
B 2150 D		11	24	264
B 2150 DS		1	24	24
LTD 245 DT		120	24	2880
L 245 DT		86	25	2150
L 2550 D		1	26	26
L 275 DT		32	28	896
B 7100 DT		12	30	360
L 2850 D		8	30	240
L 2850 DS		2	31	62
L 3250 D		1	36	36
L 3600		2	37	74
L 345 DT		19	38	722
L 545 DT		1	38	38
L 4200		5	44	220
B 7100 DT		8	70	560
B 7100 DT		33	78	2574
B 4200 D		64	12	768
B 5100 E		7	12	84
B 6100		8	14	112
B 6200 D		81	15	1215
B 7100		23	16	368
B 7200 D		25	17	425
G 1900 S		1	18	18
B 1750 D/HD		48	19	912
B 2150 D/HD		32	24	768
B 2250 D		2	24	48
L 2550 D		4	28	112
L 2850 D		22	30	660
L 435 MK II		1	35	35
L 3250-D		3	36	108
L 345 N		12	38	456
B 4200 D		21	42	882
B 6200 D		9	60	540
B 6100 DP		6	65	390
TOTALE KUBOTA		1170		26467

LANZ

D 1616	15	18	270
D 2016	19	22	418
D 2416	74	26	1924

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
D 2816		57	30	1710
D 5016_5006		6	55	330
D 1306		3	14	42
D 1561		3	39	117
D 5506		7	16	112
D 1706		22	19	418
D 3506		6	20	120
D 7500		2	20	40
D 2206		15	23	345
D 7506		6	25	150
D 2806_28 PS		38	32	1216
D 3606		14	36	504
D 8506		6	37	222
D 9506		16	48	768
12 PS		10	14	140
D 3500		1	18	18
D 7502		7	20	140
D 8502		1	31	31
HR 5		23	31	713
D 9500		2	33	66
HR 6		2	33	66
D 9501		1	34	34
TOTALE LANZ		356		9914

LANZ HELA				
D 14/15		12	11	132
28 PS D		1	15	15
D 20_20 PS		11	15	165
D 22/25		2	23	46
D 28/32		9	28	252
TOTALE LANZ HELA		35		610

LEYLAND				
462 SYNCHRO		27	68	1836
472 SYNCHRO		102	79	8058
6/98 DT		2	93	186
100-4/EH		9	105	945
TM 1000		2	48	96
245 SYNCHRO		20	56	1120
602 SQMS		6	62	372
262		22	68	1496
262 SYNCHRO		64	68	4352
462		9	68	612
472		11	68	748
HAL C 462		1	68	68
272 DELUXE		11	72	792
702 SQMS		4	72	288
704 SQMS		7	72	504
272 SYNCHRO		88	79	6952
604 SQMS		4	84	336
802 SQMS		10	87	870
804 SQMS		8	87	696
285		17	93	1581
285 SYNCHRO		51	93	4743
2100 SYNCHRO		27	110	2970
TOTALE LEYLAND		502		39621

LINDNER

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
BF 450 A		1	16	16
1510 4WD		2	56	112
UNITRAC 55		1	56	56
1610		6	65	390
UNITRAC 60 L		4	65	260
UNITRAC 65		7	65	455
1710 4WD		5	75	375
1810 4WD		10	82	820
UNITRAC 95		1	91	91
UNITRAC 95L		7	91	637
GEOTRAC 100		2	101	202
BF 14 N		1	14	14
20 P		7	15	105
D 20		3	20	60
22		1	21	21
BF 350 SA		1	25	25
1450 ALLRAD		1	44	44
T 300 S		2	44	88
BF 45 A		5	45	225
T 2500 S		3	45	135
T 3500 S		9	45	405
BF 450 SA		37	48	1776
1600 A		2	54	108
1500 A		3	56	168
550 SA		2	58	116
BF 550 SN		15	58	870
1650 A		1	71	71
1700 A		9	71	639
TOTALE LINDNER		148		8284
LINK HOFFMANN				
D 22		6	20	120
TOTALE LINK HOFFMANN		6		120
M A N				
B 18 A		2	16	32
4 KO		13	20	260
AS 330 A		3	29	87
4 N 1 A		7	35	245
C 40 A		91	39	3549
4 R 2 A		5	45	225
AS 542 A		4	45	180
B 45 A		3	45	135
2 F 1		6	15	90
2 K 1		1	20	20
2 L 1		6	28	168
4 N 1 H		1	35	35
AS 330 EH		27	39	1053
C 40 H		17	39	663
2 RO		3	45	135
2 ZO		1	56	56
4 ZO		3	56	168
TOTALE M A N		193		7101
MARCA MANCANTE				
UNIMOG		174	31	5394
441		15	35	525
UNIMOG 30		8	34	272

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
406		36	72	2592
MB TRAC 700		6	77	462
MB TRAC 800		8	82	656
MB TRAC 1300		1	160	160
DFM COMBINAT 1		1	13	13
TOTALE MARCA MANCANTE		249		10074
MARSHALL				
604 SQMS		1	62	62
704 SQMS		6	72	432
804 SQMS		1	87	87
III SERIE		5	43	215
602 SQMS		1	62	62
802 SQMS		1	87	87
100-2		5	105	525
TOTALE MARSHALL		20		1470
MASSEY FERGUSON				
MF 135 S		1	16	16
MF 675 4WD		1	18	18
MF 265		1	20	20
MF 298 4WD		1	20	20
MF 595 MK II 4WD		1	20	20
134C		19	35	665
C 101		135	35	4725
C 114		60	40	2400
C 124		410	46	18860
134 CS		261	47	12267
134/CL		63	47	2961
234 C		48	47	2256
234 C STD		16	47	752
234 CL		6	47	282
354-4VQ		1	47	47
C 134		1400	47	65800
MF 134 C		2	47	94
TL 19 CS/B (234 CS)		52	47	2444
234 CLF		8	48	384
240		334	50	16700
144 CL		1	51	51
C 144		239	51	12189
154 CC/CS		93	53	4929
154/CL		84	53	4452
244 CF		8	53	424
244 CLF		1	53	53
244 CSF		3	53	159
254 CF		22	53	1166
254 CL		39	53	2067
254 CLF		3	53	159
254 CS		9	53	477
254 CSF		28	53	1484
353		13	53	689
353 LX-4		1	53	53
354-2 V		2	53	106
354-4 V		55	53	2915
356 CF		12	53	636
356 CLF		3	53	159
C 154		1108	53	58724
C 200		38	53	2014
MF 356 CF		11	53	583
MF 356 CSF		1	53	53

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TL 33/N/C (MF 154S)		78	53	4134
354-2 E		3	54	162
135 8E (135S)		1194	56	66864
264 CLF		12	58	696
264 CSF		3	58	174
MF 155		1	58	58
TL 23 C/B (264C)		22	58	1276
363 LX		5	60	300
363 LX-4		3	60	180
364 CF		19	60	1140
364 CLF		1	60	60
364-4 GE EXECUTIVE		6	60	360
364-4 V		7	60	420
366 CF		5	60	300
366 CFS		1	60	60
366 CSF		1	60	60
C 164		222	60	13320
MF 254 CF		4	60	240
MF 254 CLF		1	60	60
374-4 AP EXECUTIVE		10	65	650
374-4 FP EXECUTIVE		25	65	1625
374-4 SP EXECUTIVE		138	65	8970
4225-2		7	65	455
4225-4WD		3	65	195
MF 165		1	65	65
274 CLF		3	66	198
376 XCF		8	66	528
147-4		1	67	67
154		104	67	6968
170 C		7	67	469
174 C		228	67	15276
174 C_CL_CS		1781	67	119327
174 F/4		1	67	67
174/S/4/S (TL 32 N/C)		168	67	11256
274 C		156	67	10452
274 CF		43	67	2881
274 CFL		23	67	1541
274 CL		73	67	4891
274 CN		3	67	201
274 CNF		2	67	134
362		7	67	469
373		4	67	268
373 LX-2		1	67	67
373 LX-4		27	67	1809
374 FQ		1	67	67
374 SP		4	67	268
374 SQ		5	67	335
374-4 V		1	67	67
CL 174		5	67	335
MF 274 CF		4	67	268
MF 274 CLF		6	67	402
174 CL		476	69	32844
174 CS		37	69	2553
B 70		5	70	350
C 300		20	70	1400
383-4		10	71	710
375		6	73	438
376 C		32	73	2336
376 CF		6	73	438
376 CLF		1	73	73
383		17	73	1241
384 FQ		5	73	365
384-4 AP EXECUTIVE		4	73	292
384-4 FP EXECUTIVE		6	73	438
384-4 SP EXECUTIVE		7	73	511
383 LX-4		10	74	740

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
384-4 EXECUTIVE		8	74	592
MF 376 CF		4	74	296
MF 376 CLF		7	74	518
MF 4235		5	75	375
MF 4235-2		6	75	450
MF 4235-4WD		22	75	1650
294 C		87	77	6699
134 C		122	78	9516
190 C		7	78	546
194C/TL 22C		100	78	7800
C 194		2	78	156
TL 194 C		9	78	702
6120		2	79	158
6120-4WD AUTOTRINIC		2	80	160
384-F4		1	82	82
394-4 AP EXECUTIVE		63	82	5166
394-4 EXECUTIVE		33	82	2706
394-4 FP EXECUTIVE		22	82	1804
394-4 SP EXECUTIVE		97	82	7954
B 70/45		4	82	328
194 C		192	83	15936
194 S/4		2	83	166
390		99	83	8217
393		22	83	1826
393 LX-4		44	83	3652
394 FP		8	83	664
394 SP		3	83	249
396 C		28	83	2324
396 CF		1	83	83
396 CLF		3	83	249
C 394		1	83	83
MF 396 C		1	83	83
MF 396 CF		3	83	249
MF 396 CFL		6	83	498
MF 4245-4WD		119	84	9996
4245-2		1	85	85
C 3366		68	85	5780
MF 4245		3	86	258
390 T		5	90	450
393 TC		1	90	90
396 TC		10	90	900
DT 9880		31	90	2790
6880 DT		2	92	184
398		7	94	658
6150		3	94	282
1104		74	95	7030
1104 C		104	95	9880
C 400		82	95	7790
MF 4255-4		2	95	190
MF 4255-4WD		102	95	9690
6255 DT		12	96	1152
6260 DT		68	100	6800
D 400 B		15	100	1500
2520		9	105	945
399		6	105	630
6265 DT		13	107	1391
1114 C		60	110	6600
1114C		34	110	3740
4270 DT		28	111	3108
4270-4WD		3	111	333
MF 4270-4WD		91	111	10101
6245 DT		15	114	1710
1124 C		18	125	2250
6280 DT		13	127	1651
6290 DT		63	134	8442
500 SA		34	135	4590

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
400 S.A.		27	136	3672
C 500		11	136	1496
MF 6190-4		22	138	3036
MF 8210		4	143	572
D 600 CD		5	160	800
MF 8240		8	162	1296
C 3303		14	186	2604
1114 C		26	190	4940
400/SA		5	190	950
8250-4		1	196	196
MF 8260		4	220	880
8170		3	246	738
MF 8270		2	246	492
8280-4		7	272	1904
130 S DT		68	35	2380
TL 39 DT/D 264-4		11	39	429
TL 32 DT		2	40	80
TL 32/DT		12	49	588
240		30	50	1500
154 DT		14	53	742
154 S-4		40	53	2120
154/4S		9	53	477
154-4F		9	53	477
200/D		8	53	424
250 4WD		10	53	530
254 DT		690	53	36570
254 S-4		68	53	3604
254-4/25 K PA		28	53	1484
350 4WD		21	53	1113
353		1	53	53
353 LX		1	53	53
353 S-4		30	53	1590
353/4		23	53	1219
354 F		1	53	53
354 FQ		1	53	53
354 S		1	53	53
354-4 GE EXECUTIVE		5	53	265
354-4 S EXECUTIVE		15	53	795
DT 5830		42	53	2226
MF 353/4		12	53	636
MF 353/LX4		1	53	53
MF 354 F/4		5	53	265
MF 354 S/4		9	53	477
MF 354 S/GE		6	53	318
MF 354/V4		2	53	106
TL 43 DT/B (154 4 V)		2	53	106
TL.33 DT/C (154-4S)		47	53	2491
135 DT		363	56	20328
164 4-F		14	58	812
164 4S		21	58	1218
374-4 A EXECUTIVE		4	59	236
253		1	60	60
253-2WD		17	60	1020
363		7	60	420
363-4WD		22	60	1320
363-S4		8	60	480
364 F		4	60	240
364 FQ		3	60	180
364 S		2	60	120
364 V		2	60	120
364-4 F EXECUTIVE		3	60	180
364-4 GE EXECUTIVE		6	60	360
364-4 S EXECUTIVE		1	60	60
MF 363/4		1	60	60
MF 363/LX4		8	60	480
MF 364 F/4		7	60	420

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MF 364 S/4		4	60	240
MF 364 S4/GE		3	60	180
TL 39 DT/Y		20	60	1200
194-4S		45	61	2745
264/4WDT		4	64	256
4225-4		67	65	4355
165 DT		211	66	13926
362		8	66	528
373		3	66	198
373 LX		1	66	66
374 F		11	66	726
374 VQ		2	66	132
174-4 F		28	67	1876
274-4		787	67	52729
362-4WD PRESTIGE		43	67	2881
373-S4		16	67	1072
374-4		41	67	2747
374-4 F EXECUTIVE		20	67	1340
374-4 GE EXECUTIVE		69	67	4623
374-4 S EXECUTIVE		7	67	469
374-S4 "GE"		4	67	268
551/4 (R 7454)		7	67	469
MF 273 S4		1	67	67
MF 362/4		1	67	67
MF 362/4 Prestige		5	67	335
MF 362-4WD		38	67	2546
MF 373/4		19	67	1273
MF 373/LX4		21	67	1407
MF 374/4 GE		18	67	1206
MF 374/4 SP		14	67	938
MF 374/A4		2	67	134
MF 374/F4		3	67	201
TL 32/DT/C		51	67	3417
168 DT		200	72	14400
184 F/4		1	73	73
3050-4		1	73	73
375		1	73	73
383		2	73	146
383 LX		2	73	146
384 F		22	73	1606
384-4 GE EXECUTIVE		1	73	73
3050 4WD		26	74	1924
383 S-4		18	74	1332
384-4 A EXECUTIVE		1	74	74
MF 375/4 WD/2 WD		23	74	1702
MF 383 LX-4		8	74	592
MF 383/4		8	74	592
MF 384/4 "GE"		1	74	74
MF 384/4 SP		1	74	74
MF 384/F4		2	74	148
MF 384/S4		1	74	74
184		21	75	1575
275 4 WD		480	75	36000
275/DT		15	75	1125
375-4 WD PRESTIGE		16	75	1200
4235-4		5	75	375
575 4WD		8	75	600
675 4WD/RU		95	75	7125
675/4 WD PLAT		13	75	975
6120		3	79	237
6120-4WD AUTOTRONIC		14	80	1120
B 40/4S		10	80	800
168		47	83	3901
194 4F		150	83	12450
294-4		33	83	2739
3060		5	83	415

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
3060/4		10	83	830
3060-4WD AUTOTRONIC		7	83	581
390		15	83	1245
390-4 PRESTIGE		14	83	1162
390-4WD PRESTIGE		29	83	2407
393		8	83	664
393 LX		11	83	913
393/4		75	83	6225
393-S4		9	83	747
394 F4		112	83	9296
394 FQ		7	83	581
394 SQ		3	83	249
394-4 A EXECUTIVE		12	83	996
394-4 F EXECUTIVE		3	83	249
394-4 GE EXECUTIVE		12	83	996
394-4 S EXECUTIVE		3	83	249
394-S4 "GE"		5	83	415
MF 390-4WD		109	83	9047
MF 393 LX-4		11	83	913
MF 393/4		12	83	996
MF 394/4 "GE"		7	83	581
MF 394/4 SP		20	83	1660
MF 394/A4		7	83	581
MF 394/F4		22	83	1826
MF 394/S4		3	83	249
178 DT		88	85	7480
188 DT		156	85	13260
200 4WD		3	85	255
285 4 WD		221	85	18785
290 4WD		120	85	10200
290 DT		41	85	3485
3690 4WD		35	85	2975
4245-4		10	85	850
510/4 WD		14	85	1190
590 4WD		62	85	5270
590 DT		41	85	3485
690 4 WD		61	85	5185
690/DT		5	85	425
690/S4/RV		98	85	8330
390 T		13	90	1170
390 T-4WD PRESTIGE		157	90	14130
390 T-4WD S.PRESTIGE		2	90	180
390 TLX		2	90	180
393 TLX		3	90	270
393 TLX-4		15	90	1350
6140		6	90	540
6140-4WD AUTOTRONIC		20	90	1800
699 4RM		25	90	2250
B 310/4 (3630 4WD)		2	90	180
MF 390 T Sup.Prestige		1	90	90
MF 390 T4 Prestige		1	90	90
MF 393 TLX 4		2	90	180
298 4WD		100	94	9400
298 DT		2	94	188
3070		3	94	282
3070 4WD		59	94	5546
398		9	94	846
398-4WD PRESTIGE		2	94	188
6150		5	94	470
698/SV/4WD		90	94	8460
MF 398 4WD		16	94	1504
6150-4WD AUTOTRONIC		16	95	1520
3070-4WD AUTOTRONIC		1	98	98
3075		18	98	1764
699 DT		50	98	4900
699/RU/SU		230	98	22540

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DT 9550		22	98	2156
MF 3075/4		3	98	294
1080 DT		107	100	10700
595 4 WD		232	100	23200
595 MK II 4WD		60	100	6000
6160		8	100	800
DT 10000		45	100	4500
6160-4WD AUTOTRONIC		65	101	6565
3080-4		1	103	103
3080 4WD		295	104	30680
3085		5	104	520
399		20	104	2080
399 4WD		242	104	25168
2620 4 WD		186	105	19530
2620 DT		46	105	4830
3085-4WD AUTOTRONIC		41	105	4305
MF 3085/4		4	105	420
1200		52	110	5720
3095		6	110	660
3095 4WD		158	110	17380
3095 4WD AUTOTRONIC		2	110	220
399-4WD PRESTIGE		70	110	7700
399-4WD S.PRESTIGE		2	110	220
6170		3	110	330
6170-4WD AUTOTRONIC		18	110	1980
MF 3095/4		5	110	550
3090		5	114	570
3090 4WD		187	114	21318
1024-4		1498	120	179760
2440		5	120	600
2540/4WD		12	120	1440
2640 4 WD		123	120	14760
2640 DT		64	120	7680
3120		8	120	960
3120 4WD ELECTRONIC		19	120	2280
3610/4		7	120	840
6180		19	120	2280
6180-4WD AUTOTRONIC		100	120	12000
3125		2	125	250
3125 4 WD		70	125	8750
3125 4WD		125	125	15625
MF 3125/4		2	125	250
699		3	133	399
8110		11	134	1474
8110-4WD AUTOTRONIC		10	135	1350
3645		3	140	420
8120		5	144	720
2680 DT		38	145	5510
2680/4WD		56	145	8120
3630/4		5	145	725
699 RW (MF 699 4WD)		17	145	2465
8120-4WD AUTOTRONIC		58	145	8410
B 310/4 (3630 4WD)		22	145	3190
3655 4 WD		11	160	1760
8140		12	160	1920
8140-4WD AUTOTRONIC		19	160	3040
2720		29	165	4785
2720 4WD RW		32	165	5280
2725/4 RM (RW)		97	165	16005
3650 4 WD		31	165	5115
MF 2720 4 RW		3	165	495
3670		1	175	175
3670-4WD DATATRONIC		2	175	350
610/4 (3670 4WD)		18	175	3150
8150		4	179	716
8150-4WD AUTOTRONIC		9	179	1611

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
3680		1	190	190
3680 4WD		51	190	9690
3690		3	200	600
3690 4WD DATATRONIC		2	200	400
8160		14	200	2800
8160-4WD AUTOTRONIC		51	200	10200
1800		5	203	1015
1805		35	210	7350
MF 33		5	7	35
820_PONY		6	18	108
TEF 20		119	29	3451
30		315	30	9450
825		193	32	6176
130		942	35	32970
35_FE 35		745	40	29800
702		13	40	520
FE 35		38	40	1520
133		1770	42	74340
PD 744		31	42	1302
235		228	43	9804
203/205		20	44	880
35 STANDARD		1332	44	58608
35 X		1392	46	64032
MF 357		11	46	506
PD 745		21	46	966
135-2		4187	50	209350
240		184	50	9200
240-2		1257	50	62850
240-2WD SPECIAL		1	50	50
LIMITED MF 120		16	50	800
MF 240/2		49	50	2450
MF 515-4S		1	50	50
152 VA		13	53	689
154 2-S		55	53	2915
154 V		1	53	53
200 B		11	53	583
250		395	53	20935
254		315	53	16695
255		119	53	6307
265		17	53	901
274		239	53	12667
350-2		57	53	3021
353		4	53	212
354 F		33	53	1749
354 S		6	53	318
354 SP		1	53	53
354 V		5	53	265
354-2 S EXECUTIVE		1	53	53
520		16	53	848
530		9	53	477
MF 353 LX-2		137	53	7261
MF 354 S/2		1	53	53
TL 22 N		72	53	3816
TL 43 N/B (MF 154 V)		4	53	212
65		495	54	26730
MF 254-4S		10	54	540
MF 364 F 4		5	54	270
275 R		12	55	660
134 SPECIAL		11	56	616
135 DE LUXE		546	56	30576
135 S FRUTTETO		109	56	6104
135 SPECIAL		374	56	20944
140		49	56	2744
245		991	56	55496
506		10	56	560
5505		19	56	1064

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
ME135 MK III V		101	56	5656
125		11	58	638
153 MK III F.		25	58	1450
155		2440	58	141520
158 8 E (MF 158 S)		101	58	5858
158 MK III FRUTTETO		258	58	14964
158-S		7	58	406
164 S		22	58	1276
260		986	58	57188
262		4	58	232
264		31	58	1798
264 TL 39 N/D		28	58	1624
264/4		15	58	870
355		74	58	4292
PERKINS A 4203		6	58	348
164		60	60	3600
164 V/2		6	60	360
253		5	60	300
360-2		25	60	1500
363		1	60	60
364 F		1	60	60
364 S		1	60	60
364 SQ		2	60	120
364 V		1	60	60
364-2 GE EXECUTIVE		2	60	120
65 MARK II		1321	60	79260
MF 364-2 S/GE/SP		1	60	60
290 R		20	62	1240
3305		46	62	2852
SPECIAL 65 V		6	62	372
TL 39 N/D (MF 264)		8	64	512
2645 4 ITAL. (RW)		16	65	1040
353.4		12	65	780
165 -2		2129	66	140514
165 MARK III		2312	66	152592
362		75	66	4950
373		29	66	1914
374 F		68	66	4488
374 S		8	66	528
135 DL		238	67	15946
174 4-F		398	67	26666
174 S/2		5	67	335
174 S-4		52	67	3484
265		1301	67	87167
267		2	67	134
274/5		2	67	134
362 2WD		200	67	13400
362-2WD PRESTIGE		6	67	402
365-2		65	67	4355
373.4		55	67	3685
374 SP		1	67	67
374/S2		1	67	67
374-2 GE EXECUTIVE		4	67	268
374-2 S EXECUTIVE		2	67	134
MF 362 Prestige		2	67	134
MF 373 LX-2		1	67	67
MF 374 V/2		1	67	67
MF 374-2 S/GE/SP		4	67	268
MF 374-4S		27	67	1809
324		4	70	280
168		1292	72	93024
168 RW		24	72	1728
699		49	72	3528
699/2RM/RU		13	72	936
187 6		5	73	365
3050-2		6	73	438

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
383		4	73	292
383 LX		1	73	73
384 F		1	73	73
384 VQ		2	73	146
3050 2WD		41	74	3034
375		85	74	6290
MF 375/2 Prestige		4	74	296
168 8E (MF168S)		28	75	2100
168 MK III F.		87	75	6525
169 MK3 FR		2	75	150
184 4/S		36	75	2700
184 S		9	75	675
275		972	75	72900
275 STD		4	75	300
284-4		14	75	1050
375-2WD PRESTIGE		9	75	675
575		68	75	5100
672 S4		2	75	150
675/SV		150	75	11250
A 4236		4	75	300
MF 330		3	75	225
TL 2625 RW		21	77	1617
175		1155	78	90090
3366/DA		6	78	468
6120		13	78	1014
MF 75 S		1	78	78
6120-2WD AUTOTRONIC		1	80	80
194 S/2		9	83	747
3060		38	83	3154
3060 2WD		239	83	19837
3060 4WD		19	83	1577
390		124	83	10292
390-2WD PRESTIGE		3	83	249
393		13	83	1079
393-S		6	83	498
394 FP		5	83	415
394 SP		1	83	83
394-2 S EXECUTIVE		1	83	83
MF 3060/2		2	83	166
MF 394-2 SP/GE		6	83	498
178		940	85	79900
185		144	85	12240
188		1484	85	126140
200		15	85	1275
285		628	85	53380
290		351	85	29835
290/85		16	85	1360
590		125	85	10625
690 2RM		38	85	3230
690 SU		66	85	5610
950		6	85	510
MF 128		18	85	1530
MF 4245		1	86	86
D300 B		12	88	1056
393 TLX		5	90	450
6140		6	90	540
MF 364		6	90	540
MF 393 T LX-2		1	90	90
298		65	94	6110
3070		46	94	4324
3070 2WD		148	94	13912
398		8	94	752
692 RV		1	94	94
698 2WD CAB		12	94	1128
698 RU		35	94	3290
MF 390/2 Prestige		17	94	1598

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
6150-2WD AUTOTRONIC		4	95	380
3075		1	98	98
R 9550		3	98	294
1080		504	100	50400
595		448	100	44800
6160		8	100	800
399		122	104	12688
2620		222	105	23310
2620 CAB		5	105	525
2625		15	105	1575
2625 RW		36	105	3780
3080-2		4	105	420
3085		3	105	315
1100		137	110	15070
3095		53	110	5830
MF 4270		10	110	1100
VANGUARD 110/P		9	110	990
3090		18	114	2052
2640		143	120	17160
2645 RW		51	120	6120
290		10	120	1200
3120		2	120	240
6180		15	120	1800
699 RU		15	120	1800
B 110/4 (3610 4 WD)		11	120	1320
1105		127	125	15875
3125		3	125	375
VANGUARD 130		19	125	2375
1124 C		193	135	26055
500/SA		8	135	1080
3645		1	140	140
3645 4WD		23	140	3220
3645/4		21	140	2940
8120		6	144	864
2660		8	145	1160
2680		64	145	9280
3630/2		7	145	1015
1150		45	150	6750
1155		55	150	8250
2775		1	160	160
8140		3	160	480
16500		50	165	8250
2720 RW		16	165	2640
VALMET 620 DS		9	175	1575
8150		2	180	360
19500 VALMET 612 DS		15	190	2850
3680		17	190	3230
8160		7	200	1400
356 CF		14	53	742
356 CLF		44	53	2332
356 CSF		13	53	689
366 CF		22	60	1320
376 XCLF		1	67	67
376 CF		38	73	2774
376 CLF		41	73	2993
396 CF		14	83	1162
396 CLF		100	83	8300
396 TC		70	90	6300
35		214	40	8560
TEM 20		19	21	399
TEH 20		18	23	414
TOTALE MASSEY FERGUSON		64966		4452505

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MASSEY HARRIS				
PD 744		57	42	2394
PD 745		52	46	2392
PONY		2	9	18
K 30		2	20	40
PONY		6	9	54
K 22_K 20		7	17	119
K 30		1	20	20
K 55		1	42	42
12/20		7	26	182
	TOTALE MASSEY HARRIS	135		5261
MERCEDES-BENZ				
MB TRAC 1300		30	125	3750
UNIMOG		14	18	252
401.101		5	30	150
MINOR		1	31	31
411 110		2	35	70
	TOTALE MERCEDES-BENZ	52		4253
MERCER				
30 BD		2	31	62
N35 BD		1	36	36
	TOTALE MERCER	3		98
MINNEAPOLIS MOLINE				
MOTORI VARI DR		18	49	882
RTU		1	19	19
RTU		6	19	114
ZTU		1	23	23
UTU		65	33	2145
	TOTALE MINNEAPOLIS MOLI	91		3183
MOGUL				
10/20		1	34	34
	TOTALE MOGUL	1		34
MOTOSTANDARD				
D 15		3	12	36
D 25		8	25	200
D 40		3	40	120
	TOTALE MOTOSTANDARD	14		356
MUIR-HILL				
121		11	134	1474
	TOTALE MUIR-HILL	11		1474

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
NEW HOLLAND				
TN 55 2RM		51	50	2550
TN 55 D DT		210	50	10500
TN V 55 DT		8	50	400
TND 55 DT		214	50	10700
TNS 55 DT		16	50	800
TN 65 D 2RM		21	60	1260
TN 65 D DT		47	60	2820
TND 65 DT		215	60	12900
TNN 65 DT		3	60	180
TNS 65 DT		42	60	2520
TNV 65		2	60	120
TL 70 DT		262	65	17030
TN 65 DT F		255	65	16575
TN 65 F		6	65	390
TN 75 D 2RM		25	72	1800
TN 75 D DT		14	72	1008
TND 75 DT		464	72	33408
TNF 80 DT		13	72	936
TNS 75 DT		273	72	19656
TNV 75 D DT		17	72	1224
TL 80 DT		620	76	47120
TN 75 DT F		815	76	61940
TN 75 F		13	76	988
TL 90 DT		788	86	67768
TN 90 DT F		1164	88	102432
TN 90 F		2	88	176
TS 90 2RM		4	88	352
TS 90 DT		168	88	14784
TL 100 DT		739	95	70205
TS 100 2RM		7	97	679
TS 100 DT		333	97	32301
TS 110 2RM		2	108	216
TS 110 DT		525	108	56700
TM 125 DT		63	126	7938
TM 135 DT		57	136	7752
TM 150 DT		44	147	6468
TM 165 DT		81	167	13527
TOTALE NEW HOLLAND		7583		628123
NEWMANN LIGHTWEIT				
E 2		6	12	72
TOTALE NEWMANN LIGHTW		6		72
NORDTRAK				
STIER 30		1	28	28
STIER 45		2	35	70
TOTALE NORDTRAK		3		98
NORMAG				
C 10 KL		3	9	27
NG 15_NG 16_NG 17		22	15	330
KORNETT II		3	18	54
NG 20 KL		19	20	380
NG 25_NG 23_BM 24		6	23	138
NG 28		1	28	28
NG 33_35 KL_TD 15		1	28	28
NG 45 KL		1	45	45

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE NORMAG		56		1030
NUFFIELD				
3 DL 4 RM		23	40	920
350 DT		25	48	1200
DM 4 DE 4 RM		32	48	1536
460 SUPER DT		9	61	549
470 SUPER DT		17	70	1190
DM 4		222	38	8436
3 DL		349	42	14658
30 L		1	42	42
3 DL 48		35	48	1680
350		224	48	10752
350 SUPER		84	48	4032
DM 4 DE		762	48	36576
3/55		6	55	330
55 SUPER		59	55	3245
3/44		11	60	660
4 DM 60		138	60	8280
680		78	60	4680
460		170	61	10370
460 SUPER		155	61	9455
SUPER 60		197	64	12608
4/65		65	65	4225
470		75	70	5250
470 SUPER		216	70	15120
3/84		25	76	1900
4/76		162	76	12312
680		9	76	684
SUPER SIX 80		27	76	2052
MOTORI VARI DR		7	30	210
M 4 VO		7	38	266
M 4 VO		61	38	2318
TOTALE NUFFIELD		3251		175536
O M				
650 DT		236	65	15340
750 DT		265	75	19875
850 DT		479	85	40715
1000 DT		192	100	19200
650		904	65	58760
750		1151	75	86325
850		1591	85	135235
000		672	100	67200
TOTALE O M		5490		442650
OLIVER CLETRAC				
AD_ADH		1	37	37
BDH		10	44	440
D 40		1	46	46
35 D_46/79		3	55	165
DD_DDHDH		35	56	1960
FDE		1	115	115
OC 18		3	143	429
SUPER 55 D		1	37	37
88 D		4	42	168
35_41/64		2	55	110
66 S		1	19	19

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
77 S		2	28	56
	TOTALE OLIVER CLETRAC	64		3582
OLIVER HART PARR				
28/44		1	45	45
	TOTALE OLIVER HART PARR	1		45
ORESTEIN E KOPPEL				
D 25		13	18	234
D 36_S 32 A		3	38	114
	TOTALE ORESTEIN E KOPPE	16		348
PARTNER				
T16-115 EH		1	16	16
	TOTALE PARTNER	1		16
PLATYPUS				
30 D		4	33	132
	TOTALE PLATYPUS	4		132
PORSCHE				
A 111		23	13	299
108 JUNIOR		275	14	3850
AP 17		7	17	119
AP 22		41	21	861
T 217 STANDARD		146	23	3358
AP 207 STANDARD		14	25	350
AP 208 STANDARD		184	26	4784
STANDARD STAR		113	35	3955
A 133		31	38	1178
308 SUPER		180	39	7020
44		11	44	484
MASTER 428		1	60	60
MASTER 429		24	63	1512
	TOTALE PORSCHE	1050		27830
PRESIDENT				
15 STV		6	13	78
15 STV		11	13	143
	TOTALE PRESIDENT	17		221
PRIMUS				
PD 2		1	22	22
PD 3		3	32	96

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE PRIMUS		4		118
RAPID				
MT 300		1	30	30
MT 200		2	26	52
MT 300		4	30	120
TOTALE RAPID		7		202
RASANT				
1503		3	34	102
1505		8	34	272
KT 1905 SD 4		14	39	546
KT 2205 SD 4		6	46	276
KOMBI-TRAK 1203/S		0	20	0
KOMBI-TRAK 1703/S		0	28	0
KOMBI-TRAK 1903/S		4	31	124
KT 9045		4	45	180
KT 1203		11	26	286
KT 1703		5	36	180
KT 1803		1	38	38
KT 1903 S		37	39	1443
TOTALE RASANT		93		3447
REFORM				
METRAC 2002		1	22	22
METRAC 3003 K		79	38	3002
226 050 010		13	42	546
226 050 011		2	46	92
METATRAC 4004 H		7	46	322
METRAC 3003 S		8	46	368
226 050 012		4	57	228
215.091.001		5	61	305
215.091.002		2	61	122
215.091.003		4	61	244
215.091.004		2	61	122
METRAC G4		1	61	61
METRAC G5		3	61	183
215.083.002		8	39	312
MULI 45		4	45	180
225.065.001		9	46	414
225.070.001		11	46	506
METRAC H5		11	46	506
MULI 50 DT		10	46	460
215.071.012		3	57	171
215.071.014		1	57	57
215.071.013		2	71	142
225020		78	29	2262
METRAC 3000		29	33	957
215020		14	38	532
215030		31	38	1178
215040		2	38	76
215050		4	38	152
225060		73	38	2774
225061		36	38	1368
MULI 50		110	46	5060
215040		7	48	336
215041		1	48	48
215045		1	48	48

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
215050		7	54	378
215051		14	54	756
215060		8	54	432
215061		5	54	270
225.050		23	54	1242
MULI 600 L		1	54	54
215.080.002		73	57	4161
215.080.004		9	57	513
215.080.001		11	71	781
215.080.003		12	71	852
TOTALE REFORM		739		32595

RENAULT

733 VIGNERON		3	21	63
PALES 230		1	67	67
CERESX 85-2		1	75	75
R 3142 C		8	80	640
R 7912 C		4	81	324
CERGOS 340		4	85	340
R 3162 C		12	85	1020
CERES 340 ST		3	86	258
ARES 550		8	95	760
CERGOS 350		12	95	1140
ARES 640 RZ		33	131	4323
ARES 725 RZ		6	177	1062
ARES 825 RZ		7	177	1239
ARES 735 RZ		4	204	816
SUPER 5 4 RM		16	39	624
SUPER 7 4 RM		1	47	47
55-14 LB		2	51	102
R 57 4 RM		6	51	306
R 3443 GA		4	55	220
R 3322 G		3	56	168
R 490 S		6	56	336
MASTER 2 4 RM		17	64	1088
70 F		5	66	330
70.14 F		2	67	134
7454-551/4		28	67	1876
R 740/4		8	67	536
70-14 LB		5	69	345
R 3342 G		21	71	1491
R 3342 H		9	71	639
R 334 211		1	75	75
651/4 S DT		11	76	836
7396		4	76	304
80.14 F		11	76	836
R 7398 (R490S)		7	76	532
85.34 M		1	77	77
R 3372 G		7	79	553
R 3372 H		26	79	2054
CERES 85-4 S		1	80	80
R 7722 (68-14 RS)		8	80	640
R 7464 (651-4S)		12	82	984
CERES 85-4		41	86	3526
R 750/4		15	91	1365
R 7504		8	91	728
103-54 TS		121	92	11132
R 7732 (75-14 RS)		10	95	950
R 7842		26	96	2496
R 7811 (95-12)		3	98	294
R 7812 (95-14)		3	98	294
ARES 610 RX		3	100	300
106 TL		1	107	107

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
106-54 TL		4	107	428
R 7821 (103-12)		2	108	216
110 TS		3	110	330
110-54 TS		2	110	220
120-14 TX		1	110	110
ARES 620 RX		6	110	660
R 7832 (106-14SP)		5	110	550
R 7912/D		1	110	110
120 TX		3	120	360
ARES 630 RX		13	120	1560
120-54 TX		6	121	726
120-54 TZ		5	121	605
R 7674		6	131	786
133-54 TX		3	136	408
ARES 710 RZ		2	145	290
R 7644		6	146	876
1451/4		4	165	660
155-54 TX		3	165	495
155-54 TZ		4	165	660
ARES 720 RZ		9	166	1494
R 7942 (145.14)		2	204	408
N 73		54	20	1080
JUNIOR		363	21	7623
JUNIOR VIGNERON		30	21	630
R 7053		612	21	12852
R 7053 VIGNERON		96	21	2016
R 7052		153	27	4131
SUPER 3		31	27	837
N 72		16	29	464
SUPER 2 D		167	31	5177
R 301		9	33	297
R 50		39	34	1326
R 53		143	34	4862
SUPER 3 D		170	35	5950
R 7365		8	37	296
R 3222		4	38	152
R 7051		106	38	4028
R 7050		63	39	2457
SUPER 5		318	39	12402
SUPER 5 D		60	39	2340
2715		2	40	80
N 71		23	40	920
R 361		7	40	280
R 421		31	40	1240
R 7022		13	42	546
R 55		144	43	6192
N 71 S		5	45	225
R 7012		9	45	405
R 7421		2	45	90
SUPER 7 1965		282	47	13254
751-S		2	49	98
R 3268		2	49	98
R 3268/1		7	49	343
R 456		2	49	98
R 56		90	49	4410
R 60		87	49	4263
R 70		54	49	2646
R 7451 (551)		2	49	98
R 3121 A (65-32 MA)		2	50	100
R 57		107	50	5350
SUPER 7 D		113	50	5650
55 12 F		3	51	153
55 14 F		5	51	255
R 461		132	51	6732
R 7712		2	51	102
R 3221/1		2	52	104

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
421 (R 7421)		3	54	162
7441		17	54	918
R 7375 (R 60 S)		11	54	594
R 7376		18	54	972
R7431 (461M)		25	54	1350
SUPER 6 D		101	54	5454
R 3246		2	56	112
R 3278		15	56	840
R 7461		1	56	56
SUPER R 7055		7	56	392
7761		2	57	114
R 486		3	59	177
R 7722		7	59	413
R 80		156	59	9204
R 86		82	59	4838
385		35	60	2100
60 14 F		5	60	300
R 88		98	60	5880
R 551		141	61	8601
MASTER 2		50	64	3200
R 7385 (R 80-S)		16	64	1024
R 7386		57	64	3648
R 80 S		1	64	64
R 805 V		2	64	128
MASTER 1		33	66	2178
MASTER 1R 77		1	66	66
R 3268		11	66	726
551		151	67	10117
7451-551		35	67	2345
R 3122 B (65-34 MS)		4	67	268
CERES 70-2 S		3	68	204
R 3121		10	68	680
R 3122		4	68	272
R 3242/1		33	69	2277
R 3266 (70 12 F)		1	69	69
R 489		2	69	138
R 7711		2	69	138
R 7712		1	69	69
R 89		69	69	4761
R 651		264	71	18744
R 7812		2	72	144
R 3441 BB		1	74	74
651 (R 7461)		90	76	6840
651/4		295	76	22420
7464-651/4		32	76	2432
80 12 F		1	76	76
CERES 75.4		9	76	684
R 3276		7	76	532
R 3278		9	76	684
R 3278/1		30	76	2280
R 7396 (R90S)		8	76	608
R 94		13	78	1014
85 CERES		2	80	160
R 3141		15	80	1200
R 3141/75-12 LS		3	80	240
R 3142		21	80	1680
R 7721 (68-12 RS)		3	80	240
R 80-14 F		1	80	80
RM 721 (68-12 RS)		3	80	240
R 7921 (113/12)		10	85	850
R 7922 (113-114)		6	85	510
R 3162		14	89	1246
3161 (85-12 LS)		2	90	180
751/4		69	91	6279
R 7501		24	91	2184
R 7501(751-S)		20	91	1820

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 96		36	94	3384
R 7731 (75-12 RS)		10	95	950
R 3242 I		4	100	400
R 7932		12	100	1200
851/4		19	102	1938
R 7822		12	107	1284
R 7912 A		21	110	2310
R 7912 B		15	110	1650
R 98		19	110	2090
R 7922		13	115	1495
R 7942 (145-14)		8	115	920
R 7644 (981/4)		1	116	116
R 951/4		38	116	4408
R 1141/4		7	131	917
R 1151/4		74	131	9694
R 7674		8	131	1048
R 7932		32	136	4352
R 7943		1	136	136
R 7952		20	146	2920
R 7942 (145-14)		11	156	1716
R 7694		5	165	825
NPE		3	20	60
MOTORI VARI DR		4	42	168
R 3042		5	30	150
SUPER 7		323	47	15181
R 3042_22/30		23	30	690
TOTALE RENAULT		7114		391428
RITSCHER				
518/520		3	17	51
525/528		52	23	1196
528		4	28	112
540		2	35	70
536		2	36	72
TOTALE RITSCHER		63		1501
ROHR				
R 15		1	12	12
R 22_R 25_RZ 35_KD 45		2	23	46
R 28		1	23	23
35 RD_R 40		7	35	245
TOTALE ROHR		11		326
RUSHTON				
14/28		1	29	29
TOTALE RUSHTON		1		29
S I F T				
TD 4		2	40	80
TOTALE S I F T		2		80
SCHLUTER				
SYSTRA 53		1	73	73

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
AS 180		409	16	6544
ASL 130		17	16	272
AS 15		156	17	2652
AS 17		28	17	476
S 15		69	18	1242
AS_ASL 160		89	19	1691
SL 15		4	19	76
AS 18		20	22	440
AS 22		142	26	3692
DS 25		14	27	378
AS 240		52	30	1560
AS 261		77	30	2310
S 25		90	30	2700
AS 30		173	31	5363
AS 320		52	38	1976
S 321		7	38	266
AS 402		4	42	168
S 35		6	42	252
S 350		48	42	2016
AS 351		5	45	225
AS 45		13	47	611
S 450		34	48	1632
E 3300		14	52	728
E 3300 SUPER		35	55	1925
S 45		12	56	672
E 3900 SUPER		18	65	1170
S 50		2	66	132
S 650		10	72	720
E 5900 SUPER		15	85	1275
E 6500 SUPER		18	100	1800
E 7200 SUPER		15	115	1725
V 7200 SUPER		9	135	1215
E 7200 V SPECIAL T		12	160	1920
E 9500 TV		53	200	10600
TOTALE SCHLUTER		1723		60497
SEPA				
C 5000 SN		33	42	1386
C 6000 SL		24	50	1200
C 6000 SN		27	50	1350
C 7000 SL		113	68	7684
C 7000 SN		10	68	680
4800 DT		24	42	1008
5800 DT		10	54	540
6800 DT		1	65	65
7800 DT		2	71	142
11800 DT		56	109	6104
TOTALE SEPA		300		20159
SHANZLIN				
GIGANT 300 A		7	30	210
G 500		1	52	52
TOTALE SHANZLIN		8		262
SIMPLICITY				
4211		2	11	22
4212		2	12	24
711 GH		1	16	16

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
3008_3		2	8	16
7016 H		3	16	48
6118		2	18	36
	TOTALE SIMPLICITY	12		162
SNAPPER				
28086 S		1	8	8
33127 BE		2	12	24
1650 A		1	16	16
	TOTALE SNAPPER	4		48
SOMECA				
755		1	75	75
DA 50		27	37	999
SOM 615		19	56	1064
SOM 55		14	58	812
SOM 715		7	67	469
670		4	75	300
900		2	100	200
	TOTALE SOMECA	74		3919
STEIGER				
BEAR CAT		10	225	2250
COUGAR II		4	300	1200
	TOTALE STEIGER	14		3450
STEYR				
964 4RM		4	64	256
970 DT		3	71	213
9025		2	79	158
9055 DT		25	94	2350
9080 DT		52	131	6812
D 540 DT		103	46	4738
307 11-8055V		24	48	1152
337.15/1 - 8055 DT		60	48	2880
337.16/8055 DTV		52	48	2496
8055 DT F		3	48	144
8060/DT		3	48	144
948 A		7	48	336
M 948 CONFORT 4WD		3	48	144
R 8055		11	48	528
545 SUPER		14	52	728
545 SUPER DT		14	52	728
545 DT		39	56	2184
D 650 DT		145	58	8410
M 958 CONFORT 4WD		12	58	696
650 DT SUPER		103	62	6386
337.35 8070 DT		10	64	640
337.45 (8075 DT)		69	64	4416
337.46/2 (8075 DT)		30	64	1920
8070 DT		35	64	2240
8075 DT		10	64	640
964 A		14	64	896
968 A		7	68	476
D 760 DT		57	68	3876

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
337 35/2 DT		49	70	3430
8080DT		51	70	3570
9020 DT		174	70	12180
970 A		8	71	568
760 DT SUPER		38	72	2736
760 SUPER		15	72	1080
768 DT F		52	72	3744
8055 DT		3	72	216
8085 SA		12	72	864
337.65 (8085 DT)		11	75	825
975 A		75	75	5625
357.10/2 8080		21	77	1617
357.25 (8090 DT)		28	77	2156
8080 DT		37	77	2849
880 DT/357 15/2		7	77	539
650 SUPER DT		6	80	480
8090 A		5	80	400
8095 AP		7	80	560
8095 DT/8		15	80	1200
8100 A		5	83	415
9055.35		62	83	5146
D 870 DT		25	83	2075
M 9078 BASE 4RM		5	86	430
M 9086 A		5	86	430
8095 DT		8	90	720
8100 DT		9	93	837
980 DT SUPER		7	93	651
9094 A		6	94	564
M 9094 A		2	94	188
D 1090 DT		41	106	4346
8120 DT		119	110	13090
8130 DT		11	110	1210
1100 DT		224	115	25760
9115 A		5	116	580
9126 4RM		5	128	640
357.10		1	150	150
397.35		11	150	1650
8170 A		3	150	450
8160		54	155	8370
8160 DT		338	155	52390
9100.15		11	156	1716
8180 A		1	164	164
397.35 (8170 DT)		9	170	1530
9100.25 P		6	170	1020
9100.35		6	190	1140
9190 DT		3	190	570
TS-3110-LF		2	13	26
D 80		612	15	9180
D 84		415	17	7055
D 86 E		224	17	3808
D 84 E		349	18	6282
D 180		1025	27	27675
D 180 A		228	30	6840
D 188		477	31	14787
D 182		446	34	15164
D 182 A		412	36	14832
D 190		131	37	4847
D 430		208	37	7696
337-35		5	40	200
357.15		8	40	320
D 185		55	45	2475
D 185 A		49	45	2205
D 288		81	45	3645
D 540		242	46	11132
337.10		12	48	576
337.11 (8055 S)		59	48	2832

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
337.11/2		19	48	912
337.15		24	48	1152
948		1	48	48
8060		3	53	159
337.50		1	56	56
337.51		6	56	336
337.51/2		29	56	1624
337.55/1		1	56	56
337.56		20	56	1120
337.56/2		44	56	2464
337/50/1		3	56	168
337-55		12	56	672
545		74	56	4144
8065		2	56	112
D 290		415	56	23240
650 S		78	57	4446
D 650		343	58	19894
W 411 - 42		2	60	120
650 SUPER		14	62	868
337 47/1		25	64	1600
337.30 (8070)		22	64	1408
337.40 (8075)		20	64	1280
337.41		32	64	2048
337.41/2		20	64	1280
337.46		87	64	5568
337/35/2		2	64	128
337-45/2		22	64	1408
8070		40	64	2560
8075 S		5	64	320
S 640		1	67	67
D 760		11	68	748
M 968 BASE 2RM		5	68	340
337.47		5	70	350
357 10/2		28	70	1960
8060		4	70	280
8080		36	70	2520
337-41		25	72	1800
357/15/2		3	72	216
768 F		49	72	3528
780 F		4	72	288
357.15		10	75	750
D 280		87	76	6612
337 77		79	77	6083
357.25/2		23	77	1771
411.91		3	77	231
9078		1	77	77
337.77/2		18	80	1440
357.20 (8090)		36	80	2880
D 870		48	83	3984
9086		9	86	774
337.77		6	90	540
8110 A		1	90	90
377 05-8110 A		35	91	3185
8100		8	93	744
980 SUPER		6	93	558
D 1090		69	106	7314
337.25		3	110	330
377-25		68	110	7480
377-25/2		6	110	660
611.85		1	110	110
8120		49	110	5390
D 1100		20	115	2300
1200		19	125	2375
397.25		3	130	390
DUTRA 1300		26	130	3380
397.26/2		9	150	1350

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
397.35		12	150	1800
397.45		12	165	1980
397-45		6	165	990
8180 A		5	180	900
	TOTALE STEYR	9762		526791
STIER				
21		1	20	20
	TOTALE STIER	1		20
STIHL				
12/14 PS		2	13	26
	TOTALE STIHL	2		26
SULZER				
S 32		2	28	56
S 25		1	19	19
	TOTALE SULZER	3		75
TIMBERJACK				
225		7	83	581
	TOTALE TIMBERJACK	7		581
TORPEDO				
TD 4506 DT		1	39	39
TD 55 A		1	52	52
4506 DT		36	52	1872
T3 L912 SMB		1	51	51
TD 4506		66	52	3432
TX 55A		22	54	1188
TX 65		9	64	576
TD 7206		39	82	3198
RX 120		3	120	360
	TOTALE TORPEDO	178		10768
TUORNICA TRAKTORA				
TU 822		64	15	960
RD 200		8	18	144
	TOTALE TUORNICA TRAKTO	72		1104
TURNER				
4 V 2		6	32	192
4 V 3		3	32	96
	TOTALE TURNER	9		288

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TWIN CITY				
KT		1	23	23
	TOTALE TWIN CITY	1		23
UNIRAG				
II		1	10	10
	TOTALE UNIRAG	1		10
UNIVERSAL				
--		7	65	455
	TOTALE UNIVERSAL	7		455
URSUS				
3512/C		19	49	931
C 3110		3	107	321
C 360 STEGAGNO DT		23	55	1265
C 362 DT		4	55	220
4514 DT		36	68	2448
C 385/A		136	83	11288
385 A		116	85	9860
3110 DT		63	107	6741
C 3110 DT		37	107	3959
1224		28	120	3360
1234		10	120	1200
1634		31	153	4743
1614		25	154	3850
C 335		300	33	9900
C 335		56	35	1960
C 342		4	43	172
3512		155	49	7595
3512		12	50	600
3514		26	50	1300
385 A		18	55	990
C 360		384	55	21120
C 362		59	55	3245
S 4003		4	55	220
1014		22	56	1232
3522		1	56	56
218		3	60	180
2812		32	60	1920
C 355		330	61	20130
4514		186	66	12276
4512		92	67	6164
C 365		2	71	142
385		32	83	2656
C 385		626	83	51958
1014		90	103	9270
1004		119	104	12376
3110		23	107	2461
1224		94	120	11280
1201		5	125	625
1204		135	125	16875
1614		94	151	14194
1604		33	157	5181

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE URSUS		3468		266264
URTRAK				
KS 07		1	60	60
TOTALE URTRAK		1		60
URUS				
B 28 PS		53	23	1219
TOTALE URUS		53		1219
UTB				
D 115.050		6	51	306
U 533 DT (5800 DT)		66	58	3828
U 651		11	65	715
U 643 DT (6800 DT)		36	68	2448
U 1010 DT (11800)		4	74	296
U 450		308	45	13860
520		131	52	6812
U 500		34	56	1904
U 650		27	67	1809
TOTALE UTB		623		31978
VALMET				
600-2WD		1	60	60
600-4WD		3	60	180
700-2WD		3	69	207
700-4WD		3	69	207
800-2WD		3	80	240
800-4WD		9	80	720
865-2WD		1	86	86
900-2WD		1	90	90
900-4WD		6	90	540
6550 4WD		3	99	297
8350 4WD		3	135	405
8450 D A-WD		3	140	420
8550 4WD		6	160	960
8950 HI SP 4WD		4	160	640
4300-4		2	61	122
4600		3	80	240
6300-4		4	86	344
6400 D 4-WD		33	95	3135
6600-4		21	104	2184
6600 D 4-WD		3	105	315
8050		5	110	550
8050 D 4-WD		39	110	4290
8100-4		17	119	2023
8100 D 4-WD		1	120	120
844/4		1	124	124
8150		3	125	375
8150 D 4-WD		11	125	1375
8400-4		17	140	2380
8450		3	140	420
8450 D 4-WD		11	140	1540
8550 D 4-WD		3	160	480
8750		11	190	2090

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
8750 D SP 4-WD		3	190	570
365-2		21	61	1281
4300-2		6	61	366
4300-4		1	61	61
4400-4		2	66	132
4400-2		6	67	402
4600		1	80	80
865-2		8	87	696
6600-4		2	105	210
8050		1	110	110
8100-4		2	120	240
8400-4		5	140	700
	TOTALE VALMET	295		32007
VEB				
RS 09		5	23	115
RS 04		4	30	120
RS 01		4	40	160
	TOTALE VEB	13		395
VERSATILE/FIAT				
44-28		17	280	4760
	TOTALE VERSATILE/FIAT	17		4760
VIERZON				
201		8	22	176
	TOTALE VIERZON	8		176
WAHL				
W 15_15 PS		8	15	120
W 17		5	17	85
W 28_W 20		18	23	414
W 46_W 25_25 PS		5	25	125
W 40		8	35	280
W D 65 VM		114	63	7182
	TOTALE WAHL	158		8206
WALKER				
8036-2053		1	56	56
	TOTALE WALKER	1		56
WALLIS				
20/30		4	38	152
	TOTALE WALLIS	4		152
WANKESKA				
--		1	20	20

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE WANKESKA		1		20
WELL HORSE				
COMMANDO 800		1	8	8
CHARGER 16		6	16	96
TOTALE WELL HORSE		7		104
WESTWOOD				
T 1200		8	12	96
T 1600		6	16	96
TOTALE WESTWOOD		14		192
WILLY				
--		19	21	399
THU		5	30	150
TOTALE WILLY		24		549
WINZERKNECHT				
--		1	9	9
TOTALE WINZERKNECHT		1		9
YAN-MAR				
186 D		1	16	16
YM 241 D		1	19	19
330 D		6	31	186
TOTALE YAN-MAR		8		221
Z T S				
8245		6	78	468
10245		3	98	294
11245		14	104	1456
12245		9	115	1035
14245		6	136	816
16245		12	156	1872
TOTALE Z T S		50		5941
ZETOR				
SUPER 50 C		1	53	53
4341		7	60	420
5341		2	64	128
6321		3	69	207
6341		11	69	759
7245 DT		4	72	288
7341		27	79	2133
5011 DT		10	52	520
3340		6	54	324
5245		47	54	2538

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
5245 DT		37	54	1998
4340		3	65	195
5945		44	65	2860
6045		69	65	4485
6211		1	65	65
6245		54	65	3510
6245 DT		17	65	1105
5511 DT		61	68	4148
6945		46	75	3450
7211		35	75	2625
7245		53	75	3975
7245 DT		4	75	300
A 4 RM		1	75	75
8245		5	78	390
7711		11	81	891
7745		189	81	15309
7745 DT		10	81	810
CRYSTALL A 2 RM		1	90	90
7745 H		1	91	91
7745 T		26	92	2392
10045 DT		5	100	500
11245		2	105	210
12245		2	129	258
14245		2	150	300
16045		25	160	4000
CRISTALL 16045 CABINATO		5	160	800
16245		7	162	1134
25 MAJOR		129	26	3354
MAYOR T 25		1	26	26
2011		129	30	3870
2011		74	35	2590
3045		32	40	1280
3011		350	45	15750
4712		69	49	3381
SUPER 50		90	49	4410
4712		230	52	11960
5011		65	52	3380
5201		15	54	810
5211		86	54	4644
5245		395	54	21330
8011		20	54	1080
K 524 S		5	54	270
4011		78	55	4290
4911		62	55	3410
5201		5	55	275
4011		134	56	7504
SUPER 550		82	58	4756
5711		170	65	11050
5745		105	65	6825
5911		58	65	3770
6011		145	65	9425
6011 CAB.		3	65	195
6045 CABINA		4	65	260
6201		12	65	780
6211		144	65	9360
6245		338	65	21970
5511		193	68	13124
7745		26	70	1820
6711		246	75	18450
6745		87	75	6525
6911		57	75	4275
7011		49	75	3675
7045		76	75	5700
7201		6	75	450
7211		221	75	16575
7245		278	75	20850

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
7545		1	75	75
7701		6	80	480
7711		142	80	11360
7711 STEGAGNO FM		18	80	1440
CRYSTAL 8045		13	80	1040
1145		2	81	162
7701 S		1	81	81
7745		224	81	18144
7745 STEGNANO FM		16	81	1296
8011		147	90	13230
8011 CRYSTALL		42	90	3780
CRISTAL 8045		99	90	8910
7711 T		6	92	552
7745 T		39	92	3588
10011 CRYSTAL		155	100	15500
10045		11	100	1100
CRISTALL 10045		7	100	700
10245		35	116	4060
8701/12		2	120	240
CRISTAL 12011		41	120	4920
CRISTAL 12045		38	120	4560
CRYSTALL 12045 CAB.		16	120	1920
12245		43	125	5375
14245 A		7	145	1015
16245		51	161	8211
TOTALE ZETOR		6265		428524
II. Costruzione estera				21200729
Totale generale		1695989		103972682