

**TAV.38 - Motozappatrici nuove di fabbrica nazionali ed estere secondo la marca ed il tipo***Situazione al 31 XII 2001*

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>I. Costruzione nazionale</b>				
<b>ACRO</b>				
MC 71 RUGG.		2	7	14
RF 81 SUPER RUGG.		1	9	9
SPECIAL 8 BETA B 152		1	7	7
<b>TOTALE ACRO</b>		<b>4</b>		<b>30</b>
<b>ADRIATICA</b>				
PANTERA JLO 152		1	6	6
FRUTTETO LOMB. 6LD 360		1	8	8
1002 RUGGERINI RD 850		1	10	10
DAINO		1	10	10
TIGRE LOMB. 3LD 510		1	12	12
OMEGA		3	6	18
PANTERA 180 JLO L 152		1	6	6
ADRIETTA MA/106 MOT ADRIETTA		1	7	7
ALFA 72 JLO L 152		1	7	7
PANTERA S152L JLO 152 L		1	7	7
OMEGA		2	9	18
BETA 114		4	12	48
BETA 114 INT. 2 LA/490		1	12	12
<b>TOTALE ADRIATICA</b>		<b>19</b>		<b>169</b>
<b>AGRIA</b>				
3000-6000 MOT AGRIA 66		6	7	42
8000931 MOT DUCATI IS 11		3	11	33
9000 931 DUCATI IS 11		1	11	11
0100311 BRIGGS E STRATTON		4	5	20
3000.911 JLO L152		1	8	8
6000 314 AGRIA 66		1	9	9
6000311 AGRIA 66		3	9	27
<b>TOTALE AGRIA</b>		<b>19</b>		<b>150</b>
<b>ASSEMBLY</b>				
MULTIPLY 10 6LD 360		2	8	16
<b>TOTALE ASSEMBLY</b>		<b>2</b>		<b>16</b>
<b>BARBIERI</b>				
210 LOMB. 6LD 360		2	8	16
CONDOR (6LD 360 LOMB.)		2	8	16
GAZZELLA RUGG. RF80		1	8	8
ZEBRA		4	8	32
MINOR (LOMB. 530 LDA)		1	10	10
FALCON LOMB. 3LD 510		2	12	24
1/150		3	6	18
GAZZELLA ACME AL 330W		5	8	40

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE BARBIERI</b>		20		164
<b>BCS</b>				
622		2	17	34
204 BCS 180		2	5	10
651101 P		1	5	5
601 ACME ALN 330 WB		1	8	8
<b>TOTALE BCS</b>		6		57
<b>BEDOGNI E C</b>				
COLIBRI (LDA 520 LOMB.)		1	7	7
<b>TOTALE BEDOGNI E C</b>		1		7
<b>BENASSI</b>				
R 305 SUPER LOMB. 62D325		2	6	12
RL 328		16	6	96
RL 302 LOMB. LDA 520		2	7	14
RL 304 LOMB. 520		2	7	14
RL 308 LOMB. 6LD 325		3	7	21
RL 308 RUGG. BRIO		1	7	7
RL 95D LOMB.520		1	7	7
RL 11 R RUGG. RF 80		1	8	8
RL 30 BL LOMB. 6LD 360		1	8	8
RL 304 L2 SUPER LOMB.6LD360		5	8	40
RL 334 NL2 LOMB. 6LD 360		1	8	8
RL 304 RUGG. RD 81		1	10	10
RL 311		1	2	2
1-80 MINAR. FB		17	3	51
BL 40		2	3	6
BL 60		7	3	21
BL 60 MIN. I85		1	3	3
RL 115		1	3	3
RL 115 TECNOMOTORS 153T		2	3	6
RL 311 FB MINAR. I.50		1	3	3
RL 315 S MIN.I85		2	3	6
RL 319		10	3	30
RL 5		1	3	3
RT 401 MIN. I 125		3	3	9
BF 45 M MOT FBM I_90		1	5	5
BL 110 A		8	5	40
BL 35		2	5	10
BL 75 LOMB. 3LD 510		3	5	15
BL 85 BRIGGS STRATTON		1	5	5
BL 90 B		1	5	5
RL 328 A		3	5	15
Z 520 MOT FBM I_80		1	5	5
Z 530 MIN. I 80		1	5	5
328 MITSUBISHI		2	6	12
BL 110 M		1	6	6
RL 7 MIN. I 100		1	6	6
RL 75 S		2	6	12
B 155/BETA B 155		3	7	21
BL 110 L		3	7	21
BL 150		1	7	7
BL 75 BL 75 MINAR.		12	7	84
BL 75 MOT FBM I_125		1	7	7

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
BL 85		22	7	154
BL 85 MIN. I 125		1	7	7
RL 301 ES MIN. I 150		1	7	7
RL 328 D		4	7	28
RL 50 E MIN. I 150		1	7	7
RL 75		6	7	42
RT 80		7	7	49
102/3		1	8	8
BL 120 I		6	8	48
BL 120 LD		3	8	24
BL 85 MOT FBM I_1_160		1	8	8
RL 12 LOMB. 6LD 360		1	8	8
RL 303 INT. IM 350		2	8	16
RL 308 I		27	8	216
RL 308 L		9	8	72
RL 95 BENASSI RL 95		2	9	18
RL 12 LOMB. LDA 530		3	10	30
BL 130 L		1	12	12
<b>TOTALE BENASSI</b>		<b>229</b>		<b>1423</b>
<b>BERTA</b>				
MAB MA MOT COTIEMME CA 350 B		1	11	11
<b>TOTALE BERTA</b>		<b>1</b>		<b>11</b>
<b>BERTAZZONI</b>				
DRAGO E MOT LOMBARDINI LA 72		1	5	5
<b>TOTALE BERTAZZONI</b>		<b>1</b>		<b>5</b>
<b>BERTOLINI</b>				
V 203.00 LOMB. LDA 510		1	14	14
100 COT. CA 180		2	4	8
<b>TOTALE BERTOLINI</b>		<b>3</b>		<b>22</b>
<b>BOCCHINI</b>				
2T 3 MOT LOMBARDINI LDA 520		1	7	7
FORMICA 2 M B 110 BETA		1	5	5
CICALA 116 MOT MORINI CZ 7		1	7	7
<b>TOTALE BOCCHINI</b>		<b>3</b>		<b>19</b>
<b>BONORI</b>				
S 900 MOT ZANETTI B 120 2		1	6	6
<b>TOTALE BONORI</b>		<b>1</b>		<b>6</b>
<b>BRB</b>				
M 2 R DUCATI 250		1	7	7
ORSETTA MOT BETA B 200		1	5	5

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE BRB</b>		2		12
<b>BRUMITAL SPA</b>				
BRUMIT SIMPLEX 10 RUGG.MC 71		4	7	28
B. CICLOPE 10L LOMB.6LD 530		2	8	16
B.MINI SIMP.10L LOMB.6LD 360		3	8	24
B.SIM. 10L (6LD 360 LOMB.)		1	8	8
BRUMI SPECIAL DS 10 LOMB.522		1	8	8
BRUMI SIMP.SUPER 11 RUG.RF81		1	9	9
SIMPLEX SUPER 11R RUGG.RF 81		1	9	9
B.SIMPLEX DS/10 LOMB. 530		1	10	10
BMK DS 10 (RD 81 RUGGERINI)		1	10	10
820 MULETTO		34	16	544
SOTTOCHIOMA RUGG. MD 151		3	16	48
B.PULCE DUCATI SALICE		2	2	4
B.PULCE S-3 JLO L171		1	2	2
BRUMI PULCE S3 JLO L71		1	2	2
MINI KLEIN MIN. I80		4	3	12
B. UNIVERSAL JLO L125		4	4	16
B.KLEIN M5 MORINI ZP 4		2	4	8
KLEIN SUPER RUGG. M 100		1	4	4
911 JLO L 101		2	5	10
963 JLO L 152		1	5	5
B.KLEIN SPEC. JLO L 101		1	5	5
BRUMI KLEIN SUPER (JLO L101)		2	5	10
ERRE M7 JLO L152		2	5	10
MZ 920 JLO 152L		3	5	15
BRUMI ERRE M7 RUGG. M 150		4	6	24
BRUMI MINI SPEC.RUGG.M150		1	6	6
BRUMIT UNIVERSAL 7 RUGG.N150		2	6	12
MINI SPECIAL 7 RUGG. 150		1	6	6
MINI SPECIAL M4 RUGG. M150		1	6	6
UNIVERSAL 37 BRUMIT 7		8	6	48
ZETA 6 ZANETTI A 175/2		1	6	6
B. UNIV. JLO L 152 I		13	7	91
B.MINI SPECIAL JLO L 152 I		4	7	28
B.SPEC. I/10 JLO L/197		4	7	28
B.UNIV. I/7 JLO 152		5	7	35
BRUMI SPECIAL 7 JLO 152		1	7	7
MINI SPECIAL 7 JLO L/152		4	7	28
B.MINI REK. B10 BRUMITAL 10		22	8	176
B.SIMPLEX 10L LOMB. 6LD360		11	8	88
B.SPECIAL 8 BRUMI 180		1	8	8
BRUMI UNIV. 8 BRUMI 180		7	8	56
SPEC.B.10 (BRUMIT 10)		1	8	8
UNIVERSAL B8 BRUMIT 8		1	8	8
BRUMI 10 JLO 197		6	9	54
SIMPLEX I 100 JLO 197		12	9	108
MINIREKORD 10 BRUMI 210		1	10	10
<b>TOTALE BRUMITAL SPA</b>		<b>189</b>		<b>1658</b>
<b>BS</b>				
UNIVERSAL LOMB. LDA 530		1	10	10
LEONE MOT DUCATI IS 11		2	11	22
TIGROTTO BETA/B 1550		2	8	16
FORAGGERA LOMBARDINI IM 350		1	10	10

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE BS</b>		6		58
<b>C.M.</b>				
CM 46		1	2	2
<b>TOTALE C.M.</b>		1		2
<b>CARRARO</b>				
CARRARINA RV 290		1	7	7
<b>TOTALE CARRARO</b>		1		7
<b>CASORZO</b>				
CU 6 MOT INTERMOTOR IM 250		2	7	14
SU 3 MOT LOMBARDINI LA 2		1	7	7
CU 6-R LOMB. LDA 530		6	8	48
CU 6 MOT INTERMOTOR IM 300		1	9	9
34 RUGG. RD 81		2	10	20
CU 170 TECNAMOTOR		3	2	6
CV 125 LOMB. LDA 225		1	5	5
CU 125 COT. CA/240		1	6	6
CU 3 MOT COTIEMME CA 250		1	7	7
CU 7 LOMB. 6LD 325		1	7	7
CU 6/8B COTIEMME CA/295		1	8	8
CU 6/N (IM-300 INTERMOTOR)		2	9	18
VIGNETO DB COT. CA/350		1	11	11
SU 4 DB (CA.350 COTIEMME)		2	12	24
<b>TOTALE CASORZO</b>		25		190
<b>COLLINA</b>				
100		2	10	20
140 L MOT LOMBARDINI LDA 530		1	10	10
075 BETA 125/S		1	7	7
<b>TOTALE COLLINA</b>		4		37
<b>COVEMA</b>				
SPECIAL LOMB. 6LD 360		2	10	20
SPECIAL 11 L		2	11	22
<b>TOTALE COVEMA</b>		4		42
<b>DIESSE</b>				
ERCOLINO AGRIA 66		1	9	9
ORSETTO RUGG. MC 71		1	9	9
DS 94 LOMB. LD360		7	10	70
ERCOLE (LOMBARD. LDA 510)		3	10	30
ERCOLINO ACME 37,2		2	10	20
ERCOLINO LOMB. LD 360		2	10	20
LEONCINO LOMBARDINI LDA 530		2	10	20
ORSETTO LOMB.		5	10	50
ORSETTO LOMB. 6LD 360		1	10	10
ERCOLINO DUCATI IS 11		7	11	77

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DS 14 LOMB. 3LD 510		2	14	28
DS 72		1	5	5
DS 73		1	5	5
160 MOT BETA B 155		3	7	21
DS 72 JLO L 152		3	7	21
DS 73 JLO 152 L		2	7	14
DS 90 JLO L152		1	7	7
GRINTA 152		7	7	49
ORSETTO 152		3	7	21
ORSETTO JLO L152		1	7	7
DS 83		1	8	8
DS 94		3	8	24
ERCOLINO 400		1	8	8
GRINTA JLO 152L		1	8	8
GRINTA MINSEL M/150		1	8	8
DS 84		1	9	9
DS 14		3	12	36
<b>TOTALE DIESSE</b>		<b>66</b>		<b>594</b>
<b>EUROGREEN</b>				
E 583 LOMB. 6LD 340		23	8	184
E 583 LOMB. 6LD 360		1	8	8
E 584		31	8	248
E 594 LOMB. 6LD 360		58	8	464
E 594 LOMB. 6LD 400		3	8	24
E 594 RUGG. MC71		2	10	20
E 514 LOMB. 3LD 510		15	12	180
E514 RUGG. RF120		9	12	108
E 551 CM80		9	3	27
E 551 JLO 125		8	4	32
E 551 MINSEL M 100		3	4	12
E 572 JLO L 152		8	6	48
E 573 JLO L 152		13	6	78
E 573 MINSEL M 150		2	6	12
E 594 JLO L 152		21	6	126
E 572 CAMPEON		5	7	35
<b>TOTALE EUROGREEN</b>		<b>211</b>		<b>1606</b>
<b>EUROSYSTEM</b>				
EURO 3		1	3	3
EURO 5		1	5	5
34 F		1	6	6
34 LOMB. 6LD 360		2	8	16
81 D LOMB. 6LD 360		1	8	8
E 102 (6LD 360)		1	8	8
E 102/D RUGG. RF 80		3	8	24
EURO 100D LOMB. 6LD360		2	8	16
34 LOMB. 3LD 450		1	10	10
E 132 D LOMB. 3LD 450		1	10	10
EURO 102		1	10	10
EURO 102 D MOT LOMBARDINI LD		2	10	20
EUROMILLE MOT ALFA 1020		1	10	10
EURO 102		3	11	33
EURO 50 I80 MIN.		1	3	3
LA ZAPPA		1	3	3
33/2		1	4	4
E 71/3 BETA B 152		1	5	5
EURO 6 TECUMSEN		1	5	5
34 F		2	6	12

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
B/117 EURO 65 BETA B/117		1	6	6
120		2	7	14
34 E BETA B/152		2	7	14
EURO 102 (B 205 BETA)		1	9	9
<b>TOTALE EUROSISTEM</b>		<b>34</b>		<b>254</b>
<b>FB</b>				
210 ACME ADN/37		2	8	16
S 1000 (6LD 360)		1	8	8
NMTZ MOT LOMBARDINI LDA 450		1	10	10
1500 LOMB. 3LD 510		1	12	12
MTZ 10 LOMB. LDA 510		1	14	14
SERIE 70 MIN. I/150		3	6	18
SERIE 900 LOMB. 6LD 325		1	7	7
MTZ 1000 LOMB. LA 300		1	8	8
<b>TOTALE FB</b>		<b>11</b>		<b>93</b>
<b>FERRARI</b>				
34 (GLD 360 LOMB.)		5	8	40
34 RUGG. RF 80		1	8	8
34 ( B 205 BETA)		4	10	40
34 LOMB. 530		1	10	10
305		1	4	4
32 E BETA B 81		1	4	4
30 BETA B/90		1	5	5
32 E		2	5	10
32 E MOT BETA B 90		1	5	5
34 MOT INTERMOTOR IM 300		1	8	8
30 (BRIGGS E STRATT.92902)		1	14	14
<b>TOTALE FERRARI</b>		<b>19</b>		<b>148</b>
<b>FM</b>				
MATRAS S.		1	5	5
L 300 DUCATI IS/7		4	7	28
R4 DUCATI IS II N		1	7	7
450		2	8	16
D/7 LOMB. 6LD 360		16	8	128
450		4	9	36
R 100 DUCATI IS 9		1	9	9
R 100 MOT LOMBARDINI LDA 530		2	10	20
L 300 LOMB.3LD 510		2	13	26
MATRAS 33L LOMB. 914		1	33	33
"E" FB MINARELLI 90/B		3	6	18
MATRAS S		2	6	12
220 MIN. I 190		1	7	7
R 4 LOMB. 6LD400		5	8	40
D 7 MOT FBM I_1_160		1	9	9
D/7 MOT FBM I_190		17	9	153
MOT JLO L 197		1	7	7
<b>TOTALE FM</b>		<b>64</b>		<b>554</b>
<b>FORT</b>				
***		2	0	0
MINITIGRE		1	5	5

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MINITIGRE 2V 1RM LOMBARDINI		1	6	6
SCARABEO		6	6	36
TIGROTTO S. RUGG. MC70		1	6	6
EL TIGRE 3000		1	7	7
MINITIGRE		4	7	28
PRIMULA		3	7	21
TIGROTTO LOMB. 520		3	7	21
COBRA 180 LOMB. 6LD400		2	8	16
TIGROTTO C 3		10	8	80
TIGROTTO LOMB. 6LD 360		1	8	8
TIGROTTO S LOMB. 6LD 360		1	8	8
UNIVERSAL N.S. LOMB. 6LD400		1	8	8
UNIVERSAL		11	9	99
UNIVERSAL LOMBARDINI LDA 350		1	10	10
LEONE (DUCATI IS 11)		2	11	22
LEONE NS RUGG.RF120		1	12	12
COBRA LOMB. 3LD 510		1	14	14
MINI JOLLY JLO L 152		1	2	2
TRE		1	3	3
EL TIGRE 3000 JLO 152		2	5	10
GARDEN LOMB. LGA225		1	5	5
PRIMULA COT. CA180		2	5	10
SCARABEO BETA 125		1	5	5
TIGROTTO ACME AL 220		5	6	30
SCARABEO BETA 140		1	7	7
TIGRE 3000 INTERM. 300		1	7	7
TIGROTTO COTIEMME CA 340 B		1	8	8
TIGROTTO S. INT. IM 350		1	8	8
TIGROTTO S ACME ALN 330		1	10	10
TIGROTTO BETA B 205		1	11	11
LEONE MOT ACME AL 480		2	13	26
<b>TOTALE FORT</b>		<b>74</b>		<b>549</b>
<b>G B</b>				
10 RD 850		2	10	20
14 LDA 510 LOMB. LDA510		3	14	42
10 B 400 BETA B400		2	10	20
<b>TOTALE G B</b>		<b>7</b>		<b>82</b>
<b>GIERRE</b>				
FR 110 NT		1	9	9
<b>TOTALE GIERRE</b>		<b>1</b>		<b>9</b>
<b>GIULIANI</b>				
ITRIA GIOIA DUCATI SALICE		2	2	4
C9 JLO 197		2	9	18
<b>TOTALE GIULIANI</b>		<b>4</b>		<b>22</b>
<b>GOLDONI</b>				
SPECIAL 140 LOMB. LDA 510		1	14	14
107/SPECIAL LOMB.		1	7	7



MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE GOLDONI</b>		2		21
<b>GRILLO</b>				
GRILLO 9000		2	7	14
APE REGINA 11000		8	8	64
GRILLINO 127 DF		7	8	56
GRILLO 11000 LOMB. 6LD 360		1	8	8
GRILLO 11500 LOMB.6LD360		5	8	40
GRILLO 1200 LOMB. 6LD 360		1	8	8
GRILLO 12000/S LOMB.6LD400		3	8	24
APE REGINA 12000		6	9	54
GRILLINO 11000 LOMB.6LD		2	9	18
GRILLO 1200 LOMB. 6LD 400		3	9	27
GRILLO 12000		2	9	18
SUPERGRILLO		2	12	24
SUPER MINI-TOMAS ATS 1V		1	3	3
ZAPPETTO		1	3	3
AR ZAPPETTO		3	4	12
PRINCESS BRIGGS STRATTON		5	4	20
APE REGINA 4003		1	5	5
APE REGINA ZIP-ZIP		1	6	6
GRILLINO		8	7	56
GRILLO 1000 INT. IM 350		6	8	48
GRILLO 11500 INT. 1IM350		10	9	90
GRILLO 9000		1	10	10
<b>TOTALE GRILLO</b>		79		608
<b>IMAR</b>				
***		1	0	0
OMEGA LOMB. 6LD 360		1	8	8
OMEGA (A 172/2 ZANETTI)		1	8	8
<b>TOTALE IMAR</b>		3		16
<b>IMC</b>				
BRUMI EXPORT 150		2	6	12
<b>TOTALE IMC</b>		2		12
<b>LAMPACRESCIA</b>				
CASTORO		1	8	8
BL7 JLO L 125		2	5	10
DL/8 JLO L152		1	7	7
L 70 SACHS STAMO L 70		1	7	7
SL MOT LOMBARDINI LA 250		3	7	21
DL 10 INTER. 1 IM 350		2	8	16
<b>TOTALE LAMPACRESCIA</b>		10		69
<b>LENTI</b>				
LOM DELFINO IS 11/D MOT DUCA		1	11	11

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE LENTI</b>		1		11
<b>LEO</b>				
M 4 MOT BETA B 400		1	10	10
<b>TOTALE LEO</b>		1		10
<b>MB</b>				
RL 304 (6 LD 360 LOMB.)		1	8	8
RL 304		2	18	36
RL 318		3	3	9
R301 SUPER FB MINAR.I-190		2	7	14
300 SUPER INT. IM350		2	8	16
MF 206 3V		2	8	16
RL 1 5 7 MOT FBM I 90		2	5	10
<b>TOTALE MB</b>		14		109
<b>MG</b>				
DAINO MOT LOMBARDINI LDA 520		1	7	7
ARIETE MOT LOMBARDINI LDA 53		3	10	30
183 INT. LGA 225		2	3	6
<b>TOTALE MG</b>		6		43
<b>M G I B I</b>				
10 RF 80 RUGG. RF80		1	6	6
10 M 4 FF 81		1	8	8
20 6LD400		2	8	16
M 4		3	8	24
10 M 5 RF81		2	9	18
10/LDA 530 MOT LOMBARDINI LD		3	10	30
14 RF 100 RUGG. RA 67		2	10	20
7 LDA 530		1	10	10
0/IS 11 MOT DUCATI IS 11		7	11	77
10 6LD 400 LOMB. 6LD 400		1	12	12
14 M5		2	12	24
14 RT 120		5	12	60
14/RD 901 MOT RUGGERINI RD 9		1	13	13
MTF 1 MD 150		1	13	13
14/LDA 510 MOT LOMBARDINI LD		1	14	14
M 6 LOMB. 3LD 510		1	14	14
M 150		7	5	35
M 165 MINSEL		1	5	5
LD 360 LOMB. 6LD 360		1	6	6
10 M4 1IM350 INT. 1IM350		1	8	8
M 1 INT.		2	8	16
M3 JLO 152		1	8	8
10 AL 330 MOT ACME AL 330		1	10	10
10/CA 350/NB COTIEMME CA 350		1	10	10
14 3LD 510 LOMB. 3LD510		4	12	48
<b>TOTALE M G I B I</b>		53		505
<b>MPIM</b>				

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
NUOVA 175 ZANETTI 175.2		1	7	7
<b>TOTALE M P I M</b>		1		7
<b>M P M SICILIA</b>				
BRUMI SIMPLEX DS10L LOMB.530		1	10	10
B REK.DS14R (RD 901 RUGG.)		9	14	126
B. PULCE 3 (DUCATI SALCE)		1	3	3
BRUMI JLO L 155		1	7	7
B.70 SPECIAL BRUMITAL 10		18	8	144
B.UNIV. B10 BRUMI T10		9	8	72
BRUMI UNIV. 10 BRUMI 210		3	10	30
BRUMI UNIVERSAL 10 BRUMI 270		3	10	30
<b>TOTALE M P M SICILIA</b>		45		422
<b>M.P.</b>				
B/205 BETA B/205		1	10	10
<b>TOTALE M.P.</b>		1		10
<b>MAB</b>				
FORMICA 4M LOMB. 520		1	7	7
FORMICA T3 RUGG. MC71		1	7	7
FORMICA NF 1 LOMB. 6LD 400		4	8	32
FORMICA T3 KW6 LOMB.6LD360		2	8	16
FORMICA 4 M LOMB.		4	10	40
FORMICA 4 LOMB. LD 510		2	12	24
200 COT. CA 180		5	4	20
FORMICA 2 TA		1	4	4
FORMICA 2/T4 MIN. I80		1	4	4
HOBBY/KW 2,8/CM80		1	4	4
FORMICA 1087 19		9	5	45
FORMICA NF1 JLO L152		1	5	5
CICALA 190/3 MINAR.190/3		1	6	6
FORMICA 70 KW 4,4		2	6	12
80 K ZANETTI 175/2		1	8	8
FORMICA 2T/7 ZAN. A175/2		10	8	80
FORMICA NF1 COT.		1	8	8
<b>TOTALE MAB</b>		47		322
<b>MAC</b>				
ML 310 LOMB.530		1	10	10
MJ 70 (JLO 152)		3	7	21
B80 B/175		1	8	8
<b>TOTALE MAC</b>		5		39
<b>MAG</b>				
GL 70 LOMB. 6LD325		3	7	21
2 PL 85 LOMB. 6LD 360		2	8	16
2 PB 100 BETA B205		7	10	70
2 PD 92 MOT DUCATI IS 9		1	10	10
J 100 (JLO L/197)		1	10	10
MM 40		9	4	36

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
60 JLO L152		1	6	6
70 ZANETTI A 175/2		2	7	14
J 72 MOT JLO L 152		1	7	7
MJ 70 JLO L152		4	7	28
SCARABEO BETA 147		1	7	7
B 80 BETA B/175		1	8	8
Z 80 MOT ZANETTI A 175/2		1	8	8
<b>TOTALE MAG</b>		<b>34</b>		<b>241</b>
<b>MAIELLA</b>				
025		1	8	8
<b>TOTALE MAIELLA</b>		<b>1</b>		<b>8</b>
<b>MARC</b>				
B 205 BETA B/205		1	9	9
<b>TOTALE MARC</b>		<b>1</b>		<b>9</b>
<b>MARINIELLO</b>				
MAR 5 LOMBARDINI LDA 510		1	14	14
<b>TOTALE MARINIELLO</b>		<b>1</b>		<b>14</b>
<b>MARTE</b>				
EUROPA MIN. 150		1	3	3
<b>TOTALE MARTE</b>		<b>1</b>		<b>3</b>
<b>MIRA</b>				
44R 530		1	10	10
M 150		1	7	7
<b>TOTALE MIRA</b>		<b>2</b>		<b>17</b>
<b>MONDIAL</b>				
POLO (530 LOMBARDINI)		1	10	10
<b>TOTALE MONDIAL</b>		<b>1</b>		<b>10</b>
<b>MOTOM</b>				
M 2_3_4 MOT MOTOM 51		1	3	3
M 3 MOT FBM 90		1	5	5
Z 7 MOT MOTOM Z 7		1	6	6
<b>TOTALE MOTOM</b>		<b>3</b>		<b>14</b>
<b>MR</b>				
115 LOMB. 6LD 360		2	10	20
112 MOT BETA 155		1	6	6

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
110_111 MOT LOMBARDINI LA 25		2	7	14
111 MOT BETA 205		1	8	8
<b>TOTALE MR</b>		<b>6</b>		<b>48</b>
<b>NIBBI DECIMO</b>				
GRIFO 28/90		1	8	8
GRIFO 22 LOMB. 530		1	10	10
G 119 LOMB. 4LD 705		1	18	18
GRIFO 26 MIN. I 80		1	3	3
GRIFO 28 INT.LGA 225		1	5	5
GRIFO ORION INT. B 125		2	5	10
GRIFO SENIOR		2	5	10
EXPORT		2	6	12
GRIFO 28 COT.CA 240		2	6	12
EXTRA		1	8	8
GRIFO 28 INT. IM 350		1	8	8
GRIFO 22		5	10	50
<b>TOTALE NIBBI DECIMO</b>		<b>20</b>		<b>154</b>
<b>O M E C</b>				
A BRIK JLO L 101		2	5	10
B DRIVER JLO L152		1	7	7
B DRIVER BETA B/175		2	8	16
<b>TOTALE O M E C</b>		<b>5</b>		<b>33</b>
<b>P D M</b>				
B 205 BETA B 205		1	10	10
<b>TOTALE P D M</b>		<b>1</b>		<b>10</b>
<b>P G S</b>				
F 10 P MOT MORINI Z 5		1	4	4
Z 5 MOT FBM 80		1	5	5
Z 8 MOT PGS SOGLIOLA		1	6	6
ZO MOT PGS SOGLIOLA		1	6	6
F 10 MOT MORINI Z 5		1	4	4
<b>TOTALE P G S</b>		<b>5</b>		<b>25</b>
<b>PASBO</b>				
G 73 DUCATI IS/9		6	7	42
G 14 LOMB. 6LD 360		2	8	16
G 83 MOT LOMBARDINI LDA 500		2	8	16
G 92 93 MOT COTIEMME CA 350		1	8	8
G 9 MOT ACME FE 82		2	9	18
G 93 DUCATI IS 9		2	9	18
G 83_84 MOT LOMBARDINI LDA 5		8	10	80
G 84 MOT LOMBARDINI LDA 96		5	10	50
R 2 8 9 MOT BETA B 400		2	10	20
G 14 LOMBARDINI LDA 450		2	11	22
G 84 RUGG. RF 91		4	11	44
2000281		1	12	12
G 11 14 MOT RUGG RD 901		5	13	65

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
G 14 (I.S.13 DUCATI)		2	13	26
G 51 CAMPEON H 100		3	4	12
--		16	5	80
G 2 MOT MORINI C 50/2		1	5	5
G 51 BETA 175		5	5	25
G 72 BETA B 110		21	5	105
G 73 JLO I 197		1	5	5
G 94 JLO L152L		1	5	5
G 72 MOT BETA B 175		3	7	21
G 72 MOT JLO L 152		1	7	7
G 73 JLO L 152		1	7	7
G 8 MOT BETA B 155		1	7	7
G 83 INTERMOTOR IM 300		2	7	14
G 94 INT. IM/300		4	7	28
G 83 MOT LOMBARDINI LA 300		2	8	16
G 84 RUGG.		6	8	48
G 94 ACME ALN 330		55	8	440
G 94 RUGG. RF 80		3	8	24
G 83 BERTATA B 110		1	9	9
G 9 MOT JLO L 152 S		1	9	9
G 83 ACME ADN 37/2		19	10	190
G 84 (LDA 530 LOMBARDINI)		10	10	100
G 93 DELTA D 400		1	10	10
G 11 MOT BETA TR 7		1	11	11
G 14 (BETA B 400)		9	11	99
G 14 COTIEMME CA 450		12	12	144
<b>TOTALE PASBO</b>		<b>224</b>		<b>1858</b>
<b>PASQUALI</b>				
945		1	7	7
461 ACME ALN 330W		1	10	10
<b>TOTALE PASQUALI</b>		<b>2</b>		<b>17</b>
<b>PATIERNO</b>				
PUGLIA LOMB. 6LD360		3	8	24
PUGLIA LOMB. 400		5	9	45
PUGLIA LOMB. 3LD510		10	12	120
PUGLIA (BETA B 117)		21	6	126
D7 ZANETTI A 175/2		3	7	21
PUGLIA LOMB. 6LD		2	9	18
PUGLIA MOT ACME FE 82		1	10	10
<b>TOTALE PATIERNO</b>		<b>45</b>		<b>364</b>
<b>PINZA</b>				
SUPER GRILLO LOMB. LDA 510		1	14	14
GRILLO 9000 INTER. IM 350		1	10	10
<b>TOTALE PINZA</b>		<b>2</b>		<b>24</b>
<b>PITER</b>				
RM 5 MOT FBM I_90/B		1	5	5

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE PITER</b>		1		5
<b>RAGEM</b>				
100 ARKOS 100S		1	5	5
<b>TOTALE RAGEM</b>		1		5
<b>RANDI</b>				
2000 MOT LOMBARDINI LDA 510		1	14	14
127 MIN. 1-125		3	7	21
2000 LOMB. LA/300		1	8	8
<b>TOTALE RANDI</b>		5		43
<b>RAPETTI</b>				
ZETA RM MORINI CZ7		1	6	6
ZETA MORINI C/100		1	5	5
<b>TOTALE RAPETTI</b>		2		11
<b>ROTECO</b>				
310		2	8	16
<b>TOTALE ROTECO</b>		2		16
<b>RURALPIOGGIA</b>				
GRIFO ARGO MOT BETA B 155		1	7	7
GRIFO ARGO BETA B/205		1	11	11
ARIETE MOT FBM 160		3	6	18
<b>TOTALE RURALPIOGGIA</b>		5		36
<b>SCHIRINZI</b>				
SPECIAL 4 LOMB. 6LD 360		2	8	16
SPECIAL 5 LOMB. 6LD 360		4	8	32
SPECIAL 5 RUGG. MC71		1	9	9
SUPER S-14 LOMB. 3LD 510		2	12	24
SPECIAL 3 JLO 152L		1	5	5
SPECIAL 72S MINSEL M150		1	6	6
B 152 BETA B 152		1	7	7
SPECIAL 5 R		1	9	9
<b>TOTALE SCHIRINZI</b>		13		108
<b>SCIUTO</b>				
ASPRMONTE MOT ACME AD 110		1	10	10
LEVRIERO INTERMOTOR IM/302		5	10	50
<b>TOTALE SCIUTO</b>		6		60

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>SEP</b>				
S 40 J		3	3	9
125 LOMB. 6LD 360		1	6	6
115 LOMB. 360		1	7	7
125 L 8 LOMB. 6LD 360		6	8	48
130 R 8-L LOMB. 6LD360		1	8	8
S 125 L MIN.		4	8	32
VMZ 11 LOMB. 6LD 360		3	8	24
VMZ 13		1	8	8
S 105 LOMB.6LD400		1	9	9
S 132 LOMB. 6LD 400		1	9	9
SEP 125 L 10 LOMB. LDA 530		5	10	50
SEP 130 L 10 LOMB. LDA/530		1	10	10
140 R8L LOMB. 3LD 510		2	12	24
MTC 3000 R10 LOMB. 3LD 510		1	12	12
S 138 CLOCHE		4	12	48
VMZ 14 3LD 510		1	12	12
110 LOMB. LDA 510		1	14	14
140 R8 'L14		4	14	56
SEP/140 (LOMB. LDA 510)		2	14	28
S.430 MITSUB.GM90		1	2	2
VMZ 43		2	2	4
SEP 430		6	3	18
100/12 INTERM. 1 IM 250		2	4	8
103 JLO L125		3	4	12
S.450		1	4	4
SEP 450		2	4	8
SEP 50		1	4	4
VMZ 4 MINSEL 100		1	4	4
113 ACME A 220 B		21	5	105
140 JLO 152		3	5	15
40J5 JLO 101		1	5	5
50 B 5 JLO 101		2	5	10
50 B5 BETA 110		1	5	5
BC90 LOMB. 225		1	5	5
J105 SUPER JLO 152		1	5	5
R 1000 2+2 E		1	5	5
SEP 113		8	5	40
VM 27		1	5	5
VMZ 113 ACME A 220 B		1	5	5
100 J6 JLO 152		3	6	18
113 GM180 MITSUBISHI		7	6	42
115 '1L INTERM. IM 250		2	6	12
70 J 6 JLO 152		1	6	6
MFL 150 INT.		1	6	6
SEP 105 SUPER		1	6	6
SEP 70		2	6	12
VM 21 JLO L 152		1	6	6
1000 IM INT. 1IM200		5	7	35
120 A10 ACME ALN 290WB		1	7	7
70 B BETA B/147		1	7	7
100 A ACME AL 290		8	8	64
125 A8 ACME-ALN 330W		25	8	200
125 ACME ALN 330W		1	8	8
1500 SPECIAL 1 IM 350		1	8	8
SEP 70 ACME AL/290		1	8	8
VMZ 11 ACME ALN 330		12	8	96
130 'B9 BETA B 205		2	9	18
1500 SPEC. LOMB. 6LD400		1	9	9
SEP 125		7	9	63
SEP 132		1	9	9
110 110 INTERM. LA 301		5	10	50
140L/LOMB. 3LD 510		1	12	12
SEP 138 CL		1	12	12



MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
<b>TOTALE SEP</b>		194		1397
<b>SEP.</b>				
140 L 8 MOT LOMBARDINI LDA 5		1	7	7
0 L 10 MOT LOMBARDINI LDA 80		4	10	40
130 L 10 LOMBARDINI LDA 530		1	10	10
140 MOT RUGGERINI RD 901		1	14	14
50 B/5 BETA B/110		1	5	5
120 BETA B/177		3	8	24
130/BETA B 205		1	9	9
110 MOT ACME AL 330		1	10	10
120 INTERMOTOR IM 350		1	11	11
<b>TOTALE SEP.</b>		14		130
<b>SICILZAPPA</b>				
K 83		2	5	10
K 94 ACME ADX 300		3	6	18
K 72 INT. LDA 225		1	7	7
<b>TOTALE SICILZAPPA</b>		6		35
<b>VENTRUCCI</b>				
GMC 10 RUGG. MC 71		2	9	18
MV 10 ACME AND 37		1	10	10
GMC 14D LOMB. 3LD		1	12	12
<b>TOTALE VENTRUCCI</b>		4		40
<b>ZAPPATOR</b>				
FURETTO 2 4 5 6 7 ZAN A 175		1	7	7
FURETTO		6	13	78
FURETTO Z 8 MOT LOMBARDINI L		1	14	14
<b>TOTALE ZAPPATOR</b>		8		99
I. Costruzione nazionale				15034
<b>II. Costruzione estera</b>				
<b>CAMPEON</b>				
190 C		1	5	5
<b>TOTALE CAMPEON</b>		1		5
<b>EUROSYSTEM</b>				
**		1	0	0
<b>TOTALE EUROSYSTEM</b>		1		0
<b>FORD</b>				

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
3600 N/O PT		7	5	35
<b>TOTALE FORD</b>		7		35
<b>HAKO</b>				
HAKOBOY MOT JLO L 101		2	5	10
HAKORETTE		2	5	10
<b>TOTALE HAKO</b>		4		20
<b>HONDA</b>				
F 501 A/2		16	5	80
F 510 GX 140		1	5	5
F 300 MOT HONDA G 150		2	8	16
F 100		6	9	54
F 210 T GV 100 K		4	2	8
1021757		6	3	18
F 25 MOT HONDA MONOCILINDRIC		10	3	30
F 410 HONDA MON. DX110		1	3	3
F.310 HONDA GX 110		1	3	3
F 410 T2 GX 110		1	4	4
CO. LTD. HONDA MOTOR		1	5	5
F 501 A2		6	5	30
F 510		41	5	205
F 560 GX 160		13	5	65
F 560 HONDA G200		1	5	5
F 660		6	5	30
GX 160 K1		9	5	45
WH 20X MONOC. GX 140		3	5	15
F 42		3	6	18
F 810		3	6	18
F 450 (HONDA G 150)		2	9	18
<b>TOTALE HONDA</b>		136		675
<b>YAN MAR</b>				
YK 322		1	3	3
YK 782 C		2	10	20
<b>TOTALE YAN MAR</b>		3		23
II. Costruzione estera				758
<b>Totale generale</b>		<b>2069</b>		<b>15792</b>