

TAV.25 - Trattrici nuove di fabbrica nazionali ed estere secondo la marca ed il tipo

Situazione al 31 XII 2001

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
I. Costruzione nazionale				
ADRIATICA				
MASTERMEC S 2/24		2	24	48
43 LOMB.672		1	30	30
845 DTL/1		1	45	45
TOTALE ADRIATICA		4		123
AGRIA				
4800/12		1	12	12
TOTALE AGRIA		1		12
AGRIFULL				
228		3	28	84
C 235		1	34	34
55 C/8/SCF/SCV/I/16		3	55	165
55 SCV/8		1	55	55
60 C/8		1	60	60
60 CL/8		1	60	60
C 70		2	62	124
C 70 L		1	62	62
C 80/70 C SPECIAL		2	66	132
C 8070		1	66	66
C 80-70 L		3	66	198
70 C/1		2	70	140
A 72 C FD		1	70	70
80 C/16		1	80	80
C 80-70		1	80	80
C 80-66/8		1	92	92
350 DT/9		2	35	70
40 DT/9		1	40	40
350 DT VIGNETO		1	45	45
80-50 DT		4	48	192
A 50 DT		1	50	50
55 DT/LM/12/20/I/F/2/3		7	54	378
55 DT 9		1	55	55
55 DT LM8		1	55	55
A 55 DT F II		5	55	275
50 DT/12		2	56	112
80-60 DT 8		1	57	57
65 DT LM/8/12		5	65	325
65 DT/12		1	65	65
65 DT/8		8	65	520
80-70 DT F		2	68	136
70 DT F/20/12		1	70	70
GRISO 75 DT		2	75	150
80 DT		1	77	77
80-75 DT		1	78	78
85		24	85	2040
85-90 DT/S/20/4		1	85	85
90 DT/16		1	90	90
80-90 DT/1295		4	95	380
100 DT/12/16		1	100	100
110 DT/16		1	110	110
110 DT/S/15/4		1	110	110
140 DT/24		1	140	140
30		1	28	28

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
235 VIGNETO		3	30	90
345		1	47	47
80-50		4	48	192
AG 350/9		1	48	48
8060 2RM		2	55	110
80-56		1	58	58
60		2	60	120
80/75 2RM		1	75	75
GRISO 75		1	75	75
80		1	77	77
80-75		1	78	78
80-76		1	78	78
A 82		2	80	160
A 72 CL FD		1	70	70
TOTALE AGRIFULL		129		8613
B M				
BETTER TRAC 110		2	105	210
BETTER TRAC 115		2	105	210
BETTER TRAC 115		2	105	210
TOTALE B M		6		630
BARBIERI				
22 4RMS/S1		1	35	35
34 L1 DT		1	39	39
TERATRAC AGRICOLO		12	16	192
24 RD		3	24	72
TOTALE BARBIERI		17		338
BCS				
SYSTEM 26 RS		12	26	312
4843		21	33	693
SYSTEM 45 RS		2	39	78
VANGUARD 500 RS		2	48	96
SYS 50		2	49	98
SYS 70		4	64	256
VANGUARD 700		2	64	128
VANGUARD 800 MT		1	75	75
620		4	8	32
SYSTEM 35 AR		1	30	30
TOTALE BCS		51		1798
BERTOLINI				
B 518 T1		4	18	72
B 52 T2		2	18	36
T 412 _ TL 10		1	18	18
B 58 T4		1	21	21
T 28		2	21	42
424		1	24	24
T 29		1	24	24
426		3	26	78
428		1	28	28
B 730 DT		1	29	29
B 432		1	30	30
B 433		1	33	33

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
2040		1	39	39
2033		1	20	20
B 424		2	24	48
X 32		1	32	32
2000		7	33	231
433		1	33	33
433 RS		1	33	33
B 530/33		2	33	66
2033 RS		1	33	33
TOTALE BERTOLINI		36		970
BUSATTO				
B 225		3	23	69
B 440		1	40	40
TOTALE BUSATTO		4		109
CARON				
TA 42		15	26	390
740		1	28	28
742		5	28	140
TA 44		11	28	308
TS 42		2	28	56
TS 44		3	28	84
747		6	35	210
750		2	43	86
TS 52		20	43	860
760		2	49	98
TS 54		4	49	196
TS 52		1	25	25
742		1	28	28
TA 44		4	29	116
747		7	36	252
750		7	42	294
TA 52		12	42	504
TS 52		4	42	168
TRANSPORTER 245 R		1	45	45
760		6	49	294
TA 54		1	49	49
540 T/1		17	53	901
765		5	55	275
TOTALE CARON		137		5407
CARRARO				
4500 CL		1	46	46
48 I		1	69	69
6300 CL		2	69	138
300 DT		3	30	90
335 DT		1	35	35
445 DT		2	45	90
450 MAJOR DT		1	51	51
48.4		1	51	51
504 F.V.		5	51	255
5.1000 4 F		3	52	156
554		5	58	290
58.4		4	58	232
6.1000		9	60	540
6.1000 4 F		8	60	480
6.1000-4		4	60	240

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
620-4/F/1		2	60	120
550 DT		1	62	62
650 DT		2	69	138
68.4		3	69	207
68.4 DT		4	69	276
7.1000		12	69	828
7.1000 4/2		2	69	138
7.1000.4		2	69	138
7.1000.4 F		3	69	207
704		3	70	210
8.1000		1	76	76
8.1000 4F		15	76	1140
8.1000-4		2	76	152
88.4		3	84	252
920 DT		1	92	92
98.4		1	98	98
1020.4		1	100	100
1030.4		4	100	400
118.4		1	118	118
138 4		1	138	138
18 VIGNERON		1	18	18
23		2	21	42
2500		1	27	27
300		4	30	120
3500		2	32	64
505 L		2	37	74
400		3	40	120
22.6111		2	43	86
4500		3	46	138
225531		1	49	49
450 EXPORT		1	51	51
450 MAJOR		1	51	51
5000		1	51	51
5.1000		12	52	624
510004 STD		1	53	53
500		1	56	56
520, 02		1	56	56
555		3	58	174
58.2		3	58	174
6000		2	58	116
620 5 L/N		12	59	708
6.1000 F		2	60	120
6.1000-2		1	60	60
550		2	62	124
652		1	63	63
225435		1	64	64
225735		9	64	576
650		2	69	138
68.2		1	69	69
7.1000		2	69	138
7000		1	69	69
78.2		1	76	76
8.1000		3	76	228
1020.2		73	100	7300
TOTALE CARRARO		272		19530

CARRARO ANTONIO

TIGROTTO		1	12	12
TIGROTTO RS		1	12	12
TIGROTTO TRANS		1	12	12
TIGRE 4 RM/14		2	14	28
15 TIGRE 2000		218	16	3488
TIGRE 2000		4	16	64

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
15-959		28	19	532
SUPER TIGRE 625		1	20	20
SUPER TIGRE 625 R		1	20	20
15 TIGRE 2500		6	21	126
15 TIGRE 2600		1	21	21
SUPER TIGRE 820		1	21	21
15 TIGRE 2700		21	22	462
TIGRE 2700		10	23	230
16-899		5	26	130
17 TIGRE 3100		6	26	156
TIGRE 2800		7	26	182
17-6911		38	27	1026
21 TIGRONE 3200		3	27	81
TIGRONE 3200		6	27	162
17 TIGRE 3400		1	28	28
21.2014		5	30	150
21.6011		27	30	810
23.6011		24	30	720
SUPER TIGRE 635 R		12	30	360
SUPER TIGRE 835 L		3	30	90
SUPER TIGRE 836		1	30	30
TIGRONE 3700		4	30	120
SUPER TIGRE 3400		1	32	32
TIGRONE 3400		4	32	128
SUPER TIGRE 834		3	33	99
TIGRONE 3500		4	33	132
TIGRONE 3600		4	33	132
30-7131		60	34	2040
SUPER TIGRE		2	34	68
4000 S.TIGRE		5	35	175
TIGRE/RS		7	35	245
TIGRONE 4000 SM		8	35	280
16 BITRAC HS		4	36	144
16 BITRAC HS CABINATO		1	36	36
212311		1	36	36
216311		17	36	612
TIGRONE 4200		2	38	76
TIGRONE 4500		6	40	240
SUPER TIGRE 4800		12	41	492
SUPER TIGRE 4800 SM		1	41	41
TIGRONE 2800 SM		6	41	246
TIGRONE 4800 SM		10	41	410
21.2111		17	42	714
21.6111		121	42	5082
22.6111		1	42	42
21-6711		2	45	90
24-6721		77	45	3465
SUPER TIGRE 847		2	45	90
SUPER TIGRE 850		10	45	450
TIGRONE 5000		6	45	270
22.5735		40	47	1880
242721		3	47	141
21 TIGRONE 5500 4X4		3	49	147
22.5531		11	49	539
SUPER TIGRE 5500		90	49	4410
TIGRECAR 5500		2	49	98
TIGRONE 5500 4RM		7	49	343
TIGRONE 5500 F		2	49	98
SUPER TIGRE 6000 SM		6	55	330
TIGRONE 6000		6	55	330
SUPER TIGRE 7000		5	57	285
TIGRONE 7000 DT		1	57	57
TIGRONE 766		1	58	58
21 TIGRONE 7500 4X4 CA		1	64	64
21 TIGRONE 7700 4X4		9	64	576
221725		1	64	64

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
225632		6	64	384
225635		22	64	1408
225732		13	64	832
225735		38	64	2432
SUPERTIGRE 7500 4*4		11	64	704
SUPERTIGRE 7700 4*4		5	64	320
TIGRONE 7500 4X4		3	64	192
TIGRONE 7500/F/4X4		2	64	128
TIGRONE 7700/4X4/F		23	64	1472
21 TIGRONE 8008 4X4		5	69	345
2150 FRUTTETO		3	75	225
SUPERTIGRE 8000 4X4/TRITRAC		3	80	240
845 XL		1	85	85
SUPERTIGRE 841		2	88	176
TIGRE		2	15	30
15 TIGRE 2600		17	21	357
SUPERTIGRE 3200		3	27	81
TIGRONE 2000		3	28	84
216011		5	29	145
206011		36	30	1080
232011		5	30	150
216111		6	31	186
23.6121		19	31	589
SUPERTIGRE 3600		3	33	99
255526		2	36	72
256311		5	36	180
SUPERTIGRE 843		3	38	114
SUPERTIGRE 8500		4	45	180
TIGRONE 750		2	45	90
TIGRONE 4500 FRUTTETO		1	46	46
SUPER TIGRE 2500		3	48	144
TIGRONE 5500		31	49	1519
TRITRAC		3	50	150
215511		1	51	51
211625		1	60	60
TIGRONE 8000		2	62	124
211725		8	63	504
225736		12	63	756
225738		1	63	63
TIGRONE 7500		8	64	512
TIGRONE 7500/F		4	64	256
TIGRONE 7700/F		3	64	192
226225		2	69	138
226232		193	69	13317
226235		60	69	4140
256226		19	69	1311
226236		22	70	1540
TIGRONE		8	85	680
TIGRE 2600		3	21	63
TIGRE 3100		1	26	26
21 S.TIGRE 3200 V		7	27	189
S.TIGRE 3200		5	27	135
21 S.TIGRE 3700 V		10	30	300
21 TIGRONE 3700		1	30	30
21 S.TIGRE 4300		4	35	140
21 S.TIGRE 5000		13	42	546
21 S.TIGRE 5600		15	48	720
21 S.TIGRE 5000 Normal		2	49	98
21 S.TIGRE 5500		44	49	2156
21 S.TIGRE 5500 T		1	49	49
21 TIGRONE 5500		1	49	49
21 S.TIGRE 7500 4X4		36	64	2304
21 S.TIGRE 7700 4X4		13	64	832
21 TIGRONE 7500 4X4		4	64	256
S.TIGRE 7500 4X4 V		8	64	512
21 TIGRONE 8800 4X4		1	70	70

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE CARRARO ANTONIO		1823		80738
CERRUTI				
TA 5000		7	38	266
TA 5000 L		7	56	392
TOTALE CERRUTI		14		658
CIVES				
AGRICAR 22 L		4	21	84
AGRICAR 42 LOMB.11 LD 626/3		1	45	45
TOTALE CIVES		5		129
DE NARDI				
DN 4500 4 RM		8	45	360
DN 35		3	35	105
BS 125 L		1	38	38
TOTALE DE NARDI		12		503
DE PIETRI				
TR 80 DT		3	80	240
TOTALE DE PIETRI		3		240
EFFEPI				
1500		2	12	24
TOTALE EFFEPI		2		24
EUROSYSTEMS				
EB 233		2	33	66
RS 233		1	33	33
TOTALE EUROSYSTEMS		3		99
FERRANTE				
F 106 T		16	24	384
F 55		17	50	850
F 45		3	38	114
TOTALE FERRANTE		36		1348
FERRARI				
93/2		1	12	12
4 RM 180		1	18	18
75/820		3	21	63
22.3 W		3	23	69
75/920		2	24	48
1100 DT		5	26	130
94L/1030		1	26	26

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
SYSTEM 26 RS		39	26	1014
SYCAR 30		11	27	297
SYSTEM 30 RS		1	27	27
1300 DT		3	28	84
30 W/SDT		3	28	84
65/35/S		1	28	28
1300 S DT		2	29	58
30 S 4 W		2	29	58
30-4 W		3	29	87
75/30		7	30	210
75/30 RS		4	30	120
75/92		1	30	30
92/32		1	32	32
95 RS		7	32	224
95/32		3	32	96
75/33		1	33	33
95 HP/33		9	33	297
95/33		5	33	165
95/33 RS		2	33	66
95/34 RS		4	34	136
95/35 RS		1	35	35
40 3W		9	36	324
95 RS/832		3	38	114
95 RS/391		9	39	351
95/39		5	39	195
30/40		1	40	40
SYCAR 42 RS		7	42	294
96 RS		5	44	220
SYSTEM 50 RS		2	49	98
86/55 - RS		2	55	110
SYSTEM 70 RS		1	64	64
F 8		1	8	8
T93		3	15	45
1100		45	19	855
75 SUPER		1	30	30
95		6	34	204
75/39		1	39	39
96		7	44	308
70/45		12	45	540
SYSTEM 50 AR		3	49	147
86		2	55	110
SYSTEM 70 AR		7	64	448
TOTALE FERRARI		258		8091

FIAT

25 CD_		2	26	52
25 C 5		16	27	432
25 CI 4		4	27	108
311 C		4	33	132
332 C		1	33	33
312 C		18	35	630
322C/1		2	35	70
352 C/1		22	35	770
355 C		16	35	560
35-66		6	35	210
FL 4		1	35	35
355 F		7	39	273
411 C		10	41	410
431 C		5	41	205
451 C		13	41	533
411 C/1		2	45	90
451 C/1		2	45	90
455_M_V		1	45	45

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
455 C		40	48	1920
455 C F		4	48	192
455 CM		6	48	288
50 R		1	48	48
50-66 S		2	50	100
465 CCL/I		1	54	54
505 CM_		13	54	702
555 CM		7	54	378
555/C		2	54	108
555_M		8	54	432
505 CS		2	55	110
55		7	55	385
55 L		10	55	550
55 LIF		1	55	55
55-65		6	55	330
55-65 CM/8		3	55	165
55-65/B		1	55	55
55-75 M		3	55	165
55-75 V		3	55	165
55-85 M SOM		65	55	3575
55-85 SOM		3	55	165
55-85 V SOM		20	55	1100
55-86 F		3	55	165
56-66 S		57	55	3135
505 C S		24	58	1392
505 C S M		2	58	116
540 CS		18	58	1044
565 CM		1	58	58
60 C		13	60	780
60 CA		2	60	120
60-65		3	60	180
60-65 CM		1	60	60
60-65 M		1	60	60
60-75/M SOM		1	60	60
60-85 F		72	60	4320
60-85 V SOM		3	60	180
60-86 F		2	60	120
60-86 V		3	60	180
62.85 SOM		1	60	60
62-85 C		91	60	5460
62-85 M SOM		3	60	180
62-85 M SOM FD		1	60	60
62-86 F		38	60	2280
L 60		23	60	1380
655 C		4	65	260
65-56 LM		5	65	325
L 65		2	65	130
605 C_		53	66	3498
605 CM		19	66	1254
605 CS		10	66	660
605 CSM		10	66	660
655 CM		2	68	136
665 C		21	68	1428
665 CM		9	68	612
70 CA		3	70	210
70-65 CM MONTAGNA		11	70	770
70-65 M/12		1	70	70
70-65/M SOM		2	70	140
70-66 S		2	70	140
70-75 C		12	70	840
70-75 SOM		1	70	70
70-75/M SOM		1	70	70
72-85 M SOM FD		73	70	5110
72-85 SOM FD		5	70	350
72-94		7	70	490
AD 7		1	70	70

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
70-65		14	71	994
70 C		63	74	4662
AD 7		1	74	74
L 75		99	75	7425
765 C		5	78	390
855 C		1	78	78
AD 7		3	78	234
80 C_		11	80	880
805C		8	80	640
80-65		17	80	1360
80-75/I		1	80	80
80-90		27	80	2160
82.85 M SOM		1	80	80
82-85 M SOM FD		62	80	4960
82-86 F		13	80	1040
82-93		8	80	640
85-90		1	85	85
88-85 M		145	85	12325
L 85		1	85	85
80-85		1	86	86
955 C		1	93	93
95-55		10	95	950
L 95		80	95	7600
L 95 DT		8	95	760
100 C		60	100	6000
100-55		37	100	3700
100-90		4	100	400
55-85		78	100	7800
F 100		2	100	200
M 100		1	100	100
110 CI		2	110	220
110-90		10	110	1100
130 C		8	130	1040
1355/C		15	135	2025
150 C		1	150	150
AD 14		4	150	600
160-55		25	160	4000
160-55 TURBO		2	160	320
AD 18		8	180	1440
215 DT		25	22	550
220 R		2	22	44
241 R		6	22	132
250 DT		13	25	325
300 DT_		21	28	588
342 R		1	33	33
10 DTS/20/4		10	34	340
315 DT		15	35	525
350 DT		5	35	175
350 DTS		2	35	70
35-66		138	35	4830
400 DT_/6_N/6		4	40	160
420 DT		10	42	420
45-66 DT/12/I/20		40	44	1760
415 DT		30	45	1350
450 DT		40	45	1800
45-66 DT		79	45	3555
45-76 DT/V		2	45	90
450 DTS/8-1		1	48	48
460V DT		2	48	96
470		2	48	96
470 DTF		1	48	48
480 DT		36	48	1728
446 DT 12		7	50	350
50 DT/20/I/12		3	50	150
500 DT		25	50	1250
50-66 DT		153	50	7650

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
50-86 DT/V/12		25	50	1250
460 DT		2	54	108
466 DT		13	54	702
474 DT		2	54	108
540 DT S		45	54	2430
55-56 DT LOM		2	54	108
5066 DT/20-12		1	55	55
55 DT F/12		10	55	550
55 DT/12		1	55	55
550 DT		4	55	220
55-46 DT		6	55	330
55-56 DT		10	55	550
55-56 DT/LM		2	55	110
55-60 DT		1	55	55
55-66 DT		98	55	5390
55-66 DT F		8	55	440
55-66 DT LP		1	55	55
55-70/DT/LP/P/12		1	55	55
55-76 DT/F		2	55	110
55-86 F		73	55	4015
55-90 DT		8	55	440
56.66 S		51	55	2805
50-90 DT 12		1	56	56
55-86 FS DT		39	56	2184
566 DT		2	58	116
570 DT		2	58	116
570/12-F DT		2	58	116
580 DT		9	58	522
60 DT		2	60	120
600 DT/8		5	60	300
60-65 DT LP/12		1	60	60
60-66 DT F		19	60	1140
60-66 DT/12		4	60	240
60-66 DT/12/I		12	60	720
60-66 DT/20/4		12	60	720
60-66 DT/8		2	60	120
60-86 DT/F/I/20/4		159	60	9540
60-86 F		40	60	2400
60-86 FS DT		2	60	120
60-86 V		5	60	300
60-86 VS DT		14	60	840
60-94		1	60	60
62-86 F		7	60	420
L 60		7	60	420
L 60 CAB DT		1	60	60
62-86/DT/F/20/4/I		15	62	930
640 DT		99	64	6336
640 DT F		2	64	128
65 DT 12		6	65	390
65 DT/LM 12		4	65	260
65 S DT		1	65	65
650 DT_		7	65	455
65-65 DT		3	65	195
65-66 DT		122	65	7930
65-90 DT		3	65	195
65-93		3	65	195
65-94		3	65	195
A 65 DT DL		1	65	65
L 65		63	65	4095
L 65 DT CAB		52	65	3380
565 B DT-8		2	68	136
666 DT		13	68	884
670 DT		18	68	1224
670 DT F		2	68	136
670 V DT		1	68	68
680 DT		29	68	1972

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
680 DT/16/V		1	68	68
680/12/V DT		2	68	136
79-90 DT		1	69	69
130 DT/24		2	70	140
615 DT		2	70	140
70 DT 20/1		4	70	280
70 DT/12		1	70	70
70 DT/20/4		1	70	70
70-56 DT LM		6	70	420
70-60 DT LP 12		3	70	210
70-65 DT/12		2	70	140
70-66 DT		147	70	10290
70-66 DT F		3	70	210
70-66 DT/E/3/4		2	70	140
7066/DT F12		2	70	140
70-76 DTF		1	70	70
70-76 LP/DT		1	70	70
70-86 DT/V/I		81	70	5670
70-86 VS DT		3	70	210
70-88 DT		1	70	70
70-90 DT		31	70	2170
72-86 DT/GF/I/20/4/LP		116	70	8120
72-86 LP		2	70	140
72-93		2	70	140
72-94		7	70	490
75 DT/LP/20/1		10	70	700
A 72 FDT III		1	70	70
750 DT_		18	75	1350
L 75		45	75	3375
L 75 DT CAB		84	76	6384
765 DT		4	78	312
766 DT		13	78	1014
780 DT		36	78	2808
780 DT V		2	78	156
780/V		1	78	78
80 DT 12 V		1	80	80
80 DT 20/12/4		1	80	80
80 DT/20/4		2	80	160
80-60 DT F/20/1		1	80	80
80-66 DT 20/4/12 I		108	80	8640
80-66 DT/E/4/3		1	80	80
80-66 DTF/20/12		8	80	640
80-75 DT 12		1	80	80
80-76 DT/F/20/1/12		5	80	400
80-90 DT 200 MP FM		15	80	1200
80-90 DTR		1	80	80
82/83 DT/4		1	80	80
82-86 F		2	80	160
82-86 LP		29	80	2320
82-93		3	80	240
82-94 DTR		1	80	80
82-66 DT/F/I/4/20/4		5	82	410
82-86 DTF/20/4/I/A		429	82	35178
850 DT/1		18	85	1530
85-90 DT 20/4		3	85	255
88-93		2	85	170
88-93 DT TURBO		11	85	935
88-94		2	85	170
88-94 DT TURBO		12	85	1020
L 85		31	85	2635
L 85 DT CAB		106	85	9010
880 DT 16/2		30	88	2640
880 DT 16/I		6	88	528
880 DT/12/V		5	88	440
880 DT/8_12		1	88	88
880/12/1-2 DT (OM CO 3/75)		2	88	176

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
90 DT/24		1	90	90
90-90 DT 15		9	90	810
850 S/DT		2	95	190
L 95		26	95	2470
L 95 DT		140	95	13300
L 95 DT CAB		6	95	570
100 DT/32/HL/4		15	97	1455
980 DT		8	98	784
980 DT 16/1		1	98	98
980/12 DT/1		1	98	98
100 DT/64/HL/4/20		4	100	400
100 DT/S/20		9	100	900
1000 DT		12	100	1200
100-80 DT		1	100	100
100-90		34	100	3400
100-90 DT/A1		10	100	1000
100-90 DT/C/CAB		6	100	600
100-90 DT/S		6	100	600
A 100 DT S		4	100	400
F 100		1	100	100
F 100 DT 40/4		3	100	300
M 100		161	100	16100
1000 S/DT		8	110	880
110/90 DT 15		5	110	550
110-90		76	110	8360
F 110 DT		1	110	110
M 115		88	112	9856
115-90/DT		12	115	1380
1180 DT		15	115	1725
F 115		3	115	345
F 115 DT NEW		13	115	1495
F 120 DT		3	120	360
1280 DT		4	125	500
130 DT 40/4		1	130	130
130 DT/64/HL/4/20		6	130	780
1300 DT		9	130	1170
130-90 DT		31	130	4030
150-90/DT 24		1	130	130
F 130		2	130	260
F 130 DT NEW		3	130	390
1100 DT		1	133	133
1380 DT		4	135	540
M 135		191	135	25785
140-90		11	140	1540
140-90 DT TURBO		3	140	420
F 140		1	140	140
F 140 DT NEW		4	140	560
1300 S/DT		1	150	150
1580 DT		2	155	310
160-100 DT 24		61	160	9760
160-90 DT TURBO		4	160	640
M 160		166	160	26560
G 170		4	170	680
180-90		2	180	360
180-90 DT TURBO		4	180	720
1880 DT		6	180	1080
G 190		14	190	2660
G 210		16	210	3360
G 240		33	240	7920
18 LA PICCOLA		17	19	323
211 R		27	22	594
215_N_RS		19	22	418
221 R		6	22	132
250		27	25	675
25 RD_RSD		6	26	156
25 R 4_R 5 LENTO		1	27	27

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
25 R 5 VELOCE		2	27	54
25 RS 4_RS 5 LENTO		7	27	189
300		17	28	476
300/6 N		2	28	56
311 R		6	30	180
312 R		9	33	297
315 N_		3	35	105
350 S		2	35	70
35-66		7	35	245
400_/6_N/6		1	40	40
411 R		54	41	2214
441 R		2	41	82
420		2	42	84
415		11	45	495
416 DT		1	45	45
450		38	45	1710
45-66		51	45	2295
460 V		1	48	48
480		24	48	1152
445/R		1	50	50
446/8		9	50	450
500		23	50	1150
50-66 S		36	50	1800
50-86 V		1	50	50
DT/6/1		1	50	50
466		3	54	162
474		1	54	54
540 N		1	54	54
540 S		6	54	324
55/66 R/12		1	55	55
550		16	55	880
55-46		3	55	165
55-66		25	55	1375
55-66 F		3	55	165
55-76 DT V		2	55	110
55-85/V/8/I/16/M		10	55	550
56-66 S		19	55	1045
65-46		1	55	55
65-66		75	55	4125
446 N/8		2	56	112
500 SPECIAL		3	56	168
566		1	58	58
570		3	58	174
580		2	58	116
8035-04		2	58	116
60-.85/F/I/V		28	60	1680
600		14	60	840
60-66		43	60	2580
60-66 F		1	60	60
60-75		7	60	420
60-86 F		1	60	60
60-86 V		5	60	300
60-86/F/I/20/4		1	60	60
60-90		4	60	240
62-86/F/I/V/20/4		6	60	360
L 60		7	60	420
640		60	64	3840
640 F		2	64	128
60-85		26	65	1690
65-56 DT		181	65	11765
65-56 LM		27	65	1755
65-56 LOM		2	65	130
65-66 S		5	65	325
65-93		1	65	65
65-94		7	65	455
L 65		14	65	910

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
L 65 CAB		1	65	65
666		1	68	68
666/12/RB		1	68	68
670		9	68	612
680		9	68	612
680/12/V		1	68	68
680/16/V		2	68	136
8045		16	68	1088
8045-02		1	68	68
615		1	70	70
70-66		47	70	3290
70-90		10	70	700
72-86 F/1/20/4		135	70	9450
72-86 LP		2	70	140
72-93		12	70	840
OM 30005 MAY		2	70	140
70 R		2	71	142
72-85/M/I		85	72	6120
750_		1	75	75
L 75		40	75	3000
766		7	78	546
780		15	78	1170
8045/04		2	78	156
80-66 12/1 20/1		152	80	12160
80-66 S		1	80	80
80-72/16		4	80	320
80-75 8		19	80	1520
80-90		5	80	400
82-86 F		2	80	160
82-86 F/20/I		1	80	80
82-93		1	80	80
82-94		1	80	80
82-85/M/I		81	82	6642
850/1		4	85	340
88-94		1	85	85
L 85		133	85	11305
880/16/2		3	88	264
880/5		2	88	176
850 S		1	95	95
FA 150/T		1	95	95
L 95		11	95	1045
L 95 DT		7	95	665
8 BCI		1	96	96
100/32/FR		3	97	291
980		2	98	196
100/95-15		3	100	300
1000		16	100	1600
100-90		60	100	6000
M 100		15	100	1500
1000 S		5	110	550
110/40/4/20		1	110	110
110-90		4	110	440
M 115		14	113	1582
115-90		30	115	3450
120/40/4		1	120	120
D 9B-1 FM (FA 120)		6	120	720
1280		1	125	125
1300		1	130	130
130-90		1	130	130
FR 12		1	135	135
M 135		18	135	2430
F 140		1	140	140
3550 AL		4	149	596
1300 S		2	150	300
1580		1	155	155
160-90		7	160	1120

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
M 160		17	160	2720
10 CTA 1R		416	172	71552
180-90		8	180	1440
1880		2	180	360
G 190		18	190	3420
140 1/FR		6	200	1200
LAVERDA L 521 HA		2	205	410
G 210		15	210	3150
AD 14/11/R		7	240	1680
G 240		16	240	3840
55-85 M SOM		33	55	1815
60-85 F SOM		1	60	60
62-85 F SOM		1	60	60
72-85 FD M SOM		234	70	16380
72-85 FD SOM		8	70	560
72-85 M SOM		2	70	140
82-85 FD M SOM		91	80	7280
82-85 M SOM		4	80	320
88-85 FD M SOM		67	85	5695
88-85 M SOM		2	85	170
100-55		29	100	2900
160-55		3	160	480
25 C		13	25	325
215 R		2	22	44
25 R		1	25	25
415 R		1	40	40
25 R_RT 1951		3	25	75
TOTALE FIAT		9448		771677
FIAT ALLIS				
60 CI		1	60	60
FL/5		1	66	66
CA 60/2 (FL6)		1	74	74
90 CI_1		4	90	360
90 C		5	98	490
100 C_CI_CI/1		1	100	100
BD 9 P		1	100	100
110 CI		1	110	110
AD 10/6		1	110	110
1 D.L.M.		2	115	230
120 C		7	120	840
AD 10/6 C		2	125	250
FA 120		3	125	375
14 C		1	140	140
14 C		1	158	158
BD 14 B		2	160	320
14 CTA		1	162	162
AD 20		1	200	200
FA 100 BRME		1	92	92
D 250 HW		1	135	135
TOTALE FIAT ALLIS		38		4372
GHERARDI				
--		1	14	14
TOTALE GHERARDI		1		14
GOLDONI				
C 45 N		3	43	129

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
3.45 L		1	44	44
3.45 N		4	44	176
ZA/2		6	45	270
3.60 L		8	60	480
3.60 N		10	60	600
3.60 V		1	60	60
14/RPV		1	14	14
144/RPS		3	14	42
DG 1		18	19	342
TS 3		2	19	38
520 T		6	20	120
521 T		5	21	105
921		2	21	42
TRANSCAR 25		1	21	21
EURO 22 RS		4	22	88
240		2	24	48
PA 5		14	24	336
TRANSCAR 33		4	24	96
UNIVERSAL 224		6	24	144
2030 RS		4	26	104
226		1	26	26
926		14	26	364
926 RS DT		3	26	78
926 SI		1	26	26
EURO 26 RS		15	26	390
UNIVERSAL 226		1	26	26
PG 2		7	27	189
228		2	28	56
928		4	28	112
DC 4		14	29	406
GM 4 F		2	29	58
TS 8		16	29	464
530 T		6	30	180
930		1	30	30
EURO 30 RS		3	30	90
IDEA 30		10	30	300
PG 1		1	30	30
PL 2		3	30	90
UNIVERSAL 230		7	30	210
EURO 50 A (ZB 6)		2	31	62
LDA 625-3		2	31	62
932		2	32	64
PH 2		18	32	576
PM 1		2	32	64
233 UNIVERSAL		5	33	165
433		1	33	33
933		44	33	1452
933 DT		17	33	561
933 RS DT		5	33	165
933 S DT		4	33	132
933 S.I.		4	33	132
PM 2		8	33	264
PQ 1		5	33	165
TRANSCAR 33 (PC 1)		3	33	99
TRANSCAR 35		4	33	132
2636 RS		2	35	70
1038		3	38	114
230		3	38	114
238 UNIVERSAL		4	38	152
832		4	38	152
TRANS CAR 40		1	38	38
ZA 8		5	38	190
PO 1		3	39	117
1000 SLANZI DVA 1750		156	40	6240
1040		8	40	320
1040 SC		1	40	40

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
945 RS/DT		3	40	120
PR 1		2	40	80
UNIVERSAL 240		6	40	240
1050		3	42	126
3445		5	42	210
945 RS.DT.SI		1	42	42
EURO 50 A		5	42	210
PP 1		20	42	840
TRANSCAR 50 RS PS1		4	42	168
UNIVERSAL 245		1	42	42
ZA 7		8	42	336
ZA 9		101	42	4242
ZB 6		2	42	84
ITMA 345 L/N/S		4	43	172
614		2	44	88
COMPACT 614		1	44	44
PD		1	44	44
PD1 TRANSCAR 55		10	44	440
TRANSCAR 60		3	44	132
1045 R		5	45	225
PN 1		8	45	360
TP 1		8	48	384
TP 3		53	48	2544
ZB 7		7	48	336
3050		60	49	2940
COMPACT 664 TD2		16	49	784
COMPACT 774 TL6/TL8		3	49	147
3050 STAR		8	50	400
ZB 9		35	51	1785
764 BASSA DT		2	55	110
3179 DFG 03		2	56	112
ITMA 360 V/N/L		8	59	472
3050 COMPACT		8	60	480
614 D ALTO		5	60	300
TR 1 (3070 STAR 8+8)		6	60	360
TR 4		107	60	6420
3070		66	61	4026
3060 STAR V		2	62	124
3070 STAR		19	62	1178
TL 10/B		14	64	896
3070		5	67	335
664 D ALTO		1	67	67
774 DT ALTA		11	67	737
COMPACT 644		1	67	67
COMPACT 664		2	67	134
COMPACT 774		3	67	201
FARESTAL 774		1	67	67
TL 6		3	67	201
TL 7		1	67	67
STAR 75 ALTA		6	70	420
993		2	96	192
52 T SLANZI		4	26	104
532 RT		2	32	64
PA3		1	38	38
245		4	42	168
TRANSCAR 50		7	42	294
1055		4	44	176
UNIVERSAL 445		2	45	90
ZC 9		20	45	900
602		4	49	196
COMPACT 652 (TC1)		2	55	110
T.H. 6		1	56	56
COMPACT 614		2	60	120
772 BASSA		4	67	268
233 NUOVO		7	33	231
933 S.I.		1	33	33

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
UNIVERSAL 233 NUOVO		1	33	33
238 NUOVO		18	38	684
UNIVERSAL 238 NUOVO		1	38	38
21.8100 B		2	42	84
945 RS-DT		3	42	126
EURO 55 AW		18	50	900
TOTALE GOLDONI		1300		57343
GRILLO				
22 M-Y6		14	15	210
31 V		1	28	28
3001		2	26	52
40 HP		3	43	129
TOTALE GRILLO		20		419
HUERLIMANN				
PRINCE 325 DT		9	25	225
PRINCE 335 DT		43	35	1505
PRINCE 435 DT		42	35	1470
PRINCE 440 DT		4	42	168
PRINCE 445 DT		44	42	1848
H 345 S DT		2	48	96
305 XE DT		19	50	950
361 DT		7	60	420
361 XF V DT		5	60	300
6115 DT		7	61	427
H 360		1	65	65
307 XE DT		11	70	770
468 V DT		8	70	560
468.4 V DT		2	70	140
476 DT		3	75	225
476 XFT DT		1	75	75
478 4 VD		1	80	80
478 VDT		2	80	160
478.4		2	80	160
478.4 DT		1	80	80
H 481 XF		1	80	80
908 XT		2	85	170
H 491 XF		13	87	1131
488 DT		2	88	176
909 XT		8	95	760
496 V DT		2	96	192
910.4 XT		3	103	309
910.6 XT		9	105	945
5116 V DT		2	115	230
6115 V DT		14	115	1610
6115 VDT		1	115	115
H 6115 ELITE JUBILE		1	115	115
6136 V DT		6	129	774
6135 VDT		11	132	1452
6165 V DT		10	165	1650
190 V DT		91	190	17290
351		2	50	100
351 2RM		1	50	50
355		2	58	116
306 XE		8	60	480
361 F		2	60	120
H 1000 W 3		3	60	180
468.4		4	70	280
H 481 XF		4	80	320

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
480 SA		1	85	85
908 XT		3	85	255
909 XT		4	85	340
H 491 XF		1	88	88
490 ST		1	95	95
910.4 XT		12	103	1236
910.6 XT		4	104	416
TOTALE HUERLIMANN		442		40884
ISOTTA FRASCHINI				
PD 150		1	15	15
TOTALE ISOTTA FRASCHINI		1		15
ITMA				
250 L		2	26	52
A 453 L-N-S		5	46	230
500 L-N-S		3	50	150
600 L-M-N		1	59	59
3.75 M/N		1	75	75
TOTALE ITMA		12		566
LAMBORGHINI				
230 CL		5	30	150
230 CS		1	30	30
C 230 SA		1	30	30
DL 30 C		1	31	31
C 352 L		2	34	68
RUNNER 350 DT		44	35	1540
340 C		14	39	546
5 CTL		3	39	117
C 340 LL		1	39	39
350 CL		20	45	900
503 C_S_L_LL		25	47	1175
C 483		5	48	240
C 485		1	48	48
4 CTL		3	52	156
452 CL		1	52	52
C 553 ITALIA CX		8	53	424
C 553_S_L_LL		5	53	265
C 554		14	53	742
C 554 C		9	53	477
C 554 Ergomatic		1	53	53
C 583		4	53	212
C555LL SA		3	53	159
4504 C		4	56	224
4504 CTL		3	56	168
603 C_L_LL		12	56	672
C 653		8	62	496
C 653_L		1	62	62
C 664		15	62	930
C 664 CHD		10	62	620
C 664 L		5	62	310
C 664 SC		1	62	62
C 683		1	62	62
C 683 L		1	62	62
674 C/CL		30	68	2040
674-70 C		50	70	3500
674-70 CL		43	70	3010

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
C 754 L		3	75	225
774-80 CHD		47	80	3760
874-80 CHD		11	80	880
874-90 C		49	88	4312
C 874-90		1	88	88
RUNNER 250 DT		7	25	175
1 R DT		3	26	78
230 R DT		1	30	30
R 350 DT		7	33	231
105 DT		2	34	68
235 R DT		3	34	102
R 235 DT		9	34	306
RUNNER 350 A DT		157	35	5495
550 DT		2	37	74
240 R DT		1	39	39
340 R DT		1	39	39
RUNNER 400 DT		6	45	270
RUNNER 450 DT		123	45	5535
503 R DT		2	47	94
483 DT		6	48	288
554-50 CRONO DT		63	50	3150
R 550		1	50	50
350 R DT		16	53	848
583 DT		8	53	424
654 DT		9	54	486
355 R DT		2	55	110
R 503 DT S-DT		4	56	224
478 VDT		1	59	59
660 DT V		24	59	1416
360 R DT		1	60	60
564-60 CRONO		20	60	1200
574 60N V DT		17	60	1020
600 DT		2	60	120
600 V DT		5	60	300
660 B DT		57	60	3420
660 F DT		1	60	60
660 F PLUS DT		9	60	540
660 F PLUS VDT		30	60	1800
664-60 SPRINT		1	60	60
R 603 DT B		9	60	540
R 683 DT		1	60	60
653 DT		6	62	372
874-90 V DT		2	65	130
574-70 V DT		28	68	1904
674 DT		4	68	272
574-70 CRONO		3	70	210
674-70 N CROSS DT B		6	70	420
674-70 N/V DT		20	70	1400
684 DT		4	70	280
700 V DT		2	70	140
754-70 VDT		4	70	280
R 674.70 DT		1	70	70
704 R DT		12	72	864
R 754 DT		1	72	72
1000.4 W 2		4	75	300
775 DT		2	75	150
775 F DT		3	75	225
784 DT		9	78	702
R 784 DT		1	78	78
480 R DT		1	80	80
774 DT		1	80	80
774-80 DT		8	80	640
77480 V DT		13	80	1040
774-80 V DT/N		21	80	1680
880 F PLUS		154	80	12320
AGILE 880 S DT PED.		3	80	240

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
AGILE 880 S DT PIAT.		1	80	80
850 DT		78	82	6396
854 DT		9	82	738
485 DT		5	83	415
804 R DT		1	84	84
850 PREMIUM		9	85	765
990 F PLUS		126	87	10962
874-90/N/V DT/1		2	88	176
AGILE 990 S DT PED.		2	88	176
R 874.90 V DT		1	88	88
1000.4 WT		6	90	540
955 DT		2	92	184
950 PREMIUM		14	95	1330
956 DT		6	95	570
956 DT A		1	95	95
R 956 DT		2	95	190
950 DT		65	96	6240
956-100		3	100	300
105 V DT/1		4	103	412
1050 PREMIUM		54	103	5562
1060 PREMIUM		74	105	7770
1106 DT		1	110	110
115 V DT		31	114	3534
115 4 RM		10	115	1150
1156 DT		2	116	232
1256 DT/V		2	125	250
1306 DT		2	125	250
135 V DT/1		6	131	786
135 VDT		22	131	2882
135 DT		26	135	3510
1356 DT		2	135	270
150 V DT		21	145	3045
1506 DT		1	145	145
150 RACING		12	150	1800
1556 DT		3	155	465
165 RACING		2	165	330
165 V DT		8	165	1320
1706 DT		3	165	495
190 RACING		1	189	189
190 VDT		26	190	4940
1 R		273	26	7098
230 R		1	30	30
235 R		12	34	408
R 235		3	34	102
3352 R		3	35	105
2 R		6	39	234
240 R		2	39	78
340 R		1	39	39
533/S		1	43	43
503 R		7	47	329
55450		3	48	144
7 R		1	48	48
R 483		1	48	48
1053 P1 (664)		11	50	550
554-50 CRONO		66	50	3300
350 R		2	53	106
4504 R		7	56	392
603 2RM/B		28	56	1568
603 R		1	56	56
R 503 B		2	56	112
1000.3 A		13	60	780
360 R		2	60	120
564-60 CRONO		50	60	3000
564-60 CRONO DT		11	60	660
600		4	60	240
660 F PLUS		9	60	540

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
660 F PLUS/V		1	60	60
664-60 SPRINT		3	60	180
R 603 B		1	60	60
R 660		3	60	180
365 R		1	62	62
653		11	62	682
683		1	62	62
574-70		17	68	1156
674-60 SPRINT		1	69	69
470 R		2	70	140
574-70 CRONO		2	70	140
674-70 GRAN PRIX		3	70	210
674-70 N		2	70	140
684		1	70	70
R 684		2	70	140
704 R		72	72	5184
1000 3 WT		9	75	675
775		3	75	225
775 F PLUS		2	75	150
R 784		1	78	78
774 2RM GRAND PRIX		19	80	1520
774-80		40	80	3200
774-80 N		1	80	80
804 R		1	84	84
850 PREMIUM		12	85	1020
874-90		36	88	3168
K 1056		2	105	210
1060 P		47	110	5170
1000.6 W		2	114	228
135		15	132	1980
R 1356		1	135	135
L 33		3	33	99
TOTALE LAMBORGHINI		2873		197120

LANDINI

C 3000 SPECIAL		4	35	140
C 3200 SPECIAL		4	35	140
C 35		1	35	35
TL 12 CS		1	35	35
C 4000		2	40	80
C 4500 SPECIAL		1	46	46
CL 4000		2	46	92
TL 10C		1	46	46
TL 2 C/C		1	46	46
TL/OCL (CL 4000S)		1	46	46
4500 CS		7	47	329
CL 4500		1	47	47
MF 134 CS/CL		2	47	94
4830 CNF		5	48	240
C 5000 SPECIAL		1	51	51
244 CF		1	53	53
5030 CF		2	53	106
55 F		6	53	318
5500 CL		9	53	477
5830 CF		11	53	583
5860		32	53	1696
BLIZZARD 50		3	53	159
C 5000		18	53	954
C 55 CSF		2	53	106
C 5500		3	53	159
C 5830		2	53	106
C 5830 F		2	53	106
CL 5500		1	53	53

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
CS 5830		2	53	106
MF 254 C		6	53	318
TL 21 C/B		6	53	318
TL 21 C/D/S/ (254 C.F.S.)		9	53	477
TL 22 N/C		1	53	53
TL 25 C/C (C 15)		5	55	275
6030 CF		4	58	232
TL 23 C/C		24	58	1392
60 F		3	60	180
6060		12	60	720
C 60 CF		1	60	60
C 6000 SPECIAL		4	60	240
CF 6060		4	60	240
TL 23 CS/E (6060 CSF)		1	60	60
TL 24 C/BV/AV(MF 376 CF)		12	60	720
TL24 CL/DV (CL375F)		1	60	60
TREKKER 60 CF		1	60	60
65 F		10	66	660
6860		42	66	2772
6830 CF		14	67	938
BLIZZARD 65		1	67	67
C 6500 L		32	67	2144
C 6830		6	67	402
C 6830 F		2	67	134
C_CL_CS 6500		11	67	737
CL 6830 F		6	67	402
MF 274 C/CL/CF		8	67	536
TL 20 CL/D (CL 5830 F)		24	67	1608
TL 20 CL/E (MF 274 CL/E)		24	67	1608
TL 27 DT/C		36	67	2412
TL 27 N/C		8	67	536
TL 28 C/A (CF 60)		20	71	1420
TL 28 C/B		2	71	142
75 F		9	73	657
7860		12	73	876
7880		6	73	438
376 C/CF/CLF		19	74	1406
C 75/F (TL 24 C/CV)		67	74	4958
CF 75		3	74	222
CL 75		1	74	74
174 CL		1	78	78
C 7800		5	78	390
C 7830		7	78	546
M.F.T. LC		1	78	78
394 C		6	82	492
396 C/CF		10	82	820
C 85/F (TL 25 CC)		88	82	7216
CL 85 F		4	82	328
8880		39	83	3237
BLIZZARD 85		1	83	83
CL 85		5	83	415
MF 396 C		16	83	1328
TREKKER 85 C		1	83	83
CL 8500		8	85	680
TL 25 C/CV C/C C/DV		40	85	3400
C 95		25	90	2250
C 95 (TL26 C/AV)		9	90	810
MF TL 20 CL/E		51	91	4641
9880		29	94	2726
TL 45 C		41	98	4018
10000		12	105	1260
13000		23	105	2415
11500 C		2	110	220
13500		2	135	270
14500		5	145	725
R 3000 DT		1	35	35

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4500 DT		8	45	360
TL 21 DT/A		9	45	405
TL 41 DT/N/R		49	48	2352
DT 5000		5	50	250
TL 22 DT/C		16	52	832
5530 DT		3	53	159
5860		9	53	477
DT 55 F ADVANTAGE		1	53	53
DT 55 FP ADVANTAGE		1	53	53
DT 55 GE ADVANTAGE		6	53	318
DT 5500		7	53	371
DT 5860		13	53	689
MF 353 S-4		3	53	159
MF 353-4		1	53	53
TL 33 DT/S/R (354-4 S)		28	53	1484
TL22DT/L (DT 5830)		5	53	265
GLOBUS 60 TECHNO CAB		3	56	168
R 5000 SPECIAL DT		1	56	56
3060 4WD		1	57	57
364 S/4 (TL46 DTN)		1	57	57
TL 47 DT/M (DT 6060L)		9	58	522
60 F		3	60	180
6060		1	60	60
DT 60 FP ADVANTAGE		5	60	300
DT 60 GE ADVANTAGE		1	60	60
DT 60 V		4	60	240
DT 6060		4	60	240
DT 6060 V		1	60	60
MF 363-4		1	60	60
TL 31 DT/N (MF 384 S4)		16	60	960
TL 46 DT/R (6060 DT/F)		13	60	780
TL 48 DT/D (364/4V)		1	60	60
394 F4		3	61	183
362 4WD		1	64	64
DTF 65		1	65	65
TL 21 DT/W		19	65	1235
TL 32DT/R/M (6560DT/F)		4	65	260
6860		3	66	198
6880		3	66	198
TL 32 DT/N/S (MF374S4)		22	66	1452
373/4 DT V		7	67	469
BLIZZARD 65		7	67	469
BLIZZARD 65 DT		10	67	670
DT 65 F ADVANTAGE		6	67	402
DT 65 FP ADVANTAGE		17	67	1139
DT 65 GTP ADVANTAGE		2	67	134
DT 65 L ADVANTAGE		3	67	201
DT 65 LP ADVANTAGE		3	67	201
DT 65 V		3	67	201
DT 65"GE"ADVANTAGE		13	67	871
DT 6500		10	67	670
DT 6530 F		3	67	201
DT 6560 F"GE"		1	67	67
DT 6560 L		9	67	603
DT 6830		6	67	402
DT 6840		1	67	67
DT 6860		31	67	2077
DT 6880		18	67	1206
DT6550		2	67	134
MF 373 S-4		3	67	201
MF 374-F4		5	67	335
R 6500 DT		1	67	67
TL 32 DT/C		64	67	4288
TL 62 DT/K (DT 75 GT)		8	70	560
BLIZZARD 75		2	73	146
275 DT		3	74	222

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
7870 DT		1	74	74
BLIZZARD DT 75		4	74	296
DT 75 F ADVANTAGE		3	74	222
DT 75"GE"ADVANTAGE		3	74	222
DT 7860		8	74	592
DT 7880		16	74	1184
MF 383 S-4		2	74	148
DT 7500		3	75	225
DT 7550		3	75	225
TL 26		39	75	2925
1014-4		2	77	154
TL 63 DT/KF (DT 85 GTF)		90	79	7110
TL 63 DT/V (MF 394-4AQ)		40	79	3160
85 F		2	83	166
8860		27	83	2241
8880		5	83	415
BLIZZARD 85		1	83	83
BLIZZARD 85 DT		6	83	498
DT 85 F ADVANTAGE		38	83	3154
DT 85 FP ADVANTAGE		4	83	332
DT 85 GT ADVANTAGE		6	83	498
DT 85 GTP ADVANTAGE		6	83	498
DT 85 L		6	83	498
DT 85"GE"ADVANTAGE		10	83	830
DT 8500		8	83	664
DT 8530 F		1	83	83
DT 8830		1	83	83
DT 8860		17	83	1411
DT 8880		21	83	1743
MF 194 AI		3	83	249
MF 393-4		7	83	581
TL 23 DT 7J (393/S4)		33	83	2739
TL 25 DT/9		14	83	1162
TL 41 DT/S/R		43	83	3569
R 8550 DT		1	84	84
TL 36 DT/N (384 F4)		5	84	420
MF 690 RU 690 4WD		2	85	170
TL 59 DT/1 (BLIZZARD DT 95)		23	86	1978
TL 59 DT/2 P (BLIZZARD DT 95)		5	86	430
TL 59 DT/3 (MF 393 4TLX)		9	86	774
BLIZZARD 95		6	90	540
TL 32 DT/A		37	91	3367
9880		38	94	3572
DT 9880		84	94	7896
9500 DT		4	95	380
TL 19 DT/C		4	95	380
399 4 WD		2	100	200
LEGEND 105		20	100	2000
TL 24 DT		6	100	600
LEGEND 105 TECHNO		6	103	618
10000		4	105	420
B 105/4S (3095 4WD)		2	105	210
DT 10000		7	105	735
DT 10000 S		12	105	1260
LEGEND 115		11	110	1210
3090 4WD		3	114	342
13000		45	119	5355
DT 12500		1	120	120
DT 13000		48	120	5760
3125 DT		1	125	125
VANGUARD 130		2	125	250
LEGEND 130		13	126	1638
LEGEND 130 TOP		3	126	378
LEGEND 145		35	138	4830
LEGEND 145 TECHNO		1	138	138
LEGEND 145 TOP		2	138	276

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
14500		3	145	435
DT 14500		3	145	435
DT 14550 MK II		1	145	145
B 415.4 S (3645 4WB)		1	150	150
1600 DT		7	155	1085
TL 34 DT/D		12	160	1920
16500/4		6	164	984
TL 16000/4RM/DT		4	165	660
LANDINETTA		2	15	30
R 3000		5	28	140
216311		1	35	35
R 4000		3	37	111
FE 35		3	40	120
R 4500 SUPER		5	44	220
TL 20		52	45	2340
55 F		1	53	53
5500 2RM		8	53	424
5530		1	53	53
5860		4	53	212
BLIZZARD 50		1	53	53
MF 353 S		1	53	53
MF 354 V		2	53	106
R 5500		2	53	106
R 5530 F		2	53	106
R 5830		1	53	53
R 5860		5	53	265
R 6000		1	53	53
TL 22 N/1 (BLIZZARD R5)		11	53	583
TL 33		34	53	1802
TL 25		30	55	1650
R 50		1	56	56
R 5000		5	56	280
R 5000 SPECIAL		1	56	56
R 5505		1	56	56
7350		1	57	57
R 6030		1	58	58
R 6000 SPECIAL		3	59	177
6060		3	60	180
MF 364 S		1	60	60
R 6060		8	60	480
362 2WD/1		3	64	192
2625 RW		1	65	65
TL 29		14	65	910
65 F		5	66	330
6560 L		1	66	66
6880		11	66	726
BLIZZARD 65		2	66	132
R 7000		3	66	198
TL 21		58	66	3828
TL 32 N/S (374/S)		13	66	858
6530 F/2		8	67	536
6870/2		1	67	67
MF 374 S		9	67	603
R 6500		3	67	201
R 6860		7	67	469
R 7000 SPECIAL		1	67	67
TL 20		53	67	3551
TL 21 1N1 (BLIZZARD 65)		38	67	2546
TL 21 N/E-6		3	67	201
TL 22		30	68	2040
TL 39		20	70	1400
75 F		1	73	73
7860		1	73	73
7880		1	73	73
383 SL		2	74	148
R 7860		2	74	148

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
R 7880		4	74	296
MF 384 S		5	75	375
390 2WD		1	79	79
MF 264		5	79	395
R 8000		3	79	237
R 8000 SPECIAL		1	80	80
TL 23 N/1 (BLIZZARD R85)		20	82	1640
TL 23 N/M (R 8860)		1	82	82
8530 F/2		1	83	83
8560 F		4	83	332
8880		2	83	166
DT 8550		9	83	747
MF 393 S		3	83	249
MF 394/4/S/F		4	83	332
R 8500 SPECIAL		1	83	83
R 8860		4	83	332
R 8880		5	83	415
TL 25 BNF		24	83	1992
TL 41 N/R (8560/F)		3	83	249
285 WD		2	85	170
BLIZZARD 95		1	90	90
9880		1	94	94
R 9500 SPECIAL		3	95	285
LEGEND 105		21	100	2100
1000 S/2		213	105	22365
10000		4	105	420
10500 A		7	107	749
LEGEND 115		10	110	1100
B 100 4/S		1	114	114
13000		15	119	1785
LEGEND 130		10	126	1260
BAMU/BA		8	127	1016
LEGEND 145		14	139	1946
14500		1	145	145
TL 24		22	145	3190
17500		3	175	525
L 25		4	25	100
VELITE		2	27	54
30		1	29	29
L 35		1	36	36
L 44 MAJOR		4	44	176
L 45		1	45	45
L 55		3	55	165
L 55 B		2	55	110
SUPER		2	40	80
TOTALE LANDINI		3439		273491
LOMBARDINI				
CASTORO 24		4	24	96
4RM 450L		4	45	180
TOTALE LOMBARDINI		8		276
MAB				
4 RM-T/518		2	16	32
TOTALE MAB		2		32
MANIERO				
MF 10 MOT. ACME FE 550		2	8	16

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE MANIERO		2		16
MARTINELLI				
BULLDOG 4 RM/14		2	14	28
TOTALE MARTINELLI		2		28
MERLO				
FARMER 27 T		30	99	2970
FARMER 4T		19	99	1881
TOTALE MERLO		49		4851
MERONI				
ERON D 25		1	24	24
TOTALE MERONI		1		24
MOTOMECCANICA				
RD 94		1	34	34
TOTALE MOTOMECCANICA		1		34
NIBBI				
G 219_L 3		1	18	18
220 DT		1	19	19
G 219		1	24	24
G 419_S 1		2	32	64
233 DT		1	33	33
334-L1 DT		1	35	35
344 L1 DT		2	40	80
NB/G 419		1	40	40
448 DT W		2	48	96
220		2	19	38
G 319_S 1		1	24	24
230		1	30	30
9033 RS		1	40	40
TOTALE NIBBI		17		541
O M				
35/40 C		5	37	185
45 C		12	45	540
45 CI		1	45	45
50 C		19	51	969
50 C/1		8	58	464
655		20	62	1240
655 C		1	65	65
513 RA DT		3	62	186
650 DT		7	65	455
615 DT		4	70	280
850 DT		7	85	595
115 RA		21	45	945
45 RA		2	45	90
45 RB		2	45	90

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
50 RA		1	50	50
512 R		5	56	280
513 RA		5	62	310
513 R		6	64	384
650_N		5	65	325
615		19	70	1330
750		1	75	75
850		4	85	340
2 TM		1	39	39
750		1	40	40
	TOTALE O M	160		9322
ORSI				
CDA 454		1	49	49
	TOTALE ORSI	1		49
P G S				
12 D		2	12	24
30_672		1	30	30
ROMA 38		3	30	90
ROMA 42		1	33	33
ROMA 50		1	38	38
ROMA 55		5	45	225
	TOTALE P G S	13		440
PASBO				
G 14		1	14	14
	TOTALE PASBO	1		14
PASQUALI				
937_T		1	14	14
456		1	16	16
910_601		4	18	72
945-601		1	18	18
946		5	18	90
985		5	18	90
986		21	18	378
3014/2619		4	19	76
955		1	21	21
990		5	21	105
991		9	21	189
426		3	24	72
507.10		9	26	234
933		2	26	52
952 T		3	26	78
425		11	28	308
446		1	29	29
946 T		8	30	240
959 DT		25	30	750
971_997		1	30	30
994		1	30	30
996		2	30	60
997		5	30	150
17		57	33	1881
970		8	33	264

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
970_988		2	33	66
988		9	33	297
998		1	33	33
440		1	38	38
292		2	42	84
493		1	42	42
444		15	45	675
979		2	45	90
512.10		5	49	245
512.30		17	49	833
453		10	50	500
ERGO 6.60		2	50	100
971 RD 92/2		4	55	220
468 REV		1	57	57
457		36	60	2160
468		9	60	540
470		3	72	216
488.1		6	24	144
558		3	26	78
959 P		13	26	338
993		6	26	156
396		1	30	30
423.10		4	32	128
425.1		1	33	33
350		6	35	210
ERGO 5.60		1	50	50
	TOTALE PASQUALI	354		12610
PINZA - GRILLO				
26 V-S2		6	26	156
	TOTALE PINZA - GRILLO	6		156
POLENTES				
PR 457 L		3	45	135
PIERRE 557		2	55	110
	TOTALE POLENTES	5		245
ROSSI				
R 4		1	22	22
	TOTALE ROSSI	1		22
RUGGERINI				
RD 15		4	13	52
	TOTALE RUGGERINI	4		52
SAMAT				
140		3	14	42
	TOTALE SAMAT	3		42
SAME				

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FOX 45 C/M		1	46	46
FALCON C/L LARGO		1	50	50
FALCON C/N		1	50	50
S 15 Y 704 AC		74	52	3848
FOX 55 C/M		2	53	106
FOX 55 CC		5	53	265
SOLAR 55 C		24	53	1272
SOLAR 55 C COMPACT		5	53	265
SOLAR 55 CC		5	53	265
SAME ROCK 55 C		1	54	54
60 C		11	56	616
MINITAURO 60 C		1	56	56
SOLAR 60 SC		2	60	120
SOLAR 60 C		2	62	124
SOLAR 60 CHD		2	62	124
SOLAR 60 CL		8	62	496
SOLAR 60 CM		2	62	124
SOLAR 60 CSC		1	62	62
TAURUS C/L		1	62	62
EXPLORER 65 C		1	65	65
EXPLORER 70 C		11	70	770
EXPLORER 70 CL		19	70	1330
LEOPARD 80/C		10	79	790
EXPLORER 80 C		5	80	400
EXPLORER 80 CHD		13	80	1040
EXPLORER 80 C ERG. HD		1	81	81
EXPLORER 90 C		32	88	2816
120 DT		4	22	88
SOLARIS 25 DT		16	25	400
DA 25 DT		1	27	27
DELFINO 32		1	30	30
SIRENETTA 30/DT		3	30	90
SIRENETTA DT		7	30	210
ITALIA 35 DT		1	33	33
ITALIA 35 VIGNERINO DT		1	33	33
DELFINO		9	34	306
DELFINO 35		9	34	306
DELFINO 35 DT		49	34	1666
DELFINO 35 F DT		1	34	34
355 F/DT		1	35	35
PULEDRO DT		4	35	140
SOLARIS 35 DT		183	35	6405
SOLARIS 35 WIND DT		38	35	1330
240 DT		11	37	407
DA 38 DT		1	40	40
ATLANTA 45 DT		2	42	84
ATLANTA DT		1	42	42
SOLARIS 40 DT		12	42	504
SOLARIS 45 DT		137	42	5754
250 DT		1	45	45
45 FRUTTETO DT		8	45	360
AURORA 45 DT		7	45	315
RANGER 45 DT		4	45	180
RANGER 45 FRUTTETO		1	45	45
488 V/DT		2	46	92
MINITAURO 50 DT		4	48	192
ARGON 50		48	50	2400
FALCON 4 RM LE		7	50	350
FALCON 50 DT		2	50	100
FALCON DT		3	50	150
SOLAR 50 DT		2	50	100
SOLAR 50 K DT		1	50	50
450 DT		7	51	357
CONDOR 55 DT		2	52	104
CORSARO 55 DTV		1	52	52
MINITAURO 55 DT		2	52	104

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MINITAURO 55 VIGNETO DT		1	52	52
55 DT		1	55	55
CENTAURO DT		4	55	220
496 DT		4	56	224
MINITAURO 60 DT		10	56	560
CENTAURO 60 DT		20	57	1140
TAURUS 4RM		1	58	58
TAURUS 60 DT/V		2	58	116
60 DT		2	60	120
ARGON 60		41	60	2460
DORADO 60		2	60	120
EXPLORER 60 DT/V		11	60	660
EXPLORER 60 II		1	60	60
EXPLORER 60 SP. V/DT		1	60	60
FRUTTETO 60 DT		57	60	3420
FRUTTETO 60 II		3	60	180
FRUTTETO 60 II DT		13	60	780
FRUTTETO 60 II S DT		1	60	60
FRUTTETO 60/II/V/DT		57	60	3420
MINITAURO 60 DT		1	60	60
MINITAURO 60 SYNCHRO DT		1	60	60
MINITAURO 60 V/DT		1	60	60
SOLAR 60 DT		1	60	60
VIGNERON 62		3	60	180
SOLAR 60 B DT		1	62	62
360 DT		10	64	640
CENTAURO 65 DT		2	64	128
EXPLORER 65 SPECIAL FV DT		1	65	65
CORSARO 70 FRUTT. NV/DT		1	66	66
LEONE 70 DT		6	67	402
CENTAURO 70 BASSO DT		2	68	136
CENTAURO 70 EXPORT V DT		1	68	68
CENTAURO 70 SPECIAL DT		2	68	136
CORSARO 70 DT _/I_V_V1		6	69	414
CORSARO SYNCHRO DT		2	69	138
ARGON 70		38	70	2660
ASTER 70		3	70	210
DORADO 70		12	70	840
EXPLORER 70 B DT		11	70	770
EXPLORER 70 DT		1	70	70
EXPLORER 70 SPECIAL B DT		16	70	1120
EXPLORER 70 SPECIAL V/DT		13	70	910
EXPLORER 70 V DT		9	70	630
S 10 S 904 AVT		3	72	216
LEONE 75 DT		6	73	438
CENTURION 75 DT		5	75	375
CENTURION 75 EXP. V-DT-B		2	75	150
CENTURION 75 SPECIAL VDT		1	75	75
EXPLORER 75 SPECIAL V.DT		3	75	225
EXPLORER 75 V DT		2	75	150
FRUTTETO 75 DT		77	75	5775
FRUTTETO 75 II		23	75	1725
FRUTTETO 75 II DT		17	75	1275
FRUTTETO 75/II/V/DT		59	75	4425
EXPLORER 80 DT		9	80	720
EXPLORER 80 EXP. DT		2	80	160
EXPLORER 80 S.B. DT		5	80	400
EXPLORER 80 SP		2	80	160
EXPLORER 80 SPECIAL VDT		22	80	1760
EXPLORER 80 VDT		32	80	2560
SATURNO 80 DT _		7	80	560
SATURNO SYNCHRO DT/V		1	80	80
SATURNO SYNCRO DT		1	80	80
SILVER 80		33	80	2640
LEOPARD 85 DT		8	83	664
MERCURY 85 DT		1	83	83

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
MERCURY 85 EXPORT V DT B		1	83	83
MERCURY 85 EXPORT V/DTB		1	83	83
MERCURY 85 EXPORT VDT		1	83	83
MERCURY 85 SPECIAL V/DT		1	83	83
ARIETE 480 DT		1	85	85
FRUTTETO 85 II		94	85	7990
FRUTTETO 85 II DT		111	85	9435
EXPLORER 90 V DT		4	88	352
LEOPARD 90 DT		1	88	88
EXPLORER 90		5	90	450
SILVER 90		85	90	7650
PANTHER 95 DT		1	94	94
DRAGO DT		1	98	98
LASER 100 VDT		1	98	98
ANTARES 100		7	100	700
SILVER 100.4		110	100	11000
SILVER 100.6		139	100	13900
TIGER 100 DT		3	102	306
TIGER 105		3	105	315
TIGER 105 DTV		1	105	105
TIGER SIX 105 DT/V		3	105	315
TIGER SIX 105 EXPORT VDT		1	105	105
ANTARES 110		26	110	2860
ANTARES 110 DT		40	110	4400
ANTARES 110 TOP		1	110	110
LASER 110		6	110	660
LASER 110 V DT		3	110	330
BUFFALO DT		1	118	118
BUFFALO DT/I		1	118	118
LASER 130 V DT		2	125	250
BUFFALO 130 DT		4	126	504
TRIDENT		1	126	126
TRIDENT 130 DT		1	126	126
TRIDENT 130 VDT		2	126	252
ANTARES 130		34	127	4318
ANTARES 130 DTR		2	127	254
ANTARES 130 TOP DTR		2	127	254
ANTARES 130 DT		46	130	5980
LASER 150 V DT		3	145	435
TITAN 145		35	145	5075
TITAN 160		13	159	2067
HERCULES 160 DT/V		2	160	320
TITAN 160 V DT		33	160	5280
1706 DT		3	165	495
TITAN 190		21	189	3969
TITAN 190 V DT		49	190	9310
265 DT		5	263	1315
120		255	22	5610
SAMETTO I 20		4	22	88
SAMETTO		7	26	182
DELFINO 32		3	30	90
ITALIA		7	30	210
SIRENETTA		3	30	90
SIRENETTA B		1	30	30
DA 30		3	32	96
ITALIA 35		1	33	33
SA 1152		1	33	33
DELFINO 35		18	34	612
DELFINO 35 GL		5	34	170
PULEDRO		2	35	70
PULEDRO TRENTO		2	35	70
240		1	37	37
ATLANTA		8	42	336
ATLANTA 45		4	42	168
250		8	45	360
AURORA 45		3	45	135

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
RANGER 2RM		1	45	45
RANGER 45		3	45	135
MINITAURO		16	46	736
DA 47		1	47	47
FRUTTETO 50 DT		1	48	48
MINITAURO 50		2	48	96
351		1	50	50
ARGON 50		86	50	4300
FALCON 50		11	50	550
SOLAR 50		1	50	50
SOLAR 50 K		1	50	50
450 V		1	51	51
CONDOR 55		5	52	260
EXPLORER PTO 540		1	52	52
CENTAURO		12	55	660
EXPLORER 55		16	55	880
EXPLORER 55 V-B		1	55	55
EXPLORER 55V		2	55	110
MINITAURO 60		22	56	1232
MINITAURO 60 SYNCRO		2	56	112
CENTAURO 60		7	57	399
360		3	58	174
TAURUS 60		4	58	232
70/65/8		4	59	236
ARGON 60		85	60	5100
ASTER 60		1	60	60
DORADO 60		2	60	120
EXPLORER 60 EXPORT		2	60	120
EXPLORER 60/V		20	60	1200
FRUTTETO 60		66	60	3960
FRUTTETO 60/II/V		5	60	300
MINITAURO 60		3	60	180
MINITAUROS 60		17	60	1020
MINITAUROS 60 S		2	60	120
MINITAUROS 60 SYNCHRO		3	60	180
PANTHER 60		2	60	120
SOLAR 60		7	60	420
360 C		7	64	448
CENTAURO 65		3	64	192
EXPLORER 65		4	65	260
EXPLORER SPEC.65 HP		1	65	65
CORSARO 2RM FE		1	66	66
LEONE 70		6	67	402
CENTAURO 70		24	68	1632
CENTAURO 70 EXPORT NV/B		1	68	68
CENTAURO 70 SPECIAL		2	68	136
CORSARO 70		52	69	3588
CORSARO 70 V		1	69	69
ARGON 70		54	70	3780
ASTER 70		2	70	140
DORADO 70		1	70	70
EXPLORER 70		81	70	5670
EXPLORER 70 SPECIAL		5	70	350
EXPLORER 70 SPECIAL V		1	70	70
EXPLORER R 7058		1	70	70
LEONE 75		1	73	73
CENTURION 75		5	75	375
CENTURION 75 EXPORT		5	75	375
EXPLORER 75		10	75	750
FRUTTETO 75		78	75	5850
FRUTTETO 75 II		3	75	225
FRUTTETO 75 II 2RM		2	75	150
VIGNERON 75		1	75	75
EXPLORER 80		125	80	10000
SATURNO 80		14	80	1120
SILVER 80		53	80	4240

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
LEOPARD 85		2	83	166
LEOPARD 85 EXPORT		3	83	249
MERCURY 85		4	83	332
480 A		2	85	170
ARIETE		3	85	255
GOLDEN 85 2RM PEDANA		1	86	86
GOLDEN 85 2RM PIAT.		1	86	86
EXPLORER 90		29	88	2552
PANTHER /1		9	88	792
SILVER 90		76	90	6840
JAGUAR 95		3	95	285
PANTHER 95		1	95	95
DRAGO		7	98	686
LASER 100		4	98	392
ANTARES 100		2	100	200
TIGER 100		1	102	102
ANTARES 110/V		4	110	440
LASER 110		2	110	220
DRAGO 120		1	115	115
BUFFALO 130		1	126	126
4 R 10		1	10	10
DA 12		1	10	10
DA 17		1	10	10
4 R 20		1	20	20
TOTALE SAME		3902		275375
SEP				
VMA 136 RS		3	16	48
TOTALE SEP		3		48
SLANZI				
SD 51		3	13	39
TOTALE SLANZI		3		39
TOSELLI				
68		2	15	30
235 _L_LL_L/22		4	34	136
340		1	39	39
340 L		1	39	39
345		1	47	47
350 C		1	55	55
C 55		2	55	110
80 C/8		1	80	80
345 VIGNETO DT		1	45	45
350 DT VIGNETO		1	45	45
70 DT 20		3	70	210
80-75 DT/12		1	78	78
100 DT/12/16		3	100	300
235 VIGNETO		1	30	30
330		1	30	30
8075/12		1	78	78
TOTALE TOSELLI		25		1352
VALENTINI				
BETA 454 LOMB.		1	21	21

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE VALENTINI		1		21
VALPADANA				
4RM 300 C		1	30	30
2025 RS		7	20	140
2025 W RS		1	20	20
2030 4RM		1	26	26
2030 RS		17	26	442
260 RS/4RM		5	26	130
4RM 260		2	26	52
2530		2	27	54
MTA 2235		48	30	1440
4RM 320 RS		1	32	32
2533 I		9	33	297
2533 RS		13	33	429
330 RS DT		6	33	198
4 RM 330 RS		4	33	132
440 RS		1	33	33
4RM 330		2	33	66
2536 RS		25	35	875
SEP 536 DT/RS		2	35	70
4 RM		3	38	114
4 RM 350		2	38	76
4 RM 350 L		1	38	38
4RM 6040		2	38	76
4040/9/12 DT		5	40	200
4040 SYNCHRO		1	41	41
2542/1		1	42	42
4 RM 6042		2	42	84
4040 DT		15	42	630
4 RM 450 - L		8	45	360
4 RM 6045		1	45	45
4RM 545 L VIGNERON		1	45	45
6050 DT		1	45	45
9050 VARIANT RS		2	48	96
4 RM - 6055		1	54	54
455 4RM		1	55	55
4RM 555RS VIGNERON		1	55	55
6055 DT		4	55	220
6064 4RM ALTO		3	57	171
4RM 6060		3	60	180
6060 DT		33	60	1980
6060 RS		5	60	300
6064 4RM		4	60	240
9065		2	60	120
9065 VARIANT RSF(9+3)		1	60	60
4 RM 7070		11	66	726
4RM		5	66	330
7070		2	66	132
9585 CLIMBER REV		8	69	552
9585 MULTITRAC REV		1	69	69
9585 MULTITRAC REV LP		4	69	276
8080 MAGIC REV		1	72	72
8080 REV		2	72	144
VMC 150 REV		1	12	12
VMC 150 W/RDV		2	12	24
RS 10 M		3	25	75
1326		66	26	1716
2025 W RS		8	26	208
2030		33	26	858
2542/1		2	31	62
3030		2	32	64
2536		29	35	1015

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4035 W 12/9		8	35	280
4040		19	37	703
6040		3	38	114
4040 SYNCRO		2	40	80
4040/9/12		16	40	640
2542/2		2	42	84
6064		10	42	420
245		1	45	45
6050		15	45	675
8055		1	48	48
6060 RS		2	60	120
8085 REV W		1	72	72
2025 RS		2	20	40
2030 RS		2	26	52
4 RM 6042		5	42	210
4 RM 6050		1	45	45
4 RM 6064		11	50	550
4 RM 6060		36	60	2160
6060 4RM ALTO		8	60	480
MULTITRAC 9065 REV		1	60	60
TOTALE VALPADANA		576		23006
VENIERI				
VDC 35 MOT. SLANZI DVA 2300		1	33	33
C 350		1	35	35
TOTALE VENIERI		2		68
ZANON				
ARW 282		1	27	27
RSW 282		2	27	54
ARW 353		3	35	105
RSW 353		3	35	105
TOTALE ZANON		9		291
I. Costruzione nazionale				1804215
II. Costruzione estera				
AEBI				
TERRATRAC TT 33		1	26	26
TERRATRAC TT 40		1	34	34
TERRATRAC TT 77		4	40	160
TERRATRAC TT 60		3	46	138
TP 47		2	39	78
TERRATRAC TT 77		1	43	43
TP 47 S		4	49	196
TT 80		6	49	294
TP 67		1	57	57
TOTALE AEBI		23		1026
AGRIA.				
4800/12		3	12	36

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE AGRIA.		3		36
ALLIS CHALMERS				
HD 15		1	146	146
TOTALE ALLIS CHALMERS		1		146
ALOIS HIEBLE				
BERGMEISTER 553 AF DT		1	65	65
TOTALE ALOIS HIEBLE		1		65
BELARUS				
T 40 A		2	47	94
T 40		5	53	265
820		1	68	68
572		7	75	525
MTZ 562		4	75	300
892		3	76	228
920		9	81	729
MTZ 820		4	82	328
MTZ/82		2	85	170
DT 75		1	90	90
1020		7	103	721
T 25		2	35	70
T 40		3	47	141
MTZ 50		4	55	220
T 40 C/SUPER		1	57	57
MTZ 572		9	60	540
MTZ 52 SUPER		2	65	130
MTZ/80		1	85	85
TOTALE BELARUS		67		4761
BROWN DAVID				
780		2	52	104
880 1966		2	52	104
1190/30		3	53	159
885		3	53	159
990		4	65	260
TOTALE BROWN DAVID		14		786
BUHRER				
Z 4000 L		2	75	150
TOTALE BUHRER		2		150
CASE-IH				
124 BDB (1294 BDB)		1	48	48
124 BDB (1294 BDB)		3	65	195
4210		1	72	72
4220 LP		1	75	75
4230 LP		2	82	164
4230 XL		1	82	82

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
4240		1	90	90
4240 LP		2	90	180
4240 XL		7	90	630
5130		6	100	600
5130 A		6	100	600
1056 AXL		9	110	990
5140		10	110	1100
5140 AP		4	110	440
5150		23	125	2875
5150 DT		15	125	1875
MAXXUM 5150 PLUS		1	125	125
7210		9	155	1395
7220		4	186	744
7230		4	213	852
7240		5	246	1230
7250		5	265	1325
3220 LP		1	52	52
IH 485 B 480002 B		2	60	120
4210 LP		2	70	140
4210		2	72	144
4220		2	76	152
4230		6	81	486
4230 LP		1	82	82
4230 XL		4	82	328
4230 XL PRO		1	82	82
885		1	85	85
4240 XL		2	90	180
5130		2	101	202
5140 A		4	110	440
7210		1	155	155
7220		5	186	930
TOTALE CASE-IH		156		19265
CLAAS				
910		2	65	130
D 6		2	65	130
CAT D 4 EDD		3	75	225
D 4 DD		2	75	150
D 4 E SA		2	97	194
DA 330 4 NA		1	102	102
D 5 DD		1	105	105
D 4 B		1	125	125
D 4 E VHP		1	125	125
D 4 SA VHP		1	125	125
D 5 DD		1	145	145
D 8 H		1	270	270
D 8 K		1	300	300
920		1	90	90
215		5	105	525
D 4 E SA		3	125	375
D5 BSA UHP		2	160	320
D 6 D SA VHP		1	240	240
D 8 L		1	335	335
TOTALE CLAAS		32		4011
DEULIEWAG				
D 15		2	15	30

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
TOTALE DEULIEWAG		2		30
DEUTZ-FAHR				
AGROKID 4.35		1	35	35
AGROKID 4.45		1	42	42
DX 110 A		1	47	47
3.50 FA AGROCOMPACT		62	68	4216
AGROTRON 4.70		1	68	68
DX 3.60		2	80	160
DX 3.60 AS		1	80	80
AGROTRON 4.85		7	81	567
AGROTRON 85		1	85	85
AGROTRON 4.95		5	95	475
D 1064 D-T		1	100	100
AGROTRON 6.01		8	105	840
AGROTRON 6.05		6	105	630
AGROTRON 110		2	110	220
AGROTRON 6.15		3	115	345
AGROTRON 120		3	125	375
DX 110 AS		3	125	375
AGROTRON 6.30		2	132	264
DX 6.16		1	134	134
AGROPRIMA 6.16 AT		2	135	270
D 1084		1	135	135
AGROTRON 135		5	139	695
DX 6.38		1	141	141
AGROTRON 6.45		6	145	870
AGROTRON 150		7	155	1085
DX 6.61		1	155	155
F 1 L 712		1	14	14
F 2 L 612/5 NK		2	28	56
D 30 S		2	32	64
D 3006		1	35	35
D 40 L		1	42	42
D 4006		7	47	329
D 4507		2	52	104
D 55_N_NK_NKF		4	55	220
DX 3.10 S		1	55	55
D 5206		3	57	171
D 1056 N		2	61	122
D 5506		2	68	136
D 6206		1	68	68
DX 3.50		1	68	68
D 6806		1	78	78
D 7206		2	82	164
D 1082 A S (DX 390 F)		1	84	84
D 10006		1	125	125
TOTALE DEUTZ-FAHR		169		14344
EICHER				
3008 S		1	31	31
PUMA S 200		1	31	31
TIGRE REALE		1	42	42
3775 A (656 VC)		1	54	54
554 AS/S		1	54	54
3711		1	55	55
TOTALE EICHER		6		267

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FAHR				
A 30 H		16	32	512
	TOTALE FAHR	16		512
FENDT				
FAVORIT 510 C		2	104	208
FAVORIT 512 C		2	125	250
FAVORIT 824		3	230	690
203 P_DT		2	58	116
176/2S DT		1	72	72
307		4	75	300
FARMER 275 S DT		1	75	75
167/2 S (204 VDT)		1	78	78
248/2 (280 P. DT)		15	80	1200
380 GHA		5	80	400
FARMER 280 P		1	80	80
FWA 178		2	84	168
FWA 178S LS-DT		1	84	84
308		3	86	258
309		9	95	855
509-C		1	95	95
FWA 198 S/1 DT		1	100	100
FWA 280		1	100	100
310		7	105	735
311		2	110	220
FARMER 312		1	125	125
FAVORIT 611 LSA		1	125	125
514/2		16	134	2144
FWA 283		4	140	560
FAVORIT 515 C		1	150	150
FL 156		1	150	150
816/2/1		4	157	628
818		9	190	1710
822		4	210	840
FAVORIT 926		9	240	2160
FIX 2 W_L		1	22	22
FARMER 1 W_L		2	28	56
FARMER 2		2	40	80
145 2/S		45	45	2025
146/OS		1	45	45
FARMER 200		5	45	225
FL 144		1	45	45
FARMER 102 S		1	47	47
FARMER 2 1964		1	47	47
248		12	48	576
FW 135/S		3	48	144
205/2/0		10	56	560
295/0 FARMER 250 S		1	56	56
155/0		5	58	290
156/2		1	58	58
FARMER 203		1	58	58
FARMER 203 P (156/0L)		2	58	116
FL 156		1	58	58
206/2		9	60	540
296/0		4	60	240
206/0		42	62	2604
FARMER 103 S		1	62	62
FW 162 S/1		2	63	126
FW 158/S1		6	64	384
166 OS		1	65	65
FARMER 4 S		1	67	67
247/2		1	70	70
FARMER 258		2	70	140

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
FW 162		4	70	280
FARMER 304LS		2	71	142
FW 170 S/1		5	71	355
FARMER 204 P		1	72	72
208 /0/2/1		40	74	2960
207/0/2		23	75	1725
275 S		1	75	75
297/0/2		13	75	975
297/2/1		22	75	1650
178 SC/S0/1		3	78	234
FARMER 105 S		1	78	78
248/0		4	80	320
248/2/1		9	80	720
280 P		2	80	160
208/2		7	85	595
308 LS		1	86	86
248/0/2		4	90	360
FWA 186 SC/1		3	92	276
186 (F 309)		10	95	950
FWA 186S		6	95	570
FWA 198 S/1		1	100	100
184 FAVORIT 612 S		1	120	120
FWA 383 S1/1		1	145	145
FAVORIT 515 C		8	150	1200
FWA 384 S/1		1	155	155
FWA 292 S		1	252	252
FAVORIT 926		1	260	260
TOTALE FENDT		453		38297
FERGUSON				
TEF 20		3	30	90
FE 35		6	40	240
TOTALE FERGUSON		9		330
FIAT ESTERE				
455 C-CF-CM		2	48	96
S 640 (C 7000 SN)		1	68	68
420 DT/6		1	42	42
5800 DT (U 533 DT)		4	51	204
6800 DT		5	68	340
703 DT (7800 DT)		2	78	156
AGRIFULL 80DT 20/1		2	80	160
980 DT 12/1		1	98	98
100 DT/12		66	100	6600
1380 DT 12		1	135	135
1580 DT 12		2	160	320
420/2		5	42	210
R 450/6		1	45	45
FA 100 BRME		3	92	276
44-23		5	230	1150
TOTALE FIAT ESTERE		101		9900
FORD				
4830		2	68	136
8870		1	210	210
2000 Y DT		1	40	40
EL 41 DT		2	49	98
(4610 DT)		100	61	6100

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DA 41 DT (4630 DT)		1	61	61
4600 DT		1	66	66
(5610 DT)		3	72	216
LA 4/DT		1	75	75
LA 51 DT/S/1		28	75	2100
5635 DT CAB		1	76	76
5000 Y DT		1	78	78
EA 3 (6610 DT)		1	82	82
6640 DT		1	84	84
EA 51 DT S/1		69	85	5865
6610 FD		2	86	172
FA 51 DT /S/1		110	95	10450
7700 DT		2	100	200
7840 SL		2	100	200
7840 SLE		1	100	100
FE 61 DT/S/1		61	100	6100
FS 61 DT/S		18	112	2016
TQ 51 DT/S		105	120	12600
8560 DT		1	162	162
8670		1	170	170
TW 30 DT		2	190	380
8870		4	210	840
8970		2	239	478
2000		1	37	37
DEXTA 2000		2	37	74
2000 Y		4	40	160
KA 41 (4130)		1	41	41
3000		7	46	322
SUPER DEXTA 3000		1	46	46
3600		7	52	364
3600 N/O		2	52	104
KN 3 (4110 N)		1	54	54
3055		6	55	330
4000		4	55	220
3000 Y		5	56	280
5640		1	60	60
4000 Y		1	62	62
KA 3		1	64	64
5000		1	65	65
4600		4	66	264
LA 41		3	75	225
LA 51/1		1	75	75
5000 Y		1	78	78
6600		2	85	170
EA 51/1		3	85	255
FA 51/1		8	97	776
7600		1	100	100
FE 61/1		1	100	100
8240		1	110	110
8000		1	115	115
UC 615 M		4	115	460
8210		3	118	354
8700		1	130	130
AFS 5		1	140	140
8730		1	165	165
8770		1	190	190
618 M		1	195	195
8870		3	214	642
8970		4	240	960
TOTALE FORD		614		56942

FORDSON

DDN C	1	35	35
-------	---	----	----

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
DEXTA		5	36	180
SUPER MAJOR		2	55	110
MAJOR 563 E		1	56	56
18 F		1	72	72
TOTALE FORDSON		10		453
FORTSCHRITT				
ZT 323 A		1	100	100
E 281		3	210	630
TOTALE FORTSCHRITT		4		730
HART				
200 DT		3	21	63
18 36		3	33	99
70 CM		1	71	71
TOTALE HART		7		233
HOLDER				
411 R		1	58	58
A 760		1	60	60
A 770 P		1	70	70
411/560		2	59	118
TOTALE HOLDER		5		306
HONDA				
T2 AD (H 6522)		1	22	22
TOTALE HONDA		1		22
INTERNATIONAL				
533 4 RM		1	54	54
4240 LP (4WD)		4	61	244
633 4 RM		1	65	65
633 E		3	65	195
733 AE		2	67	134
4230 LP (4WD)		4	78	312
IH 4240 AXL		6	83	498
744/4 RM		3	85	255
IH 5130 A		10	96	960
1055 4 RM		4	120	480
IH 5150 PA		32	120	3840
1455 4 RM		2	149	298
D 217		1	17	17
D 432		2	32	64
423		2	39	78
383		1	43	43
423		2	48	96
453		5	54	270
533		3	54	162
523		1	55	55
E 733		2	61	122
633		6	65	390
IH 4210 LP (2WD)		1	69	69
644		1	72	72

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
744		4	85	340
824		2	90	180
1046		1	120	120
IH 1460		1	183	183
7120		4	186	744
10/20		47	23	1081
TOTALE INTERNATIONAL		158		11421
ISEKI				
TU 318 F		3	18	54
TX 2140 F		2	21	42
TE 3210		4	12	48
TX 2140 F		1	14	14
TU 318 F		3	18	54
TS 1910 F		1	19	19
TE 3210 F		1	32	32
TX 2140		1	35	35
TX 2140 (TX 1410 F)		3	48	144
TOTALE ISEKI		19		442
J B C				
HMV 155 T 40		2	171	342
HMV 185 T 40		3	188	564
TOTALE J B C		5		906
JOHN DEERE				
DT 6100		1	74	74
DT 6200		21	84	1764
DT 6300		2	90	180
DT 6400		22	100	2200
DT 7600		1	130	130
DT 7800		2	170	340
4010		1	80	80
5010		1	130	130
15/27		69	34	2346
TOTALE JOHN DEERE		120		7244
JOHN DEERE LANZ				
GATOR 6X4		2	14	28
455		7	20	140
955		3	33	99
5300 NARROW 4WD		5	55	275
1030 DT		1	58	58
1950		1	65	65
5400 STD 4 WD		7	70	490
6100		21	75	1575
6200		59	84	4956
2130 DT		1	88	88
3040 B DT		1	90	90
3040 DTM		1	90	90
3040 DTM/CAB		1	90	90
6300		2	90	180
3140 DTM/B		1	96	96
6400		75	99	7425
3350 4WD		2	100	200

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
3350 4WD SG2		1	100	100
6400 4WD		12	100	1200
6600 AS		18	105	1890
6600		20	110	2200
6800 AS		21	114	2394
6068 AS P		2	119	238
6800		20	120	2400
4055 4WD SG2		2	128	256
6900		171	130	22230
6900 4WD		3	130	390
7700		3	149	447
7710		88	155	13640
7710 4WD		4	155	620
4450 A/DTM		1	159	159
4455 4WD SG2		2	159	318
7800		4	170	680
7810 4WD		58	175	10150
8100		6	185	1110
8200		41	210	8610
8200 4WD		1	211	211
8400		4	260	1040
455		1	20	20
100		87	24	2088
955		16	33	528
930		1	52	52
1020		2	54	108
5300 NARROW 2WD		3	55	165
1030		1	58	58
1640		4	62	248
1950		1	62	62
2250		1	62	62
2450		2	69	138
2040		1	70	70
2450/1		2	70	140
5400 NARROW 4RM		18	70	1260
5400 STD 2 WD		3	70	210
2020		2	71	142
3350/A		1	74	74
2850 A/AS		2	75	150
6100		11	75	825
2140		3	82	246
6200		58	84	4872
3040		4	90	360
3130		1	90	90
6300		6	90	540
3140		2	97	194
6400		71	99	7029
3350 AS OMP FM		2	100	200
3130		3	107	321
3640		2	110	220
6600		57	110	6270
6800		31	119	3689
1065		1	125	125
6900		17	130	2210
7600		2	130	260
WATERLOO WORKS		3	144	432
7700		14	149	2086
970		2	150	300
4455 A		2	160	320
7800		4	170	680
8100		2	185	370
5400		23	215	4945
8200		13	221	2873
4850		1	224	224
4955		1	228	228
8300		2	231	462

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
8400		13	259	3367
	TOTALE JOHN DEERE LANZ	1171		135541
KUBOTA				
B 4200 D		2	12	24
B 4200		1	13	13
B 6200		3	15	45
B 1550 D		1	17	17
1550 D		3	18	54
B 8200 DT		1	19	19
L 245 DT		1	25	25
L 275 DT		3	28	84
B 7100 DT		2	30	60
L 2850 D		1	30	30
B 7100 DT		2	78	156
B 6200 D		3	15	45
B 7100		1	16	16
L 2850 D		2	30	60
B 4200 D		1	42	42
	TOTALE KUBOTA	27		690
LINDNER				
T 3500 S		7	45	315
1700 A		2	71	142
	TOTALE LINDNER	9		457
MASSEY FERGUSON				
134 CS		6	47	282
240		4	50	200
254 CF		1	53	53
353		1	53	53
356 CF		2	53	106
135 8E (135S)		11	56	616
364 CF		3	60	180
376 XCF		1	66	66
174 C_CL_CS		2	67	134
174/S/4/S (TL 32 N/C)		2	67	134
274 C		1	67	67
374 SP		1	67	67
376 C		2	73	146
294 C		2	77	154
134 C		2	78	156
390		21	83	1743
393		3	83	249
394 SP		1	83	83
396 C		3	83	249
6150		1	94	94
1104 C		1	95	95
D 400 B		1	100	100
399		2	105	210
400 S.A.		1	136	136
130 S DT		2	35	70
240		1	50	50
MF 353/4		1	53	53
135 DT		1	56	56
253-2WD		3	60	180
363		1	60	60
362		1	66	66

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
362-4WD PRESTIGE		12	67	804
MF 362-4WD		1	67	67
TL 32/DT/C		1	67	67
184		1	75	75
275 4 WD		3	75	225
6120-4WD AUTOTRONIC		1	80	80
194 4F		1	83	83
390-4 PRESTIGE		2	83	166
390-4WD PRESTIGE		3	83	249
394 F4		12	83	996
394-4 GE EXECUTIVE		1	83	83
MF 390-4WD		2	83	166
285 4 WD		1	85	85
390 T-4WD PRESTIGE		36	90	3240
6140-4WD AUTOTRONIC		1	90	90
398		1	94	94
6150-4WD AUTOTRONIC		1	95	95
3075		1	98	98
6160-4WD AUTOTRONIC		4	101	404
3080 4WD		1	104	104
399		3	104	312
399 4WD		22	104	2288
399-4WD PRESTIGE		14	110	1540
6170		1	110	110
6170-4WD AUTOTRONIC		4	110	440
1024-4		74	120	8880
6180		1	120	120
6180-4WD AUTOTRONIC		12	120	1440
3125 4 WD		1	125	125
8120-4WD AUTOTRONIC		6	145	870
B 310/4 (3630 4WD)		1	145	145
8140		3	160	480
8140-4WD AUTOTRONIC		2	160	320
8160-4WD AUTOTRONIC		4	200	800
TEF 20		2	29	58
35_FE 35		1	40	40
FE 35		2	40	80
133		6	42	252
235		2	43	86
35 X		1	46	46
135-2		7	50	350
240		4	50	200
MF 240/2		3	50	150
152 VA		2	53	106
154 2-S		2	53	106
250		1	53	53
254		9	53	477
274		1	53	53
354 F		2	53	106
354 S		1	53	53
354-2 S EXECUTIVE		1	53	53
TL 22 N		3	53	159
275 R		1	55	55
135 DE LUXE		1	56	56
135 S FRUTTETO		3	56	168
153 MK III F.		6	58	348
155		6	58	348
158 8 E (MF 158 S)		2	58	116
158 MK III FRUTTETO		1	58	58
260		3	58	174
355		2	58	116
164		2	60	120
164 V/2		1	60	60
65 MARK II		2	60	120
165 -2		4	66	264
362		12	66	792

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
373		2	66	132
374 F		8	66	528
135 DL		1	67	67
174 4-F		3	67	201
265		3	67	201
362 2WD		15	67	1005
MF 374-4S		2	67	134
168		2	72	144
699		4	72	288
383		1	73	73
375		1	74	74
275		6	75	450
3060 4WD		1	83	83
390		6	83	498
393		1	83	83
D300 B		1	88	88
6140		2	90	180
MF 390/2 Prestige		5	94	470
6160		2	100	200
399		4	104	416
3095		22	110	2420
6180		4	120	480
1105		13	125	1625
1124 C		3	135	405
3630/2		3	145	435
1150		1	150	150
8140		1	160	160
16500		3	165	495
3680		2	190	380
TOTALE MASSEY FERGUSON		537		48137
NEWMANN LIGHTWEIT				
E 2		1	12	12
TOTALE NEWMANN LIGHTW		1		12
NUFFIELD				
470 SUPER		1	70	70
TOTALE NUFFIELD		1		70
PORSCHE				
108 JUNIOR		2	14	28
308 SUPER		1	39	39
TOTALE PORSCHE		3		67
RASANT				
KOMBI-TRAK 1203/S		1	20	20
KOMBI-TRAK 1903/S		1	31	31
KT 1903 S		2	39	78
TOTALE RASANT		4		129
REFORM				
215.083.002		2	39	78
215.071.012		17	57	969

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
225020		3	29	87
215050		1	38	38
225061		1	38	38
MULI 50		4	46	184
225.050		24	54	1296
215.080.002		2	57	114
TOTALE REFORM		54		2804
RENAULT				
R 3443 GA		1	55	55
R 490 S		1	56	56
7454-551/4		1	67	67
R 3342 G		3	71	213
R 3372 H		3	79	237
103-54 TS		8	92	736
R 7842		6	96	576
110 TS		1	110	110
120 TX		1	120	120
133-54 TX		1	136	136
155-54 TX		1	165	165
155-54 TZ		1	165	165
SUPER 2 D		2	31	62
R 53		1	34	34
R 3268/1		2	49	98
R7431 (461M)		1	54	54
R 7385 (R 80-S)		1	64	64
R 7386		1	64	64
CERES 70-2 S		1	68	68
R 3242/1		5	69	345
651 (R 7461)		1	76	76
651/4		1	76	76
R 3278/1		3	76	228
R 1141/4		2	131	262
R 7932		1	136	136
R 7952		3	146	438
TOTALE RENAULT		53		4641
SCHLUTER				
AS 15		1	17	17
AS 22		1	26	26
E 7200 SUPER		2	115	230
TOTALE SCHLUTER		4		273
SEPA				
C 5000 SN		6	42	252
C 6000 SL		6	50	300
C 6000 SN		6	50	300
C 7000 SL		18	68	1224
C 7000 SN		1	68	68
4800 DT		5	42	210
5800 DT		3	54	162
11800 DT		10	109	1090
TOTALE SEPA		55		3606
STEYR				

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
337.16/8055 DTV		2	48	96
545 DT		1	56	56
650 DT SUPER		2	62	124
337 35/2 DT		2	70	140
9020 DT		7	70	490
9055.35		12	83	996
1100 DT		31	115	3565
8160 DT		2	155	310
9100.15		3	156	468
D 188		1	31	31
337.11 (8055 S)		1	48	48
650 S		2	57	114
337.46		2	64	128
337-45/2		1	64	64
D 760		1	68	68
357 10/2		4	70	280
377 05-8110 A		10	91	910
D 1090		3	106	318
8120		2	110	220
TOTALE STEYR		89		8426
TORPEDO				
4506 DT		1	52	52
TD 4506		2	52	104
TX 55A		2	54	108
TOTALE TORPEDO		5		264
URSUS				
4514 DT		2	68	136
C 385/A		1	83	83
C 335		1	33	33
4514		1	66	66
385		1	83	83
1014		2	103	206
1004		1	104	104
1224		1	120	120
1604		1	157	157
TOTALE URSUS		11		988
UTB				
U 533 DT (5800 DT)		7	58	406
U 643 DT (6800 DT)		7	68	476
U 1010 DT (11800)		1	74	74
520		11	52	572
U 500		2	56	112
TOTALE UTB		28		1640
VALMET				
6600-4		1	104	104
6600 D 4-WD		1	105	105
8050		5	110	550
8050 D 4-WD		3	110	330
8100-4		2	119	238
8150		1	125	125
8400-4		1	140	140

MARCA E TIPO	Ciclo motore e Propulsione	Totale Marca e Tipo	POTENZA	
			Unitaria	Complessiva
8450		1	140	140
8750		3	190	570
365-2		5	61	305
4300-2		2	61	122
4400-2		1	67	67
865-2		3	87	261
8400-4		1	140	140
	TOTALE VALMET	30		3197
WAHL				
W D 65 VM		8	63	504
	TOTALE WAHL	8		504
Z T S				
11245		4	104	416
12245		2	115	230
16245		3	156	468
	TOTALE Z T S	9		1114
ZETOR				
3340		3	54	162
4340		1	65	65
6245		4	65	260
7211		2	75	150
7711		1	81	81
7745		19	81	1539
10045 DT		2	100	200
16245		1	162	162
5245		4	54	216
6211		1	65	65
6245		2	65	130
7745		1	70	70
6711		1	75	75
6911		3	75	225
7211		4	75	300
7245		5	75	375
7711		3	80	240
7745		4	81	324
7745 STEGNANO FM		2	81	162
CRISTAL 8045		1	90	90
10011 CRYSTAL		9	100	900
16245		7	161	1127
	TOTALE ZETOR	80		6918
	II. Costruzione estera			392103
	Totale generale	29715		2196318